

TILSKIPUN EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS 2002/85/EB

2005/EES/16/24

frá 5. nóvember 2002

um breytingu á tilskipun ráðsins 92/6/EBE um uppsetningu og notkun búnaðar sem takmarkar hraða í tilteknum flokkum vélknúinna ökutækja innan Bandalagsins (*)

EVROPUÞINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS Hafa,
með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins, einkum 71. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar ⁽¹⁾,

með hliðsjón af álit efnahags- og félagsmálanefndarinnar ⁽²⁾,

að höfðu samráði við svæðanefndina,

í samræmi við málsmeðferðina sem mælt er fyrir um í 251. gr. sáttmálans ⁽³⁾,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Öryggi í flutningum og umhverfismál í tengslum við flutninga hafa grundvallarþýðingu varðandi það að tryggja sjálfbæran hreyfanleika.
- 2) Notkun hraðatakörkunarbúnaðar í þyngstu flokkum vélknúinna ökutækja hefur haft jákvæð áhrif á umferðaröryggi. Hún hefur einnig stuðlað að umhverfisvernd.
- 3) Í tilskipun ráðsins 92/6/EBE ⁽⁴⁾ er kveðið á um að síðar megi rýmka kröfur um uppsetningu og notkun hraðatakörkunarbúnaðar svo að þær nái til sendibifreiða, allt eftir tæknilegum möguleikum og reynslu í aðildarríkjunum.
- 4) Rýmkun gildissviðs tilskipunar 92/6/EBE þannig að hún nái til ökutækja sem eru yfir 3,5 tonnum og hönnuð fyrir flutning á vörum eða farþegum, var ein þeirra ráðstafana sem ráðið lagði til í ályktun sinni frá 26. júní 2000 um umbætur varðandi umferðaröryggi ⁽⁵⁾ í samræmi við orðsendingu framkvæmdastjórnarinnar frá 20. mars 2000 um forgangsmál varðandi umferðaröryggi innan ESB.
- 5) Rýmka ber gildissvið tilskipunar 92/6/EBE þannig að hún nái til ökutækja í flokki M2, ökutækja í flokki M3, þar sem heildarmassi er yfir 5 tonnum en fer ekki yfir 10 tonn, og til ökutækja í flokki N2.
- 6) Þar eð aðildarríkin geta ekki með fullnægjandi hætti náð því markmiði fyrirhugaðra aðgerða að gera breytingar á fyrirkomulagi Bandalagsins við uppsetningu og notkun hraðatakörkunarbúnaðar í tilteknum flokkum þungra ökutækja og markmiðinu verður því, vegna umfangs og áhrifa aðgerðanna, betur náð á vettvangi Bandalagsins getur Bandalagið samþykkt ráðstafanir í samræmi við dreifræðisregluna eins og

fram kemur í 5. gr. sáttmálans. Í samræmi við meðalhófsregluna, eins og hún er sett fram í þeirri grein, ganga ákvæði þessarar tilskipunar ekki lengra en nauðsynlegt er til að ná þessum markmiðum.

- 7) Breyta ber tilskipun 92/6/EBE með tilliti til þessa.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

1. gr.

Tilskipun 92/6/EBE er breytt sem hér segir:

1. Í stað 1. til 5. gr. komi eftirfarandi:

„1. gr.

Í þessari tilskipun merkir „vélknúð ökutæki“ öll aflknúin ökutæki í flokki M2, M3, N2 eða N3 sem eru ætluð til notkunar á vegum, eru á a.m.k. fjórum hjólum og hönnuð fyrir hámarkshraða yfir 25 km/klst.

Flokkar M2, M3, N2 og N3 skulu teljast þeir sem eru skilgreindir í II. viðauka við tilskipun 70/156/EBE^(*).

2. gr.

Aðildarríkin skulu gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja að vélknúin ökutæki í flokkum M2 og M3, sem um getur í 1. gr., séu því aðeins notuð á vegum að þau hafi hraðatakörkunarbúnað og að hann sé stilltur á hámarkshraðann 100 km/klst.

Ökutæki í flokknum M3, sem eru skráð fyrir 1. janúar 2005 og með hámarks massa yfir 10 tonnum, mega áfram hafa búnað þar sem hámarkshraðinn er stilltur á 100 km/klst.

3. gr.

1. Aðildarríkin skulu gera nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja að vélknúin ökutæki í flokkum N2 og N3 séu því aðeins notuð á vegum að þau hafi hraðatakörkunarbúnað sem er stilltur þannig að þau nái ekki meiri hraða en 90 km/klst.

2. Aðildarríkin geta krafist þess að hraðatakörkunarbúnaður í ökutækjum, sem eru skráð á yfirráðasvæði þeirra og eru eingöngu notuð til að flytja hættuleg efni, sé stilltur þannig að þau ökutæki geti ekki farið yfir hámarkshraða sem er innan við 90 km/klst.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. EB L 327, 4.12.2002, bls. 8. Hentar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 49/2003 frá 16. maí 2003 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópusambandsins nr. 39, 31.7.2003, bls. 15.

⁽¹⁾ Stjtið. EB C 270 E, 25.9.2001, bls. 77.

⁽²⁾ Stjtið. EB C 48, 21.2.2002, bls. 47.

⁽³⁾ Álit Evrópuþingsins frá 7. febrúar 2002 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindum EB), sameiginleg afstaða ráðsins frá 25. júní 2002 (Stjtið. EB C 228 E, 25.9.2002, bls. 14) og ákvörðun Evrópuþingsins frá 24. september 2002 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindum EB).

⁽⁴⁾ Stjtið. EB L 57, 2.3.1992, bls. 27.

⁽⁵⁾ Stjtið. EB C 218, 31.7.2000, bls. 1.

4. gr.

1. Þegar um er að ræða ökutæki í flokki M3 með hámarks massa yfir 10 tonnum og ökutæki í flokki N3 gildir 2. og 3. gr.:

- a) um ökutæki sem eru skráð frá og með 1. janúar 1994, frá 1. janúar 1994,
- b) um ökutæki sem eru skráð frá 1. janúar 1988 til 1. janúar 1994:
 - i) frá 1. janúar 1995, þegar um er að ræða ökutæki sem eru notuð bæði í innanlandsflutningum og millilandaflutningum,
 - ii) frá 1. janúar 1996, þegar um er að ræða ökutæki sem eru eingöngu notuð í innanlandsflutningum.

2. Þegar um er að ræða ökutæki í flokki M2, ökutæki í flokki M3 þar sem hámarks massi er yfir 5 tonnum en fer ekki yfir 10 tonn, og ökutæki í flokki N2 er 2. og 3. gr. beitt í síðasta lagi:

- a) á ökutæki sem eru skráð frá og með 1. janúar 2005,
- b) á ökutæki sem eru í samræmi við þau viðmiðunarmörk sem eru gefin upp í tilskipun 88/77/EBE(**) og eru skráð á milli 1. október 2001 og 1. janúar 2005:
 - i) frá 1. janúar 2006, þegar um er að ræða ökutæki sem eru notuð bæði í innanlandsflutningum og millilandaflutningum,
 - ii) frá 1. janúar 2007, þegar um er að ræða ökutæki sem eru eingöngu notuð í innanlandsflutningum.

3. Hvert aðildarríki getur, í þrjú ár að hámarki frá 1. janúar 2005, undanþegið frá ákvæðum 2. og 3. gr. ökutæki í flokki M2 og ökutæki í flokki N2 þar sem hámarks massi ökutækis er yfir 3,5 tonnum en fer ekki yfir 7,5 tonn, ökutækin eru skráð í landsskrá og fara ekki um yfirráðasvæði annars aðildarríkis.

5. gr.

1. Hraðatakörkunarbúnaðurinn, sem um getur í 2. og 3. gr., verður að uppfylla tækniröfurnar sem mælt er fyrir um í viðaukanum við tilskipun 92/24/EBE(***). Öll ökutæki, sem falla undir þessa tilskipun og eru skráð fyrir 1. janúar 2005, mega þó hafa áfram hraðatakörkunarbúnað sem uppfyllir þær tækniröfur sem lögbær, innlend yfirvöld mæla fyrir um.

2. Hraðatakörkunarbúnaðurinn skal vera settur upp á verkstæðum eða af aðilum sem aðildarríkin samþykkja.

(*) Tilskipun ráðsins 70/156/EBE frá 6. febrúar 1970 um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra (Stjtið. EB L 42, 23.2.1970, bls. 1). Tilskipuninni var síðast breytt með tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2001/116/EB (Stjtið. EB L 18, 21.1.2002, bls. 1).

(**) Tilskipun ráðsins 88/77/EBE frá 3. desember 1987 um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi aðgerðir gegn mengandi efnum í útblæstri dísilhreyfla til nota í ökutækjum (Stjtið. EB L 36, 9.2.1988, bls. 33). Tilskipuninni var síðast breytt með tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 2001/27/EB (Stjtið. EB L 107, 18.4.2001, bls. 10).

(***) Tilskipun ráðsins 92/24/EBE frá 31. mars 1992 um hraðatakörkunarbúnað eða svipuð innbyggð hraðatakörkunarkerfi í ákveðnum flokkum vélknúinna ökutækja (Stjtið. EB L 129, 14.5.1992, bls. 154).

2. Eftirfarandi grein bætist við:

„6. gr. a

Framkvæmdastjórnin skal, í tengslum við aðgerða-áætlun um umferðaröryggi fyrir tímabilið 2002 til 2010, meta áhrif á umferðaröryggi og umferð á vegum af því að stilla hraðatakörkunarbúnaðinn, sem er notaður í ökutækjum í flokki M2 og ökutækjum í flokki N2 með hámarks massa 7,5 tonn eða minna, á þann hraða sem mælt er fyrir um í þessari tilskipun.

Ef nauðsyn krefur skal framkvæmdastjórnin leggja fram viðeigandi tillögur.“

2. gr.

Aðildarríkin skulu samþykkja nauðsynleg lög og stjórnisýslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 1. janúar 2005. Þau skulu tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

3. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi þann dag sem hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

4. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 5. nóvember 2002.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

P. COX

forseti.

Fyrir hönd ráðsins,

T. PEDERSEN

forseti.