

TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR 2001/116/EB

2003/EES/57/14

frá 20. desember 2001

um aðlögun að tækniframförum á tilskipun ráðsins 70/156/EBE um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA
HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 70/156/EBE frá 6. febrúar 1970 um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra ⁽¹⁾, eins og henni var síðast breytt með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2000/40/EB ⁽²⁾, einkum 2. mgr. 13. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Tilskipun 70/156/EBE og viðaukum við hana hefur verið breytt nokkrum sinnum og þar sem gera á frekari breytingar á viðaukunum skal þeim steypt saman í einn texta í glöggvunarskyni.
- 2) Ákvæði í þessum viðaukum um nauðsynleg stjórn-sýsluskjöl fyrir gerðarviðurkenningar fyrir fullbúin ökutæki skal gilda um ökutæki í flokki M₁ sem búin eru brunahreyfli.
- 3) Viðaukarnir við tilskipun 70/156/EBE, eins og þeim er breytt með þessari tilskipun, kveða einnig á um nauðsynleg stjórn-sýsluskjöl fyrir gerðarviðurkenningar fyrir fullbúin ökutæki í öðrum flokkum en M₁. Slíkar viðurkenningar skal þó aðeins veita eftir gildistöku tilskipunar, sem fellir úr gildi og kemur í stað tilskipunar 70/156/EBE, og eftir gildistöku þeirra breytinga sem taldar eru nauðsynlegar í viðeigandi sértilskipunum að því er varðar ökutæki í sumum öðrum flokkum en M₁.
- 4) Einnig er rétt að kveða á um samræmt fyrirkomulag við úthlutun á viðurkenningarnúmerum.

5) Breyta ber tilskipun 70/156/EBE með tilliti til þessa.

6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndar um aðlögun að tækniframförum sem komið var á fót með tilskipun 70/156/EBE.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

1. gr.

Eftirfarandi breytingar eru gerðar á tilskipun 1970/156/EBE:

1. Eftirfarandi falli brott í annarri undirgrein í 1. mgr. 4. gr.: „sem fær þá sérstakt viðurkenningarnúmer í samræmi við ákvæði VII. viðauka“.
2. Eftirfarandi falli brott í sjöttu undirgrein í c-lið 2. mgr. 8. gr.: „og að í stað sérvíðurkenningarnúmera komi almenn viðurkenningarnúmer“.
3. Í stað viðaukanna við tilskipun 70/156/EBE komi textinn í viðaukanum við þessa tilskipun.

2. gr.

1. Að því er varðar gerðarviðurkenningu ökutækja skulu aðildarríkin beita tilskipun 70/156/EBE, eins og henni er breytt með þessari tilskipun, þó eingöngu að því er varðar ökutæki í flokki M₁ sem búin eru brunahreyfli.

2. Að því er varðar gerðarviðurkenningu ökutækja til sérstakra nota í flokki M₁ skulu aðildarríki einungis beita 1. mgr. 4. gr. tilskipunar 70/156/EBE eins og henni var breytt með tilskipun 1998/14/EB ⁽³⁾ að beiðni framleiðanda.

(*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjtið. EB L 18, 21.1.2001, bls. 1, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 124/2002 frá 27. september 2002 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn. Sjá EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalaganna nr. 61, 12.12.2002, bls. 17.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 42, 23.2.1970, bls. 1.

⁽²⁾ Stjtið. EB L 292, 9.11.2001, bls. 21.

⁽³⁾ Stjtið. EB L 91, 25.3.1998, bls. 1.

3. Ákvæði 10. gr. tilskipunar 70/156/EBE, eins og henni var breytt með tilskipun 87/358/EBE ⁽¹⁾, skulu gilda áfram um gerðarviðurkenningar annarra ökutækja en þeirra sem um getur í 1. mgr.

3. gr.

1. Að því er varðar útgáfu samræmisvottorða í kjölfar EB-gerðarviðurkenninga er heimilt að nota fyrirmyndir, sem í gildi eru, til 30. júní 2003.

2. Með þessari tilskipun eru hvorki felldar úr gildi viðurkenningar sem veittar voru áður en hún tók gildi né komið í veg fyrir rýmkun slíkra viðurkenninga samkvæmt skilmálum þeirrar tilskipunar sem þær voru upphaflega veittar samkvæmt.

4. gr.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja og birta nauðsynleg lög og stjórnáslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari fyrir 1. júlí 2002. Þau skulu tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað. Þau skulu beita þessum ákvæðum frá 1. júlí 2002.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessar ráðstafanir skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þær eru birtar opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

5. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

6. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 20. desember 2001.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Erkki LIIKANEN

framkvæmdastjóri.

⁽¹⁾ Stjútíð. EB L 192, 11.7.1987, bls. 51.

SKRÁ YFIR VIÐAUKA

- I. viðauki Heildarskrá yfir upplýsingar fyrir EB-gerðarviðurkenningu ökutækis
- II. viðauki Skilgreining á flokkum ökutækja og gerðum þeirra
- III. viðauki Upplýsingaskjal fyrir EB-gerðarviðurkenningu ökutækis
- IV. viðauki Skrá yfir kröfur fyrir EB-gerðarviðurkenningu ökutækis
- V. viðauki Tilhögun sem fylgja skal við EB-gerðarviðurkenningu ökutækis
- VI. viðauki EB-gerðarviðurkenningarforskrá fyrir ökutæki
- VII. viðauki Númerakerfi EB-gerðarviðurkenningarforskrá
- VIII. viðauki Niðurstöður prófana
- IX. viðauki EB-samræmisforskrá
- X. viðauki Aðferðir til að tryggja samræmi framleiðslu
- XI. viðauki Eiginleikar ökutækja til sérstakra nota og ákvæði sem gilda um þau
- XII. viðauki Mörk lítilla framleiðsluáætlana og síðustu ökutæki gerðar
- XIII. viðauki Skrá yfir EB-gerðarviðurkenningar sem gefnar eru út með skírskotun til sértílskipana
- XIV. viðauki Tilhögun við fjölþrepa EB-gerðarviðurkenningu
- XV. viðauki Upprunaforskrá ökutækisins — Yfirlýsing frá framleiðanda grunnökutækja eða ófullbúinna ökutækja í öðrum flokkum en M₁.

I. VIÐAUKI (*)

HEILDARSKRÁ YFIR UPPLÝSINGAR FYRIR EB-GERÐARVIÐURKENNINGU ÖKUTÆKIS

Upplýsingaskjöl, sem nefnd eru í þessari tilskipun og í sértilskipunum, skulu einungis vera útdrættir úr þessari heildarskrá og skulu fylgja númerakerfi hennar.

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti ef við á. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar, í stærðinni A4 eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar eru búnar rafeindastýringu skulu fylgja upplýsingar um hvernig hún vinnur.

(Skýringar er að finna á síðustu blaðsíðu þessa viðauka)

- 0. ALMENN
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):.....
- 0.2. Gerð:
- 0.2.0.1. Undirvagn:.....
- 0.2.0.2. Yfirbygging/fullbúið ökutæki:
- 0.2.1. Verslunarheiti (ef til er):
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ^(b):
- 0.3.0.1. Undirvagn:
- 0.3.0.2. Yfirbygging/fullbúið ökutæki:
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.3.1.1. Undirvagn:
- 0.3.1.2. Yfirbygging/fullbúið ökutæki:
- 0.4. Ökutækjaflokkur ^(c):
- 0.4.1. Flokkun/flokkarnir í samræmi við þann hættulega farm sem ætlunin er að flytja með ökutækinu:
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.6. Staðsetning og aðferð við áfestingu lögboðinna merkjaflatna og verksmiðjunúmer ökutækis
- 0.6.1. Á undirvagni:
- 0.6.2. Á yfirbyggingu:
- 0.7. Staðsetning og aðferð við að festa EB-gerðarviðurkenningarmarkið á þegar um er að ræða íhluti og aðskildar tæknieiningar:
- 0.8. Heimilisfang samsetningarverksmiðju/-verksmiðja:
- 1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
- 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki:
- 1.2. Málsett teikning af öllu ökutækinu:
- 1.3. Fjöldi ása og hjóla:

- 1.3.1. Fjöldi og staðsetning ása með tvöföldum hjólum:
- 1.3.2. Fjöldi og staðsetning stýriása:
- 1.3.3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging):
- 1.4. Undirvagn (ef einhver er) (heildarteikning):
- 1.5. Efni í langbitum ^(d):
- 1.6. Staðsetning og fyrirkomulag hreyfils:
- 1.7. Stýrishús (frambyggt eða með vélarhlíf) ^(e):
- 1.8. Stýri: hægra eða vinstra megin ⁽¹⁾
- 1.8.1. Ökutækið er útbúið til aksturs í vinstri/hægri umferð ⁽¹⁾.
- 1.9. Tilgreina ber hvort vélknúna ökutækinu sé ætlað að draga festivagna eða aðra eftirvagna og hvort eftirvagninn sé festivagn, tengivagn eða eftirvagn með miðlægum ási (hengivagn); tilgreina ber ökutæki sem eru sérstaklega hönnuð til vöruflutninga þar sem hitastigi er stýrt:
2. MASSAR OG MÁL ^(e) (í kg og mm) (Sjá teikningu þar sem við á)
- 2.1. Hjólhaf/-höf (með fulla hleðslu) ^(f):
- 2.1.1. Fyrir festivagna
- 2.1.1.1. Fjarlægð frá ási tengipinna dráttarstóls að aftasta hluta festivagnsins:
- 2.1.1.2. Hámarksfjarlægð frá ási tengipinna dráttarstóls að hvaða punkti sem er framan á festivagni:
- 2.1.1.3. Hjólhaf festivagns (í samræmi við lið 7.6.1.2 í I. viðauka við tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 1997/27/EB (Stjtið. EB L 223, 25.8.1997, bls. 1)):
- 2.2. Fyrir dráttarþreifðar fyrir festivagna
- 2.2.1. Bil milli dráttarstóls og aftari áss (hámark og lágmark; tilgreina ber leyfileg gildi ef ökutækið er ófullbúið) ^(g):
- 2.2.2. Hámarkshæð dráttarstóls (stöðluð) ^(h):
- 2.3. Sporvidd áss eða ása og breidd
- 2.3.1. Sporvidd hvers stýriáss ⁽ⁱ⁾:
- 2.3.2. Sporvidd allra annarra ása ⁽ⁱ⁾:
- 2.3.3. Breidd breiðasta afturáss:
- 2.3.4. Breidd fremsta áss (mæld við ysta hluta hjólbarðanna að frátalinni bingu á hjólbörðum nærri jörðu): .
- 2.4. Stærðir ökutækisins (utanmál)
- 2.4.1. Fyrir undirvagn án yfirbyggingar
- 2.4.1.1. Lengd ^(j):
- 2.4.1.1.1. Leyfileg hámarkslengd:
- 2.4.1.1.2. Leyfileg lágmarkslengd:
- 2.4.1.2. Breidd ^(k):

- 2.4.1.2.1. Leyfileg hámarksbreidd:
- 2.4.1.2.2. Leyfileg lágmarksbreidd:
- 2.4.1.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs) ^(l) (ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur):
- 2.4.1.4. Útskögungun að framan ^(m):
- 2.4.1.4.1. Flái að framan ^(na): gráður.
- 2.4.1.5. Útskögungun að aftan ⁽ⁿ⁾:
- 2.4.1.5.1. Flái að aftan ^(nb): gráður.
- 2.4.1.5.2. Minnsta og mesta leyfilega útskögungun tengipunktsins ^(nd):
- 2.4.1.6. Hæð frá jörð (eins og skilgreint er í lið 4.5 í A-hluta II. viðauka)
- 2.4.1.6.1. Milli ása:
- 2.4.1.6.2. Undir framási/-ásunum:
- 2.4.1.6.3. Undir afturási/-ásunum:
- 2.4.1.7. Skábrautarhorn ^(nc): gráður.
- 2.4.1.8. Ystu leyfileg staðsetningarmörk þyngdarpunkts yfirbyggingar og/eða innréttinga og/eða búnaðar og/eða farms:
- 2.4.2. Fyrir undirvagn með yfirbyggingu
- 2.4.2.1. Lengd ^(l):
- 2.4.2.1.1. Lengd hleðslurýmis:
- 2.4.2.2. Breidd ^(b):
- 2.4.2.2.1. Þykkt veggja (fyrir ökutæki sem eru hönnuð til vöruflutninga þar sem hitastigi er stýrt):
- 2.4.2.3. Hæð (ökutæki, tilbúið til aksturs) ^(l) (ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur):
- 2.4.2.4. Útskögungun að framan ^(m):
- 2.4.2.4.1. Flái að framan ^(na): gráður.
- 2.4.2.5. Útskögungun að aftan ⁽ⁿ⁾:
- 2.4.2.5.1. Flái að aftan ^(nb): gráður.
- 2.4.2.5.2. Minnsta og mesta leyfilega útskögungun tengipunktsins ^(nd):
- 2.4.2.6. Hæð frá jörð (eins og skilgreint er í lið 4.5 í A-hluta II. viðauka)
- 2.4.2.6.1. Milli ása:
- 2.4.2.6.2. Undir framási/-ásunum:
- 2.4.2.6.3. Undir afturási/-ásunum:
- 2.4.2.7. Skábrautarhorn ^(nc): gráður.
- 2.4.2.8. Ystu leyfileg staðsetningarmörk þyngdarpunkts farmsins (ef álagið er ekki eins):

- 2.4.2.9. Staðsetning þyngdarpunkts ökutækis (M_2 og M_3) við tæknilega leyfilegan hámarks massa með hleðslu á langveginn, á þverveginn og í lóðrétta stefnu:
- 2.4.3. Fyrir yfirbyggingu sem er viðurkennd án undirvagns (ökutæki í M_2 og M_3)
- 2.4.3.1. Lengd (l):
- 2.4.3.2. Breidd (b):
- 2.4.3.3. Nafnhæð (ökutæki tilbúið til aksturs) (h) fyrirhugaðrar gerðar eða gerða undirvagna (ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur):
- 2.5. Massi tóms undirvagns (án stýrishúss, kælivökva, olíu, eldsneytis, varahjól, áhalda eða ökumanns):
- 2.5.1. Dreifing massans á ásana:
- 2.6. Massi ökutækisins með yfirbyggingu og, ef um er að ræða dráttar bifreið í öðrum flokki en M_1 , með tengibúnaði, sé hann áfestur af framleiðanda, tilbúins til aksturs, eða massi undirvagns eða undirvagns með stýrishúsi, án yfirbyggingar og/eða tengibúnaðar ef framleiðandi hefur ekki fest yfirbyggingu og/eða tengibúnað á (með vökvum, áhöldum, varahjól, ef það fylgir, og ökumanni og, ef um er að ræða hóp bifreiðar og langferðabifreiðar, starfsmanni, sé sæti í ökutækinu fyrir starfsmann) ($^{\circ}$) (hámark og lágmark fyrir hvort afbrigði):
- 2.6.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt (hámark og lágmark fyrir hvert afbrigði):
- 2.7. Lágmarks massi fullbúins ökutækis í áföngum, sem framleiðandi gefur upp, sé um ófullbúið ökutæki að ræða:
- 2.7.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt:
- 2.8. Tæknilega leyfilegur hámarks massi með hleðslu eins og framleiðandi hefur tilkynnt hann ($^{\vee}$)(*):
- 2.8.1. Jöfnun massans milli ásanna og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt (*):
- 2.9. Tæknilega leyfilegur hámarks massi á hvern ás:
- 2.10. Tæknilega leyfilegur hámarks massi á hvern áshóp:
- 2.11. Tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi fyrir vélknúna ökutækið þegar um er að ræða:
- 2.11.1. Tengivagn:
- 2.11.2. Festivagn:
- 2.11.3. Eftirvagn með miðlægum ási:
- 2.11.3.1. Hámarkshlutfall útskögunar tengis ($^{\rho}$), miðað við hjólhaf:
- 2.11.3.2. Hámarksgildi V
- 2.11.4. Tæknilega leyfilegur hámarks massi fyrir vagnalestina (*):
- 2.11.5. Ökutækið er/er ekki (l) útbúið til að draga hleðslu (liður 1.2 í II. viðauka við tilskipun ráðsins 77/389/EBE (Stjtið. EB L 145, 13.6.1977, bls. 41))
- 2.11.6. Hámarks massi eftirvagns án hemils:
- 2.12. Tæknilega leyfilegt, lóðrétt hámarksstöðuálag/-massi á tengipunkt ökutækis:
- 2.12.1. Vélknúins ökutækis:

- 2.12.2. Festivagns eða eftirvagns með miðlægum ási:
- 2.12.3. Leyfilegur hámarksmassi tengibúnaðar (ef framleiðandi hefur ekki fest hann á):
- 2.13. Beygjuferill:
- 2.14. Hreyfilafi/hámarkshlutfall massa: kW/kg
- 2.14.1. Hlutfall milli hreyfilafis vagnalestarinnar og tæknilega leyfilegs hámarksmassa með hleðslu (eins og skilgreint er í lið 7.10 í I. viðauka við tilskipun 97/27/EB): kW/kg
- 2.15. Halli þegar tekið er af stað í brekku (ökutækið eitt) (⁺⁺⁺): %
- 2.16. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar (valkvætt: þar sem þessi gildi eru gefin upp skal sannprófa þau í samræmi við kröfurnar í IV. viðauka við tilskipun 1997/27/EB):
- 2.16.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi með hleðslu við skráningu/upphaf notkunar (*heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan* ([#])):
- 2.16.2. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi á hvern ás við skráningu/upphaf notkunar og, sé um að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, fyrirhugað álag á tengipunkt sem framleiðandi gefur upp, ef það er lægra en tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunktinn (*heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan* ([#])):
- 2.16.3. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi við skráningu/upphaf notkunar á hvern áshóp (*heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan* ([#])):
- 2.16.4. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksdráttarmassi við skráningu/upphaf notkunar (*heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan* ([#])):
- 2.16.5. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar (*heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan* ([#])):
3. HREYFILL (⁴) (Ef um er að ræða ökutæki sem getur annaðhvort gengið fyrir bensíni eða díselolíu, o.s.frv., eða ásamt öðru eldsneyti skal endurtaka liðina ([†]))
- 3.1. Framleiðandi:
- 3.1.1. Hreyfíkóði framleiðanda eins og hann er settur á hreyfilinn:
- 3.2. Brunahreyfill
- 3.2.1. Sérstakar upplýsingar um hreyfil
- 3.2.1.1. Vinnsluháttur: rafkveikja/þjöppukveikja, fjörgengishreyfill/tvígengishreyfill (¹)
- 3.2.1.2. Fjöldi og fyrirkomulag strokka:
- 3.2.1.2.1. Borvídd (¹): mm
- 3.2.1.2.2. Slaglengd (¹): mm
- 3.2.1.2.3. Kveikiröð:
- 3.2.1.3. Slagrými (⁶): cm³
- 3.2.1.4. Rúmmálsþrýstihlutfall (²):
- 3.2.1.5. Teikningar af brunahólfi, bulluhöfði og, ef um er að ræða rafkveikjuhreyfil, bulluhringjum:
- 3.2.1.6. Eðlilegur snúningshraði hreyfils í hægagangi (²): mín⁻¹
- 3.2.1.6.1. Mikill snúningshraði hreyfils í hægagangi (²): mín⁻¹

- 3.2.1.7. Kolmónoxíðinnihald, miðað við rúmmál í útblásturslofti í hægagangi (²): % sem framleiðandi gefur upp (einungis fyrir ökutæki með rafkveikjuhreyfla)
- 3.2.1.8. Hámarksnettóafli (¹): kW við mín⁻¹ (uppgafið gildi framleiðanda)
- 3.2.1.9. Leyfilegur hámarkshraði hreyfils sem framleiðandi mælir fyrir um: mín⁻¹
- 3.2.1.10. Hámarkssnúningskraftur (nettó) (¹): Nm við mín⁻¹ (uppgafið gildi framleiðanda)
- 3.2.2. Eldsneyti: disilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas (LPG)/jarðgas (NG)/etanól (¹)
- 3.2.2.1. Prófunaroktantala (RON), með blýi:
- 3.2.2.2. Prófunaroktantala, blýlaust:
- 3.2.2.3. Inntak eldsneytisgeymis: þröngt rennislisop/merkimiði (¹)
- 3.2.3. Eldsneytisgeymir/-geymar
- 3.2.3.1. Aðaleldsneytisgeymir/-geymar
- 3.2.3.1.1. Fjöldi, rúmtak, efni:
- 3.2.3.1.2. Teikning og tæknilysingar af geymi/geymum ásamt öllum tengingum og línunum inn- og útrásarkerfis, lásam, lokum og festibúnaði:
- 3.2.3.1.3. Teikning sem sýnir greinilega staðsetningu geymisins/geymanna í ökutækinu:
- 3.2.3.2. Varaeldsneytisgeymir/-geymar
- 3.2.3.2.1. Fjöldi, rúmtak, efni:
- 3.2.3.2.2. Teikning og tæknilysingar af geymi/geymum ásamt öllum tengingum og línunum inn- og útrásarkerfis, lásam, lokum og festibúnaði:
- 3.2.3.2.3. Teikning sem sýnir greinilega staðsetningu geymisins/geymanna í ökutækinu:
- 3.2.4. Eldsneytisgjöf
- 3.2.4.1. Með blöndungi eða blöndungum: já/nei (¹)
- 3.2.4.1.1. Tegund(-ir):
- 3.2.4.1.2. Gerð(-ir):
- 3.2.4.1.3. Áfast númer:
- 3.2.4.1.4. Stillingar (²)
- 3.2.4.1.4.1. Sprautustútar:
- 3.2.4.1.4.2. Venturi-búnaður:
- 3.2.4.1.4.3. Hæð í flothólfi:
- 3.2.4.1.4.4. Flotmassi:
- 3.2.4.1.4.5. Flotnál:
- 3.2.4.1.5. Kaldræsikerfi: handvirkt/sjálfvirkt (¹)
- 3.2.4.1.5.1. Vinnsluháttur/-hættir:
- 3.2.4.1.5.2. Vinnslumörk/-stillingar (¹) (²):

Eða ferill eldsneytisskömmunar gagnvart loftstreymi og þær stillingar sem þarf til að halda henni við ferilinn

3.2.4.2.	Með eldsneytisgjöf (einungis fyrir ökutæki með þjöppukveikju): já/nei ⁽¹⁾
3.2.4.2.1.	Kerfislýsing:
3.2.4.2.2.	Vinnsluháttur: bein innsprautun/forhitun/iðuhólf ⁽¹⁾
3.2.4.2.3.	Innsprautunardæla
3.2.4.2.3.1.	Tegund(-ir):
3.2.4.2.3.2.	Gerð(-ir):
3.2.4.2.3.3.	Hámarkseldsneytisskömmun ⁽¹⁾ ⁽²⁾ : mm ³ /slag eða hringur við dæluhraðann: mín ⁻¹ eða, að öðrum kosti, línurit:
3.2.4.2.3.4.	Tímastilling innsprautunar ⁽²⁾ :
3.2.4.2.3.5.	Ferill fyrir flýtingu innsprautunar ⁽²⁾ :
3.2.4.2.3.6.	Kvörðunaraðferð: prófunarbekkur/hreyfill ⁽¹⁾
3.2.4.2.4.	Gangráður
3.2.4.2.4.1.	Gerð:
3.2.4.2.4.2.	Lokunarpunktur
3.2.4.2.4.2.1.	Lokunarpunktur undir álagi: mín ⁻¹
3.2.4.2.4.2.2.	Lokunarpunktur án álags: mín ⁻¹
3.2.4.2.5.	Leiðslur fyrir innsprautun
3.2.4.2.5.1.	Lengd: mm
3.2.4.2.5.2.	Innra þvermál: mm
3.2.4.2.6.	Eldsneytisloki/-lokar
3.2.4.2.6.1.	Tegund(-ir):
3.2.4.2.6.2.	Gerð(-ir):
3.2.4.2.6.3.	Opunarþrýstingur ⁽²⁾ : kPa eða kennilína ⁽²⁾ :
3.2.4.2.7.	Kaldræsikerfi
3.2.4.2.7.1.	Tegund(-ir):
3.2.4.2.7.2.	Gerð(-ir):
3.2.4.2.7.3.	Lýsing:
3.2.4.2.8.	Hjálparbúnaður við ræsingu
3.2.4.2.8.1.	Tegund(-ir):
3.2.4.2.8.2.	Gerð(-ir):
3.2.4.2.8.3.	Kerfislýsing:
3.2.4.2.9.	Rafstýringareining
3.2.4.2.9.1.	Tegund(-ir):

- 3.2.4.2.9.2. Kerfislýsing:
- 3.2.4.3. Með eldsneytisgjöf (einungis fyrir ökutæki með rafkveikju): já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.4.3.1. Vinnsluháttur: inntaksgrein (eins-/margpunkta ⁽¹⁾)/bein innsprautun/annað (tilgreinið) ⁽¹⁾):
- 3.2.4.3.2. Tegund(-ir):
- 3.2.4.3.3. Gerð(-ir):
- 3.2.4.3.4. Kerfislýsing
- 3.2.4.3.4.1. Gerð eða númer stýrieiningar:
- 3.2.4.3.4.2. Gerð eldsneytisjafnara:
- 3.2.4.3.4.3. Gerð loftstreymisnema:
- 3.2.4.3.4.4. Gerð eldsneytisdreifara:
- 3.2.4.3.4.5. Gerð þrýstijafnara:
- 3.2.4.3.4.6. Gerð smárofa:
- 3.2.4.3.4.7. Gerð stilliskrúfu fyrir hægagang:
- 3.2.4.3.4.8. Gerð eldsneytisgjafarhúss:
- 3.2.4.3.4.9. Gerð nema fyrir vatnshita:
- 3.2.4.3.4.10. Gerð nema fyrir lofthita:
- 3.2.4.3.4.11. Gerð lofthitarofa:
- 3.2.4.3.5. Inngjafir: Opunarþrýstingur ⁽²⁾: kPa eða kennilína ⁽²⁾:
- 3.2.4.3.6. Tímastilling innsprautunar:
- 3.2.4.3.7. Kaldræsikerfi
- 3.2.4.3.7.1. Vinnsluháttur/-hættir:
- 3.2.4.3.7.2. Vinnslumörk/-stillingar ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 3.2.4.4. Eldsneytisdeila
- 3.2.4.4.1. Þrýstingur ⁽²⁾: kPa eða línurit ⁽²⁾:
- 3.2.5. Rafkerfi
- 3.2.5.1. Málspenna: V, jákvæð/neikvæð jarðtenging ⁽¹⁾
- 3.2.5.2. Rafall
- 3.2.5.2.1. Gerð:
- 3.2.5.2.2. Nafnafköst: VA
- 3.2.6. Kveikja
- 3.2.6.1. Tegund(-ir):
- 3.2.6.2. Gerð(-ir):
- 3.2.6.3. Vinnsluháttur:

Ef um önnur kerfi en með samfelldri innsprautun er að ræða skal gefa jafngildar upplýsingar

- 3.2.6.4. Ferill tímastillingar kveikju (°):
- 3.2.6.5. Stöðutímastilling kveikju (°): gráður fyrir TDC
- 3.2.6.6. Bil milli plátínusnertla (°): mm
- 3.2.6.7. Kambhorn (°): gráður
- 3.2.7. Kælikerfi (vökvi/loft) (¹)
- 3.2.7.1. Nafnstilling stjörnbúnaðar fyrir hita hreyfils:
- 3.2.7.2. Vökvi
- 3.2.7.2.1. Tegund vökvans:
- 3.2.7.2.2. Hringrásardæla eða -dælur: já/nei (¹)
- 3.2.7.2.3. Eiginleikar: eða
- 3.2.7.2.3.1. Tegund(-ir):
- 3.2.7.2.3.2. Gerð(-ir):
- 3.2.7.2.4. Drifhlutfall/föll:
- 3.2.7.2.5. Lýsing á viftu og drifbúnaði hennar:
- 3.2.7.3. Loft
- 3.2.7.3.1. Blásari: já/nei (¹)
- 3.2.7.3.2. Eiginleikar: eða
- 3.2.7.3.2.1. Tegund(-ir):
- 3.2.7.3.2.2. Gerð(-ir):
- 3.2.7.3.3. Drifhlutfall/-föll
- 3.2.8. Inntakskerfi
- 3.2.8.1. Forþjappa: já/nei (¹)
- 3.2.8.1.1. Tegund(-ir):
- 3.2.8.1.2. Gerð(-ir):
- 3.2.8.1.3. Lýsing á kerfinu (t.d. hámarksþrýstiálagi: kPa, úttaksventli ef við á):
- 3.2.8.2. Millikælir: já/nei (¹)
- 3.2.8.3. Undirþrýstingur í inntaki við nafnsnúningshraða hreyfils og við 100% álag
- leyfilegt lágmark: kPa
- leyfilegt hámark: kPa
- 3.2.8.4. Lýsing á og teikningar af inntaksörum og viðbótarbúnaði þeirra (yfirþrýstingshólf, hitunarbúnaður, viðbótarinntök fyrir loft o.s.frv.):
- 3.2.8.4.1. Lýsing á inntaksgrein (að meðtöldum teikningum og/eða ljósmyndum):
- 3.2.8.4.2. Loftsía, teikningar: eða

- 3.2.8.4.2.1. Tegund(-ir):
- 3.2.8.4.2.2. Gerð(-ir):
- 3.2.8.4.3. Inntakshljóðdeyfir, teikningar: eða
- 3.2.8.4.3.1. Tegund(-ir):
- 3.2.8.4.3.2. Gerð(-ir):
- 3.2.9. Útblásturskerfi
- 3.2.9.1. Lýsing og/eða teikning af útblástursgrein:
- 3.2.9.2. Lýsing og/eða teikning af útblásturskerfi:
- 3.2.9.3. Leyfður hámarksbakþrýstingur útblásturs við nafnsnúningshraða hreyfils og 100% álag: kPa
- 3.2.9.4. Útblásturshljóðdeyfir/-deyfar: Fyrir hljóðdeyfa að framan, fyrir miðju og að aftan: smíði, gerð, áletranir; fyrir hávaða frá ökutækinu, ef við á: ráðstafanir í vélarrými og hreyfli til að draga úr hávaða:..
- 3.2.9.5. Staðsetning úttaks útblástursrörs:
- 3.2.9.6. Hljóðdeyfir með trefjaefnum:
- 3.2.10. Lágmarkspversnið af inn- og úttaksrásum:
- 3.2.11. Tímastilling ventla eða jafngildar upplýsingar
- 3.2.11.1. Hámarkslyfting ventlanna, opunar- og lokunarhorn eða upplýsingar um tímastillingar í annars konar dreifikerfum, miðað við miðjustöðu:
- 3.2.11.2. Viðmiðunar- og/eða stillingarsvið ⁽¹⁾
- 3.2.12. Ráðstafanir gegn loftmengun
- 3.2.12.1. Búnaður til að endurvinnna loft úr sveifarhúsi (lýsing á kerfinu og teikningar):
- 3.2.12.2. Aukamengunarvarnarbúnaður (ef einhver og sem fellur ekki undir aðra liði)
- 3.2.12.2.1. Hvarfakútur: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Fjöldi hvarfakúta og eininga:
- 3.2.12.2.1.2. Stærð, lögun og rúmtak hvarfakúts/-kúta:
- 3.2.12.2.1.3. Gerð hvörfunar:
- 3.2.12.2.1.4. Heildarmagn góðmálma:
- 3.2.12.2.1.5. Hlutfallslegur styrkur:
- 3.2.12.2.1.6. Undirstöðuefni (bygging og efni):
- 3.2.12.2.1.7. Þéttleiki hólfá:
- 3.2.12.2.1.8. Gerð húss utan um hvarfakút/-kúta:
- 3.2.12.2.1.9. Staðsetning hvarfakúts/-kúta (staður og viðmiðunarfjarlægð í útblásturskerfinu):
- 3.2.12.2.1.10. Hitahlíf: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Súrefnisnemi: já/nei ⁽¹⁾

- 3.2.12.2.2.1. Gerð:
- 3.2.12.2.2.2. Staðsetning:
- 3.2.12.2.2.3. Stjórnsvið:
- 3.2.12.2.3. Loftinnjöf: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3.1. Gerð (streymandi loft, loftdæla o.s.frv.):
- 3.2.12.2.4. Útblásturshringrás: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4.1. Eiginleikar (loftstreymi o.s.frv.):
- 3.2.12.2.5. Búnaður til að stjórna uppgufun í útblæstri: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5.1. Nákvæm lýsing á búnaðinum og ástandi hans:
- 3.2.12.2.5.2. Teikning af búnaði til að stjórna uppgufun:
- 3.2.12.2.5.3. Teikning af kolahylki:
- 3.2.12.2.5.4. Massi þurra viðarkola: grömm
- 3.2.12.2.5.5. Teikning af eldsneytisgeyminum þar sem fram kemur rúmtak hans og smíðaeefni:
- 3.2.12.2.5.6. Teikning af hitahlífinni milli geymis og útblásturskerfis:
- 3.2.12.2.6. Sía fyrir agnir: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Stærð, lögur og rúmtak síu fyrir agnir:
- 3.2.12.2.6.2. Gerð og hönnun síu fyrir agnir:
- 3.2.12.2.6.3. Staðsetning (viðmiðunarfarlægð í útblásturskerfinu):.....
- 3.2.12.2.6.4. Aðferð eða kerfi við endurnýjun, lýsing og/eða teikning:
- 3.2.12.2.7. Innbyggt greiningarkerfi (OBD): já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.1. Skrifleg lýsing og/eða teikning af bilanavísi:
- 3.2.12.2.7.2. Skrá yfir alla íhluti sem innbyggða greiningarkerfið vaktar og hlutverk þeirra:
- 3.2.12.2.7.3. Skrifleg lýsing (almennur vinnsluháttur) á
- 3.2.12.2.7.3.1. Rafkveikjuhreyflum ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.1.1. Vöktun hvarfakúts ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.2. Greiningu miskveikingar ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.3. Vöktun súrefnisskynjara ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.1.4. Öðrum íhlutum sem innbyggða greiningarkerfið vaktar ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2. Þjöppukveikjuhreyflar ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7.3.2.1. Vöktun hvarfakúts ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.2. Vöktun agnasíu ⁽¹⁾:
- 3.2.12.2.7.3.2.3. Vöktun rafeindastýrðs eldsneytiskerfis ⁽¹⁾:

- 3.2.12.2.7.3.2.4. Aðrir íhlutir sem innbyggða greiningarkerfið vaktar (¹):
- 3.2.12.2.7.4. Viðmiðanir fyrir gangsetningu bilanavísis (fastur fjöldi aksturslotna eða tölfræðileg aðferð):
- 3.2.12.2.7.5. Skrá yfir alla frálagskóða innbyggðs greiningarkerfis og þeirra sniða sem notuð eru (með skýringum fyrir hvert og eitt):
- 3.2.12.2.8. Önnur kerfi (lýsing og vinnsluháttur):
- 3.2.13. Staðsetning tákns fyrir gleypnistuðul (einungis fyrir þjöppukveikjuhreyfla):
- 3.2.14. Upplýsingar um allan búnað sem hannaður er til að hafa áhrif á eldsneytisnotkun (og sem ekki fellur undir aðra liði):
- 3.2.15. Eldsneytiskerfi, knúið fljótandi jarðolíugasi (LPG): já/nei (¹)
- 3.2.15.1. EB-gerðarviðurkenningarnúmer samkvæmt tilskipun ráðsins 70/221/EBE (Stjtið. EB L 76, 6.4.1970, bls. 23) (eftir að tilskipuninni hefur verið breytt svo að hún nái yfir geyma undir loftkennt eldsneyti): ...
- 3.2.15.2. Rafeindastýrreining fyrir hreyfil, knúinn fljótandi jarðolíugasi (LPG)
- 3.2.15.2.1. Tegund(-ir):
- 3.2.15.2.2. Gerð(-ir):
- 3.2.15.2.3. Stillimöguleikar tengdir losun:
- 3.2.15.3. Frekari upplýsingaskjöl
- 3.2.15.3.1. Lýsing á öryggisráðstöfunum vegna hvatans þegar skipt er frá bensini yfir í fljótandi jarðolíugas og öfugt:
- 3.2.15.3.2. Kerfisuppráttur (raftengingar, tengingar á sog- og jöfnunarslögum o.s.frv.):
- 3.2.15.3.3. Teikning af táknu:
- 3.2.16. Eldsneytiskerfi, knúið jarðgasi (NG): já/nei (¹)
- 3.2.16.1. EB-gerðarviðurkenningarnúmer samkvæmt tilskipun 70/221/EBE (eftir að tilskipuninni hefur verið breytt svo að hún nái yfir geyma undir loftkennt eldsneyti)
- 3.2.16.2. Rafeindastýrreining fyrir hreyfil, knúinn jarðgasi
- 3.2.16.2.1. Tegund(-ir):
- 3.2.16.2.2. Gerð(-ir):
- 3.2.16.2.3. Stillimöguleikar, tengdir losun:
- 3.2.16.3. Frekari upplýsingaskjöl
- 3.2.16.3.1. Lýsing á öryggisráðstöfunum vegna hvarfakútsins þegar skipt er frá bensini yfir í jarðgas og öfugt:
- 3.2.16.3.2. Kerfisuppráttur (raftengingar, tengingar á sog- og jöfnunarslögum o.s.frv.)
- 3.2.16.3.3. Teikning af táknu:
- 3.3. Rafmagnshreyfill
- 3.3.1. Gerð (vindingar, mögnun):
- 3.3.1.1. Hámarksafköst á klukkustund kW
- 3.3.1.2. Vinnsluspenna: V
- 3.3.2. Rafgeymir

3.3.2.1.	Fjöldi rafgeymiseininga:	
3.3.2.2.	Massi:	kg
3.3.2.3.	Rýmd í cm ³ :	amperstundir (Ah)
3.3.2.4.	Staða:	
3.4.	Aðrir hreyflar eða vélar eða samsetning þessa (nánar um slíka hreyfla eða vélar):	
3.5.	Losun CO ₂ /eldsneytisnotkun ⁽⁴⁾ (uppgæfið gildi framleiðanda)	
3.5.1.	Massi koltvísýringslosunar	
3.5.1.1.	Koltvísýringslosun (akstur í þéttbýli):	g/km
3.5.1.2.	Koltvísýringslosun (akstur utan þéttbýlis):	g/km
3.5.1.3.	Koltvísýringslosun (blandaður akstur):	g/km
3.5.2.	Eldsneytiseyðsla	
3.5.2.1.	Eldsneytiseyðsla (akstur í þéttbýli).....	l/100 km ³ /100 km ⁽¹⁾
3.5.2.2.	Eldsneytiseyðsla (akstur utan þéttbýlis):	l/100 km ³ /100 km ⁽¹⁾
3.5.2.3.	Eldsneytiseyðsla (blandaður akstur):	l/100 km ³ /100 km ⁽¹⁾
3.6.	Hitastig sem framleiðandi heimilar	
3.6.1.	Kælikerfi	
3.6.1.1.	Vökvakæling	
	Hámarkshiti við úttak:	K
3.6.1.2.	Loftekæling	
3.6.1.2.1.	Viðmiðunarpunktur:	
3.6.1.2.2.	Hámarkshiti við viðmiðunarpunkt:	K
3.6.2.	Hámarksúttakshiti við inntak innbyggðs millikælikerfis:	K
3.6.3.	Hámarkshiti útblásturs við punktinn í útblástursröri eða -rörum sem er samliggjandi ytri brúnum útblástursgreinar:	K
3.6.4.	Hitastig eldsneytis	
	lágmark:	K
	hámark:	K
3.6.5.	Hitastig smuroliu	
	lágmark:	K
	hámark:	K
3.7.	Vélknúinn búnaður	

Leyfilegt hámarksafli, sem vélknúinn búnaður má taka, skal vera það sem er tilgreint fyrir vinnsluskilyrði skv. lið 5.1.1 í I. viðauka við tilskipun ráðsins 80/1269/EBE (Stjtíð. EB L 375, 31.12.1980, bls. 46) fyrir hvern snúningshraða sem skilgreindur er í lið 4.1 í III. viðauka við tilskipun ráðsins 88/77/EBE (Stjtíð. EB L 36, 9.2.1988, bls. 33).

3.7.1.	Hægagangur:	kW
3.7.2	Millihraði:	kW
3.7.3.	Nafnhraði:	kW
3.8.	Smurkerfi	
3.8.1.	Lýsing á kerfinu	
3.8.1.1.	Staðsetning olíubotnskálar:	
3.8.1.2.	Oliugjöf (með dælu/inngjöf í inntak/blöndun við eldsneyti o.s.frv.) ⁽¹⁾	
3.8.2.	Smurdæla	
3.8.2.1.	Tegund(-ir):	
3.8.2.2.	Gerð(-ir):	
3.8.3.	Blöndun við eldsneyti	
3.8.3.1.	Hlutfall:	
3.8.4.	Oliukælir: já/nei ⁽¹⁾	
3.8.4.1.	Teikning(ar):	eða
3.8.4.1.1.	Tegund(-ir):	
3.8.4.1.2.	Gerð(-ir):	
3.9.	GASHREYFLAR (Sé um að ræða kerfi sem eru uppbyggð á annan hátt skal veita samsvarandi upplýsingar).	
3.9.1.	Eldsneyti: fljótandi jarðolíugas/jarðgas í H-flokki/jarðgas í L-flokki/jarðgas í HL-flokki ⁽¹⁾	
3.9.2.	Þrýstistillir/-stillar eða eimir/þrýstistillir/-stillar) ⁽¹⁾	
3.9.2.1.	Tegund(-ir):	
3.9.2.2.	Gerð(-ir):	
3.9.2.3.	Fjöldi áfanga þrýstingslækkunar:	
3.9.2.4.	Þrýstingur á lokaþrepi	
	lágmark:	kPa
	hámark:	kPa
3.9.2.5.	Fjöldi aðalstillingapunkta:	
3.9.2.6.	Fjöldi stillingapunkta í hægagangi:	
3.9.2.7.	EB-gerðarviðurkenningarnúmer skv. //EB:	
3.9.3.	Eldsneytiskerfi: blöndunareining/gasinnspautun/vökvainnsprautun/bein innspautun ⁽¹⁾	
3.9.3.1.	Stilling á styrk blöndunar:	
3.9.3.2.	Kerfislýsing og/eða skýringarmynd og teikningar:	
3.9.3.3.	EB-gerðarviðurkenningarnúmer skv. //EB:	
3.9.4.	Blöndunareining	

- 3.9.4.1. Fjöldi:
- 3.9.4.2. Tegund(-ir):
- 3.9.4.3. Gerð(-ir):
- 3.9.4.4. Staðsetning:
- 3.9.4.5. Stillimöguleikar:
- 3.9.4.6. EB-gerðarviðurkenningarnúmer skv. / /EB:
- 3.9.5. Innsprautun í soggrein
- 3.9.5.1. Innsprautun (eins punkts, margpunkta) ⁽¹⁾
- 3.9.5.2. Innsprautun: stöðug, /samfímastillt/raðinnsprautun ⁽¹⁾
- 3.9.5.3. Innsprautunarbúnaður
- 3.9.5.3.1. Tegund(-ir):
- 3.9.5.3.2. Gerð(-ir):
- 3.9.5.3.3. Stillimöguleikar:
- 3.9.5.3.4. EB-gerðarviðurkenningarnúmer skv. / /EB:
- 3.9.5.4. Fæðidæla (ef við á)
- 3.9.5.4.1. Tegund(-ir):
- 3.9.5.4.2. Gerð(-ir):
- 3.9.5.4.3. EB-gerðarviðurkenningarnúmer skv. / /EB:
- 3.9.5.5. Eldsneytislöki/-lokar
- 3.9.5.5.1. Tegund(-ir):
- 3.9.5.5.2. Gerð(-ir):
- 3.9.5.5.3. EB-gerðarviðurkenningarnúmer skv. / /EB:
- 3.9.6. Bein innsprautun
- 3.9.6.1. Innsprautunardæla/þrýstistillir ⁽¹⁾
- 3.9.6.1.1. Tegund(-ir):
- 3.9.6.1.2. Gerð(-ir):
- 3.9.6.1.3. Tímastilling innsprautunar:
- 3.9.6.1.4. EB-gerðarviðurkenningarnúmer skv. / /EB:
- 3.9.6.2. Eldsneytislöki/-lokar
- 3.9.6.2.1. Tegund(-ir):
- 3.9.6.2.2. Gerð(-ir):
- 3.9.6.2.3. Opunarþrýstingur eða kennilína ⁽²⁾:
- 3.9.6.2.4. EB-gerðarviðurkenningarnúmer skv. / /EB:

- 3.9.7. Rafstýringareining
- 3.9.7.1. Tegund(-ir):
- 3.9.7.2. Gerð(-ir):
- 3.9.7.3. Stillimöguleikar:
- 3.9.8. Sérstakur búnaður fyrir jarðgas
- 3.9.8.1. Afbrigði 1 (eingöngu þegar um er að ræða viðurkenningar á hreyflum með tilliti til nokkurra tiltekinna samsetninga eldsneytis)
- 3.9.8.1.1. Samsetning eldsneytis:
- | | | | |
|--|------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| metan (CH ₄): | grunnildi: ... % mólhlutfall | lágmark ... % mólhlutfall | hámark ... % mólhlutfall |
| etan (C ₂ H ₆): | grunnildi: ... % mólhlutfall | lágmark ... % mólhlutfall | hámark ... % mólhlutfall |
| própan (C ₃ H ₈): | grunnildi: ... % mólhlutfall | lágmark ... % mólhlutfall | hámark ... % mólhlutfall |
| bútan (C ₄ H ₁₀): | grunnildi: ... % mólhlutfall | lágmark ... % mólhlutfall | hámark ... % mólhlutfall |
| C ₅ /C ₅₊ : | grunnildi: ... % mólhlutfall | lágmark ... % mólhlutfall | hámark ... % mólhlutfall |
| súrefni (O ₂): | grunnildi: ... % mólhlutfall | lágmark ... % mólhlutfall | hámark ... % mólhlutfall |
- hvarftregar
lofttegundir
(N₂, He o.s.frv.): grunnildi: ... % mólhlutfall lágmark ... % mólhlutfall hámark ... % mólhlutfall
- 3.9.8.1.2. Eldsneytisloki/-lokar
- 3.9.8.1.2.1. Tegund(-ir):
- 3.9.8.1.2.2. Gerð(-ir):
- 3.9.8.1.3. Annað (ef við á):
- 3.9.8.1.4. Hitastig eldsneytis
- lágmark:K
- hámark:K
- í gashreyflum við síðasta þrep þrýstistillis.
- 3.9.8.1.5. Þrýstingur eldsneytis
- lágmark:..... kPa
- hámark: kPa
- við síðasta þrep þrýstistillis, á eingöngu við um hreyfla sem knúnir eru jarðgasi.
- 3.9.8.2. Afbrigði 2 (eingöngu þegar um er að ræða viðurkenningar m.t.t. nokkurra tiltekinna samsetninga eldsneytis)
4. GÍRSKIPTING (°)
- 4.1. Teikning af girskiptingu:
- 4.2. Gerð (beinskipting, vökvaskipting, rafskipting o.s.frv):
- 4.2.1. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindahlutum (ef einhverjir eru):
- 4.3. Hverfitregða sveifluhjóls hreyfils:
- 4.3.1. Viðbótarhverfitregða þegar enginn gir er tengdur:

- 4.4. Tengsl (gerð):
- 4.4.1. Hámarksbreyting á snúningskrafti:
- 4.5. Gírkassi
- 4.5.1. Gerð (handvirkur/sjálfvirkur/samfelld, stiglaus skipting (CVT)) ⁽¹⁾
- 4.5.2. Staðsetning, miðað við hreyfil:
- 4.5.3. Stjórnunaraðferð:

4.6. Gírhutföll

Gír	Gírhutföll (hutföll hreyfils, miðað við snúning úttaksskafts gírkassans)	Endanlegt drifhutfall/-föll (hutföll úttaksskafts gírkassans, miðað við snúning hjóls í akstri)	Heildargírhutföll
Hámark fyrir samfellda, stiglausa skiptingu ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Lágmark fyrir samfellda, stiglausa skiptingu ⁽¹⁾			
Aftur á bak			

⁽¹⁾ Samfelld, stiglaus skipting

- 4.7. Hámarks hraði ökutækis (í km/klst.) ^(w):
- 4.8. Hraðamælir (fyrir snúningshraðarita er nægilegt að sýna einungis viðurkenningamerki)
- 4.8.1. Vinnsluáðferð og lýsing á drifbúnaði:
- 4.8.2. Fasti tækis:
- 4.8.3. Vikmörk mælibúnaðar (skv. lið 2.1.3 í II. viðauka við tilskipun ráðsins 1975/443/EBE (Stjttíð. EB L 196, 26.7.1975, bls. 1)):
- 4.8.4. Heildargírhutföll (skv. lið 2.1.2 í II. viðauka við tilskipun 75/443/EBE) eða jafngildar upplýsingar:
- 4.8.5. Skýringarmynd af kvarða hraðamælis eða öðrum álestrarbúnaði:
- 4.9. Lás á mismunadrifi: já/nei/valkvætt ⁽¹⁾
5. ÁSAR
- 5.1. Lýsing á hverjum ási:
- 5.2. Tegund:
- 5.3. Gerð:
- 5.4. Staðsetning lyftiáss/-ása:
- 5.5. Staðsetning áss/-ása með hleðslufærslu:

6. FJÖÐRUN
- 6.1. Teikning af fyrirkomulagi fjöðrunar:
- 6.2. Gerð og hönnun fjöðrunar við hvern ás, ásaþóp eða hvert hjól:
- 6.2.1. Hallastilling: já/nei/valkvætt ⁽¹⁾
- 6.2.2. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindahlutum (ef einhverjir eru):
- 6.2.3. Loftfjöðrun á drifási/-ásum: já/nei ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Fjöðrun drifáss/-ása jafngild loftfjöðrun: já/nei ⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Tíðni og deyfing lóðréttar höggsvæiflu fjaðrandi massans:
- 6.3. Eiginleikar fjaðrandi hluta í fjöðrunarbúnaði (hönnun, eiginleikar efna og mál):
- 6.4. Jafnvægisstillar: já/nei/valkvætt ⁽¹⁾
- 6.5. Höggdeyfar: já/nei/valkvætt ⁽¹⁾
- 6.6. Hjólbarðar og hjól
- 6.6.1. Hjólbarða-/hjólasmsetning(-ar) (fyrir hjólbarða skal tilgreina stærðarmerkingu, tölu fyrir lágmarkshleðslugetu, tákni fyrir flokk lágmarkshraða; fyrir hjólbarða í flokki Z, sem fyrirhugað er að setja undir ökutæki sem fara yfir 300 km/klst. á hámarkshraða, skal veita samsvarandi upplýsingar; fyrir hjól skal tilgreina stærð felgu/felgna og útskögun)
- 6.6.1.1. Ásar
- 6.6.1.1.1. Ás 1:
- 6.6.1.1.2. Ás 2:
- o.s.frv.
- 6.6.1.2. Varahjólbarði ef einhver er:
- 6.6.2. Efri og neðri mörk snúningsradíusa
- 6.6.2.1. Ás 1:
- 6.6.2.2. Ás 2:
- o.s.frv.
- 6.6.3. Loftþrýstingur í hjólbörðum sem framleiðandi mælir meðkPa
- 6.6.4. Samsetning keðju, hjólbarða og hjóls á fremri og/eða aftari ás sem, samkvæmt tilmælum framleiðanda, hentar fyrir ökutækisgerðina:
- 6.6.5. Stutt lýsing á varaeiningu til tímabundinna nota (ef einhver er):
7. STÝRISBÚNAÐUR
- 7.1. Skýringarteikning af stýriási/-ásum er sýnir stefnu stýrðu hjólanna gagnvart ökutækinu sjálfu:
- 7.2. Stýrisvél og stýrisbúnaður
- 7.2.1. Gerð stýrisvélar (tilgreinið eftir atvikum hvort stýring virkar að framan eða að aftan):
- 7.2.2. Tenging út í hjól (einnig önnur en vélræn; tilgreinið eftir atvikum hvort stýring virkar að framan eða að aftan):

- 7.2.2.1. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru):
- 7.2.3. Hjálparbúnaður ef hann er notaður:
- 7.2.3.1. Lýsing og skýringarteikning af vinnslu, tegund(um) og gerð(um):
- 7.2.4. Skýringarteikning af stýrisbúnaðinum öllum þar sem sýnt er hvar á ökutækinu hinn margvíslegi búnaður er sem hefur áhrif á stýringu þess:
- 7.2.5. Skýringarteikning/-teikningar af stýrisbúnaði:
- 7.2.6. Stillingarsvið og stillingaraðferð stýrisbúnaðar, ef við á:
- 7.3. Hámarksstýrishorn hjólanna
- 7.3.1. Til hægri gráður; fjöldi snúninga á stýrishjólinu (eða sambærilegar upplýsingar):
- 7.3.2. Til vinstri gráður; fjöldi snúninga á stýrishjólinu (eða sambærilegar upplýsingar):
8. HEMLAR
- Eftirfarandi atriði skulu koma fram, þar á meðal aðferðir við auðkenningu, þar sem það á við:
- 8.1. Gerð og eiginleikar hemlanna (eins og þeir eru skilgreindir í lið 1.6 í I. viðauka við tilskipun ráðsins 1971/320/EBE (Stjtíð. EB L 202, 6.9.1971, bls. 37)) á teikningu (t.d. skálar eða diskar, hemluð hjól, tenging við hemluð hjól, tegund og gerð hemlaskóla/-klossa og/eða hemlaborða, virkt hemlunaryfirborð, radius skála, skóla eða diska, massi skála, stillingarbúnaður, þeir hlutar áss/ása, sem máli skipta, og fjöðrun):
- 8.2. Skýringarmynd af vinnsluhætti, lýsing og/eða teikning af eftirfarandi hemlakerfum (eins og þau eru skilgreind í lið 1.2 í I. viðauka við tilskipun 71/320/EBE) með t.d. yfirfærslu og stjórnun (smíði, stilling, vélræn yfirfærsla, hversu auðvelt er að ná til stjórnækja og staðsetning þeirra, hakastjórnubúnaður í beinni yfirfærslu, eiginleikar aðahluta tenginga, stjórnstrokka og -stimpla, hemladæla eða jafngildra íhluta í rafhemlakerfum):
- 8.2.1. Aksturshemlakerfi:
- 8.2.2. Neyðarhemlakerfi:
- 8.2.3. Stöðuhemlakerfi:
- 8.2.4. Viðbótarhemlakerfi:
- 8.2.5. Hemlakerfi sem fer sjálfvirkt í gang þegar tengsl við eftirvagn rofna:
- 8.3. Stjórn og yfirfærsla hemlakerfa fyrir eftirvagna í ökutækjum sem hönnuð eru til að draga eftirvagn:.....
- 8.4. Ökutækið er útbúið til að draga eftirvagn með raf-/loft-/vökvaheimum ⁽¹⁾: já/nei ⁽¹⁾
- 8.5. Læsivarið hemlakerfi: já/nei/valkvætt ⁽¹⁾
- 8.5.1. Fyrir ökutæki með læsivarið hemlakerfi, lýsing á vinnsluhætti kerfisins (að öllum rafeindahlutum meðtöldum), teikning af rafkerfi og vökva- eða lofthringrás:
- 8.6. Útreikningar og ferlar samkvæmt viðbætinum við lið 1.1.4.2 í II. viðauka við tilskipun 71/320/EBE (eða viðbæti við XI. viðauka ef við á):
- 8.7. Lýsing og/eða teikning af orkugjafa (hann skal einnig tilgreina fyrir hemlakerfi með hjálparafli):

- 8.7.1 Ef um lofthemlakerfi er að ræða, vinnuþrýstingur p₂ í þrýstigeiminum/-geymunum:
- 8.7.2 Ef um soghemlakerfi er að ræða, upphafsorka í geiminum/geymunum:
- 8.8 Útreikningar varðandi hemlakerfi: ákvörðun hlutfalls milli samanlagðs hemlunarkrafts við ytra ummál hjóla og krafts sem beitt er á hemlastjórnbúnað:
- 8.9 Stutt lýsing á hemlakerfum (skv. lið 1.6 í viðbót við 1. viðbæti IX. viðauka við tilskipun 71/320/EBE):
- 8.10 Ef farið er fram á undanþágu frá prófunum I og/eða II eða III skal tilgreina númer skýrslunnar í samræmi við 2. viðbæti VII. viðauka við tilskipun 71/320/EBE:
- 8.11 Nánari upplýsingar um gerð/gerðir hamlarakerfis/-kerfa:
9. YFIRBYGGING
- 9.1 Gerð yfirbyggingar:
- 9.2 Efni og smíðaaðferðir:
- 9.3 Dyr fyrir farþega, læsingar og lamir:
- 9.3.1 Lögum og fjöldi dyra:
- 9.3.1.1 Mál, í hvaða átt þær opnast og hámarksopnun:
- 9.3.2 Teikning af læsingum og lómum og staðsetningu þeirra á hurðunum:
- 9.3.3 Tæknilýsing á læsingum og lómum:
- 9.3.4 Lýsing (að stærð meðtalinni) á inngöngum, þrepum og, ef við á, á nauðsynlegum handföngum:
- 9.4 Sjónsvið (tilskipun ráðsins 77/649/EBE) (Stjtið. EB L 267, 19.10.1977, bls. 1))
- 9.4.1 Upplýsingar um helstu viðmiðunarkerki sem skulu vera nægilega ítarlegar til að unnt sé að þekkja þau auðveldlega og sannprófa stöðu þeirra innbyrðis og miðað við R-punktinn:
- 9.4.2 Teikning(-ar) eða ljósmynd(-ir) þar sem fram komi staðsetning íhluta sem eru innan við 180 gráður í sjónsviði fram á við:
- 9.5 Framrúður og aðrar rúður
- 9.5.1 Framrúða
- 9.5.1.1 Efni sem eru notuð:
- 9.5.1.2 Uppsetningaraðferð:
- 9.5.1.3 Hallahorn:
- 9.5.1.4 EB-gerðarviðurkenningarnúmer:
- 9.5.2 Aðrar rúður
- 9.5.2.1 Efni sem eru notuð:
- 9.5.2.2 EB-gerðarviðurkenningarnúmer:
- 9.5.2.3 Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum gluggaopnunarúnaðar (ef einhverjir eru):

- 9.5.3. Rúða í þaklúgu
- 9.5.3.1. Efni sem eru notuð:
- 9.5.3.2. EB-gerðarviðurkenningarnúmer:
- 9.5.4. Aðrar glerrúður
- 9.5.4.1. Efni sem eru notuð:
- 9.5.4.2. EB-gerðarviðurkenningarnúmer:
- 9.6. Framrúðuþurrka eða -þurrkur
- 9.6.1. Nákvæm tæknilysing (ásamt ljósmyndum eða teikningum):
- 9.7. Framrúðusprauta
- 9.7.1. Nákvæm tæknilysing (að meðtöldum ljósmyndum eða teikningum), eða EB-gerðarviðurkenningarnúmer ef sprautan hefur verið viðurkennd sem aðskilin tæknieining:
- 9.8. Afising og móðuhreinsun
- 9.8.1. Nákvæm tæknilysing (ásamt ljósmyndum eða teikningum):
- 9.8.2. Hámarksnotkun á rafmagni: kW
- 9.9. Baksýnispeglar (tilgreint fyrir hvern um sig)
- 9.9.1. Tegund:
- 9.9.2. EB-gerðarviðurkenningarmerki:
- 9.9.3. Afbrigði:
- 9.9.4. Teikning/teikningar sem sýna stöðu miðað við burðarvirki ökutækis:
- 9.9.5. Upplýsingar um aðferð við áfestingu og þá hluta burðarvirkis ökutækisins sem spegillinn er festur á:
- 9.9.6. Valfrjáls búnaður sem getur haft áhrif á sjónsvið aftur fyrir:
- 9.9.7. Stutt lýsing á rafeindaíhlutum stillibúnaðar (ef einhverjir eru):
- 9.10. Innréttingar
- 9.10.1. Varnir fyrir farþega innan ökutækis (tilskipun ráðsins 74/60/EBE) (Stjtið. EB L 38, 11.2.1974, bls. 2))
- 9.10.1.1. Hönnunarteikning eða ljósmyndir sem sýna stöðu meðfylgjandi sniðmynda eða sjónarhorna:
- 9.10.1.2. Ljósmynd eða teikning sem sýnir viðmiðunarlínu, að meðtöldu undanþegnu svæði (liður 2.3.1 í I. viðauka við tilskipun 74/60/EBE):
- 9.10.1.3. Ljósmyndir, teikningar og/eða sundurgreind mynd af innréttingunum sem sýnir þá hluta sem eru í farþegarými og efni sem þeir eru úr (að frátöldum innri baksýnispeglum), fyrirkomulagi stjórtækja, þaki og renniþaki, baki, sætum og aftari hluta þeirra (liður 3.2 í I. viðauka við tilskipun 74/60/EBE):
- 9.10.2. Fyrirkomulag og auðkenning stjórtækja, gaumbúnaðar og álestrarbúnaðar
- 9.10.2.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af fyrirkomulagi tákna og stjórtækja, gaumbúnaðar og álestrarbúnaðar:
- 9.10.2.2. Ljósmyndir og/eða teikningar sem sýna hvernig bera skal kennsl á stjórtækki, gaumbúnað og álestrarbúnað og af þeim hlutum ökutækisins sem getið er í tilskipun ráðsins 78/316/EBE (Stjtið. EB L 81, 28.3.1978, bls. 3) ef við á:

9.10.2.3. Yfirlitstafla

Í ökutækini eru eftirfarandi stjórnækni, álestrartækni og gaumbúnaður skv. II. og III. viðauka við tilskipun 78/316/EBE:

Stjórnækni, gaumbúnaður og álestrartækni sem skylt er að auðkenna, séu þau í ökutækini, og tákni sem nota skal til þess

Nr. tákns.	Búnaður	Tiltæk stjórn-/álestrartækni ⁽¹⁾	Auðkenndur með tákni ⁽¹⁾	Hvar ⁽²⁾	Tiltækur gaumbúnaður ⁽¹⁾	Auðkenndur með tákni ⁽¹⁾	Hvar ⁽²⁾
1	Aðalljós	OK (10)					
2	Lágljósker						
3	Hálgjósker						
4	Stöðu(hliðar)ljós						
5	Þokuljós að framan						
6	Þokuljós að aftan						
7	Stillingarbúnaður fyrir aðalljósker						
8	Stöðuljósker						
9	Stefnuljós						
10	Viðvörðunarbúnaður						
11	Framrúðupurrkur						
12	Framrúðusprauta						
13	Þurrka og sprauta fyrir framrúðu						
14	Hreinsunarbúnaður fyrir aðalljósker						
15	Móðuhreinsun og afsing fyrir framrúður						
16	Móðuhreinsun og afsing fyrir afturrúður						
17	Vifta						
18	Dísilforhitari						
19	Innsög						
20	Hemlabílun						
21	Eldsneytismagn						
22	Hleðsla á rafgeymi						
23	Hitastig á kælivökva hreyfils						

⁽¹⁾ x = já;

- = nei eða ekki fánlegt sér;

o = valfrjálst;

⁽²⁾ d = á stjórnækini, álestrartækini eða gaumbúnaðinum sjálfum;

c = mjög nálægt.

Stjórnartæki, gaumbúnaður og álestrartæki sem valfrjálst er að auðkenna, séu þau í ökutækinu, og tákni sem nota skal til þess

Nr. tákns	Búnaður	Tiltæk stjórn-/álestrartæki ⁽¹⁾	Auðkenndur með tákni ⁽¹⁾	Hvar ⁽²⁾	Tiltækur gaumbúnaður ⁽¹⁾	Auðkenndur með tákni ⁽¹⁾	Hvar ⁽²⁾
1	Stöðuhemill						
2	Afturrúðupurrka						
3	Afturrúðusprauta						
4	Afturrúðupurrka og -sprauta						
5	Framrúðupurrka með breytilegri stillingu						
6	Hljóðmerkjabúnaður (flauta)						
7	Vélarhlíf að framan						
8	Hlíf fyrir farangursrými að aftan						
9	Öryggisbelt						
10	Olíuþrýstingur í hreyfli						
11	Blýlaust bensín						

⁽¹⁾ x = já;

- = nei eða ekki fánlegt sér;

o = valfrjálst;

⁽²⁾ d = stjórn-, álestrartækinu eða gaumbúnaðinum sjálfum;

c = mjög nálægt.

- 9.10.3. Sæti
- 9.10.3.1. Fjöldi:
- 9.10.3.2. Staðsetning og fyrirkomulag:
- 9.10.3.2.1. Sætafjöldi:
- 9.10.3.2.2. Sæti, einungis til notkunar þegar ökutækið er kyrrstætt:
- 9.10.3.3. Massi:
- 9.10.3.4. Eiginleikar: að því er varðar sæti sem ekki hafa fengið EB-gerðarviðurkenningu sem ihlutir, lýsing og teikningar af
- 9.10.3.4.1. sætunum og festingum þeirra:
- 9.10.3.4.2. stillibúnaði:
- 9.10.3.4.3. færslubúnaði og læsingabúnaði:
- 9.10.3.4.4. festingum sætisbelta (sáu þær hluti af sætisgrind):

- 9.10.3.4.5. Þeim hlutum ökutækisins sem notaðir eru sem festingar:
- 9.10.3.5. Hnit eða teikning R-punktsins (*)
- 9.10.3.5.1. Ökumannssæti:
- 9.10.3.5.2. Öll önnur sæti:
- 9.10.3.6. Hönnunarhalli sætisbaks
- 9.10.3.6.1. Ökumannssæti:
- 9.10.3.6.2. Öll önnur sæti:
- 9.10.3.7. Mögulegar sætisstillingar
- 9.10.3.7.1. Ökumannssæti:
- 9.10.3.7.2. Öll önnur sæti:
- 9.10.4. Höfuðpúðar
- 9.10.4.1. Gerð(-ir) höfuðpúða: sambyggðir/lausir/aðskildir (¹)
- 9.10.4.2. EB-gerðarviðurkenningarnúmer ef það er (þau eru) fyrir hendi:
- 9.10.4.3. Ef höfuðpúðarnir hafa ekki enn fengið viðurkenningu skal fylgja
- 9.10.4.3.1. Nákvæm lýsing á höfuðpúðanum þar sem tilgreint er sérstaklega hvernig gerðar bólsturefnið eða -efnin eru og, þegar það á við, staðsetningu og eiginleika brauta og festingarhluta fyrir þá gerð eða þær gerðir sæta sem sótt er um viðurkenningu á:
- 9.10.4.3.2. Þegar höfuðpúðinn er „aðskilinn“ skal fylgja
- 9.10.4.3.2.1. Nákvæm lýsing á þeim hluta burðarvirkisins sem festa á höfuðpúðann við:
- 9.10.4.3.2.2. Málsettar teikningar af einkennandi hlutum burðarvirkisins og höfuðpúðans:
- 9.10.5. Hitakerfi fyrir farþegarymi
- 9.10.5.1. Stutt lýsing á gerð ökutækis, að því er varðar hitakerfi ef varmi frá kælivökva hreyfilsins er nýttur í það:
- 9.10.5.2. Nákvæm lýsing á gerð ökutækis að því er varðar hitakerfi ef kæli loft eða útblástursloft hreyfilsins er notað sem hitagjafi, þar sem fram komi:
- 9.10.5.2.1. hönnunarteikning af hitakerfinu sem sýni staðsetningu þess í ökutækinu:
- 9.10.5.2.2. hönnunarteikning af varmaskipti fyrir hitakerfi sem nota útblástursloft til upphitunar, eða af þeim hlutum sem varmaskipti eiga sér stað í (fyrir hitakerfi sem nota kælivökva hreyfilsins til upphitunar):
- 9.10.5.2.3. sniðteikning af varmaskipti eða þeim hlutum sem varmaskipti eiga sér stað í þar sem fram komi efnisþykkt, hvaða efni eru notuð og eiginleikar yfirborðsins:
- 9.10.5.2.4. Birta skal forskriftir fyrir aðra mikilvæga íhluti hitakerfisins, t.d. hitaviftu, sem lúta að smíðaaðferð og tækniatriðum:
- 9.10.5.3. Hámarksnotkun á rafmagni: kW
- 9.10.6. Íhlutir sem hafa áhrif á stýrisbúnað við högg (tilskipun ráðsins 74/297/EBE) (Stjtið. L 165, 20.6.1974, bls. 16)
- 9.10.6.1. Nákvæm lýsing, með ljósmynd(um) og/eða teikning(um) af gerð ökutækisins að því er smíði, mál, línur og smíðaeefni þess hluta varðar sem er framan við stýrisbúnaðinn, að þeim íhlutum meðtöldum sem hannaðir eru til að draga úr áhrifum höggs á stýrisbúnaðinn:

- 9.10.6.2. Ljósmynd(-ir) og/eða teikning(ar) af íhlutum ökutækisins, öðrum en þeim sem um getur í lið 9.10.6.1 að framleiðandi hafi auðkennt í samráði við tæknipjónustu sem áhrifavalda á stýrisbúnað við högg: ...
- 9.10.7. Brunaeiginleikar efna sem notuð eru við innréttingar á ökutækjum í tilteknum flokkum (tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 95/28/EB (Stjtið. EB L 281, 23.11.1995, bls. 1))
- 9.10.7.1. Efni til innri klæðningar í lofti
- 9.10.7.1.1. EB-gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar ef það er (þau eru) fyrir hendi:
- 9.10.7.1.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.1.2.1. Grunnefni/merking: /
- 9.10.7.1.2.2. Samsett/ósamsett ⁽¹⁾ efni, fjöldi laga ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.3. Tegund yfirborðsefnis ⁽¹⁾:
- 9.10.7.1.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt: / mm
- 9.10.7.2. Efni í afturvegg og í hliðarveggjum
- 9.10.7.2.1. Gerðarviðurkenningarnúmer ihluta ef það er fyrir hendi:
- 9.10.7.2.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.2.2.1. Grunnefni/merking: /
- 9.10.7.2.2.2. Samsett/ósamsett ⁽¹⁾ efni, fjöldi laga ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.3. Tegund yfirborðsefnis ⁽¹⁾:
- 9.10.7.2.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt: / mm
- 9.10.7.3. Gólfefni
- 9.10.7.3.1. EB-gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar ef það er (þau eru) fyrir hendi:
- 9.10.7.3.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.3.2.1. Grunnefni/merking: /
- 9.10.7.3.2.2. Samsett/ósamsett ⁽¹⁾ efni, fjöldi laga ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.3. Tegund yfirborðsefnis ⁽¹⁾:
- 9.10.7.3.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt: / mm
- 9.10.7.4. Efni til bólstrunar sæta
- 9.10.7.4.1. EB-gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar ef það er (þau eru) fyrir hendi:
- 9.10.7.4.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.4.2.1. Grunnefni/merking: /
- 9.10.7.4.2.2. Samsett/ósamsett ⁽¹⁾ efni, fjöldi laga ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.3. Tegund yfirborðsefnis ⁽¹⁾:
- 9.10.7.4.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt: / mm

- 9.10.7.5. Efni í hitarör og loftræstirör
- 9.10.7.5.1. EB-gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar eða ihluta ef það er (þau eru) fyrir hendi:
- 9.10.7.5.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.5.2.1. Grunnefni/merking: /
- 9.10.7.5.2.2. Samsett/ósamsett ⁽¹⁾ efni, fjöldi laga ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.3. Tegund yfirborðsefnis ⁽¹⁾:
- 9.10.7.5.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt: / mm
- 9.10.7.6. Efni í farangursgrindur
- 9.10.7.6.1. EB-gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar eða ihluta ef það er (þau eru) fyrir hendi:
- 9.10.7.6.2. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.6.2.1. Grunnefni/merking: /
- 9.10.7.6.2.2. Samsett/ósamsett ⁽¹⁾ efni, fjöldi laga ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.3. Tegund yfirborðsefnis ⁽¹⁾:
- 9.10.7.6.2.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt: / mm
- 9.10.7.7. Efni til annarra nota
- 9.10.7.7.1. Fyrirhuguð notkun:
- 9.10.7.7.2. EB-gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar eða ihluta ef það er (þau eru) fyrir hendi:
- 9.10.7.7.3. Fyrir efni sem hafa ekki verið viðurkennd
- 9.10.7.7.3.1. Grunnefni/merking: /
- 9.10.7.7.3.2. Samsett/ósamsett ⁽¹⁾ efni, fjöldi laga ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.3. Tegund yfirborðsefnis ⁽¹⁾:
- 9.10.7.7.3.4. Hámarksþykkt/lágmarksþykkt: / mm
- 9.10.7.8. Íhlutir sem fengið hafa viðurkenningu sem fullgerður búnaður (sæti, skilrúm, farangursgrindur o.s.frv.)
- 9.10.7.8.1. EB-gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar eða ihluta:
- 9.10.7.8.2. Vegna fullgerðs búnaðar: sæti, skilrúm, farangursgrindur, o.s.frv. ⁽¹⁾
- 9.11. Útstæðir hlutar (tilskipun ráðsins 74/483/EBE (Stjtíð. EB L 266, 2.10.1974, bls. 4) og 1992/114/EBE (Stjtíð. EB L 409, 31.12.1992, bls. 17))
- 9.11.1. Almenn fyrirkomulag (á teikningu eða ljósmynd) þar sem fram komi staðsetning meðfylgjandi sniðmynda og sjónarhorna:
- 9.11.2. Teikningar og/eða ljósmyndir, t.d. og þar sem við á, af dyrum og gluggastoðum, loftinntaksristum, vatnskassarist, rúðupurrkum, vatnsrennum, handföngum, rennihurðabrautum, lokum, læsingum og hurðarlömmum, krókum, lykkjum, skrautlistum, merkjum, táknmyndum og dældum ásamt öllum öðrum útstæðum hlutum og hlutum ytra borðs sem líta má á sem hættulega (t.d. ljósabúnað). Teljist hlutarnir, sem taldir voru upp í síðustu setningu, ekki vera hættulegir er heimilt, með tilliti til skráningar, að í stað þeirra komi ljósmyndir ásamt upplýsingum um stærðir og/eða lesmál:

- 9.11.3. Teikningar af hlutum ytra borðs í samræmi við lið 6.9.1 í I. viðauka við tilskipun 74/483/EBE:
- 9.11.4. Teikningar af stuðrum:
- 9.11.5. Teikningar af gólfínu:
- 9.12. Öryggisbelt og/eða annar aðhaldsbúnaður
- 9.12.1. Fjöldi og staðsetning öryggisbelta og aðhaldsbúnaðar og sæti sem nota má þau á:

		Merki um EB-heildargerðarviðurkenningu	Afbrigði ef við á	Hæðarstillibúnaður fyrir belt (tilgreina skal já/nei/valfrjálst)
Fyrsta sætaröð	V			
	M			
	H			
Önnur sætaröð ⁽¹⁾	V			
	M			
	H			

(V = vinstra megin, H = hægra megin, M = fyrir miðju)

⁽¹⁾ Töfluna má stækka, eftir því sem nauðsynlegt er, fyrir ökutæki sem hafa fleiri en tvær sætaraðir eða ef sætaraðirnar eru fleiri en þrjú sæti á breidd.

- 9.12.2. Eðli og staðsetning viðbótaraðhaldsbúnaðar (já/nei/valkvætt):

		Öryggispúði að framan	Öryggispúði til hliðar	Spennibúnaður beltis
Fyrsta sætaröð	V			
	M			
	H			
Önnur sætaröð ⁽¹⁾	V			
	M			
	H			

(V = vinstra megin, H = hægra megin, M = fyrir miðju)

⁽¹⁾ Töfluna má stækka, eftir því sem nauðsynlegt er, fyrir ökutæki sem hafa fleiri en tvær sætaraðir eða ef sætaraðirnar eru fleiri en þrjú sæti á breidd.

- 9.12.3. Fjöldi og staðsetning festinga fyrir öryggisbelt og sönnun á að farið sé að tilskipun 76/115/EBE (Stjtið. EB L 24, 30.1.1976, bls. 6) (þ.e. EB-gerðarviðurkenningarnúmer eða prófunarskýrsla):
- 9.12.4. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindahlutum (ef einhverjir eru):
- 9.13. Festingar fyrir öryggisbelt
- 9.13.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af yfirbyggingu þar sem fram kemur staðsetning og stærðir raunverulegra og virkra festinga sem notaðar eru, að meðtöldum R-punktunum:
- 9.13.2. Teikningar af beltafestingunum og þeim hlutum burðarvirkis ökutækisins sem þær eru festar við (ásamt smíðaeðli þeirra):

9.13.3. Lýsing á þeim gerðum (**) öryggisbelta sem heimilt er að festa með festingunum sem eru í ökutækinu:

			Staðsetning festingar	
			Burðarvirki ökutækis	Sætisgrind
<i>Fyrsta sætaröð</i>				
Sæti hægra megin	Neðri beltastefingar	{ ytri innri		
	Efri beltastefingar			
Miðjusæti	Neðri beltastefingar	{ hægri vinstri		
	Efri beltastefingar			
Sæti vinstra megin	Neðri beltastefingar	{ ytri innri		
	Efri beltastefingar			
<i>Önnur sætaröð ⁽¹⁾</i>				
Sæti hægra megin	Neðri beltastefingar	{ ytri innri		
	Efri beltastefingar			
Miðjusæti	Neðri beltastefingar	{ hægri vinstri		
	Efri beltastefingar			
Sæti vinstra megin	Neðri beltastefingar	{ ytri innri		
	Efri beltastefingar			

(¹) Töfluna má stækka eftir því sem nauðsynlegt er fyrir ökutæki sem hafa fleiri en tvær sætaraðir eða ef sætaraðirnar eru fleiri en þrjú sæti á breidd.

9.13.4. Lýsing á sérstakri gerð öryggisbeltis ef festingin er á sætisbaki eða ef í henni er búnaður sem dreifir orku:

9.14. Flötur fyrir skráningarkerki að aftan (gefið upp bil ef við á, nota má teikningar verði því komið við)

9.14.1. Hæð yfir vegi, efri brún:

9.14.2. Hæð yfir vegi, neðri brún:

9.14.3. Fjarlægð miðlínu frá lengdarmiðjuþlani ökutækis:

9.14.4. Fjarlægð frá vinstri brún ökutækis:

- 9.14.5. Stærðir (lengd x breidd):
- 9.14.6. Lóðréttur halli plans:
- 9.14.7. Útsýnishorn í lárétu plani:
- 9.15. Undirakstursvörn að aftan (tilskipun 70/221/EBE)
- 9.15.0. Til staðar: já/nei/ófullgerð (¹)
- 9.15.1. Teikning af þeim hlutum ökutækisins sem skipta máli varðandi undirakstursvörn að aftan, þ.e. teikning af ökutækinu og/eða undirvagni ásamt staðsetningu og festingu breiðasta afturáss, teikning af festingunni og/eða festingum undirakstursvarnarinnar. Ef undirakstursvörnin er ekki sérstakur búnaður skal sjást greinilega á teikningunni að stærðir séu í samræmi við það sem krafist er:
- 9.15.2. Ef undirakstursvörnin er sérstakur búnaður skal fylgja ítarleg lýsing og/eða teikning af henni (að festingum meðtöldum) eða gerðarviðurkenningarnúmer hafi hún fengið gerðarviðurkenningu sem aðskilin tæknieining:
- 9.16. Hjólhlífar (tilskipun ráðsins 78/549/EBE) (Stjtið. EB L 168, 26.6.1978, bls. 45))
- 9.16.1. Stutt lýsing á ökutækinu með tilliti til hjólhlífa þess:
- 9.16.2. Nákvæmar teikningar af hjólhlífum og staðsetningu þeirra á ökutækinu þar sem fram koma stærðir sem tilgreindar eru á mynd 1 í I. viðauka við tilskipun 78/549/EBE og tekið er tillit til ystu hluta hjólbarða-/hjólasmsetninga:
- 9.17. Lögboðnar merkiplötur (tilskipun ráðsins 76/114/EBE) (Stjtið. EB L 24, 30.1.1976, bls. 1))
- 9.17.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af staðsetningum lögboðinna merkiplatna og áletrana og af verksmiðjunúmeri ökutækis:
- 9.17.2. Ljósmyndir og/eða teikningar af lögbundnum hluta merkiplatna og áletrana (fullgert sýnishorn ásamt stærðum):
- 9.17.3. Ljósmyndir og/eða teikningar af verksmiðjunúmeri ökutækis (fullgert sýnishorn ásamt stærðum):
- 9.17.4. Yfirlýsing framleiðanda um að farið hafi verið að kröfum liðar 1.1.1 í II. viðauka við tilskipun 76/114/EBE
- 9.17.4.1. Merking staftákna í öðrum þætti skal útskýrð og, ef við á, einnig merking staftákna í þriðja þætti sem notuð eru til að fara að kröfum liðar 5.3 í ISO-staðli 3779 – 1983:
- 9.17.4.2. Ef staftákn í öðrum þætti eru notuð til að mæta kröfum liðar 5.4 í ISO-staðli 3779 – 1983:
- 9.18. Deyfing rafsegultruflana
- 9.18.1. Lýsing og teikningar/ljósmyndir af lögum og smíðaeefni þess hluta yfirbyggingar sem mynda vélarrými og þess hluta farþegarýmis sem næst því er:
- 9.18.2. Teikningar eða ljósmyndir af staðsetningu málmíhluta inni í vélarrými (t.d. upphitunarbúnaði, varahjóli, loftsiu, stýrisbúnaði o.s.frv.):
- 9.18.3. Tafla og teikning af deyfíbúnaði vegna rafsegultruflana:
- 9.18.4. Upplýsingar um nafngildi jafnstraumsviðnáms og, ef um er að ræða viðnámskveikjuþræði, nafnviðnám þeirra á metra:

- 9.19. Hliðarvörn (tilskipun ráðsins 89/297/EBE) (Stjtið. EB L 124, 5.5.1989, bls. 1))
- 9.19.0. Til staðar: já/nei/ófullgerð ⁽¹⁾
- 9.19.1. Teikning af þeim hlutum ökutækisins sem skipta máli varðandi hliðarvörn þ.e. teikning af ökutækinu og/eða undirvagni ásamt staðsetningu og festingu áss/ása, teikning af festingunni og/eða festingum hliðarvarnarinnar. Ef hliðarvörnin krefst ekki sérstaks hliðarvarnarbúnaðar skal sjást greinilega á teikningunni að stærðir séu í samræmi við það sem krafist er:
- 9.19.2. Ef um hliðarvarnarbúnað er að ræða skal fylgja ítarleg lýsing og/eða teikning af henni (að festingum meðtöldum) eða EB-gerðarviðurkenningarnúmer ihlutar/ihluta:
- 9.20. Hjól- og aurlífur (tilskipun ráðsins 91/226/EBE) (Stjtið. EB L 103, 23.4.1991, bls. 5))
- 9.20.0. Til staðar: já/nei/ófullgerðar ⁽¹⁾
- 9.20.1. Teikning af þeim hlutum ökutækisins sem skipta máli fyrir hliðarvörn þ.e. teikning af ökutækinu og/eða undirvagni ásamt staðsetningu og festingu áss/ása, teikning af festingunni og/eða festingum hliðarvarnarinnar. Ef hliðarvörnin krefst ekki sérstaks hliðarvarnarbúnaðar skal sjást greinilega á teikningunni að stærðir séu í samræmi við það sem krafist er:
- 9.20.2. Nákvæmar teikningar af hjól- og aurlífurabúnaðinum og staðsetningu hans á ökutækinu þar sem fram koma stærðir sem tilgreindar eru á myndunum í III. viðauka við tilskipun 91/226/EBE og þar sem tekið er tillit til ystu hluta hjólbarða-/hjólasmsetninga:
- 9.20.3. EB-gerðarviðurkenningarnúmer hjól- og aurlífurabúnaðar ef hann er fyrir hendi:
- 9.21. Viðnám gegn höggi frá hlið (tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 96/27/EB (Stjtið. EB L 169, 8.7.1996, bls. 1))
- 9.21.1. Nákvæm lýsing, m.a. ljósmyndir og/eða teikningar, á ökutæki með tilliti til burðarvirkis, mála, lína og smíðaefnis, hliðarveggja í farþegarými (að utan og innan), þ.m.t. sérstakar upplýsingar um varnarbúnað ef við á:
- 9.22. Undirakstursvörn að framan
- 9.22.1. Teikning af þeim hlutum ökutækisins sem skipta máli fyrir undirakstursvörn að framan, þ.e. teikning af ökutækinu og/eða undirvagni ásamt staðsetningu og festingu undirakstursvarnar að framan. Ef undirakstursvörnin er ekki sérstakur búnaður skal sjást greinilega á teikningunni að stærðir séu í samræmi við það sem krafist er:
- 9.22.2. Ef um sérstakan búnað er að ræða skal fylgja ítarlega lýsing og/eða teikning af undirakstursvörninni að framan (að festingum meðtöldum) eða EB-gerðarviðurkenningarnúmer hafi hann fengið gerðarviðurkenningu sem aðskilin tæknieining:
10. LJÓSA- OG LJÓSMERKJABÚNAÐUR
- 10.1. Tafla yfir allan búnað: fjölda, tegund, undirtegund, EB-gerðarviðurkenningarmerki, hámarksljósstyrk háljóskera, lit, gaumljós:
- 10.2. Teikning af staðsetningu ljósa- og ljósmerkjabúnaðar:
- 10.3. Fyrir hvert ljósker og hvert glitauga sem tilgreind eru í tilskipun ráðsins 76/756/EBE (Stjtið. EB L 262, 27.9.1976, bls. 1) skal veita eftirfarandi upplýsingar (ritaðar og/eða með skýringarmynd)
- 10.3.1. Teikning sem sýni stærð ljósflatar:
- 10.3.2. Aðferð til að skilgreina sýnilegt yfirborð (líður 2.10 í skjölunum sem um getur í 1. lið II. viðauka við tilskipun 1976/756/EBE):
- 10.3.3. Viðmiðunarást og viðmiðunarmiðja:
- 10.3.4. Aðferð við notkun felliljóskera:
- 10.3.5. Sérákvæði um festingar og raftengingar:

- 10.4. Lágljósker: venjuleg stilling skv. lið 6.2.6.1 í þeim skjölum sem um getur í lið 1 í II. viðauka við tilskipun 1976/756/EBE
- 10.4.1. Gildi upphafsstillingar:
- 10.4.2. Álestrarstaður:
- 10.4.3. Lýsing/teikning (¹) og gerð stillingarbúnaðar fyrir aðalljósker (þ.e. sjálfvirkur, handvirk þrepstilling og samfelld, handvirk stilling):
- 10.4.4. Stjórnarbúnaður:
- 10.4.5. Viðmiðunarmerki:
- 10.4.6. Merki til að gefa hleðsluástand til kynna:
- } Á einungis við um ökutæki með stillingarbúnað fyrir aðalljósker
- 10.5. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum, öðrum en ljóskerum (ef einhver eru):
11. TENGINGAR DRÁTTARBIFREIÐAR OG EFTIRVAGNA OG FESTIVAGNA
- 11.1. Flokkur og gerð áfests eða fyrirhugaðs tengibúnaðar:
- 11.2. Eiginleikar D, U, S og V áfests tengibúnaðar eða lágmarkseiginleikar D, U, S og V fyrirhugaðs tengibúnaðar: daN
- 11.3. Leiðbeiningar um festingu tengibúnaðar við ökutækið ásamt ljósmyndum eða teikningum af festingarpunktum ökutækisins sem framleiðandi gefur upp; viðbótarupplýsingar ef einungis má nota tengibúnaðinn á sum afbrigði eða útfærslur ökutækjagerðarinnar:
- 11.4. Upplýsingar um festingu sérstakra dráttarfestinga eða festingarplatna:
- 11.5. EB-gerðarviðurkenningarnúmer:
12. ÝMISLEGT
- 12.1. Hljóðmerkjabúnaður
- 12.1.1. Staður sem búnaðinum er komið fyrir á, uppsetningaraðferð, staðsetning hans og stilling, svo og stærðir:
- 12.1.2. Fjöldi tækja:
- 12.1.3. EB-gerðarviðurkenningarnúmer:
- 12.1.4. Skýringarmynd af rásum rafmagns/lofts (¹):
- 12.1.5. Málspenna eða þrýstingur:
- 12.1.6. Teikning af uppsetningarbúnaði:
- 12.2. Búnaður til að koma í veg fyrir notkun ökutækisins án leyfis
- 12.2.1. Varnarbúnaður
- 12.2.1.1. Nákvæm lýsing á gerð ökutækis með tilliti til fyrirkomulags og hönnunar á stjórnækjum eða þeirri einingu sem varnbúnaðurinn verkar á:
- 12.2.1.2. Teikning af varnbúnaði og uppsetningu hans á ökutækinu:

- 12.2.1.3. Tæknilysing á búnaðinum:
- 12.2.1.4. Upplýsingar um talnakerfi lássins sem er notaður:
- 12.2.1.5. Ræsivarnarbúnaður ökutækisins
- 12.2.1.5.1. EB-gerðarviðurkenningarnúmer ef það er fyrir hendi:
- 12.2.1.5.2. Fyrir ræsivarnarbúnað sem hefur ekki verið viðurkenndur
- 12.2.1.5.2.1. Nákvæm tæknilysing á ræsivarnarbúnaði ökutækis og ráðstöfun til að koma í veg fyrir gangsetningu af vangá:
- 12.2.1.5.2.2. Kerfi(n) sem ræsivarnarbúnaður ökutækisins virkar á:
- 12.2.1.5.2.3. Fjöldi virkra jafngilda kóða ef við á:
- 12.2.2. Viðvörðunarkerfi (ef slíkt er fyrir hendi)
- 12.2.2.1. EB-gerðarviðurkenningarnúmer ef það er fyrir hendi:
- 12.2.2.2. Fyrir viðvörðunarbúnað sem hefur ekki verið viðurkenndur
- 12.2.2.2.1. Nákvæm lýsing á viðvörðunarbúnaðinum og þeim hlutum ökutækisins er tengjast uppsettum viðvörðunarbúnaði:
- 12.2.2.2.2. Skrá yfir helstu íhluti í viðvörðunarbúnaði:
- 12.2.3. Stutt lýsing á rafmagns- eða rafeindaíhlutum (ef einhverjir eru):
- 12.3. Dráttarbúnaður
- 12.3.1. Að framan: Krókur/auga/annað (¹)
- 12.3.2. Að aftan: Krókur/auga/annað/ekkert (¹)
- 12.3.3. Teikning eða ljósmynd af undirvagni/svæði á yfirbyggingu ökutækisins þar sem fram kemur staðsetning, smíði og uppsetning dráttarbúnaðar:
- 12.4. Upplýsingar um búnað, óháðan hreyfli, sem hannaður er til að hafa áhrif á eldsneytisnotkunina (falli hann ekki undir aðra liði):
- 12.5. Upplýsingar um búnað, óháðan hreyfli, sem hannaður er til að draga úr hávaða (falli hann ekki undir aðra liði):
- 12.6. Hraðatakmarkari (tilskipun ráðsins 92/24/EBE (Stjtið. EB L 129, 14.5.1992, bls. 154))
- 12.6.1. Framleiðandi/framleiðendur:
- 12.6.2. Gerð(-ir):
- 12.6.3. EB-gerðarviðurkenningarnúmer ef það er (þau eru) fyrir hendi:
- 12.6.4. Hraði eða hraðasvið sem hraðatakmarkarinn er stilltur á: km/h
13. SÉRÁKVÆÐI FYRIR ÖKUTÆKI SEM NOTUÐ ERU TIL FARÞEGAFLUTNINGA OG ERU MEÐ FLEIRI EN ÁTTA SÆTI FYRIR UTAN SÆTI ÖKUMANS
- 13.1. Undirflokkur ökutækis (I. undirflokkur, II. undirflokkur, III. undirflokkur, undirflokkur A, undirflokkur B)
- 13.1.1. EB-gerðarviðurkenningarnúmer fyrir yfirbyggingar sem eru viðurkenndar sem aðskildar tæknieiningar:

- 13.1.2. Gerðir undirvagna sem setja má á yfirbyggingu sem fengið hefur EB-gerðarviðurkenningu (framleiðandi/framleiðendur og gerðir ófullbúins ökutækis):
- 13.2. Svæði fyrir farþega (m^2)
- 13.2.1. Samtals (S_0):
- 13.2.2. Efri hæð (S_{0a}) (l^1):
- 13.2.3. Neðri hæð (S_{0b})
- 13.2.4. Fyrir standandi farþega (S_1):
- 13.3. Fjöldi farþega (í sætum og standandi)
- 13.3.1. Samtals (N):
- 13.3.2. Efri hæð (N_a) (l^1):
- 13.3.3. Neðri hæð (N_b) (l^1):
- 13.4. Fjöldi farþega í sætum
- 13.4.1. Samtals (A):
- 13.4.2. Efri hæð (A_a) (l^1):
- 13.4.3. Neðri hæð (A_b) (l^1):
- 13.5. Fjöldi farþegadyra:
- 13.6. Fjöldi neyðarútganga (dyr, gluggar, neyðarlúgur, tengistigar og hálfir stigar):
- 13.6.1. Samtals:
- 13.6.2. Efri hæð (l^1):
- 13.6.3. Neðri hæð (l^1):
- 13.7. Rúmmál farangursrýmis (m^3):
- 13.8. Svæði undir farangur á þaki (m^2):
- 13.9. Tæknibúnaður sem auðveldar aðgang að ökutækjum (t.d. skábraut, lyftupallar, innstigslæggun) ef hann fylgir:
- 13.10. Styrkur yfirbyggingar
- 13.10.1. EB-gerðarviðurkenningarnúmer ef það er fyrir hendi:
- 13.10.2. Fyrir yfirbyggingar sem hafa ekki verið viðurkenndar
- 13.10.2.1. Nákvæm lýsing á yfirbyggingu ökutækjagerðarinnar, þar á meðal stærðum hennar, lögum og smíðaeefni og festingu hennar á grind hvaða undirvagns sem er:
- 13.10.2.2. Teikningar af ökutækinu og þeim hlutum í innra skipulagi þess sem hafa áhrif á styrk yfirbyggingarinnar eða farþegarýmisins:
- 13.10.2.3. Staðsetning þyngdarpunkts ökutækis, sem er tilbúið til aksturs, á langveginn, á þverveginn og í lóðréttu stefnu:
- 13.10.2.4. Hámarksfjarlægð milli miðjúlina ystu farþegasæta:
- 13.11. Þeir liðir í tilskipun 2001/.../EB sem koma þarf í framkvæmd og sýna fram á að því er varðar þessa tæknieiningu:
14. SÉRÁKVÆÐI FYRIR ÖKUTÆKI ÆTLUÐ TIL FLUTNINGA Á HÆTTULEGUM FARMÍ (tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 98/91/EB (Stjtið. EB L 11, 16.1.1999, bls. 25))
- 14.1. Rafbúnaður samkvæmt tilskipun ráðsins 94/55/EB (Stjtið. EB L 319, 12.12.1994, bls. 7)

- 14.1.1. Vörn gegn ofhitnun leiðara:
- 14.1.2. Gerð aflrofa:
- 14.1.3. Gerð og virkni aðalrofa rafgeymis:
- 14.1.4. Lýsing og staðsetning öryggisskilrúms fyrir snúningshraðarita:
- 14.1.5. Lýsing á föstum búnaði sem stöðug rafspenna er á. Tilgreinið EN-staðal sem nota skal:
- 14.1.6. Bygging og vörn fyrir rafbúnaðinn sem er staðsettur fyrir aftan stýrishús:
- 14.2. Brunavarnir
- 14.2.1. Gerð brunatregis efnis í stýrishúsi:
- 14.2.2. Gerð hitahlífar aftan við stýrishús (ef við á):
- 14.2.3. Staðsetning vélar og hitavörn:
- 14.2.4. Staðsetning útblásturskerfis og hitavörn:
- 14.2.5. Gerð og hönnun hitavarnar hamlarakerfisins:
- 14.2.6. Gerð, hönnun og staðsetning brennsluhitara:
- 14.3. Sérkröfur varðandi yfirbyggingu, ef einhverjar eru, samkvæmt tilskipun 94/55/EB
- 14.3.1. Lýsing á ráðstöfunum til að fullnægja kröfum um ökutæki af gerðunum EX/II og EX/III:
- 14.3.2. Vörn gegn utanaðkomandi hita þegar um er að ræða ökutæki af gerðinni EX/III:

Skýringar

- (^o) Tilgreinið efri og lægri gildi fyrir hvert afbrigði.
- (^{**}) Sjá lið 1.1.3 og 1.1.4 í III. viðauka við tilskipun ráðsins 77/541/EBE (Stjtið. EB L 220, 29.8.1977, bls. 95) vegna tákna og merkja sem nota skal. Ef um er að ræða belti af gerðinni „S“ skal tilgreina hvers konar gerð (-ir).
- (^{***}) Óþarft er að gefa upplýsingar um íhluti að því gefnu að þær komi fram á viðkomandi viðurkenningarvottorði um uppsetningu.
- (^o) Ökutæki, sem geta notað bæði bensín og loftkennt eldsneyti en eru búin bensínkerfi sem neyðarráðstöfun eða eingöngu til ræsingar og þar sem bensíngeymir tækur mest 15 lítra bensíns, verður, með tilliti til prófunarinnar, litið á sem ökutæki sem eingöngu geta notað loftkennt eldsneyti.
- (⁺⁺⁺) Á einungis við um skilgreiningu á torfærutækjum.
- (^o) Setjið fram með þeim hætti að skýrt sé hvert raungildið er fyrir hverja tæknilega samskipan gerðar ökutækis.
- (^o) Strikið yfir það sem á ekki við (í sumum tilvikum þarf ekki að strika yfir neitt þegar fleiri en ein færsla á við).
- (^o) Tilgreinið vikkörk.
- (^o) Hafi hluti hlotið gerðarviðurkenningu er óþarfi að lýsa honum sé vísað til viðurkenningarinnar. Þá er óþarft að lýsa hluta ef greinilega má ráða af meðfylgjandi skýringarmynd eða teikningum hvernig smíði hans er háttað. Fyrir hvern lið, þar sem beðið er um að teikningar eða ljósmyndir fylgi, skal taka fram númer á samsvarandi fylgiskjölum.
- (^o) Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhluta eða aðskilinnar tæknieingar sem þetta gerðarviðurkenningarvottorð nær til skal setja spurningamerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).
- (^o) Flokkað samkvæmt skilgreiningum í A-hluta II. viðauka.

- (^d) Ef unnt er skal tilgreina heiti samkvæmt evrópskum staðli (Euronorm) en gefa upp að öðrum kosti:
- lýsingu á efni,
 - þolmörk,
 - endanlegt þanþol,
 - teygjanleika (í %),
 - Brinell-hörku.
- (^e) Ef ein útfærsla er með venjulegu stýrishúsi en önnur með stýrishúsi með svefnrými skal tilgreina massa og stærðir fyrir báðar.
- (^f) ISO-staðall 612 – 1978, iðorð nr. 6.4.
- (^g) ISO-staðall 612 – 1978, iðorð nr. 6.19.2.
- (^h) ISO-staðall 612 – 1978, iðorð nr. 6.20.
- (ⁱ) ISO-staðall 612 – 1978, iðorð nr. 6.5.
- (^j) ISO-staðall 612 – 1978, iðorð nr. 6.1 og fyrir ökutæki í öðrum flokki en M₁: liður 2.4.1 í I. viðauka við tilskipun 97/27/EB.
- (^k) ISO-staðall 612 — 1978, iðorð nr. 6.2 og fyrir ökutæki í öðrum flokki en M₁: liður 2.4.2 í I. viðauka við tilskipun 97/27/EB.
- (^l) ISO-staðall 612 – 1978, iðorð nr. 6.3 og fyrir ökutæki í öðrum flokki en M₁: liður 2.4.3 í I. viðauka við tilskipun 97/27/EB.
- (^m) ISO-staðall 612 – 1978, iðorð nr. 6.6.
- (ⁿ) ISO-staðall 612 — 1978, iðorð nr. 6.7.
- (^{na}) ISO-staðall 612 — 1978, iðorð nr. 6.10.
- (^{nb}) ISO-staðall 612 — 1978, iðorð nr. 6.11.
- (^{nc}) ISO-staðall 612 — 1978, iðorð nr. 6.9.
- (nd) ISO-staðall 612 — 1978, iðorð nr. 6.18.1.
- (^o) Ökumaður og starfsmaður, ef við á, telst vega 75 kg (sem skiptist í líkamsþyngd 68 kg og farangur 7 kg samkvæmt ISO-staðli 2416 — 1992), eldsneytisgeymir skal fylltur að 90% og aðrir vökvageymar (að frátöldum geymum fyrir notað vatn) að 100% af því magni sem framleiðandi hefur tilgreint.
- (^p) „Útskögung tengis“ er lárétt fjarlægð milli tengis fyrir eftirvagn með miðlægum ási og miðlinu aftari áss eða ása.
- (^q) Framleiðandi skal gefa jafngildar upplýsingar og um getur hér fyrir óvenjulega hreyfla og kerfi.
- (^r) Þessa tölu skal námunda að næsta tíunda hluta úr millímetra.
- (^s) Þetta gildi skal reikna með ($\pi = 3,1416$) og námunda að næsta cm³.
- (^t) Ákvarðað í samræmi við kröfur tilskipunar 80/1269/EBE.
- (^u) Ákvarðað í samræmi við kröfur tilskipunar 80/1268/EBE.
- (^v) Tilgreindar upplýsingar skulu veittar um öll afbrigði.
- (^w) 5% frávik er leyfilegt.
- (^x) Með „R-punkti“ eða „viðmiðunarpunkti sætis“ er átt við punkt sem framleiðandi ökutækisins tilgreinir fyrir hverja stöðu sætis samkvæmt hönnun og er settur miðað við þrívítt viðmiðunarkerfi eins og tilgreint er í III. viðauka við tilskipun 77/649/EBE.
- (^y) Ef eftirvagnar, festivagnar eða ökutæki, sem eftirvagnar eða festivagnar eru tengdir, valda umtalsverðu, lóðréttu álagi á tengibúnað eða dráttarstól er þetta álag, eftir að deilt hefur verið í það með staðlaðri þyngdarhröðun, innifalið í tæknilega leyfilegum hámarks massa.
- (^z) Með „framstýringu“ er átt við samskipan þar sem meira en helmingur lengdar hreyfils er fyrir aftan fremsta punkt framrúðurammans og stýrisnaf er staðsett í fremsta fjórðungi af lengd ökutækis.

II. VIÐAUKI

SKILGREINING Á FLOKKUM ÖKUTÆKJA OG GERÐUM ÞEIRRA

A. SKILGREINING Á ÖKUTÆKJAFLOKKI

Ökutækjaflokkar eru skilgreindir samkvæmt eftirfarandi flokkun:

(Þar sem getið er um „hámarksmassa“ í eftirfarandi skilgreiningum er átt við „tæknilega leyfilegan hámarksmassa með hleðslu“ eins og tilgreint er í lið 2.8 í I. viðauka.)

1. *Flokkur M:* Ökutæki með a.m.k. fjórum hjólum sem eru hönnuð og smíðuð í þeim tilgangi að flytja farþega.
Flokkur M₁: Ökutæki sem eru hönnuð og smíðuð til að flytja farþega og ekki eru í fleiri átta sæti til viðbótar við sæti ökumanns.
Flokkur M₂: Ökutæki sem eru hönnuð og smíðuð til að flytja farþega og í eru fleiri sæti en átta til viðbótar við sæti ökumanns og með hámarksmassa ekki yfir 5 tonnum.
Flokkur M₃: Ökutæki sem eru hönnuð og smíðuð til að flytja farþega og í eru a.m.k. átta sæti til viðbótar við sæti ökumanns og með hámarksmassa yfir 5 tonnum.

Þær gerðir yfirbyggingar og þau skráningarkerfi, sem eiga við um ökutæki í flokki M, eru skilgreind í 1. mgr. C-hluta þessa viðauka (ökutæki í flokki M₁) og í 2. mgr. (ökutæki í flokki M₂ og M₃) og ber að nota í þeim tilgangi sem þar er tilgreindur.

2. *Flokkur N:* Ökutæki með a.m.k. fjórum hjólum sem eru hönnuð og smíðuð í þeim tilgangi að flytja vörur.
Flokkur N₁: Ökutæki sem eru hönnuð og smíðuð til að flytja vörur og með hámarksmassa ekki yfir 3,5 tonnum.
Flokkur N₂: Ökutæki sem eru hönnuð og smíðuð til að flytja vörur og eru með hámarksmassa yfir 3,5 tonnum en ekki yfir 12 tonnum.
Flokkur N₃: Ökutæki sem eru hönnuð og smíðuð til að flytja vörur með hámarksmassa yfir 12 tonnum.

Þegar um er að ræða dráttarþreifreið sem hönnuð er til að tengja við festivagn eða eftirvagn með miðlægum ás samsvarar massinn, sem notaður er til að flokka ökutækið, massa dráttarþreifðarinnar, tilbúinnar til aksturs, auk massa sem svarar til lóðrétt hámarksstöðulags sem yfirfærast á dráttarþreifðina af festivagni eða eftirvagni með miðlægum ás og, þar sem það á við, hámarksmassa álags dráttarþreifðarinnar.

Þær gerðir yfirbyggingar og þau skráningarkerfi, sem eiga við um ökutæki í flokki N, eru skilgreind í 3. mgr. C-hluta þessa viðauka og ber að nota þau í þeim tilgangi sem þar er tilgreindur.

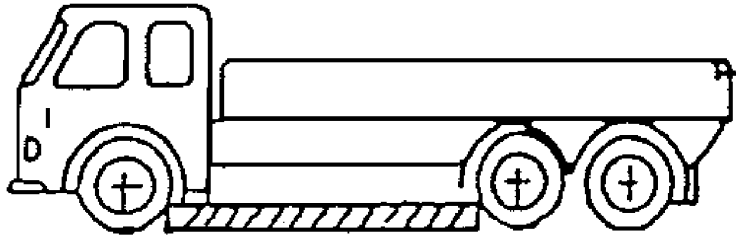
3. *Flokkur O:* Eftirvagnar (að festivögnum meðtöldum)
Flokkur O₁: Eftirvagnar með hámarksmassa ekki yfir 0,75 tonnum
Flokkur O₂: Eftirvagnar með hámarksmassa yfir 0,75 tonnum en ekki yfir 3,5 tonnum.
Flokkur O₃: Eftirvagnar með hámarksmassa yfir 0,75 tonnum en ekki yfir 10 tonnum.
Flokkur O₄: Eftirvagnar með hámarksmassa yfir 10 tonnum.

Þegar um er að ræða festivagna eða eftirvagna með miðlægum ás samsvarar hámarksmassi, sem notaður er til að flokka eftirvagninn, lóðrétt stöðulags sem yfirfærast á jörð af ás eða ásum festivagns eða eftirvagns með miðlægum ás þegar hann er tengdur við dráttarþreifð og er með hámarksálag.

Þær gerðir yfirbyggingar og þau skráningarkerfi, sem eiga við um ökutæki í flokki O, eru skilgreind í 4. mgr. C-hluta þessa viðauka og ber að nota þau í þeim tilgangi sem þar er tilgreindur.

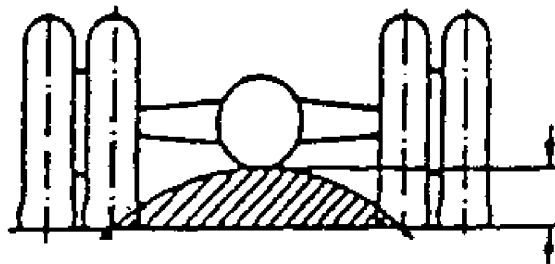
4. TORFÆRUTÆKI (G-flokkur)
- 4.1. Ökutæki í flokki N_1 með hámarks massa ekki yfir tveimur tonnum og ökutæki í flokki M_1 teljast vera torfærutæki ef þau eru búin:
- a.m.k. einum framási og a.m.k. einum afturási sem hannaðir eru til að vera drifnir samtímis, að meðtöldum ökutækjum þar sem hægt er að aftengja drifið til annars ássins,
 - a.m.k. einn lásbúnað fyrir mismunadrif eða a.m.k. einn búnað sem virkar á svipaðan hátt og, ef þau geta farið upp 30% halla, sem reiknaður er fyrir stakt ökutæki.
- Að auki skulu þau standast a.m.k. fimm af sex eftirfarandi kröfum:
- flái að framan skal vera 25 gráður hið minnsta,
 - flái að aftan skal vera 20 gráður hið minnsta,
 - skábrautarhorn skal vera 20 gráður hið minnsta,
 - lágmarkshæð frá jörðu undir framás skal vera 180 mm hið minnsta,
 - lágmarkshæð frá jörðu undir afturás skal vera 180 mm hið minnsta,
 - lágmarkshæð frá jörðu milli ásanna skal vera 200 mm hið minnsta,
- 4.2. Ökutæki í flokki N_1 með hámarks massa yfir tveimur tonnum eða í flokki N_2 , M_2 eða M_3 með hámarks massa ekki yfir 12 tonnum teljast torfærutæki ef þau eru hönnuð þannig að öll hjól þeirra séu drifin samtímis, að meðtöldum ökutækjum þar sem unnt er að aftengja drifið til eins ássins, eða ef þau standast eftirfarandi þrjár kröfur:
- a.m.k. einn framás og a.m.k. einn afturás eru hannaðir til að vera drifnir samtímis, að meðtöldum ökutækjum þar sem hægt er að aftengja drifið til annars ássins,
 - þau hafi a.m.k. einn lásbúnað fyrir mismunadrif eða a.m.k. einn búnað sem virkar á svipaðan hátt,
 - þau geti farið upp 25% halla sem reiknaður er fyrir stakt ökutæki.
- 4.3. Ökutæki í flokki M_3 með hámarks massa yfir 12 tonnum eða í flokki N_3 teljast torfærutæki ef þau eru hönnuð þannig að öll hjól þeirra séu drifin samtímis, að meðtöldum ökutækjum þar sem unnt er að aftengja einn ás, eða ef þau standast eftirfarandi kröfur:
- drif sé á helmingi hjólanna hið minnsta,
 - þau hafi a.m.k. einn lásbúnað fyrir mismunadrif eða a.m.k. einn búnað sem virkar á svipaðan hátt,
 - þau geti farið upp 25% halla sem reiknaður er fyrir stakt ökutæki,
- þau standist a.m.k. fjórar af sex eftirfarandi kröfum:
- flái að framan skal vera 25 gráður hið minnsta,
 - flái að aftan skal vera 25 gráður hið minnsta,
 - skábrautarhorn skal vera 25 gráður hið minnsta,
 - lágmarkshæð frá jörðu undir framás skal vera 250 mm hið minnsta,
 - lágmarkshæð frá jörðu milli ásanna skal vera 300 mm hið minnsta,
 - lágmarkshæð frá jörðu undir afturás skal vera 250 mm hið minnsta.
- 4.4. Álags- og prófunarskilyrði.
- 4.4.1. Ökutæki í flokki N_1 með hámarks massa ekki yfir tveimur tonnum og ökutæki í flokki M_1 skulu vera tilbúin til aksturs, þ.e. með kælivökva, smurólíum, eldsneyti, verkfærum, varahjól og öikumanni (sjá neðanmálsgrein ^(c) í I. viðauka).

- 4.4.2. Önnur ökutæki en þau sem um getur í lið 4.4.1 skulu hlaðin að tæknilega leyfilegum hámarks massa sem framleiðandi tilgreinir.
- 4.4.3. Getu ökutækisins til að fara upp hallann, sem krafist er (25% og 30%), skal sannprófa með einföldum útreikningi. Þó er tæknipjónustu heimilt, í undantekningartilvikum, að fara fram á að ökutæki af viðkomandi gerð sé lagt fram til prófunar.
- 4.4.4. Ekki skal taka tillit til undirakstursvarnar við mælingar á fláa að framan og aftan og skábrautarhorni.
- 4.5. Skilgreiningar á og teikningar af lágmarkshæð frá jörðu. (Að því er varðar skilgreiningar á fláa að framan og aftan og á skábrautarhorni (rampahorni) vísast til neðanmálsgreina ^(^{ma}), ^(^{mb}) og ^(^{mc}) í I. viðauka).
- 4.5.1. „Lágmarkshæð frá jörðu milli ása“ merkir stystu fjarlægð milli jarðflatar og lægsta fasta punkts ökutækisins. Lítið er á margása ökutæki eins og þau hafi einungis einn ás.



- 4.5.2. „Lágmarkshæð frá jörðu undir einum ás“ merkir fjarlægð fyrir neðan hæsta punkt í boga hrings sem liggur gegnum miðju gripflatar hjólanna á einum ás (innri hjóla séu þau tvö) og snertir lægsta, fasta punkt ökutækisins á milli hjólanna.

Enginn ósveigjanlegur hluti ökutækisins skal skaga út á skyggða svæðið á skýringarmyndinni. Þegar við á er lágmarkshæð margra ása frá jörðu sýnd í samræmi við staðsetningu þeirra, t.d. 280/250/250.



- 4.6. Samsett merki

Táknið „G“ skal sameinað annaðhvort tákniinu „M“ eða „N“. Sem dæmi má nefna að ökutæki í floknum N₁, sem hentar til notkunar utan vega, skal vera merkt N₁G.

5. „Ökutæki til sérstakra nota“: ökutæki í flokki M, N eða O sem ætlað er til fólks- eða vöruflytninga og til sérstakra nota þar sem þörf er á sérstöku fyrirkomulagi yfirbyggingar og/eða sérstöku búnaði.

- 5.1. „Húsbíll“: merkir ökutæki til sérstakra nota í flokki M sem er útbúið með vistarverum með a.m.k. eftirtöldum búnaði:

- sætum og borði,
- svefnaðstöðu sem fæst með því að breyta sætum,
- eldunaraðstöðu og
- geymsluaðstöðu.

Framangreindur búnaður skal vera tryggilega festur við vistarverurnar en þó má borðið vera hannað á þann hátt að auðvelt sé að losa það.

- 5.2. „Brynvarin ökutæki“: ökutæki sem ætluð eru til verndar farþegum og/eða varningi í flutningum og uppfylla kröfur um skothelda brynklaðningu.
- 5.3. „Sjúkrabifreiðar“: ökutæki í flokki M, ætluð til flutnings sjúkra eða slasaðra og sérstaklega útbúin í þeim tilgangi.
- 5.4. „Líkvagnar“: vélknúin ökutæki í flokki M, ætluð til að líkflutninga og eru sérstaklega útbúin í þeim tilgangi.
- 5.5. „Dregin hjólhýsi“ sjá ISO-staðal 3833 — 1977, íðorð nr. 3.2.1.3.
- 5.6. „Færanlegir lyftikranar“: ökutæki til sérstakra nota í flokki N₃, ekki ætlað til flutninga á vörum, og búin eru krana sem er með álagsvægið 400 kNm eða meira.
- 5.7. „Önnur ökutæki til sérstakra nota“: ökutæki eins og þau eru skilgreind í 5. lið, að þeim undanteknum sem tiltekin eru í lið 5.1 til 5.6.

Þau skráningarkerfi, sem eiga við um ökutæki til sérstakra nota, eru skilgreind í 5. lið C-hluta þessa viðauka og ber að nota í þeim tilgangi sem þar er tilgreindur.

B. SKILGREINING Á ÖKUTÆKJAFLOKKI

1. Að því er flokk M₁ varðar:

merkir „gerð“ ökutæki sem eru ekki frábrugðin með tilliti til eftirfarandi grunnatriða:

- framleiðanda,
- gerðarheitis framleiðanda,
- grunnþátta í smíði og hönnun, svo sem:
 - undirvagns/botns (augljós grundvallarmunur),
 - hreyfils (brunahreyfill/rafmagnshreyfill/blandaður).

„Afríð“ af gerð merkir ökutæki innan gerðar sem eru ekki frábrugðin með tilliti til eftirfarandi grunnatriða:

- gerð yfirbyggingar (t.d. fernar dyr, hallbakur, tvennar dyr, blæjubifreið, skutbifreið, fjölnota bifreið),
- hreyfils:
 - vinnsluháttar (eins og í lið 3.2.1.1 í III. viðauka),
 - fjölda og fyrirkomulags strokka,
 - meiri en 30% mismunar á afl (mesta afl er meira en 1,3 sinnum minnsta afl),
 - meiri en 20 % mismunar á slagrymi (mesta afl er meiri en 1,2 sinnum minnsta afl),
- aflása (fjöldi, staðsetning, samtenging),
- stýriása (fjöldi og staðsetning).

„Útfærsla“ afríðis merkir ökutæki sem eru samsetning af atriðum sem fram koma í upplýsingasafni í samræmi við kröfur VIII. viðauka.

Óheimilt er að sameina í einni útfærslu margar færslur um eftirfarandi eiginleika:

- tæknilega leyfilegan hámarks massa með hleðslu,
- slagrymi,
- hámarksnettóafli,

- gerð girkassa og fjöldi gíra,
- hámarksfjölda sæta, samkvæmt skilgreiningu í II. viðauka C.

2. Að því er ökutæki í flokki M₂ og M₃ varðar:

Merkir „gerð“ ökutæki sem eru ekki frábrugðin með tilliti til eftirfarandi grunnatriða:

- framleiðanda,
- gerðarheitis framleiðanda,
- flokks,
- grunnþátta í smíði og hönnun, svo sem:
 - undirvagns, sjálfbærrar yfirbyggingar, hvort hæðir séu tvær eða ein, hvort ökutækið sé liðskipt eða ekki (augljós grundvallarmunur),
 - fjölda ása,
 - hreyfill (brunahreyfill/rafmagnshreyfill/blandaður).

„Afríð“ af gerð merkis ökutæki innan gerðar sem eru ekki frábrugðin með tilliti til eftirfarandi grunnatriða:

- flokks eins og hann er skilgreindur í tilskipun 2001/.../EB „Hópbifreiðar og langferðabifreiðar“ (á eingöngu við um fullbúin ökutæki),
- byggingarstigs (t.d. fullbúið/ófullbúið),
- hreyfils:
 - vinnsluháttar (eins og í lið 3.2.1.1 í III. viðauka),
 - fjölda og fyrirkomulags strokka,
 - meira en 50 % mismunar á afl (mesta afl er meira en 1,5 sinnum minnsta afl),
 - meira en 50 % mismunar á slagrymi (mesta afl er meira en 1,5 sinnum minnsta afl),
 - staðsetningar (að framan, í miðju, að aftan),
- meira en 20 % mismunar á tæknilega leyfilegum hámarks massa (mesti massi er meira en 1,2 sinnum minnsti massi),
- aflása (fjöldi, staðsetning, samtenging),
- stýriása (fjöldi og staðsetning).

„Útfærsla“ afríðs merkis ökutæki sem eru samsetning af atriðum sem fram koma í upplýsingasafni í samræmi við kröfur VIII. viðauka.

3. Að því er ökutæki í flokki N₁, N₂ og N₃ varðar:

Merkir „gerð“ ökutæki sem eru ekki frábrugðin með tilliti til eftirfarandi grunnatriða:

- framleiðanda,
- gerðarheitis framleiðanda,
- flokks,
- grunnþátta í smíði og hönnun, svo sem:
 - undirvagns/botns (augljós grundvallarmunur),
 - fjölda ása,
- hreyfill (brunahreyfill/rafmagnshreyfill/blandaður).

„Afbrigði“ af gerð merkir ökutæki innan gerðar sem eru ekki frábrugðin með tilliti til eftirfarandi grunnatriða:

- yfirbyggingar ökutækis (t.d. pallbíll/sturtubíll/tankbíll/dráttar bifreið fyrir festivagn) (eingöngu vegna fullbúinna ökutækja),
- byggingarstigs (t.d. fullbúið/ófullbúið),
- hreyfils:
 - vinnsluháttar (eins og í lið 3.2.1.1 í III. viðauka),
 - fjölda og fyrirkomulags strokka,
 - meiri en 50 % mismunar á afli (mesta afl er meira en 1,5 sinnum minnsta afl),
 - meiri en 50 % mismunar á slagrymi (mesta afl er meira en 1,5 sinnum minnsta afl),
- meiri en 20 % mismunar á tæknilega leyfilegum hámarks massa með hleðslu (mesta massi er meira en 1,2 sinnum minnsti massi),
- aflása (fjöldi, staðsetning, samtenging),
- stýriása (fjöldi og staðsetning).

„Útfærsla“ afbrigðis merkir ökutæki sem eru samsetning af atriðum sem fram koma í upplýsingasafni í samræmi við kröfur VIII. viðauka.

4. Að því er ökutæki í flokki O₁, O₂, O₃ og O₄ varðar:

Merkir „gerð“ ökutæki sem eru ekki frábrugðin með tilliti til eftirfarandi grunnatriða:

- framleiðanda,
- gerðarheitis framleiðanda,
- flokks,
- grunnþátta í smíði og hönnun, svo sem:
 - undirvagns/sjálfbærrar yfirbyggingar (augljós grundvallarmunur),
 - fjölda ása,
 - tengivagns/festivagns/eftirvagns með miðlægum ási,
 - hemlakerfi (án hemla/ýtihemlun/afhlömlun).

„Afbrigði“ af gerð merkir ökutæki innan gerðar sem eru ekki frábrugðin með tilliti til eftirfarandi grunnatriða:

- byggingarstigs (t.d. fullbúið/ófullbúið),
- gerðar yfirbyggingar (t.d. hjólhýsi/pallur/tankur) (eingöngu vegna fullbúinna ökutækja/ökutækja sem eru fullbúin í áföngum),
- meiri en 20 % mismunar á tæknilega leyfilegum hámarks massa með hleðslu (mesti massi er meira en 1,2 sinnum minnsti massi),
- stýriása (fjöldi og staðsetning)

„Útfærsla“ afbrigðis merkir ökutæki sem eru samsetning af atriðum sem fram koma í upplýsingasafninu.

5. Að því er alla flokka varðar:

Full auðkenning á ökutæki, einungis út frá gerð, afbrigði og útfærslu, skal vera í samræmi við eina nákvæma skilgreiningu allra tæknieiginleika sem krafist er til að heimilt sé að taka ökutækið í notkun.

C. SKILGREINING Á GERÐ YFIRBYGGINGAR
(á einungis við um ökutæki sem eru fullbúin eða fullbúin í áföngum)

Gefa skal upp þær gerðir yfirbyggingar, sem um getur í I. viðauka, í lið 9.1 í 1. hluta III. viðauka og í 37. lið í IX. viðauka, með því að nota eftirfarandi skráningakerfi:

1. Fólksbifreiðar (M_1)

AA Fernar dyr	ISO-staðall 3833 — 1977, iðorð nr. 3.1.1.1, en þar eru einnig meðtalin ökutæki með fleiri en fjórum hliðargluggum.
AB Hallbakur	Fernra dyra ökutæki (AA) með lúgu að aftan.
AC Skutbifreið	ISO-staðall 3833 — 1977, iðorð nr. 3.1.1.4 (skutbifreið)
AD Tvennar dyr	ISO-staðall 3833 — 1977, nr. 3.1.1.5
AE Blæjubifreið	ISO-staðall 3833 — 1977, nr. 3.1.1.6
AF Fjölnota bifreið	Ökutæki, önnur en þau sem um getur í AA–AE, ætluð til flutninga á farþegum og farangri þeirra eða varningi, í einu rými. Ef slíkt ökutæki uppfyllir hins vegar eftirtalin tvö skilyrði:

a) sæti, auk ökumannssætis, eru ekki fleiri en sex,

„sæti“ telst vera fyrir hendi ef ökutækið er búið „aðgengilegum“ sætisfestingum,

sætisfestingar skulu taldar „aðgengilegar“ ef unnt er að nota þær. Eigi að koma í veg fyrir að festingar séu „aðgengilegar“ skal framleiðandinn hindra notkun þeirra með áþreifanlegum hætti, t.d. með því að logsjóða yfir hlífðarplötur eða með því að koma fyrir föstum og varanlegum búnaði af svipuðu tagi sem ekki er unnt að fjarlægja með venjulegum verkfærum og

b) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$

þar sem:

P = tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu í kg

M = massi ökutækis tilbúins til aksturs í kg

N = fjöldi sæta, að frátöldu sæti ökumanns,

telst þetta ökutæki ekki vera ökutæki í flokki M_1 .

2. Vélknúin ökutæki í flokki M_2 eða M_3 :

Ökutæki í I. undirflokki (sjá tilskipun 2001/.../EB „Hópbifreiðar eða langferðabifreiðar“)

CA	Einnar hæðar
CB	Tveggja hæða
CC	Einnar hæðar, liðskipt
CD	Tveggja hæða, liðskipt
CE	Einnar hæðar, lággólfs
CF	Tveggja hæða, lággólfs
CG	Einnar hæðar, liðskipt, lággólfs
CH	Tveggja hæða, liðskipt, lággólfs

Ökutæki í II. undirflokki (sjá tilskipun 2001/.../EB „Hópbifreiðar eða langferðabifreiðar“)

CI	Einnar hæðar
CJ	Tveggja hæða
CK	Einnar hæðar, liðskipt
CL	Tveggja hæða, liðskipt
CM	Einnar hæðar, lággólfs
CN	Tveggja hæða, lággólfs
CO	Einnar hæðar, liðskipt, lággólfs
CP	Tveggja hæða, liðskipt, lággólfs

Ökutæki í III. undirflokki (sjá tilskipun 2001/.../EB „Hópbifreiðar eða langferðabifreiðar“)

CQ	Einnar hæðar
CR	Tveggja hæða
CS	Einnar hæðar, liðskipt
CT	Tveggja hæða, liðskipt

Ökutæki í undirflokki A (sjá tilskipun 2001/.../EB „Hópbifreiðar eða langferðabifreiðar“)

CU	Einnar hæðar
CV	Einnar hæðar, lággólfs

Ökutæki í undirflokki B (sjá tilskipun 2001/.../EB „Hópbifreiðar eða langferðabifreiðar“)

CW	Einnar hæðar
----	--------------

3. Vélknúin ökutæki í flokki N:

BA	Vöruflutningabifreið	Sjá tilskipun 1997/27/EB „Massi og mál tiltekinna flokka vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra“ í lið 2.1.1 í I. viðauka
BB	Sendibifreið	Vöruflutningabifreið þar sem stýrishúsið er felld inn í yfirbygginguna.
BC	Dráttarbifreið fyrir festivagna	Sjá tilskipun 1997/27/EB „Massi og mál tiltekinna flokka vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra“ í lið 2.1.1 í I. viðauka
BD	Dráttarbifreið fyrir eftirvagna (dráttarbifreið)	Sjá tilskipun 1997/27/EB „Massi og mál tiltekinna flokka vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra“ í lið 2.1.1 í I. viðauka

— Ef, hins vegar, ökutæki, sem skilgreint er sem BB með tæknilega leyfilegan hámarks massa ekki yfir 3 500 kg,

— er með fleiri en sex sæti auk sætis ökumanns

eða

— uppfyllir hvort tveggja eftirfarandi skilyrða:

a) sæti, auk ökumannssætis, eru ekki fleiri en sex,

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$,

telst þetta ökutæki ekki vera ökutæki í flokki N.

— Ef, hins vegar, ökutæki, sem skilgreint er sem BA, sem BB með tæknilega leyfilegan hámarks massa yfir 3 500 kg, BC eða BD, uppfyllir a.m.k. annað eftirfarandi skilyrða:

a) sæti, auk ökumannssætis, eru fleiri en átta,

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$,

telst þetta ökutæki ekki vera ökutæki í flokki N.

Sjá 1. lið í C-hluta þessa viðauka vegna skilgreininga á „sæti“, P, M og N.

4. Ökutæki í flokki O

DA	Festivagn:	Sjá tilskipun 1997/27/EB „Massi og mál tiltekinna flokka vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra“ í lið 2.1.2 í I. viðauka
DB	Tengivagn	Sjá tilskipun 1997/27/EB „Massi og mál tiltekinna flokka vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra“ í lið 2.2.3 í I. viðauka
DC	Eftirvagn með miðlægum ási	Sjá tilskipun 1997/27/EB „Massi og mál tiltekinna flokka vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra“ í lið 2.2.4 í I. viðauka

5. Ökutæki til sérstakra nota

SA	Húsbílar	(sjá lið 5.1 í II. viðauka A)
SB	Brynvarin ökutæki	(sjá lið 5.2 í II. viðauka A)
SC	Sjúkrabifreiðar	(sjá lið 5.3 í II. viðauka A)
SD	Líkvagnar	(sjá lið 5.4 í II. viðauka A)
SE	Dregin hjólhýsi	(sjá lið 5.5 í II. viðauka A)
SF	Færanlegir lyftikranar	(sjá lið 5.6 í II. viðauka A)
SG	Önnur ökutæki til sérstakra nota	(sjá lið 5.7 í II. viðauka A)

—

III. VIÐAUKI

UPPLÝSINGASKJAL FYRIR EB-GERÐARVIÐURKENNINGU ÖKUTÆKIS

(Skýringar er að finna á síðustu blaðsíðu I. viðauka)

I. HLUTI

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti ef við á. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í réttum hlutföllum og nægilega nákvæmar, í stærðinni A4 eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar eru búnar rafeindastýringu skulu fylgja upplýsingar um hvernig hún vinnur.

A: Að því er varðar flokka M og N

0. ALMENNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð
- 0.2.1. Verslunarheiti ef til er:
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ^(b):
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur ^(c):
- 0.4.1. Flokkun/flokkarnir í samræmi við þann hættulega farm sem ætlunin er að flytja með ökutækinu:
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.8. Heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:
1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
- 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki:
- 1.3. Fjöldi ása og hjóla:
- 1.3.2. Fjöldi og staðsetning stýriása:
- 1.3.3. Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging):
- 1.4. Undirvagn (ef einhver er) (heildarteikning):
- 1.6. Staðsetning og fyrirkomulag hreyfils:
- 1.8. Stýri: hægra eða vinstra megin ⁽¹⁾
- 1.8.1. Ökutækið er útbúið til aksturs í vinstri/hægri umferð ⁽¹⁾
2. MASSAR OG MÁL ^(c) (í kg og mm) (Sjá teikningu þar sem við á)
- 2.1. Hjólhaf/-höf (með fulla hleðslu) ^(f):
- 2.3.1. Sporvidd hvers stýriáss ⁽¹⁾:
- 2.3.2. Sporvidd allra annarra ása ⁽¹⁾:

- 2.4. Stærðir ökutækisins (utanmál)
- 2.4.2. Fyrir undirvagn með yfirbyggingu
- 2.4.2.1. Lengd (^l):
- 2.4.2.1.1. Lengd hleðslurýmis:
- 2.4.2.2. Breidd (^k):
- 2.4.2.2.1. Þykkt veggja (fyrir ökutæki hönnuð til vöruflytninga með stillanlegu hitastigi):
- 2.4.2.3. Hæð (ökutæki tilbúið til aksturs) (^h) (ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur):
- 2.6. Massi ökutækisins með yfirbyggingu og, ef um dráttar bifreið er að ræða í öðrum flokki en M₁, með tengibúnaði, sé hann áfestur af framleiðanda, tilbúins til aksturs, eða massi undirvagns, eða undirvagns með stýrishúsi, án yfirbyggingar og/eða tengibúnaðar ef framleiðandi hefur ekki fest yfirbyggingu og/eða tengibúnað á (með vökvum, verkfærum, varahjóli, ef það fylgir, og ökumanni og, ef um er að ræða hópbifreiðar og langferðabifreiðar, starfsmanni, sé sæti í ökutækinu fyrir starfsmann) (^o) (hámark og lágmark fyrir hvort afbrigði):
- 2.6.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt (hámark og lágmark fyrir hvort afbrigði):
- 2.7. Sé um að ræða ökutæki sem er fullbúið í áföngum: lágmarksmassi ófullbúins ökutækis sem framleiðandi gefur upp:
- 2.8. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu eins og framleiðandi hefur tilkynnt hann (^o)(^{*}):
- 2.8.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt (^{*}):
- 2.9. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern ás:
- 2.10. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern ásaþóp:
- 2.11. Tæknilega leyfilegt hámark dráttarmassa fyrir vélknúna ökutækið þegar um er að ræða:
- 2.11.1. Tengivagn:
- 2.11.2. Festivagn:
- 2.11.3. Eftirvagn með miðlægum ási:
- 2.11.4. Tæknilega leyfilegur, lóðréttur hámarksmassi fyrir vagnalest:
- 2.11.5. Ökutækið er/er ekki (^l) útbúið til að draga hleðslu (liður 1.2 í II. viðauka við tilskipun 1977/389/EBE)
- 2.11.6. Hámarksmassi eftirvagns án hemils:
- 2.12. Tæknilega leyfilegt lóðrétt hámarksstöðuálag/-massi á tengipunkt:
- 2.12.1. Á vélknúna ökutæki:
- 2.16. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar (valkvætt: þar sem þessi gildi eru gefin upp skal sannprófa þau í samræmi við kröfurnar í IV. viðauka við tilskipun 1997/27/EB:
- 2.16.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi með hleðslu við skráningu/upphaf notkunar (*heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan* (^o)):
- 2.16.2. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi með hleðslu við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ási og, sé um að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, fyrirhugað álag á tengipunkti sem framleiðandi gefur upp ef það er lægra en tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunkt þeirra (*heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan* (^o)):

- 2.16.3. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi við skráningu/upphaf notkunar á hvern ásaþóp (*heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskiptan* ^(#)):
- 2.16.4. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksdráttarmassi við skráningu/upphaf notkunar (*heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskiptan* ^(#)):
- 2.16.5. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar (*heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskiptan* ^(#)):
3. HREYFILL ^(#) (Ef um er að ræða ökutæki sem getur gengið fyrir bensíni, gasolíu, eða ásamt öðru eldsneyti, skal endurtaka liðina ^(*))
- 3.1. Framleiðandi:
- 3.1.1. Hreyfildæði framleiðanda eins og hann er settur á hreyfilinn:
- 3.2. Brunahreyfill
- 3.2.1.1. Vinnsluháttur: rafkveikja/þjöppukveikja, fjörgengishreyfill/tvígengishreyfill ⁽¹⁾
- 3.2.1.2. Fjöldi og fyrirkomulag strokka:
- 3.2.1.3. Slagrými ^(*): cm³
- 3.2.1.6. Eðlilegur snúningshraði hreyfils í hægagangi ⁽²⁾: mín⁻¹
- 3.2.1.8. Hámarksnettóafli ⁽¹⁾: kW við mín⁻¹ (uppgæfið gildi framleiðanda)
- 3.2.1.9. Leyfilegur hámarkshraði hreyfils sem framleiðandi mælir fyrir um: mín⁻¹
- 3.2.2. Eldsneyti: dísilolía/bensín/fljótandi jarðolíugas (LPG)/jarðgas (NG)/etanól ⁽¹⁾
- 3.2.2.1. Prófunaroktantala, með blýi:
- 3.2.2.2. Oktantala, blýlaust:
- 3.2.4. Eldsneytisgjöf
- 3.2.4.1. Með blöndungi eða blöndungum: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.4.2. Með eldsneytisgjöf (einungis fyrir ökutæki með þjöppukveikju): já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.4.2.2. Vinnsluháttur: bein innsprautun/forhitun/iðuhólf ⁽¹⁾
- 3.2.4.3. Með eldsneytisgjöf (einungis fyrir ökutæki með rafkveikju): já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.7. Kælikerfi (vökvi/loft) ⁽¹⁾
- 3.2.8. Inntakskerfi
- 3.2.8.1. Forþjappa: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12. Ráðstafanir gegn loftmengun
- 3.2.12.2. Aukamengunarvarnarbúnaður (ef einhver og sem fellur ekki undir aðra liði)
- 3.2.12.2.1. Hvarfakútur: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.2. Súrefnisnemi: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Lofttínngjöf: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Útblásturshringrás: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.5. Búnaður til að stjórna uppgufun í útblæstri: já/nei ⁽¹⁾

- 3.2.12.2.6. Sía fyrir agnir: já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.7. Innbyggt greiningarkerfi (OBD): já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.12.2.8. Önnur kerfi (lýsing og vinnsluháttur):
- 3.2.13. Staðsetning tákns fyrir gleypnistuðul (einungis fyrir hreyfla með hjöppukveikju):
- 3.2.15. Eldsneytiskerfi, knúð fljótandi jarðolíugasi (LPG): já/nei ⁽¹⁾
- 3.2.16. Eldsneytiskerfi, knúð jarðgasi: já/nei ⁽¹⁾
- 3.3. Rafmagnshreyfill
- 3.3.1. Gerð (vindingar, mögnun):
- 3.3.1.1. Hámarksafköst á klukkustund kW
- 3.3.1.2. Vinnsluspenna:V
- 3.3.2. Rafgeymir
- 3.3.2.4. Staða
- 3.6.5. Hitastig smurolíu
lágmark: K
hámark: K

4. GÍRSKIPTING ⁽¹⁾

- 4.2. Gerð (beinskipting, vökvaskipting, rafskipting o.s.frv):
- 4.5. Gírkassi
- 4.5.1. Gerð (handvirkur/sjálfvirkur/samfelld, stiglaus skipting (CVT)) ⁽¹⁾

4.6. Gírhutföll

Gír	Gírhutföll (hutföll hreyfils, miðað við snúning úttaksskafts gírkassans)	Endanlegt drifhutfall/-föll (hutfall úttaksskafts gírkassans, miðað við snúning hjóls í akstri)	Heildargírhutföll
Hámark fyrir stiglausa skiptingu (CVT) ⁽¹⁾			
1			
2			
3			
...			
Lágmark fyrir stiglausa skiptingu ⁽¹⁾			
Aftur á bak			

⁽¹⁾ Samfelld, stiglaus skipting

- 4.7. Hámarks hraði ökutækis (í km/klst.) ^(w):

5. ÁSAR
- 5.1. Lýsing á hverjum ási:
- 5.2. Tegund:
- 5.3. Gerð:
- 5.4. Staðsetning lyftiáss/-ása:
- 5.5. Staðsetning áss/-ása með hleðslufærslu:
6. FJÖÐRUN
- 6.2. Gerð og hönnun fjöðrunar við hvern ás eða hvert hjól:
- 6.2.1. Hallastilling: já/nei/valkvætt ⁽¹⁾
- 6.2.3. Loftfjöðrun á drifási/-ásnum: já/nei ⁽¹⁾
- 6.2.3.1. Fjöðrun drifáss/ása jafngild loftfjöðrun: já/nei ⁽¹⁾
- 6.2.3.2. Tíðni og deyfing lódréttar höggsveiflu fjaðrandi massans:
- 6.6.1. Hjólbarða-/hjólasmætning(ar) (fyrir hjólbarða skal tilgreina stærðarmerkingu, tölu fyrir lágmarkshleðslugetu, tákni fyrir flokk lágmarkshraða; fyrir hjól skal sýna stærð felgu eða felgna og útskögum)
- 6.6.1.1. Ásar
- 6.6.1.1.1. Ás 1:
- 6.6.1.1.2. Ás 2:
- o.s.frv.
- 6.6.1.2. Varahjólbarði ef einhver er:
- 6.6.2. Efri og neðri mörk snúningsradíusa
- 6.6.2.1. Ás 1:
- 6.6.2.2. Ás 2:
- o.s.frv.
7. STÝRISBÚNAÐUR
- 7.2. Stýrisvél og stýrisbúnaður
- 7.2.1. Gerð stýrisvélar (tilgreinið eftir atvikum hvort stýring virkar að framan eða að aftan):
- 7.2.2. Tenging út í hjól (einnig önnur en vélræn; tilgreinið eftir atvikum hvort stýring virkar að framan eða að aftan):
- 7.2.3. Hjálparbúnaður ef hann er notaður:
8. HEMLAR
- 8.5. Læsivarið hemlakerfi: já/nei/valkvætt ⁽¹⁾
- 8.9. Stutt lýsing á hemlakerfum (skv. lið 1.6 í viðbót við 1. viðbæti IX. viðauka við tilskipun 1971/320/EEB):
- 8.11. Nánari upplýsingar um gerð eða gerðir hamlarakerfis/-kerfa:

- 9. YFIRBYGGING
- 9.1. Gerð yfirbyggingar:
- 9.3. Dyr fyrir farþega, læsingar og lamir:
- 9.3.1. Lögum og fjöldi dyra:
- 9.10. Innréttingar
- 9.10.3. Sæti
- 9.10.3.1. Fjöldi:
- 9.10.3.2. Staðsetning og fyrirkomulag:
- 9.10.3.2.1. Sætafjöldi:
- 9.10.3.2.2. Sæti sem einungis eru ætluð til notkunar þegar ökutækið er kyrrstætt:
- 9.10.4.1. Gerð(-ir) höfuðpúða: sambyggðir/lausir/aðskildir ⁽¹⁾
- 9.10.4.2. Gerðarviðurkenningarnúmer ef það er (þau eru) fyrir hendi:
- 9.12.2. Eðli og staðsetning viðbótaraðhaldsbúnaðar (já/nei/valkvætt):

	Öryggispúði að framan	Öryggispúði til hliðar	Spennibúnaður beltis
Fyrsta sætaröð	V		
	M		
	H		
Önnur sætaröð ⁽¹⁾	V		
	M		
	H		

(V = vinstra megin, H = hægra megin, M = fyrir miðju)
⁽¹⁾ Töfluna má stækka, eftir því sem nauðsynlegt er, fyrir ökutæki sem hafa fleiri en tvær sætaraðir eða ef sætaraðirnar eru fleiri en þrjú sæti á breidd.

- 9.17. Lögboðnar merkiplötur (tilskipun 76/114/EBE)
- 9.17.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af staðsetningum lögboðinna merkiplatna og áletrana og af verksmiðjunúmeri ökutækis:
- 9.17.4. Yfirlýsing framleiðanda um að farið hafi verið að kröfum liðar 1.1.1 í II. viðauka við tilskipun 76/114/EBE
- 9.17.4.1. Merking staftákna í öðrum þætti skal útskýrð og, ef við á, einnig merking staftákna í þriðja þætti sem notuð eru til að fara að kröfum liðar 5.3 í ISO-staðli 3779 — 1983:
- 9.17.4.2. Ef staftákn í öðrum þætti eru notuð til að fara að kröfum liðar 5.4 í ISO-staðli 3779 — 1983 skal útskýra merkingu þeirra:
- 11. TENGINGAR DRÁTTARBIFREIÐAR OG EFTIRVAGNA OG FESTIVAGNA
- 11.1. Flokkur og gerð áfests eða fyrirhugaðs tengibúnaðar:
- 11.3. Leiðbeiningar um festingu tengibúnaðar við ökutækið ásamt ljósmyndum eða teikningum af festingarpunktum ökutækisins sem framleiðandi gefur upp; viðbótarupplýsingar ef einungis má nota tengibúnaðinn á sum afbrigði eða útfærslur ökutækjagerðarinnar:

- 11.4. Upplýsingar um festingu sérstakra dráttarfestinga eða festingarplatna:
- 11.5. EB-gerðarviðurkenningarnúmer:
13. SÉRÁKVÆÐI UM ÖKUTÆKI SEM ERU NOTUÐ TIL FARÞEGAFLUTNINGA OG ERU MED FLEIRI EN ÁTTA SÆTI FYRIR UTAN SÆTI ÖKUMANNS
- 13.1. Undirflokkur ökutækis (I. undirflokkur, II. undirflokkur, III. undirflokkur, undirflokkur A, undirflokkur B):
- 13.1.1. Gerðir undirvagna sem setja má á yfirbyggingu sem fengið hefur EB-gerðarviðurkenningu (framleiðandi/framleiðendur) og gerð(-ir) ófullbúins/-inna ökutækis/ökutækja):
- 13.3. Fjöldi farþega (í sætum og standandi)
- 13.3.1. Samtals (N):
- 13.3.2. Efri hæð (N_a) ⁽¹⁾:
- 13.3.3. Neðri hæð (N_b) ⁽¹⁾:
- 13.4. Fjöldi farþega (í sætum)
- 13.4.1. Samtals (A):
- 13.4.2. Efri hæð (A_a) ⁽¹⁾:
- 13.4.3. Neðri hæð (A_b) ⁽¹⁾:

B: Að því er flokk O varðar:

0. ALMENNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.2.1. Verslunarheiti ef til er:
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ^(b):
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur ^(c):
- 0.4.1. Flokkun/flokkarnir í samræmi við þann hættulega farm sem ætlunin er að flytja með ökutækinu:
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda:
- 0.8. Heimilisfang samsetningarverksmiðju/-verksmiðja:
1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
- 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki:
- 1.3. Fjöldi ása og hjóla:
- 1.3.2. Fjöldi og staðsetning stýriása:
- 1.4. Undirvagn (ef einhver er) (heildarteikning):
2. MASSAR OG MÁL ^(c) (í kg og mm) (Sjá teikningu þar sem við á)
- 2.1. Hjólhaf/-höf (við fullt álag) ^(f):

- 2.3.1. Sporvidd hvers stýriáss (¹):
- 2.3.2. Sporvidd allra annarra ása (¹):
- 2.4. Stærðir ökutækisins (utanmál)
- 2.4.2. Fyrir undirvagn með yfirbyggingu
- 2.4.2.1. Lengd (¹):
- 2.4.2.1.1. Lengd hleðslurýmis:
- 2.4.2.2. Breidd (¹):
- 2.4.2.2.1. Þykkt veggja (að því er varðar ökutæki sem eru hönnuð til vöruflutninga þar sem hitastigi er stýrt):
- 2.4.2.3. Hæð (ökutæki, tilbúið til aksturs) (¹) (ef hæð á upphengjum er stillanleg skal gefa upp eðlilega stöðu við akstur):
- 2.6. Massi ökutækisins með yfirbyggingu og, ef um dráttarbífið er að ræða í öðrum flokki en M1, með tengibúnaði, sé hann áfestur af framleiðanda, tilbúins til aksturs, eða massi undirvagns, eða undirvagns með stýrishúsi, án yfirbyggingar og/eða tengibúnaðar ef framleiðandi hefur ekki fest yfirbyggingu og/eða tengibúnað á (með vökvum, verkfærum, varahjólum, ef það fylgir, og öikumanni og, ef um er að ræða hópbífiðar og langferðabífiðar, starfsmanni, sé sæti í ökutækinu fyrir starfsmann) (¹) (hámark og lágmark fyrir hvort afbrigði):
- 2.6.1. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt (hámark og lágmark fyrir hvert afbrigði):
- 2.7. Lágmarksmassi fullbúins ökutækis í áföngum sem framleiðandi gefur upp, sé um ófullbúið ökutæki að ræða:
- 2.8. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu eins og framleiðandi hefur tilkynnt hann (¹)(¹):
- 2.8.1. Jöfnun massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt (*):
- 2.9. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern ás:
- 2.10. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern áshóp:
- 2.12. Tæknilega leyfilegt, lóðrétt hámarksstöðuálag/-massi á tengipunkt:
- 2.12.2. Festivagns eða eftirvagns með miðlægum ási:
- 2.16. Fyrirhugaðir, leyfilegir hámarksmassar við skráningu/upphaf notkunar (valkvætt: þar sem þessi gildi eru gefin upp skal sannprófa þau í samræmi við kröfurnar í IV. viðauka við tilskipun 97/27/EB:
- 2.16.1. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi með hleðslu við skráningu/upphaf notkunar (*heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan* (¹)):
- 2.16.2. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi með hleðslu við skráningu/upphaf notkunar á hverjum ási og, sé um að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, fyrirhugað álag á tengipunkt sem framleiðandi gefur upp ef það er lægra en tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunkt þeirra (*heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan* (¹)):
- 2.16.3. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi við skráningu/upphaf notkunar á hvern áshóp (*heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan* (¹)):
- 2.16.4. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksdráttarmassi við skráningu/upphaf notkunar (*heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan* (¹)):
- 2.16.5. Fyrirhugaður, leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar við skráningu/upphaf notkunar (*heimilt er að gefa fleiri en eitt svar fyrir hverja tæknilega samskipan* (¹)):

5. ÁSAR
- 5.1. Lýsing á hverjum ási:
- 5.2. Tegund:
- 5.3. Gerð:
- 5.4. Staðsetning lyftiáss/-ása:
- 5.5. Staðsetning áss/ása með hleðslufærslu:
6. FJÓÐRUN
- 6.2. Gerð og hönnun fjóðrunar við hvern ás eða hvert hjól:
- 6.2.1. Hallastilling: já/nei/valkvætt ⁽¹⁾
- 6.6.1. Hjólbarða-/hjólasmætning(ar) (fyrir hjólbarða skal tilgreina stærðarmerkingu, tölu fyrir lágmarks-hleðslugetu, tákn fyrir flokk lágmarkshraða; fyrir hjól skal sýna stærð felgu eða felgna og útskögung)
- 6.6.1.1. Ásar
- 6.6.1.1.1. Ás 1:
- 6.6.1.1.2. Ás 2:
- o.s.frv.
- 6.6.1.2. Varahjólbarði ef einhver er:
- 6.6.2. Efri og neðri mörk snúningsradíusa:
- 6.6.2.1. Ás 1:
- 6.6.2.2. Ás 2:
- o.s.frv.
7. STÝRISBÚNAÐUR
- 7.2. Stýrisvél og stjórnvölur
- 7.2.1. Gerð stýrisvélar (tilgreinið eftir atvikum hvort stýring virkar að framan eða að aftan):
- 7.2.2. Tenging út í hjól (einnig önnur en vélræn; tilgreinið eftir atvikum hvort stýring virkar að framan eða aftan):
- 7.2.3. Hjálparbúnaður ef hann er notaður:
8. HEMLAR
- 8.5. Læsivarið hemlakerfi: já/nei/valkvætt ⁽¹⁾
- 8.9. Stutt lýsing á hemlakerfum (skv. lið 1.6 í viðbót við 1. viðbæti við IX. viðauka við tilskipun 71/320/EBE):
9. YFIRBYGGING
- 9.1. Gerð yfirbyggingar:
- 9.17. Lögboðnar merkiplötur (tilskipun 76/114/EBE)
- 9.17.1. Lögboðnar merkiplötur (tilskipun 76/114/EBE)

- 9.17.4. Yfirlýsing framleiðanda um að farið hafi verið að kröfum liðar 1.1.1 í II. viðauka við tilskipun 76/114/EBE
- 9.17.4.1. Merking staftákna í öðrum þætti skal útskýrð og, ef við á, einnig merking staftákna í þriðja þætti sem notuð eru til að fara að kröfum liðar 5.3 í ISO-staðli 3779 — 1983:
- 9.17.4.2. Ef staftákn í öðrum þætti eru notuð til að mæta kröfum liðar 5.4 í ISO-staðli 3779 — 1983 skal útskýra merkingu þeirra:
- 11. TENGINGAR DRÁTTARBIFREIÐAR OG EFTIRVAGNA OG FESTIVAGNA
- 11.1. Flokkur og gerð áfests eða fyrirhugaðs tengibúnaðar:
- 11.5. EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

II. HLUTI

Tafla sem sýnir heimilaðar samsetningar í útfærslum á ökutækjum úr liðum í I. hluta þar sem margar færslur koma fyrir. Hver færsla í slíkum liðum er táknuð með staf framan við sem síðan er notaður í töflunni til að sýna hvaða færsla (eða færslur) frá tilteknum lið á við fyrir tiltekna útfærslu.

Setja skal saman sérstaka töflu fyrir hvert afbrigði gerðarinnar.

Margar færslur, sem ekki eru háðar takmörkunum að því er varðar samsetningu þeirra innan afbrigðis, skal færa í dálkinn með yfirskriftinni „Allar“.

Liður nr.	Allar	Útfærsla 1	Útfærsla 2	o.s.frv.	Útfærsla nr.

Setja má þessar upplýsingar fram með öðru sniði eða uppsetningu svo fremi upprunalegum tilgangi sé náð.

Hvert afbrigði og hver útfærsla skal auðkennd með talnakóða eða kóða sem samanstendur af bókstöfum og tölustöfum sem einnig komi fram í samræmisvottorði (IX. viðauki) viðkomandi ökutækis.

Ef um er að ræða afbrigði skv. XI. viðauka eða c-lið 2. mgr. 8. gr. skal framleiðandi úthluta sérstökum kóða.

III. HLUTI

EB-gerðarviðurkenningarnúmer í sértilskipunum

Upplýsingar, sem óskað er eftir í eftirfarandi töflu, skulu látnar í té um viðkomandi liði (***) fyrir þetta ökutæki í IV. eða XI. viðauka. (Allar viðkomandi viðurkenningar fyrir hvert viðfangsefni verða að koma fram)

Viðfangsefni	EB-gerðarviðurkenningarnúmer	Aðildarríki sem gefur út EB-gerðarviðurkenningu (*)	Dagsetning framlengingar	Afbrigði/útfærsla (útfærslur)

(*) Komi fram hér ef ekki er hægt að sjá það út frá EB-gerðarviðurkenningarnúmerinu.

Undirskrift:

Staða innan fyrirtækis:

Dagsetning:



Viðfangsefni	Númer tilskipunar	Tilvísun í Stjórnartíðindi EB	Gildissvið										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
17. Hraðamælir og bakkskipting	75/443/EBE	L 196, 26.7.1975, bls. 1	X	X	X	X	X	X					
18. Lögboðnar merkiplötur	76/114/EBE	L 24, 30.1.1976, bls. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
19. Festingar fyrir öryggisbelti	76/115/EBE	L 24, 30.1.1976, bls. 6	X	X	X	X	X	X					
20. Uppsetning ljósa- og ljósmerkjabúnaðar	76/756/EBE	L 262, 27.9.1976, bls. 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21. Glitaugu	76/757/EBE	L 262, 27.9.1976, bls. 32	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
22. Breiddarljós, stöðuhlíðarljósaker að framan og aftan, hemlaljósaker, hliðarljósaker, ljósaker fyrir dagljósabúnað	76/758/EBE	L 262, 27.9.1976, bls. 54	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
23. Stefnuljós	76/759/EBE	L 262, 27.9.1976, bls. 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
24. Ljósaker við skráningamerki að aftan	76/760/EBE	L 262, 27.9.1976, bls. 85	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
25. Aðalljósaker (þ.m.t perur)	76/761/EBE	L 262, 27.9.1976, bls. 96	X	X	X	X	X	X					
26. Þokuljós að framan	76/762/EBE	L 262, 27.9.1976, bls. 122	X	X	X	X	X	X					
27. Dráttarkrókar	77/389/EBE	L 145, 13.6.1977, bls. 41	X	X	X	X	X	X					
28. Þokuljós að aftan	77/538/EBE	L 220, 29.8.1977, bls. 60	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
29. Bakkljósaker	77/539/EBE	L 220, 29.8.1977, bls. 72	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
30. Stöðuljósaker	77/540/EBE	L 220, 29.8.1977, bls. 83	X	X	X	X	X	X					
31. Öryggisbelti	77/541/EBE	L 220, 29.8.1977, bls. 95	X	X	X	X	X	X					
32. Sjónsvið fram á við	77/649/EBE	L 267, 19.10.1977, bls. 1	X										
33. Auðkenning stjómrofa	78/316/EBE	L 81, 28.3.1978, bls. 3	X	X	X	X	X	X					
34. Afising/móðuhreinsun	78/317/EBE	L 81, 28.3.1978, bls. 27	X	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)	(¹)					

Viðfangsefni	Númer tilskipunar	Tilvísun í Stjórnartíðindi EB	Gildissvið										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
35. Sprautur/purrkur	78/318/EBE	L 81, 28.3.1978, bls. 49	X	(²)	(²)	(²)	(²)	(²)					
36. Hitakerfi	2001/56/EBE	L 292, 9.11.2001, bls. 21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Hjólhlífar	78/549/EBE	L 168, 26.6.1978, bls. 45	X										
38. Höfuðpúðar	78/932/EBE	L 325, 20.11.1978, bls. 1	X										
39. CO ₂ útblástur/eldsneytisnotkun	80/1268/EBE	L 375, 31.12.1980, bls. 36	X										
40. Afl hreyfils	80/1269/EBE	L 375, 31.12.1980, bls. 46	X	X	X	X	X	X					
41. Loftmengun frá dísilhreyflum	88/77/EBE	L 36, 9.2.1988, bls. 33	X	X	X	X	X	X					
42. Hliðarvörn	89/297/EBE	L 124, 5.5.1989, bls. 1					X	X				X	X
43. Hjól- og aurlífarbúnaður	91/226/EBE	L 103, 23.4.1991, bls. 5					X	X				X	X
44. Massar og mál (bifreiðar)	92/21/EBE	L 129, 14.5.1992, bls. 1	X										
45. Öryggisgler	92/22/EBE	L 129, 14.5.1992, bls. 11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Hjólbarðar	92/23/EBE	L 129, 14.5.1992, bls. 95	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47. Hraðatakmarkari	92/24/EBE	L 129, 14.5.1992, bls. 154			X		X	X					
48. Massar og mál (önnur ökutæki en þau sem um getur í lið 44)	97/27/EB	L 233, 28.8.1997, bls. 1		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49. Útstæðir hlutar á stýrishúsum	92/114/EBE	L 409, 31.12.1992, bls. 17				X	X	X					
50. Tengingar	94/20/EB	L 195, 29.7.1994, bls. 1	X(³)	X(³)	X(³)	X(³)	X(³)	X(³)	X	X	X	X	X
51. Eldfími	95/28/EB	L 281, 23.11.1995, bls. 1			X								
52. Hópbifreiðar og langferðabifreiðar	.../.../EB	L ...											
53. Högg að framan	96/79/EB	L 18, 21.1.1997, bls. 7	X										
54. Högg frá hlið	96/27/EB	L 169, 8.7.1996, bls. 1	X			X							

Viðfangsefni	Númer tilskipunar	Tilvísun í Stjórnartíðindi EB	Gildissvið											
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄		
55.														
56. Ökutæki ætluð til að flytja hættulegan farm	98/91/EB	L 11, 16.1.1999, bls. 25				X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾	X ⁽⁴⁾
57. Undirakstursvörn að framan	2000/40/EB	L 203, 10.8.2000, bls. 9					X	X						

X Gildandi tilskipun.

⁽¹⁾ Ökutæki í þessum flokki skulu búin fullnægjandi afisunar- og móðuhreinsunarbúnaði.

⁽²⁾ Ökutæki í þessum flokki skulu búin fullnægjandi sprautu- og þurrkubúnaði á framrúðum.

⁽³⁾ Kröfur tilskipunar 94/20/EB gilda einungis um ökutæki með tengingum.

⁽⁴⁾ Kröfur tilskipunar 98/91/EB gilda einungis þegar framleiðandinn sækir um EB-gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki sem ætlað er til flutninga á hættulegum farmi

⁽⁵⁾ Þar til viðeigandi breytingar á tilskipun 70/221/EBE hafa verið samþykktar svo að tankar fyrir fljótandi jarðolíugas og samþjappað jarðgas falli undir gildissvið hennar, er krafist viðurkenningar á ökutæki í samræmi við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu 67-01 eða 110 ef um er að ræða ökutæki sem ganga fyrir fljótandi jarðolíugasi eða samþjöppuðu jarðgasi.

II. HLUTI

Þar sem vísað er til sértilskipunar skal viðurkenning sem er veitt samkvæmt eftirfarandi reglugerðum efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu (að teknu tilliti til gildissviðs ⁽¹⁾) og breytinga á sérhverri reglugerð efnahagsnefndarinnar sem taldar eru upp hér á eftir teljast jafngild viðurkenningu sem veitt er samkvæmt viðkomandi sértilskipun í töflunni í I. hluta.

Þetta eru þær reglugerðir sem bandalagið hefur gengist undir sem samningsaðili að hinni „hinni endurskoðuðu Genfarsamþykkt frá 1958“ efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu, með ákvörðun ráðsins 97/836/EB (Stjtið. EB L 346, 17.12.1997, bls. 78) eða ákvörðunum ráðsins sem á eftir komu eins og kveðið er á um í 3. mgr. 3. gr. þeirrar ákvörðunar.

Allar frekari breytingar á reglugerðum efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu, sem taldar eru upp hér á eftir, skulu einnig teljast jafngildar, sbr. þó ákvörðun bandalagsins sem kveðið er á um í 2. mgr. 4. gr. ákvörðunar 97/836/EB ^(**).

Viðfangsefni	Nr. grunnreglugerðar efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu	Röð breytinga
1. Hljóðstig	51	02
1. Hljóðdeyfikerfi til endurnýjunar	59	00
2. Losun	83	03
2. Hvarfakútur til endurnýjunar	103	00
3. Undirakstursvörn að aftan	58	01
3. Eldsneytisgeymar	34	01
3. Eldsneytisgeymar	67	01
3. Eldsneytisgeymar	110	00
5. Stýriskraftur	79	01
6. Læsingar dyra og lamir	11	02
7. Hljóðmerki	28	00
8. Baksýnispeglar	46	01

Viðfangsefni	Nr. grunnreglugerðar efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu	Röð breytinga
9. Hemlun	13	09
9. Hemlun	13H	00
10. Deyfing rafsegultruflana	10	02
11. Dísilútblastur (reykur)	24	03
12. Innréttingar	21	01
13. Þjófavörn	18	02
13. Ræsivarnarbúnaður	97	00
13. Viðvörðunarbúnaður	97	00
14. Hegðun stýrisbúnaðar við högg	12	03
15. Styrkleiki sæta	17	06
15. Styrkleiki sæta (hópbifreiðar og langferðabifreiðar)	80	01
16. Útstæðir hlutar	26	02
17. Hraðamælir	39	00
19. Festingar fyrir öryggisbelti	14	04
20. Uppsetning ljósa- og ljósmerkjabúnaðar	48	01
21. Glitaugu	3	02
22. Breiddarljósker/ stöðuhliðarljósker að framan/aftan/ hemlajósker	7	02
22. Ljósker fyrir dagljósabúnað	87	00
22. Hliðarljósker	91	00
23. Stefnuljós	6	01
24. Ljósker við skráningarkerki að aftan	4	00
25. Aðalljósker (R ₂ og HS ₁)	1	01
25. Aðalljósker (af samlokugerð)	5	02
25. Aðalljósker (H ₁ , H ₂ , H ₃ , HB ₃ , HB ₄ , H ₇ og/eða H ₈)	8	04
25. Aðalljósker (H ₄)	20	02
25. Aðalljósker (halógen af samlokugerð)	31	02
25. Glóþráðarperur til nota í viðurkenndar ljóskerseiningar	37	03

Viðfangsefni	Nr. grunnreglugerðar efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu	Röð breytinga
25. Aðalljóssker með gasúrhleðsluljós gjafa	98	00
25. Gasúrhleðsluljós gjafar til nota í viðurkenndar ljóskeyringar með gasúrhleðslu	99	00
26. Þokuljós að framan	19	02
28. Þokuljós að aftan	38	00
29. Bakkljóssker	23	00
30. Stöðuljóssker	77	00
31. Öryggisbelti	16	04
31. Aðhaldsbúnaður fyrir börn	44	03
38. Höfuðpúðar (á sætum)	17	06
38. Höfuðpúðar	25	04
39. Eldsneytiseyðsla	101	00
40. Afl hreyfils	85	00
41. Dísillosun	49	02
42. Hliðarvörn	73	00
45. Öryggisgler	43	00
46. Hjólbarðar, vélknúin ökutæki og eftirvagnar þeirra	30	02
46. Hjólbarðar, atvinnuökutæki og eftirvagnar þeirra	54	00
46. Bráðabirgðavarahjól/-hjólbarðar	64	00
47. Hraðatakmarkari	89	00
52. Styrkur yfirbyggingar (hópbifreiðar)	66	00
57. Undirakstursvörn að framan	93	00

(¹) Ef í sértilskipunum eru kröfur um uppsetningu gilda þær einnig um íhluti og aðskildar tæknieiningar sem viðurkenndar hafa verið í samræmi við reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu.

(²) Að því er varðar breytingar, sem síðar hafa verið gerðar, vísast til síðustu endurskoðunar á UN/ECE TRANS/WP.29/343.

V. VIÐAUKI

TILHÖGUN SEM FYLGJA SKAL VIÐ EB-GERÐARVIÐURKENNINGU ÖKUTÆKIS

1. Ef um er að ræða umsókn um gerðarviðurkenningu fyrir fullbúið ökutæki skal yfirvaldið sem veitir EB-gerðarviðurkenninguna:
 - a) sannprófa að allar viðkomandi viðurkenningar, sem veittar hafa verið með skírskotun til sértílskipana, svari til réttra staðla í sértílskipuninni;
 - b) ganga úr skugga um, með því að athuga skjölin, að forskriftir og gögn í I. hluta upplýsingaskjals um ökutækið séu í gögnunum í upplýsingasafninu og/eða viðurkenningarvottorði með skírskotun til viðurkenninga á grundvelli viðkomandi sértílskipana og, ef vantar lið í I. hluta upplýsingaskjals einhverrar sértílskipunar, að staðfesta að viðkomandi hluti eða eiginleiki sé í samræmi við atriðin í upplýsingamöppunni;
 - c) skoða eða láta skoða hluta og kerfi úr ökutækjum úr völdu úrtaki ökutækja af þeirri gerð sem á að viðurkenna til að sannprófa að ökutækið eða ökutækin séu smíðuð í samræmi við viðkomandi gögn í viðurkenndu upplýsingasafni varðandi allar viðkomandi viðurkenningar með skírskotun til sértílskipana;
 - d) athuga eða láta viðeigandi athuganir fara fram á uppsetningu aðskildra tæknieininga þar sem það á við;
 - e) hafa eftirlit með eða sjá til þess að eftirlit sé haft með því að búnaðurinn, sem kveðið er á um í 1. og 2. neðanmálgrein í I. hluta IV. viðauka, sé fyrir hendi þar sem það á við.
2. Fjöldi ökutækja, sem skoða á í samræmi við c-lið 1. mgr., skal vera nægilega mikill til að unnt sé að hafa fullnægjandi eftirlit með ólíkum samsetningum sem eiga að fá gerðarviðurkenningu í samræmi við eftirfarandi viðmiðanir:

Ökutækjaflokkur	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Viðmiðanir										
Hreyfill	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Gírkassi	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Fjöldi ása	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Aflásar (fjöldi, staðsetning, samtenging)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Stýriásar (fjöldi og staðsetning)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Gerð yfirbyggingar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Fjöldi dyra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Stýri, hægra eða vinstra megin	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Sætafjöldi	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Umfang búnaðar	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-

-
3. Ef ekki eru tiltæk viðurkenningarvottorð fyrir neina af þeim sértilskipunum sem við eiga skal yfirvaldið sem veitir EB-gerðarviðurkenningar:
- a) framkvæma eða láta framkvæma nauðsynlegar prófanir og athuganir eins og krafist er í viðeigandi sértilskipunum;
 - b) sannprófa að ökutækið sé í samræmi við atriðin í upplýsingasafni ökutækisins og að það standist tækniröfur allra viðeigandi sértilskipana;
 - c) athuga eða láta viðeigandi athuganir fara fram á uppsetningu aðskildra tæknieininga þar sem það á við;
 - d) hafa eftirlit með eða sjá til þess að eftirlit sé haft með því að búnaðurinn, sem kveðið er á um í 1. og 2. neðanmálgrein í I. hluta IV. viðauka, sé fyrir hendi þar sem það á við.
-

VI. VIÐAUKI

FYRIRMYND
hámarksstærð: A4 (210 x 297mm)

EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ

Stimpill yfirvalds sem veitir EB-gerðarviðurkenninguna

Tilkynning um:

- EB-gerðarviðurkenningu ⁽¹⁾
- rýmkun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
- synjun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾
- afturköllun EB-gerðarviðurkenningar ⁽¹⁾

á gerð:

- fullbúins ökutækis ⁽¹⁾
- fullbúins ökutækis í áföngum ⁽¹⁾
- ófullbúins ökutækis ⁽¹⁾
- ökutækis með fullbúnum og ófullbúnum afbrigðum ⁽¹⁾
- ökutækis með afbrigðum, fullbúnum í áföngum, og ófullbúnum afbrigðum ⁽¹⁾

að því er varðar tilskipun 1970/156/EB eins og henni var síðast breytt með tilskipun 2001/116/EB

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða fyrir rýmkun:

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð:
- 0.2.1. Verslunarheiti ⁽²⁾:
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu:
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur ⁽³⁾:
- 0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda fullbúins ökutækis ⁽¹⁾:
- Heiti og heimilisfang framleiðanda grunnökutækis ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
- Heiti og heimilisfang framleiðanda síðasta framleiðsluþreps ófullbúins ökutækis ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:
- Heiti og heimilisfang framleiðanda fullbúins ökutækis í áföngum ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:

⁽¹⁾ Stríkið yfir það sem á ekki við.

⁽²⁾ Ef verslunarheitið er ekki til þegar gerðarviðurkenningin er veitt ber að fylla út þennan lið í síðasta lagi þegar ökutækið er sett á markað.

⁽³⁾ Í samræmi við skilgreininguna í A-hluta II. viðauka.

⁽⁴⁾ Sjá síðu 2.

0.8. Heiti og heimilisfang/-föng samsetningarverksmiðju/-verksmiðja:

Undirritaður vottar hér með að lýsing framleiðanda í meðfylgjandi upplýsingaskjali um ökutækið, sem lýst er hér að framan, er rétt (yfirvöld, sem veita EB-gerðarviðurkenninguna, hafa valið sýnishorn og framleiðandi hefur lagt það fram sem frumgerð(-ir) ökutækjagerðarinnar) og að meðfylgjandi prófunarniðurstöður eiga við um ökutækjagerðina.

1. Að því er varðar fullbúin ökutæki/afbrigði og þau sem eru fullbúin í áföngum ⁽¹⁾:

Ökutækjagerðin stenst/stenst ekki ⁽¹⁾ tækniröfur allra viðkomandi sértilskipana eins og mælt er fyrir um í IV. og XI. viðauka ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾ við tilskipun 1970/156/EBE.

2. Að því er varðar ófullbúin ökutæki/afbrigði ⁽¹⁾:

Ökutækjagerðin stenst/stenst ekki ⁽¹⁾ tækniröfur sértilskipana sem taldar eru upp í töflunni á síðu 2.

3. Gerðarviðurkenning er veitt, synjað um hana eða hún afturkölluð ⁽¹⁾.

4. Viðurkenningin er veitt í samræmi við c-lið 2. mgr. 8. gr. en gildistími hennar takmarkast við dags./mán./ár.

.....
(Staður)

(Undirskrift)

(Dagsetning)

Fylgiskjöl: Upplýsingasafn.

Niðurstöður prófana (sjá VIII. viðauka).

Nafn/nöfn og sýnishorn af undirskrift þess eða þeirra sem hafa heimild til að skrifa undir samræmisvottorð og yfirlýsing um stöðu þeirra innan fyrirtækisins.

Ath.: Ef þessi fyrirmynd er notuð fyrir gerðarviðurkenningu skv. 2. mgr. 8. gr. skal hún ekki hafa fyrirsögnina „EB-gerðarviðurkenningavottorð fyrir ökutæki“ nema í því tilviki sem um getur í c-lið 2. mgr. þar sem framkvæmdastjórnin hefur samþykkt skýrsluna.

EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ FYRIR ÖKUTÆKI

Síða 2

Þessi EB-gerðarviðurkenning byggist, að því er varðar ófullbúin ökutæki eða afbrigði eða fullbúin í áföngum, á eftirfarandi viðurkenningu eða viðurkenningum ófullbúinna ökutækja:

1. þrep: Framleiðandi grunnökutækis:

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Dagsett:

Gildir fyrir eftirtalin afbrigði:

2. þrep: Framleiðandi:

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Dagsett:

Gildir fyrir eftirtalin afbrigði:

3. þrep: Framleiðandi:

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Dagsett:

Gildir fyrir eftirtalin afbrigði:

Þegar um er að ræða eitt eða fleiri ófullbúin afbrigði skal skrá þau afbrigði sem eru fullbúin eða fullbúin í áföngum.

Afbrigði, fullbúin/fullbúin í áföngum:

Skrá yfir kröfur sem eiga við um viðurkenndu, ófullbúnu ökutækjagerðina eða afbrigðið (með hliðsjón af gildissviði og síðustu breytingum á sértílskipunum, sem taldar eru upp hér á eftir, eftir því sem við á).

Liður	Viðfangsefni	Númer tilskipunar	Síðast breytt	Gildir fyrir eftirtalin afbrigði

(Tilgreinið einungis viðfangsefni þar sem til er EB-gerðarviðurkenning samkvæmt sértílskipun)

Þegar um er að ræða ökutæki til sérstakra nota skal tilgreina undanþágur, sem veittar eru, og sérákvæði, sem beitt er skv. XI. viðauka, og undanþágur veittar skv. c-lið 2. mgr. 8. gr.:

Númer tilskipunar:	Liður nr.	Tegund viðurkenningar og eðli undanþágu	Gildir fyrir eftirtalin afbrigði

VII. VIÐAUKI

NÚMERAKEFNI EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐS ⁽¹⁾

1. Ef um EB-gerðarviðurkenningu fyrir fullbúið ökutæki er að ræða skiptist EB-gerðarviðurkenningarnúmerið í fjóra hluta en ef kerfi, íhlutur og aðskilin tæknieining eiga að fá gerðarviðurkenningu skiptist númerið í fimm hluta eins og rakið er hér á eftir. Í öllum tilvikum ber að aðskilja hlutana með táknuinu „*“.

1. *hluti:* Lágstafurinn „e“, og þar á eftir komi auðkennisnúmer aðildarríkisins sem veitti EB-gerðarviðurkenninguna:

- 1 fyrir Þýskaland;
- 2 fyrir Frakkland;
- 3 fyrir Ítalíu;
- 4 fyrir Holland;
- 5 fyrir Svíþjóð;
- 6 fyrir Belgíu;
- 9 fyrir Spán;
- 11 fyrir Breska konungsríkið;
- 12 fyrir Austurríki;
- 13 fyrir Lúxemborg;
- 17 fyrir Finnland;
- 18 fyrir Danmörku;
- 21 fyrir Portúgal;
- 23 fyrir Grikkland;
- 24 fyrir Írland.

2. *hluti:* Númer grunntilskipunar.

3. *hluti:* Númer nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um EB-gerðarviðurkenninguna.

- Þegar um EB-gerðarviðurkenningu fyrir fullbúið ökutæki er að ræða er átt við síðustu tilskipun þar sem kveðið er á um breytingar á grein (eða greinum) í tilskipun 70/156/EBE.
- Átt er við síðustu tilskipun sem hefur að geyma þau ákvæði sem kerfi, íhlutir eða aðskildar tæknieiningar eru í samræmi við.
- Ef í tilskipun eru mismunandi dagsetningar um framkvæmd eftir mismunandi tæknistöðlum skal bókstaf bætt við til að tilgreina þann staðal sem er grundvöllur fyrir veitingu gerðarviðurkenningarinnar.

4. *hluti:* Fjögurra stafa raðtala (með núllum fremst eftir því sem við á) fyrir EB-gerðarviðurkenningar fyrir fullbúið ökutæki, eða fjögurra eða fimm stafa fyrir EB-gerðarviðurkenningar samkvæmt sértilskipun til að sýna grunnviðurkenningarnúmerið. Röðin hefst á 0001 við hverja grunntilskipun.

5. *hluti:* Tveggja stafa raðtala (með núlli fremst ef við á) sem er nafnaukinn. Röðin hefst á 00 við hvert grunnviðurkenningarnúmer.

2. Ef EB-gerðarviðurkenningin er fyrir fullbúið ökutæki er 2. hluta sleppt.
3. Ákvæði 5. hluta má einungis sleppa á lögboðnum merkiplötum ökutækisins.

⁽¹⁾ Íhlutir og aðskildar tæknieiningar eru merkt í samræmi við ákvæði viðkomandi sértilskipunar.

4. Dæmi um þriðju kerfisviðurkenningu (án nafnauka enn sem komið er) sem var veitt í Frakklandi í sambandi við tilskipunina um hemla:

e2*71/320*98/12*0003*00

eða

e2*88/77*91/542A*0003*00 ef tilskipunin kemur til framkvæmda í tveimur áföngum A og B.

5. Dæmi um annan nafnauka fjórðu gerðarviðurkenningar ökutækja sem var veitt í Breska konungsríkinu:

e11*98/14*0004*02

Þar eð tilskipun 98/14/EB er sú síðasta fram að þessu sem fjallar um breytingar á greinum tilskipunar 70/156/EBE.

6. Dæmi um EB-gerðarviðurkenningarnúmer sem er stimplað á lögboðna(r) merkiplötu(r) ökutækis:

e11*98/14*0004

—

VIII. VIÐAUKI

NIÐURSTÖÐUR PRÓFANA

(Skulu útfylltar af yfirvaldi sem veitir EB-gerðarviðurkenningar og fylgja EB-gerðarviðurkenningarvottorði ökutækis.)

Í hverju tilviki skal ljóst af upplýsingunum um hvaða afbrigði og útfærslu þær gilda. Ekki mega vera fleiri en ein niðurstaða fyrir hverja útfærslu. Hins vegar er leyfilegt að steypa saman nokkrum niðurstöðum fyrir hverja útfærslu þar sem versta tilvikið er gefið til kynna. Í síðara tilvikinu skal standa í athugasemd að í þeim liðum, sem merktir eru með (*), séu einungis tilgreindar niðurstöður í verstu tilvikum.

1. Niðurstöður hljóðstigsprófana

Númer grunntilskipunar og nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um viðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur áföngum eða fleiri, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:

Afbrigði/útfærsla:	.....	.....	.....
Í akstri (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Í kyrrstöðu (dB(A)/E):	.....	.....	.....
við (mín ⁻¹):	.....	.....	.....

2. Niðurstöður útblástursprófana

Grunntilskipun (¹):

- Tilskipun 70/220/EBE um losun frá vélknúnum ökutækjum.
- Tilskipun 88/77/EBE um losun frá hreyflum til notkunar í ökutæki.
- Tilskipun 72/306/EBE um dísilreyk.

2.1. Tilskipun 70/220/EBE um losun frá vélknúnum ökutækjum.

Tilgreinið nýjustu breytingartilskipun sem gildir um viðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur áföngum eða fleiri, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:

Eldsneyti (²): (dísilolía, bensín, fljótandi jarðolíugas, jarðgas, fjölorka: bensín/fljótandi jarðolíugas, fjölorka: bensín/jarðgas, etanol o.s.frv.)

2.1.1. Prófunaraðferð I (³): losun ökutækis í prófunarlotu eftir kaldræsingu

Afbrigði/útfærsla:	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO _x	.....	.....	.....
HC + NO _x	.....	.....	.....
Efnisagnir	.....	.....	.....

2.1.2. Prófunaraðferð II ⁽³⁾: gögn um losun mengunarefna sem krafist er vegna aksturshæfniprófunar

Prófun II, prófun í hægum lausagangi

Afbrigði/útfærsla:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Snúningshraði	.....	.....	.....
Hitastig á smurolíu	.....	.....	.....

Prófun II, prófun í hröðum lausagangi

Afbrigði/útfærsla:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Lambda-gildi	.....	.....	.....
Snúningshraði	.....	.....	.....
Hitastig á smurolíu	.....	.....	.....

2.1.3. Niðurstöður prófunar III:

2.1.4. Niðurstöður prófunar IV (prófun á losun við uppgufun): g/prófun

2.1.5. Niðurstöður prófunar V á endingu:

— Endingarprófun: 80 000 km/100 000 á ekki við ⁽¹⁾— Eyðingarstuðull: reiknaður út fastákveðinn ⁽¹⁾

— Forskriftargildi:

CO: ...

HC: ...

NO_x: ...

2.1.6. Niðurstöður prófunar VI á losun mengunarefni við lágan umhverfishita:

Afbrigði/útfærsla	.....	.....	.....
CO: g/km			
HC: g/km			

2.1.7. Innbyggð greiningarkerfi: já/nei ⁽¹⁾

2.2. Tilskipun 88/77/EBE um losun frá hreyflum til notkunar í ökutæki.

Tilgreinið nýjustu breytingartilskipun sem gildir um viðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur eða fleiri áföngum, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:

Eldsneyti ⁽²⁾: (dísilolía, bensín, fljótandi jarðolíugas, jarðgas, etanól o.s.frv.)

2.2.1. Niðurstöður ESC-prófunar ⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh

NO_x: g/kWh

Agnir (PT): g/kWh

2.2.2. Niðurstöður ELR-prófunar ⁽¹⁾

Reykþéttigildi: m⁻¹

2.2.3. Niðurstöður ETC-prófunar ⁽¹⁾

CO: g/kWh

THC: g/kWh ⁽¹⁾

NMHC: g/kWh ⁽¹⁾

CH₄: g/kWh ⁽¹⁾

NO_x: g/kWh

Agnir: g/kWh ⁽¹⁾

2.3. Tilskipun 72/306/EBE um dísilreyk.

Tilgreinið nýjustu breytingartilskipun sem gildir um viðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur eða fleiri áföngum, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:

2.3.1. Niðurstöður prófunar við hröðun

Afbrigði/útfærsla	.....	.....	.....
Leiðrétt gildi gleypnistuðuls (m ⁻¹)	.....	.....	.....
Eðlilegur snúningshraði hreyfils í hæga-gangi			
Hámarkssnúningshraði			
Hitastig olíu (lágmark/hámark)			

3. Niðurstöður prófana á CO₂ útblæstri/eldsneytisnotkun ⁽¹⁾ ⁽³⁾

Númer grunntilskipunar og nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um viðurkenninguna:

Afbrigði/útfærsla	.....	.....	.....
Koltvísyringslosun (akstur í þéttbýli) (g/km)	.....	.....	.....
Koltvísyringslosun (akstur utan þéttbýlis) (g/km)	.....	.....	.....
Koltvísyringslosun (blandaður akstur) (g/km)	.....	.....	.....
Eldsneytiseyðsla (akstur í þéttbýli) l/100 km ⁽¹⁾
Eldsneytiseyðsla (akstur utan þéttbýlis) l/100 km ⁽¹⁾
Eldsneytisnotkun (blandaður akstur) (l/100 km) ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Fyrir ökutæki, knúin jarðgasi, kemur einingin „m³/100 km“ í stað „l/100 km“.

⁽¹⁾ Þar sem við á.

⁽²⁾ Ef takmarkanir eru í gildi fyrir eldsneytið skal tilgreina þær (t.d. jarðgas í L- eða H-flokki).

⁽³⁾ Endurtekið þegar um bensín eða loftkennt eldsneyti er að ræða ef ökutæki getur annaðhvort gengið fyrir bensíni eða loftkenndu eldsneyti. Ökutæki, sem geta notað bæði bensín og loftkennt eldsneyti en eru búin bensínkerfi sem neyðarráðstöfun eða eingöngu til ræsingar og þar sem bensíngeymir tekur mest 15 lítra bensíns, verður, með tilliti til prófunarinnar, litið á sem ökutæki sem eingöngu geta notað loftkennt eldsneyti.

IX. VIÐAUKI

EB-SAMRÆMISVOTTORÐ

Að því er varðar fullbúin ökutæki/ökutæki sem eru fullbúin í áföngum ⁽¹⁾

I. HLUTI

(Hámarksstærð: A4 (210 x 297mm) eða mappa í stærðinni A4)

Síða 1

Undirritaður/-uð:
(Fullt nafn)

votta hér með að eftirfarandi ökutæki:

0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):

0.2. Gerð:

afbrigði ⁽²⁾:

útfærsla ⁽²⁾:

0.2.1. Verslunarheiti:

0.4. Flokkur:

0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda grunnökutækis:

Heiti og heimilisfang framleiðanda síðasta framleiðsluþreps ökutækisins ⁽¹⁾:

0.6. Staðsetning lögboðinna merkiplatna:

Verksmiðjunúmer ökutækis:

Staðsetning auðkennisnúmers ökutækis á undirvagni:

byggt á gerð(-um) ökutækis/ökutækja sem lýst er í EB-gerðarviðurkenningunni ⁽¹⁾

Grunnökutæki:

Framleiðandi:

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Dagsett:

2. þrep: Framleiðandi:

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Dagsett:

⁽¹⁾ Stríkið yfir það sem á ekki við.

⁽²⁾ Ritið einnig kóðann hvort sem hann er talnakóði eða settur saman úr númerum og bókstöfum. Merkið má ekki vera lengra en 25 sæti ef um afbrigði er að ræða en lengst 35 sæti fyrir útfærslu.

er að öllu leyti í samræmi við þá gerð fullbúins ökutækis/ökutæki, fullbúins í áföngum ⁽¹⁾, sem lýst er í

EB-gerðarviðurkenningu númer:

Dagsett:

Heimilt er að skrá ökutækið til frambúðar án frekari EB-gerðarviðurkenningar í aðildarríkjum þar sem hægri/vinstri ⁽¹⁾ handar umferð er við lýði og metrakerfið/breska mælieiningakerfið ⁽²⁾ er notað við kvörðun hraðamæla.

(Staður) (Dagsetning):

(Undirskrift) (Staða)

Fylgiskjöl (á einungis við um fjölþrepa gerðir ökutækja): samræmisvottorð fyrir hvert þrep.

⁽¹⁾ Tilgreinið hvort ökutækið, eins og það er framleitt, er ætlað til notkunar í annaðhvort hægri handar eða vinstri handar umferð eða bæði hægri handar og vinstri handar umferð.

⁽²⁾ Tilgreinið hvort hraðamælirinn, sem er settur í ökutækið, sé kvarðaður í samræmi við metrakerfið eða bæði metrakerfið og breska mælieiningakerfið.

Síða 2

Að því er varðar fullbúin ökutæki/ökutæki fullbúin í áföngum í flokki M₁

(Gildin og mælieiningarnar hér á eftir eru þau sömu og í EB-gerðarviðurkenningarskjölum viðeigandi tilskipana. Þegar um er að ræða prófanir til að tryggja samræmi framleiðslu skulu gildin sannprófuð í samræmi við aðferðirnar sem kveðið er á um í viðeigandi tilskipunum, að teknu tilliti til þeirra frávik samræmisprófana sem leyfileg eru samkvæmt viðkomandi tilskipunum.)

1. Fjöldi ása: og hjóla:
2. Aflásar:
3. Hjólhaf: mm
5. Sporvidd áss/ása: 1. mm 2.mm 3. mm
- 6.1. Lengd: mm
- 7.1. Breidd: mm
8. Hæð: mm
11. Útskögungun að aftan: mm
- 12.1. Massi ökutækisins, tilbúins til aksturs, ásamt yfirbyggingu: kg
- 14.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: kg
- 14.2. Dreifing massans á ásana: 1. kg 2. kg 3. kg o.s.frv.
- 14.3. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern ás: 1. kg 2. kg 3. kg. o.s.frv.
16. Leyfileg hámarkshleðsla á þaki: kg
17. Hámarksmassi eftirvagns (með hemli): kg; (án hemils): kg
18. Hámarksmassi samtengdra ökutækja: kg
- 19.1. Lóðrétt hámarksálag á tengipunkt við eftirvagn: kg
20. Framleiðandi hreyfils:.....
21. Hreyfílkóði eins og hann er settur á hreyfilinn:
22. Vinnsluháttur:
- 22.1. Bein innsprautun: já/nei (¹)
23. Fjöldi og fyrirkomulag strokka:
24. Slagrými: cm³
25. Eldsneyti:
26. Hámarksnettóafli: kW viðmín⁻¹
27. Tengsli (gerð):
28. Gírkassi (gerð):
29. Gírhlutföll: 1..... 2..... 3..... 4..... 5..... 6.....
30. Endanlegt drifhlutfall:

32. Hjólbarðar og hjól 1. ás 2. ás 3. ás (fyrir þá hjólbarða í undirflokki Z sem ætlaðir eru undir ökutæki með hámarkshraða yfir 300 km/klst. skal tilgreina helstu eiginleika hjólbarða)
34. Stýrisbúnaður, hjálparbúnaður:
35. Stutt lýsing á hemlabúnaði:
37. Gerð yfirbyggingar:
38. Litur ökutækis ⁽¹⁾:
41. Fjöldi og lögun dýra:
- 42.1. Fjöldi og staðsetning sæta:
- 43.1. EB-gerðarviðurkenningarmerki á tengibúnaði ef hann er áfestur:
44. Hámarkshraði: km/klst.
45. Hjóðstig

Númer grunntilskipunar og nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um viðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur eða fleiri áföngum, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:

Í kyrrstöðu: dB(A) við snúningshraða: á min⁻¹

Á ferð: dB(A)

- 46.1. Útblástur ⁽²⁾:

Númer grunntilskipunar og nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um EB-gerðarviðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur eða fleiri áföngum, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:

1. prófunaraðferð:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Reykur (leiðrétt gildi gleypnistuðuls (m⁻¹)) Efnisagnir:

2. prófunaraðferð (ef við á)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄ : Efnisagnir:

- 46.2. CO₂ útblástur/eldsneytisnotkun ⁽²⁾:

Númer grunntilskipunar og nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um EB-gerðarviðurkenninguna:

	Koltvísýringslosun	Eldsneytisnotkun
Akstur í þéttbýli:	..... g/km	..... l/100 km ³ /100 km ⁽²⁾
Akstur utan þéttbýlis:	..... g/km	..... l/100 km ³ /100 km ⁽²⁾
Blandaður akstur:	..... g/km	..... l/100 km ³ /100 km ⁽²⁾

⁽¹⁾ Tilgreinið einungis grunnlit(i) sem hér segir: hvítur, gulur, appelsínugulur, rauður, purpurarauður/fjólublár, blár, grønn, grár, brúnn eða svartur.

⁽²⁾ Endurtekið þegar um bensín eða lofikennt eldsneyti er að ræða ef ökutæki getur annaðhvort gengið fyrir bensíni eða lofkenndu eldsneyti. Ökutæki, sem geta notað bæði bensín og lofikennt eldsneyti en eru búin bensínkerfi sem neyðarráðstöfun eða eingöngu til ræsingar og þar sem bensíngeymir tekur mest 15 litra bensíns, verður, með tilliti til prófunarinnar, lítið á sem ökutæki sem eingöngu geta notað lofikennt eldsneyti.

47. Gjaldskylda eða, ef við á, innlent/innlend kenninúmer:

Belgía:	Danmörk:	Þýskaland:
Grikkland:	Spánn:	Frakkland:
Írland:	Ítalía:	Lúxemborg:
Holland:	Austurríki:	Portúgal:
Finnland:	Svíþjóð:	Breska konungsríkið:

50. Athugasemd:

51. Undanþágur:

Síða 2

Að því er varðar fullbúin ökutæki eða ökutæki, fullbúin í áföngum, í flokki M₂ og M₃

(Gildin og mælieiningarnar hér á eftir eru þau sömu og í gerðarviðurkenningarskjölum viðeigandi tilskipana. Þegar um er að ræða prófanir til að tryggja samræmi framleiðslu skulu gildin sannprófuð í samræmi við aðferðirnar sem kveðið er á um í viðeigandi tilskipunum, að teknu tilliti til þeirra frávik samræmisprófana sem leyfileg eru samkvæmt viðkomandi tilskipunum.)

1. Fjöldi ása: og hjóla:
2. Aflásar:
3. Hjólhaf: mm
5. Sporvið áss/ása: 1. mm 2.mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Lengd: mm
- 6.3. Fjarlægð milli framhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: mm
- 7.1. Breidd: mm
8. Hæð: mm
- 10.1. Grunnflötur sem ökutækið nær yfir: m²
11. Útskögungun að aftan: mm
- 12.1. Massi ökutækisins tilbúins til aksturs, ásamt yfirbyggingu: kg
- 14.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: kg
- 14.2. Dreifing massans á ásana: 1. kg 2. kg 3. kg 4. ... kg
- 14.4. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás/ásahóp: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg.
16. Leyfileg hámarkshleðsla á þaki: kg
17. Hámarksmassi efturvagns (með hemli): kg; (án hemils): kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar með hleðslu kg:
- 19.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunkt vélknúins ökutækis kg
20. Framleiðandi hreyfils:
21. Hreyfildóði eins og hann er settur á hreyfilinn:
22. Vinnsluháttur:
- 22.1. Bein innsprautun: já/nei (¹)
23. Fjöldi og fyrirkomulag strokka:
24. Slagrými: cm³
25. Eldsneyti:
26. Hámarksnettóafli: kW við mín⁻¹
27. Tengsli (gerð):
28. Gírkassi (gerð):
29. Gírlutföll: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

30. Endanlegt drifhlutfall:
32. Hjólbarðar og hjól: 1. ás: 2. ás: 3. ás: 4. ás:
- 33.1. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei (¹)
34. Stýrisbúnaður, hjálparbúnaður:
35. Stutt lýsing á hemlabúnaði:
36. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: bar
37. Gerð yfirbyggingar:
41. Fjöldi og lögun dýra:
- 42.2. Fjöldi sæta fyrir farþega (að frátöldu sæti ökumanns):
- 42.3. Fjöldi stæða fyrir farþega:
- 43.1. EB-gerðarviðurkenningarmerki á tengibúnaði ef hann er áfestur:
44. Hámarkshraði: km/klst.
45. Hljóðstig

Númer grunntilskipunar og nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um viðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur eða fleiri áföngum, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:

Í kyrrstöðu: dB(A) við snúningshraða: á mín-1

Á ferð: dB(A)

- 46.1. Útblástur (¹):

Númer grunntilskipunar og nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um viðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur eða fleiri áföngum, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:

1. prófunaraðferð:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Reykur (leiðrétt gildi gleypnistuðuls (m⁻¹)): Efnisagnir:

2. prófunaraðferð (ef við á)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Efnisagnir:

47. Gjaldskylda eða innlent/innlend kenninúmer ef við á:

Belgía:	Danmörk:	Þýskaland:
Grikkland:	Spánn:	Frakkland:
Írland:	Ítalía:	Lúxemborg:
Holland:	Austurríki:	Portúgal:
Finnland:	Svíþjóð:	Breska konungsríkið:

50. Athugasemdir:
51. Undanþágur:

Síða 2

Að því er varðar fullbúin ökutæki eða fullbúin ökutæki í áföngum
í flokki N₁, N₂ og N₃

(Gildin og mælieiningarnar hér á eftir eru þau sömu og í gerðarviðurkenningarskjölum viðeigandi tilskipana. Þegar um er að ræða prófanir til að tryggja samræmi framleiðslu skulu gildin sannprófuð í samræmi við aðferðirnar sem kveðið er á um í viðeigandi tilskipunum, að teknu tilliti til þeirra frávik samræmisprófana sem leyfileg eru samkvæmt viðkomandi tilskipunum.)

1. Fjöldi ása: og hjóla:
2. Aflásar:
3. Hjólhaf: mm
- 4.1. Bil milli dráttarstóls og aftari áss (hámark og lágmark ef um er að ræða stillanlegan dráttarstól): mm
5. Sporvidd áss/ása: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.1. Lengd: mm
- 6.3. Fjarlægð milli framhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: mm
- 6.5. Lengd hleðslurýmis: mm
- 7.1. Breidd: mm
8. Hæð: mm
- 10.2. Grunnflötur sem ökutækið nær yfir (einungis N₂ og N₃): m²
11. Útskögur að aftan: mm
- 12.1. Massi ökutækisins tilbúins til aksturs, ásamt yfirbyggingu: kg
- 14.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: kg
- 14.2. Dreifing massans á ásana: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á hvern ás/ásahóp: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
15. Staðsetning lyftiáss/-ása eða áss/ása með hleðslufærslu:
17. Tæknilega leyfilegt hámark dráttarmassa fyrir vélknúna ökutækið þegar um er að ræða:
- 17.1. Tengivagn:
- 17.2. Festivagn:
- 17.3. Eftirvagn með miðlægum ási:
- 17.4. Tæknilega leyfilegur hámarkshleðslumassi eftirvagns (án hemils) kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar með hleðslu kg
- 19.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunkt vélknúns ökutækis: kg
20. Framleiðandi hreyfils:
21. Hreyfildóði eins og hann er settur á hreyfilinn:
22. Vinnsluháttur:
- 22.1. Bein innsprautun: já/nei (¹)
23. Fjöldi og fyrirkomulag strokka:

24. Slagrými: cm³
25. Eldsneyti:
26. Hámarksnettóafli: kW við mín⁻¹
27. Tengsli (gerð):
28. Gírkassi (gerð):
29. Gírkassi (gerð): 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Endanlegt drifhlutfall:
32. Hjólbarðar og hjól: Ás 1: Ás 2: Ás 3: Ás 4:
- 33.1. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei (¹)
34. Stýrisbúnaður, hjálparbúnaður:
35. Stutt lýsing á hemlabúnaði:
36. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: bar
37. Gerð yfirbyggingar:
38. Lítur ökutækis (²) (eingöngu N₁): ...
39. Rúmtak geymis (einungis tankbílur): m³
40. Hámarkslyftigetna krana kNm
41. Fjöldi og lögun dyra:
- 42.1. Fjöldi og staðsetning sæta:
- 43.1. EB-gerðarviðurkenningarmerki á tengibúnaði ef hann er áfestur:
44. Hámarkshraði: km/klst.
45. Hjóðstig

Númer grunntilskipunar og nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um EB-viðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur eða fleiri áföngum, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:

Í kyrrstöðu: dB(A) við snúningshraða: á mín⁻¹

Á ferð: dB(A)

- 46.1. Útblástur (³):

Númer grunntilskipunar og nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um viðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur eða fleiri áföngum, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:

1. prófunaraðferð:

CO: HC: NO_x: HC + NO_x:

Reykur (leiðrétt gildi gleypnistuðuls (m⁻¹)): Efnisagnir:

2. prófunaraðferð (ef við á)

CO: NO_x: NMHC: CH₄: Efnisagnir:

47. Gjaldskylda eða innlent/innlend kenninúmer, ef við á:

Belgía:	Danmörk:	Þýskaland:
Grikkland:	Spánn:	Frakkland:
Írland:	Ítalía:	Lúxemborg:
Holland:	Austurríki:	Portúgal:
Finnland:	Svíþjóð:	Breska konungsríkið:

- 48.1. EB-gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutninga á hættulegum farni:

..... já/flokkur (flokkar):/nei (¹)

- 48.2. EB-gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutninga á tilteknum dýrum:

já/flokkur (flokkar):/nei (¹)

50. Athugasemdir:

51. Undanþágur:

Síða 2

Að því er varðar fullbúin ökutæki eða fullbúin ökutæki í áföngum í flokki O₁, O₂, O₃ og O₄

1. Fjöldi ása: og hjóla:
3. Hjólhaf: mm
5. Sporvidd áss/ása: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.1. Lengd: mm
- 6.4. Fjarlægð milli afturhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: mm
- 6.5. Lengd hleðslurýmis: mm
- 7.1. Breidd: mm
8. Hæð: mm
- 10.3. Grunnflötur sem ökutækið nær yfir (O₂, O₃ og O₄): m²
11. Útskögungun að aftan: mm
- 12.1. Massi ökutækisins, tilbúins til aksturs, ásamt yfirbyggingu: kg
- 14.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: kg
- 14.5. Jöfnun massans milli ásanna og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt: 1. kg 2. kg 3. kg Tengipunktur: kg
- 14.6. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás/ásahóp: 1. kg 2. kg 3. kg og jöfnun massans milli ásanna, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt: kg
15. Staðsetning lyftiáss/-ása eða áss/ása með hleðslufærslu:
- 19.2. Að því er tengibúnað í undirflokki B, D, E og H varðar: hámarksmassi dráttarþreifreiðar (T) eða samtengdu ökutækjanna (ef T < 32 000 kg): kg
32. Hjólbarðar og hjól: Ás 1: Ás 2: Ás 3:
- 33.2. Ás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei (¹)
34. Stýrisbúnaður, hjálparbúnaður:
35. Stutt lýsing á hemlabúnaði:
37. Gerð yfirbyggingar:
39. Rúmtak geymis (einungis tankbílur): m³
- 43.2. Viðurkenningarmerki á tengibúnaði:
47. Gjaldskylda eða innlent/innlend kenninúmer ef við á:

Belgía:	Danmörk:	Þýskaland:
Grikkland:	Spánn:	Frakkland:
Írland:	Ítalía:	Lúxemborg:
Holland:	Austurríki:	Portúgal:
Finnland:	Svíþjóð:	Breska konungsríkið:

48.1. EB-gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutninga á hættulegum farmi:

já/flokkur(flokkar):/nei (¹)

48.2. EB-gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutninga á tilteknum dýrum:

já/flokkur(flokkar):/nei (¹)

50. Athugasemdir:

51. Undanþágur:

II. HLUTI

EB-SAMRÆMISVOTTORÐ

fyrir ófullbúin ökutæki

(Hámarksstærð: A4 (210 x 297mm) eða mappa í stærðinni A4)

Síða 1

Undirritaður/-uð:
(Fullt nafn)

votta hér með að ökutækið:

0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):

0.2. Gerð:

afbrigði ⁽¹⁾:útfærsla ⁽¹⁾:

0.2.1. Verslunarheiti ef þær upplýsingar liggja fyrir:

0.4. Flokkur:

0.5. Heiti og heimilisfang framleiðanda grunnökutækis:

Heiti og heimilisfang framleiðanda síðasta framleiðsluþreps ökutækisins ⁽¹⁾:

0.6. Staðsetning lögboðinna merkiplatna:

Verksmiðjunúmer ökutækis:

Staðsetning verksmiðjunúmer ökutækis á undirvagni:

byggt á gerð(um) ökutækis/ökutækja sem lýst er í EB-gerðarviðurkenningunni ⁽¹⁾

Grunnökutæki: Framleiðandi:

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Dagsett:

2. þrep: Framleiðandi:

EB-gerðarviðurkenningarnúmer:

Dagsett:

er að öllu leyti í samræmi við þá gerð ófullbúins ökutækis sem lýst er í:

EB-gerðarviðurkenningu númer:

Dagsett:

Ekki er hægt að skrá ökutækið til frambúðar án frekari EB-gerðarviðurkenninga.

.....
(Staður) (Dagsetning) (Undirskrift) (Staða)Fylgiskjöl: Samræmisvottorð fyrir hvert þrep.

Síða 2

Að því er varðar ófullbúin ökutæki í flokki M₁

(Gildin og mælieiningarnar hér á eftir eru þau sömu og í gerðarviðurkenningarskjöllum viðeigandi tilskipana. Þegar um er að ræða prófanir til að tryggja samræmi framleiðslu skulu gildin sannprófuð í samræmi við aðferðirnar sem kveðið er á um í viðeigandi tilskipunum, að teknu tilliti til þeirra frávik samræmisprófana sem leyfileg eru samkvæmt viðkomandi tilskipunum.)

1. Fjöldi ása: og hjóla:
2. Aflásar:
3. Hjólhaf: mm
5. Sporvidd áss/ása: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Leyfileg hámarks lengd fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 7.2. Leyfileg hámarksbreidd fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 9.1. Hæð þyngdarpunktsins: mm
- 9.2. Leyfileg hámarkshæð þyngdarpunkts fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 9.3. Leyfileg lágmarkshæð þyngdarpunkts fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 13.1. Leyfilegur lágmarksmassi fullbúins ökutækis í áföngum: kg
- 13.2. Dreifing massans á ásana: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: kg
- 14.2. Dreifing massans á ásana: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.3. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Leyfileg hámarkshleðsla á þaki: kg
17. Hámarksmassi eftirvagns (með hemli) kg; (án hemils):kg
18. Hámarksmassi samtengdra ökutækja: kg
- 19.1. Lóðrétt hámarksálag á tengipunkt við eftirvagn: kg
20. Framleiðandi hreyfils:
21. Hreyfílkóði eins og hann er settur á hreyfilinn:
22. Vinnsluháttur:
- 22.1. Bein innsprautun: já/nei ⁽¹⁾
23. Fjöldi og fyrirkomulag strokka:
24. Slagrými: cm³
25. Eldsneyti:
26. Hámarksnettóafli: kW við mín⁻¹
27. Tengsli (gerð):
28. Gírkassi (gerð):
29. Gírhlutföll: 1. 2. 3. 4. 5. 6.

30. Endanlegt drifhlutfall:
32. Hjólarþar og hjól: Ás 1: Ás 2: Ás 3:
34. Stýrisbúnaður, hjálparbúnaður:
35. Stutt lýsing á hemlabúnaði:
41. Fjöldi og lögun dyra:
- 42.1. Fjöldi og staðsetning sæta:
- 43.1. EB-gerðarviðurkenningarmarki tengibúnaðar ef hann er fyrir hendi:
- 43.3. Gerðir eða flokkar tengibúnaðar, sem koma má fyrir:
- 43.4. Einkennandi gildi (¹): D / V / S / U
45. Hljóðstig:
- Númer grunntilskipunar og nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um viðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur eða fleiri áföngum, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:
- Í kyrrstöðu: dB(A) við snúningshraða: á mín⁻¹
- Á ferð: dB(A)
- 46.1. Útblástur (⁶):
- Númer grunntilskipunar og nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um viðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur eða fleiri áföngum, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:
1. prófunaraðferð:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
Reykur (leiðrétt gildi gleypnistuðuls (m⁻¹)): Efnisagnir:
2. prófunaraðferð (ef við á)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Efnisagnir:
47. Gjaldskylda eða innlent/innlend kenninúmer ef við á:
- | | | |
|------------------|-------------------|----------------------------|
| Belgía: | Danmörk: | Þýskaland: |
| Grikkland: | Spánn: | Frakkland: |
| Írland: | Ítalía: | Lúxemborg: |
| Holland: | Austurríki: | Portúgal: |
| Finnland: | Svíþjóð: | Breska konungsríkið: |
49. Undirvagn hannaður fyrir torfærutæki eingöngu: já/nei (¹)
50. Athugasemdir:
51. Undanþágur:

Síða 2

Að því er varðar ófullbúin ökutæki í flokki M₂ og M₃

(Gildin og mælieiningarnar hér á eftir eru þau sömu og í gerðarviðurkenningarskjölum viðeigandi tilskipana. Þegar um er að ræða prófanir til að tryggja samræmi framleiðslu skulu gildin sannprófuð í samræmi við aðferðirnar sem kveðið er á um í viðeigandi tilskipunum, að teknu tilliti til þeirra frávikna samræmisprófana sem leyfileg eru samkvæmt viðkomandi tilskipunum.)

1. Fjöldi ása: og hjóla:
2. Aflásar:
3. Hjólhaf: mm
5. Sporvidd áss/ása: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Leyfileg hámarks lengd fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 6.3. Fjarlægð milli framhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: mm
- 7.2. Leyfileg hámarksbreidd fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 9.1. Hæð þyngdarpunktsins: mm
- 9.2. Leyfileg hámarkshæð þyngdarpunkts fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 9.3. Leyfileg lágmarkshæð þyngdarpunkts fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 12.3. Massi tóms undirvagns: kg
- 13.1. Leyfilegur lágmarksmassi fullbúins ökutækis í áföngum: kg
- 13.2. Dreifing massans á ásana: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: kg
- 14.2. Dreifing massans á ásana: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.4. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás/ásahóp: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
16. Leyfileg hámarkshleðsla á þaki: kg
17. Hámarksmassi eftirvagns (með hemli): kg; (án hemils): kg
18. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi vagnalestarinnar með hleðslu kg
- 19.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi á tengipunkt vélknúins ökutækis kg
20. Framleiðandi hreyfils:
21. Hreyfílkóði eins og hann er settur á hreyfilinn:
22. Vinnsluháttur:
- 22.1. Bein innsprautun: já/nei ⁽¹⁾
23. Fjöldi og fyrirkomulag strokka:
24. Slagrými: cm³
25. Eldsneyti:
26. Hámarksnettóafli: kW við mín⁻¹
27. Tengsli (gerð):

28. Gírkassi (gerð):
29. Gírhutföll: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Endanlegt drifhlutfall:
32. Hjólbarðar og hjól: Ás 1: Ás 2: Ás 3: Ás 4:
- 33.1. Drifás/-ásar með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽¹⁾
34. Stýrisbúnaður, hjálparbúnaður:
35. Stutt lýsing á hemlabúnaði:
36. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: bar
41. Fjöldi og lögun dyra:
- 43.1. Viðurkenningarmerki tengibúnaðar ef hann er fyrir hendi:
- 43.3. Gerðir eða flokkar tengibúnaðar sem koma má fyrir:
- 43.4. Einkennandi gildi ⁽¹⁾: D / V / S / U
45. Hjóðstig:
- Númer grunntilskipunar og nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um viðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur eða fleiri áföngum, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:
- Í kyrrstöðu: dB(A) við snúningshraða: á mín⁻¹
- Á ferð: dB(A)
- 46.1. Útblástur ⁽²⁾:
- Númer grunntilskipunar og nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um viðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur eða fleiri áföngum, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:
1. prófunaraðferð:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Reykur (leiðrétt gildi gleypnistuðuls (m⁻¹)): Efnisagnir:
2. prófunaraðferð (ef við á)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Efnisagnir:
47. Gjaldskylda eða innlent/innlend kenninúmer ef við á:
- | | | |
|------------------|-------------------|----------------------------|
| Belgía: | Danmörk: | Þýskaland: |
| Grikkland: | Spánn: | Frakkland: |
| Írland: | Ítalía: | Lúxemborg: |
| Holland: | Austurríki: | Portúgal: |
| Finnland: | Svíþjóð: | Breska konungsríkið: |
49. Undirvagn hannaður fyrir torfærutæki eingöngu: já/nei ⁽¹⁾
50. Athugasemdir:
51. Undanþágur:

Síða 2

Að því er varðar ófullbúin ökutæki í flokki N₁, N₂ og N₃

(Gildin og mælieiningarnar hér á eftir eru þau sömu og í gerðarviðurkenningarskjöllum viðeigandi tilskipana. Þegar um er að ræða prófanir til að tryggja samræmi framleiðslu skulu gildin sannprófuð í samræmi við aðferðirnar sem kveðið er á um í viðeigandi tilskipunum, að teknu tilliti til þeirra frávik samræmisprófana sem leyfileg eru samkvæmt viðkomandi tilskipunum).

1. Fjöldi ása: og hjóla:
2. Aflásar:
3. Hjólhaf: mm
- 4.2. Bil milli dráttarstóls og aftari áss á dráttarþreifð festivagns (hámark og lágmark): mm
5. Sporvidd áss/ása: 1. mm 2. mm 3. mm 4. mm
- 6.2. Leyfileg hámarks lengd fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 6.3. Fjarlægð milli framhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: mm
- 7.2. Leyfileg hámarksbreidd fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 9.1. Hæð þyngdarpunktsins: mm
- 9.2. Leyfileg hámarkshæð þyngdarpunkts fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 9.3. Leyfileg lágmarkshæð þyngdarpunkts fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 12.3. Massi tóms undirvagns: kg
- 13.1. Leyfilegur hámarksmassi fullbúins ökutækis í áföngum: kg
- 13.2. Dreifing massans á ásana: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.1. Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: kg
- 14.2. Dreifing massans á ásana: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
- 14.4. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás/ásahóp: 1. kg 2. kg 3. kg 4. kg
15. Staðsetning lyftiáss/-ása eða áss/ása með hleðslufærslu:
17. Tæknilega leyfilegt hámark dráttarmassa fyrir vélknúna ökutækið þegar um er að ræða
- 17.1. Tengivagn:
- 17.2. Festivagn:
- 17.3. Eftirvagn með miðlægum ási:
- 17.4. Hámarksmassi eftirvagns (án hemils): kg
18. Hámarksmassi vagnalestar: kg
- 19.1. Lóðrétt hámarksálag á tengipunkt við eftirvagn: kg
20. Framleiðandi hreyfils:
21. Hreyfildóði eins og hann er settur á hreyfilinn:
22. Vinnsluháttur:
- 22.1. Bein innsprautun: já/nei ⁽¹⁾

23. Fjöldi og fyrirkomulag strokka:
24. Slagrými: cm³
25. Eldsneyti:
26. Hámarksnettóafli: kW við mín⁻¹
27. Tengsli (gerð):
28. Girkassi (gerð):
29. Gírlutföll: 1. 2. 3. 4. 5. 6.
30. Endanlegt drifhlutfall:
32. Hjólbarðar og hjól: Ás 1: Ás 2: Ás 3: Ás 4:
- 33.1. Drifás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei (¹)
34. Stýrisbúnaður, hjálparbúnaður:
35. Stutt lýsing á hemlabúnaði:
36. Þrýstingur í aðflutningsleiðslu til hemlakerfis eftirvagns: bar
41. Fjöldi og lögun dyra:
- 42.1. Fjöldi og staðsetning sæta:
- 43.1. EB-gerðarviðurkenningarkerki tengibúnaðar ef hann er fyrir hendi:
- 43.3. Gerðir eða flokkar tengibúnaðar sem koma má fyrir:
- 43.4. Einkennandi gildi (¹): D / V / S / U
45. Hljóðstig:
- Númer grunntilskipunar og nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um viðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur eða fleiri áföngum, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:
- Í kyrrstöðu: dB(A) við snúningshraða: á mín⁻¹
- Á ferð: dB(A)
- 46.1. Útblástur (²):
- Númer grunntilskipunar og nýjustu breytingartilskipunarinnar sem gildir um EB-gerðarviðurkenninguna. Ef um er að ræða tilskipun sem kemur til framkvæmda í tveimur eða fleiri áföngum, skal einnig tilgreina um hvaða áfanga er að ræða:
1. prófunaraðferð:
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x:
- Reykur (leiðrétt gildi gleypnistuðuls (m⁻¹)): Efnisagnir:
2. prófunaraðferð (ef við á)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Efnisagnir:
47. Gjaldskylda eða innlent/innlend kenninúmer ef við á:
- | | | |
|------------------|-------------------|----------------------------|
| Belgía: | Danmörk: | Þýskaland: |
| Grikkland: | Spánn: | Frakkland: |
| Írland: | Ítalía: | Lúxemborg: |
| Holland: | Austurríki: | Portúgal: |
| Finnland: | Svíþjóð: | Breska konungsríkið: |
- 48.1. EB-gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutninga á hættulegum farni:

já/flokkur(flokkar):/nei (¹)

48.2. EB-gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutninga á tilteknum dýrum:

já/flokkur(flokkar):/nei (¹)

49. Undirvagn hannaður fyrir torfærutæki eingöngu: já/nei (¹)

50. Athugasemdir:

51. Undanþágur:

Síða 2

Að því er varðar ófullbúin ökutæki í flokki O₁, O₂ O₃ og O₄

1. Fjöldi ása: og hjóla:
3. Hjólhaf: mm
5. Sporvidd áss/ása: 1. mm 2. mm 3. mm
- 6.2. Leyfileg hámarks lengd fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 6.4. Fjarlægð milli afturhluta ökutækisins og miðju tengibúnaðarins: mm
- 7.2. Leyfileg hámarksbreidd fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 9.1. Hæð þyngdarpunktsins: mm
- 9.2. Leyfileg hámarkshæð þyngdarpunkts fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 9.3. Leyfileg lágmarkshæð þyngdarpunkts fullbúins ökutækis í áföngum: mm
- 12.3. Massi tóms undirvagns: kg
- 13.1. Leyfilegur lágmarks massi fullbúins ökutækis í áföngum: kg
- 13.2. Dreifing massans á ásana: 1. kg 2. kg 3. kg
- 14.1. Tæknilega leyfilegur hámarks massi með hleðslu: kg
- 14.5. Dreifing massans á ásana og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt: 1. kg 2. kg 3. kg tengipunktur: kg
- 14.6. Tæknilega leyfilegur massi á hvern ás/ásahóp: 1. kg 2. kg 3. kg og, ef um er að ræða festivagn eða eftirvagn með miðlægum ási, álag á tengipunkt: kg
15. Staðsetning lyftiáss/-ása eða áss/ása með hleðslufærslu:
- 19.2. Að því er tengibúnað í flokki B, D, E og H varðar: hámarks massi dráttar bifreiðar (T) eða vagnalestarinnar (ef T < 32 000 kg): kg
32. Hjólbarðar og hjól: Ás 1: Ás 2: Ás 3:
- 33.2. Ás(ar) með loftfjöðrun eða jafngildi hennar: já/nei ⁽¹⁾
34. Stýrisbúnaður, hjálparbúnaður:
35. Stutt lýsing á hemlabúnaði:
- 43.2. EB-gerðarviðurkenningarmerki á tengibúnaði:
- 43.3. Gerðir eða flokkar tengibúnaðar sem setja má upp:
- 43.4. Einkennandi gildi ⁽¹⁾: D / V / S / U
47. Gjaldskylda eða innlent/innlend kenninúmer ef við á:

Belgía:	Danmörk:	Þýskaland:
Grikkland:	Spánn:	Frakkland:
Írland:	Ítalía:	Lúxemborg:
Holland:	Austurríki:	Portúgal:
Finnland:	Svíþjóð:	Breska konungsríkið:

- 48.1. EB-gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutninga á hættulegum farmi:
já/flokkur(flokkar):/nei ⁽¹⁾
- 48.2. EB-gerðarviðurkenning í samræmi við kröfur um hönnun við flutninga á tilteknum dýrum:
já/flokkur(flokkar):/nei ⁽¹⁾
- 50. Athugasemdir:
- 51. Undanþágur:

X. VIÐAUKI

AÐFERÐIR TIL AÐ TRYGGJA SAMRÆMI FRAMLEIÐSLU

0. SAMRÆMI FRAMLEIÐSLU

Samræmi framleiðslu merkir að samræmi við viðurkennda gerð sé tryggt, þar á meðal með mati á gæðastjórnarkerfum, sem lýst er í „Frummati“⁽¹⁾ hér á eftir, sannprófun á búnaði, sem viðurkenna á, og eftirliti með framleiðslu sem lýst er í kaflanum „Fyrirkomulag varðandi samræmi framleiðslunnar“ hér á eftir.

1. FRUMMAT

1.1. EB-gerðarviðurkenningaryfirvald aðildarríkis skal sannprófa, áður en EB-gerðarviðurkenning er veitt, að fullnægjandi fyrirkomulag og aðferðir séu fyrir hendi til að tryggja skilvirkt eftirlit með að ihlutir, kerfi, aðskildar tæknieiningar og ökutæki séu framleidd í samræmi við viðurkennda gerð.

1.2. Sýna skal yfirvaldinu, sem veitir EB-gerðarviðurkenninguna, fram á að krafan í lið 1.1 sé uppfyllt. Frummatið og upphaflegt fyrirkomulag til að tryggja samræmi framleiðslu, sem um getur í 2. lið í þessum viðauka, skulu vera fullnægjandi að mati sömu yfirvalda, að teknu tilliti, eftir því sem þurfa þykir og við á, til eins eða fleiri þátta þess fyrirkomulags sem lýst er í liðunum 1.2.1-1.2.3 hér á eftir.

1.2.1. Framkvæmd sjálfs frummatísins og/eða sannprófun á samræmi framleiðslunnar getur hvort heldur verið í höndum yfirvaldsins, sem veitir EB-gerðarviðurkenninguna, eða tækniþjónustu sem starfar í umboði þess.

1.2.1.1. Þegar EB-gerðarviðurkenningaryfirvald metur umfang frummatísins sem gera þarf getur það stuðst við fyrirliggjandi upplýsingar um eftirfarandi atriði:

vottun framleiðandans, sem lýst er í lið 1.2.3, hafi hann ekki fengið réttindi eða viðurkenningu samkvæmt þeirri málsgrein,

þegar um er að ræða EB-gerðarviðurkenningu ihluta eða aðskilinna tæknieininga, mat á gæðaeftirlitskerfi sem ökutækjaframleiðandi/-framleiðendur framkvæmir/kvæma á athafnasvæði framleiðanda ihluta eða aðskilinna tæknieininga í samræmi við eina eða fleiri af forskriftum iðngreinarinnar og sem uppfyllir kröfur samræmðs staðals EN ISO 9002 — 1994 eða EN ISO 9001 — 2000 ásamt því að heimilt er að undanskilja þær kröfur í lið 7.3., „Ánægja viðskiptavinar og stöðugar umbætur“, sem tengjast hönnun og þróun.

1.2.2. Framkvæmd sjálfs frummatísins og/eða sannprófun á samræmi framleiðslunnar getur einnig verið í höndum EB-gerðarviðurkenningaryfirvalds annars aðildarríkis eða tækniþjónustu sem EB-gerðarviðurkenningaryfirvaldið tilnefmir í þessu skyni. Sé það gert skal EB-gerðarviðurkenningaryfirvaldið í síðarnefnda aðildarríkinu gefa yfirlýsingu þar sem fram kemur hvaða svið og framleiðsluáætlaða var talin skipta máli í sambandi við eftirlit með þeirri vöru sem skal fá EB-gerðarviðurkenningu og þá tilskipun sem varan skal viðurkennd í samræmi við⁽²⁾. EB-gerðarviðurkenningaryfirvaldið skal, þegar umsókn um framangreinda samræmisyfirlýsingu berst frá yfirvaldi annars aðildarríkis sem veitir EB-gerðarviðurkenningu, þegar í stað senda yfirlýsinguna eða lýsa yfir að þau geti ekki gefið út slíka yfirlýsingu. Í yfirlýsingunni skulu a. m. k. koma fram upplýsingar um eftirfarandi :

⁽¹⁾ Leiðbeiningar um skipulagningu og framkvæmd mats í 1., 2. og 3. hluta samræmðs ISO-staðals 10011, 1991.

⁽²⁾ Til dæmis má nefna viðeigandi sértilskipun ef varan, sem viðurkenna á, er kerfi, ihlutur eða tæknieining en tilskipun 70/156/EBE ef um fullbúið ökutæki er að ræða.

Hóp fyrirtækja eða fyrirtæki: :	(t.d. XYZ bifreiðar)
Sérstök deild:	(t.d. Evrópudeild)
Verksmiðjur/framleiðslustaðir:	(t.d. hreyflaverksmiðja 1 (Breska konungsríkið) ökutækjaverksmiðja 2 (Þýskaland))
Svið ökutækja/íhluta:	(t.d. allar tegundir í flokki M ₁)
Atriði sem metin eru:	(t.d. samsetning hreyfils, mótun og samsetning yfirbyggingar, samsetning ökutækis)
Skoðuð skjöl:	(t.d. handbækur fyrirtækis og framleiðslustaðar um gæði og starfsaðferðir)
Mat:	(t.d. framkvæmt: 18.-30.9.2001) (t.d. fyrirhuguð eftirlitsferð: mars 2002)

- 1.2.3. EB-gerðarviðurkenningaryfirvald skal einnig líta svo á að krafan um grunnmat í lið 1.2 hafi verið uppfyllt ef framleiðandi hefur fengið viðeigandi vottun með tilliti til samræmds staðals EN ISO 9002 — 1994 (á sviði sem nær til framleiðslustaðar og framleiðslunnar sem viðurkenna á), EN ISO 9001 — 2000 með heimild til að undanskilja kröfur í lið 7.3., „Ánægja viðskiptavinar og stöðugar umbætur“, sem tengjast hönnun og þróun, eða í samræmi við jafngildan, samræmdan staðal. Framleiðandi skal láta í té upplýsingar um vottunina og skuldbinda sig til að upplýsa EB-gerðarviðurkenningaryfirvald um allar breytingar sem kunna að verða gerðar að því er varðar gildistíma hennar eða gildissvið.

„Viðeigandi“ á hér við um vottun sem veitt er samkvæmt samræmdum staðli EN 45012 af vottunaraðila sem hefur annaðhvort fengið réttindi sem slíkur frá EB-viðurkenningaryfirvaldi aðildarríkisins sjálfs eða verið tilnefndur sem slíkur af faggildingarstofnun aðildarríkis og verið viðurkenndur af EB-viðurkenningaryfirvaldi þess aðildarríkis.

EB-gerðarviðurkenningaryfirvöld aðildarríkjanna skulu tilkynna hvert öðru um þá vottunaraðila sem hafa fengið réttindi eða viðurkenningu hjá þeim samkvæmt framangreindu og um allar breytingar sem gerðar eru á gildistíma eða gildissviði þeirra vottana sem þeir gefa út.

- 1.3. Þegar um er að ræða EB-gerðarviðurkenningu fyrir fullbúið ökutæki, þarf ekki að endurtaka frummatið vegna gerðarviðurkenningar kerfa, íhluta og aðskilinna tæknieininga heldur nægir mat sem tekur til framleiðslustaðar og starfsemi sem tengist samsetningu fullbúins ökutækis og fyrrnefnda matið nær ekki yfir.

2. FYRIRKOMULAG VARÐANDI SAMRÆMI FRAMLEIÐSLUNNAR

- 2.1. Ökutæki, kerfi, íhluti eða aðskildar tæknieiningar, sem viðurkenndar eru í samræmi við þessa tilskipun eða sértilskipun, skal framleiða í samræmi við þá gerð sem viðurkennd er og fullnægir kröfum þessarar tilskipunar eða sértilskipunar í heildarskránni í IV. viðauka eða XI. viðauka.
- 2.2. EB-gerðarviðurkenningaryfirvald aðildarríkis skal, þegar EB-gerðarviðurkenning er veitt, sannprófa að fyrir hendi sé fullnægjandi fyrirkomulag og skjalfestar eftirlitsáætlanir sem samþykktar eru í samráði við framleiðanda fyrir hverja gerðarviðurkenningu, en í því felst að gerðar eru, með tilteknu millibili, prófanir og tilheyrandi skoðanir til að sannprófa áframhaldandi samræmi við viðurkennda gerð; þessar prófanir geta verið þær sömu og tilgreindar eru í sértilskipunum.
- 2.3. Handhafi EB-gerðarviðurkenningar skal einkum:
- 2.3.1. ganga úr skugga um að fyrir hendi séu aðferðir til að hafa skilvirkt eftirlit með samræmi framleiðslunnar (ökutækjum, kerfum, íhlutum eða aðskildum tæknieiningum) við viðurkennda gerð;
- 2.3.2. hafa aðgang að þeim prófunarbúnaði eða öðrum búnaði sem viðeigandi og nauðsynlegur er til að hafa eftirlit með samræmi við hverja viðurkennda gerð;

- 2.3.3. ganga úr skugga um að niðurstöður prófana og athugana séu skráðar og að meðfylgjandi skjöl séu tiltæk á tilteknu tímabili sem ákveðið er með samkomulagi við gerðarviðurkenningaryfirvöld. Ekki er nauðsynlegt að þetta tímabil sé lengra en 10 ár;
- 2.3.4. sundurgreina niðurstöður hvernar gerðar prófunar eða athugunar til að sannprófa og ganga úr skugga um stöðugleika að því er lýtur að eiginleikum vörunnar, að teknu tilliti til frávika vegna fjöldaframleiðslu;
- 2.3.5. ganga úr skugga um, fyrir hverja gerð framleiðslunnar, að a.m.k. þær athuganir, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, og prófanir, sem kveðið er á um í viðkomandi sértilskipunum af skránni í IV. eða XI. viðauka, hafi verið framkvæmdar;
- 2.3.6. ganga úr skugga um að frekari sýni séu tekin og frekari prófanir gerðar ef þær prófanir eða athuganir, sem gerðar eru, sýna að einhverjar sýna- eða prófunarhlutasamstæður eru í ósamræmi við viðkomandi gerð. Gera skal allar nauðsynlegar ráðstafanir til að samræmi við samsvarandi framleiðslu komist á að nýju;
- 2.3.7. ef um er að ræða EB-gerðarviðurkenningu fyrir fullbúið ökutæki skulu athuganir, sem um getur í lið 2.3.5, takmarkaðar við að sannprófa smíðaforskriftir með tilliti til viðurkenningarinnar og einkum með tilliti til upplýsingaskjalsins, sem sýnt er í III. viðauka, og þeirra upplýsinga sem krafist er vegna samræmisvottorðsins sem sýnt er í IX. viðauka þessarar tilskipunar.
3. FYRIRKOMULAG VIÐ ÁFRAMHALDANDI SANNPRÓFUN
- 3.1. Yfirvaldi, sem veitt hefur EB-gerðarviðurkenningu, er hvenær sem er heimilt að sannprófa eftirlitsaðferðir með samræmi sem beitt er í hverri framleiðsluádstöðu.
- 3.1.1. Að öðru jöfnu ber að fylgjast með því að ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í lið 1.2 í þessum viðauka (frummat og samræmi framleiðslunnar), verði áfram skilvirkar.
- 3.1.1.1. Líta ber svo á að eftirlit, sem vottunaraðili (sem hefur réttindi eða er viðurkenndur í samræmi við kröfurnar í lið 1.2.3 þessa viðauka) sinnir, uppfylli kröfurnar í lið 3.1.1 að því er varðar þær aðferðir sem ákveðnar eru við frummat (liður 1.2.3).
- 3.1.1.2. Eðlileg tíðni sannprófana, sem EB-gerðarviðurkenningaryfirvaldið framkvæmir (annarra en þeirra sem um getur í lið 3.1.1.1), skal vera þannig að tryggt sé að eftirlitið, sem beitt er skv. 1. og 2. lið í þessum viðauka, sé endurskoðað eftir hæfilega langan tíma, miðað við það hve mikið traust ríkir milli framleiðanda og gerðarviðurkenningaryfirvalds.
- 3.2. Í hverri endurskoðun skulu skýrslur um prófanir eða athuganir og framleiðsluskýrslur vera skoðunarmanni tiltækar; einkum þær skýrslur um prófanir eða athuganir sem skjalfestar eru samkvæmt því sem krafist er í lið 2.2 í þessum viðauka.
- 3.3. Skoðunarmanni er heimilt, ef prófunin er þess eðlis, að velja sýnishorn af handahófi sem síðan skulu prófuð á rannsóknastofu framleiðanda (eða hjá tækniþjónustu ef kveðið er á um það í sértilskipun). Lágmarksfjöldi sýnishorna er heimilt að ákvarða í samræmi við niðurstöður í sannprófun framleiðanda sjálfs.
- 3.4. Ef eftirliti virðist ábótavant eða nauðsynlegt virðist að sannprófa gildi prófananna sem framkvæmdar voru skv. lið 3.2 skal skoðunarmaður velja sýnishorn til að senda tækniþjónustunni, sem annaðist prófanirnar, vegna EB-gerðarviðurkenningarinnar.
- 3.5. EB-gerðarviðurkenningaryfirvaldi er heimilt að framkvæma sérhverja athugun eða prófun sem kveðið er á um í þessari tilskipun eða í viðkomandi sértilskipunum sem eru í heildarskrá í IV. eða XI. viðauka.
- 3.6. Ef niðurstöður skoðunar eða endurskoðunar eru ófullnægjandi skal EB-gerðarviðurkenningaryfirvaldið gera allar nauðsynlegar ráðstafanir til að koma samræmi framleiðslunnar á að nýju svo fljótt sem verða má.

XI. VIÐAUKI

EIGINLEIKAR ÖKUTÆKJA TIL SÉRSTAKRA NOTA OG ÁKVÆÐI SEM GILDA UM ÞAU

1. viðbætur

Húsbifreiðar, sjúkrabifreiðar, líkvagnar

Liður	Viðfangsefni	Númer tilskipunar	M ₁ ≤ 2 500 (¹) kg	M ₁ > 2 500 (¹) kg	M ₂	M ₃
1	Hljóðstig	70/157/EBE	H	G + H	G + H	G + H
2	Losun	70/220/EBE	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Eldsneytisgeymar/ undirakstursvörn	70/221/EBE	F	F	F	F
4	Flötur fyrir skráningarmerki að aftan	70/222/EBE	X	X	X	X
5	Stýriskraftur	70/311/EBE	X	G	G	G
6	Læsingar dyra og lamir	70/387/EBE	B	G + B		
7	Hljóðmerki	70/388/EBE	X	X	X	X
8	Útsýn aftur	71/127/EBE	X	G	G	G
9	Hemlun	71/320/EBE	X	G	G	G
10	Deyfing rafsegultruflana	72/245/EBE	X	X	X	X
11	Dísilútblastur (reykur)	72/306/EBE	H	H	H	H
12	Innréttingar	74/60/EBE	C	G + C		
13	Þjófavörn og ræsivarnarbúnaður	74/61/EBE	X	G	G	G
14	Höggmildandi stýrisbúnaður	74/297/EBE	X	G		
15	Styrkleiki sæta	74/408/EBE	D	G + D	G + D	G + D
16	Útstæðir hlutar	74/483/EBE	X fyrir stýrishús; A fyrir annað	G fyrir stýrishús; A fyrir annað		
17	Hraðamælir og bakkskipting	75/443/EBE	X	X	X	X
18	Lögboðnar merkiplötur	76/114/EBE	X	X	X	X
19	Festingar fyrir öryggisbelti	76/115/EBE	D	G + L	G + L	G + L
20	Uppsetning ljósa- og ljósmerkjabúnaðar	76/756/EBE	A + N	A+G+N fyrir stýrishús; A+N fyrir annað	A+G+N fyrir stýrishús; A+N fyrir annað	A+G+N fyrir stýrishús; A+N fyrir annað
21	Glítaugu	76/757/EBE	X	X	X	X

Liður	Viðfangsefni	Númer tilskipunar	M ₁ ≤ 2 500 (¹) kg	M ₁ > 2 500 (¹) kg	M ₂	M ₃
22	Breiddarljós, hliðarljósaker að framan og aftan, hemlaljósaker, ljósaker fyrir dagljósabúnað, hliðarljósaker	76/758/EBE	X	X	X	X
23	Stefnuljós	76/759/EBE	X	X	X	X
24	Ljósaker við skráningarkerki að aftan	76/760/EBE	X	X	X	X
25	Aðalljósaker (þ.m.t. perur)	76/761/EBE	X	X	X	X
26	Þokuljós að framan	76/762/EBE	X	X	X	X
27	Dráttarkrókar	77/389/EBE	E	E	E	E
28	Þokuljós að aftan	77/538/EBE	X	X	X	X
29	Bakkljósaker	77/539/EBE	X	X	X	X
30	Stöðuljósaker	77/540/EBE	X	X	X	X
31	Öryggisbelti	77/541/EBE	D	G + M	G + M	G + M
32	Sjónsvið fram á við	77/649/EBE	X	G		
33	Auðkenning stjórnrofa	78/316/EBE	X	X	X	X
34	Upphitun/rakahreinsun	78/317/EBE	X	G + O	O	O
35	Sprautur/þurrkur	78/318/EBE	X	G + O	O	O
36	Hitakerfi	Tilskipun ráðsins 78/548/EBE (Stjtið. EB L 168, 26.6.1978, bls. 4))	I	G + P		
37	Hjólhlífar	78/549/EBE	X	G		
38	Höfuðpúðar	78/932/EBE	D	G+D		
39	CO ₂ útblástur/eldsneytisnotkun	80/1268/EBE	N/A	N/A		
40	Afl hreyfils	80/1269/EBE	X	X	X	X
41	Dísillosun	88/77/EBE	H	G + H	G + H	G + H
44	Massar og mál (bifreiðar)	92/21/EBE	X	X		
45	Öryggisgler	92/22/EBE	J	G + J	G + J	G + J
46	Hjólbarðar	92/23/EBE	X	G	G	G
47	Hraðatakmarkari	92/24/EBE				X
48	Massar og mál (önnur ökutæki en þau sem um getur í lið 44)	97/27/EB			X	X

Liður	Viðfangsefni	Númer tilskipunar	$M_1 \leq 2\,500$ (¹) kg	$M_1 > 2\,500$ (¹) kg	M_2	M_3
50	Tengingar	94/20/EB	X	G	G	G
51	Eldfimi	95/28/EB				G fyrir stýrishús; X fyrir annað
52	Hópbifreiðar og langferðabifreiðar	.../.../EB			A	A
53	Högg að framan	96/79/EB	N/A	N/A		
54	Högg frá hlið	96/27/EB	N/A	N/A		

(¹) Tæknilega leyfilegur hámarksmassi með hleðslu: .

Liður	Viðfangsefni	Númer tilskipunar	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
22	Breiddarljós, hliðarljósker að framan og aftan, hemlaljósker, ljósker fyrir dagljósabúnað, hliðarljósker	76/758/EBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Stefnuljós	76/759/EBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Ljósker við skráningarmarki að aftan	76/760/EBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Aðalljósker (þ.m.t perur)	76/761/EBE	X	X	X	X	X	X				
26	Þokuljós að framan	76/762/EBE	X	X	X	X	X	X				
27	Dráttarkrókar	77/389/EBE	A	A	A	A	A	A				
28	Þokuljós að aftan	77/538/EBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Bakkljósker	77/539/EBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Stöðuljósker	77/540/EBE	X	X	X	X	X	X				
31	Öryggisbelti	77/541/EBE	A	A	A	A	A	A				
32	Sjónsvið fram á við	77/649/EBE	S									
33	Auðkenning stjórnfóla	78/316/EBE	X	X	X	X	X	X				
34	Upphitun/raka-hreinsun	78/317/EBE	A	O	O	O	O	O				
35	Sprautur/þurrkur	78/318/EBE	A	O	O	O	O	O				
36	Hitakerfi	78/548/EBE	X									
37	Hjólhlífur	78/549/EBE	X									
38	Höfuðpúðar	78/932/EBE	X									
39	CO ₂ útblástur/eldsneytisnotkun	80/1268/EBE	N/A									
40	Afl hreyfils	80/1269/EBE	X	X	X	X	X	X				
41	Dísillosun	88/77/EBE	A	X	X	X	X	X				
42	Hliðarvörn	89/297/EBE					X	X			X	X
43	Hjól- og aurlífur-búnaður	91/226/EBE					X	X			X	X

Liður	Viðfangsefni	Númer tilskipunar	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
44	Massar og mál (bifreiðar)	92/21/EBE	X									
45	Öryggisgler	92/22/EBE	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Hjólbarðar	92/23/EBE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Hraða-takmarkari	92/24/EBE			X		X	X				
48	Massar og mál (önnur ökutæki en þau sem um getur í lið 44)	97/27/EB		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Útstæðir hlutar á stýrishúsum	92/114/EBE				A	A	A				
50	Tengingar	94/20/EB	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Eldfimi	95/28/EB			X							
52	Hópbifreiðar og langferða-bifreiðar	.../.../EB										
53	Högg að framan	96/79/EB	N/A									
54	Högg frá hlið	96/27/EB	N/A			N/A						
56	Ökutæki ætluð til að flytja hættulegan farm	98/91/EB				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Undiraksturs-vörn að framan	2000/40/EB					X	X				

⁽¹⁾ Kröfur tilskipunar 1998/91/EB gilda einungis þegar framleiðandinn sækir um EB-gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki sem ætlað er til flutninga á hættulegum farmi.

Liður	Viðfangsefni	Númer tilskipunar	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
25	Aðalljósker (þ.m.t. perur)	76/761/EBE	X	X	X	X	X				
26	Þokuljós að framan	76/762/EBE	X	X	X	X	X				
27	Dráttarkrókar	77/389/EBE	A	A	A	A	A				
28	Þokuljós að aftan	77/538/EBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Bakkljósker	77/539/EBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Stöðuljósker	77/540/EBE	X	X	X	X	X				
31	Öryggisbelti	77/541/EBE	D	D	D	D	D				
33	Auðkenning stjórnrofa	78/316/EBE	X	X	X	X	X				
34	Upphitun/raka-hreinsun	78/317/EBE	O	O	O	O	O				
35	Sprautur/þurrkur	78/318/EBE	O	O	O	O	O				
40	Afl hreyfils	80/1269/EBE	X	X	X	X	X				
41	Dísilöslun	88/77/EBE	H	H	H	H	H				
42	Hliðarvörn	89/297/EBE				X	X			X	X
43	Hjól- og aurlífur-búnaður	91/226/EBE				X	X			X	X
45	Öryggisgler	92/22/EBE	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Hjólbarðar	92/23/EBE	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Hraðatakmarkari	92/24/EBE		X		X	X				
48	Massar og mál	97/27/EB	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Útstæðir hlutar á stýrishúsum	92/114/EBE			X	X	X				
50	Tengingar	94/20/EB	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Eldfimi	95/28/EB		X							
52	Hópbifreiðar og langferðabifreiðar	.../.../EB	X	X							
54	Högg frá hlið	96/27/EB			A						
56	Ökutæki ætluð til að flytja hættulegan farm	98/91/EB				X	X	X	X	X	X
57	Undirakstursvörn að framan	2000/40/EB				X	X				

4. viðbætur

Færanlegir lyftikranar

Liður	Viðfangsefni	Númer tilskipunar	Færanlegir kranar í flokki N
1	Hljóðstig	70/157/EBE	T
2	Losun	70/220/EBE	X
3	Eldsneytisgeymar/undirakstursvörn	70/221/EBE	X
4	Flötur fyrir skráningarkerki að aftan	70/222/EBE	X
5	Stýriskraftur	70/311/EBE	X krabbastýring leyfð
6	Læsingar dyra og lamir	70/387/EBE	A
7	Hljóðmerki	70/388/EBE	X
8	Útsýn aftur	71/127/EBE	X
9	Hemlun	71/320/EBE	U
10	Deyfing rafsegultrufana	72/245/EBE	X
11	Dísilútblástur (reykur)	72/306/EBE	X
12	Innréttingar	74/60/EBE	X
13	Þjófavörn og ræsivarnarbúnaður	74/61/EBE	X
15	Styrkleiki sæta	74/408/EBE	D
17	Hraðamælir og bakkskipting	75/443/EBE	X
18	Lögboðnar merkiplötur	76/114/EBE	X
19	Festingar fyrir öryggisbelti	76/115/EBE	D
20	Uppsetning ljósa- og ljósmerkjabúnaðar	76/756/EBE	A + Y
21	Glitaugu	76/757/EBE	X
22	Breiddarljós, stöðuhliðarljósker að framan og aftan, hemla-ljósker, hliðarljósker, ljósker fyrir dagljósabúnað	76/758/EBE	X
23	Stefnuljós	76/759/EBE	X
24	Ljósker við skráningarkerki að aftan	76/760/EBE	X
25	Aðalljósker (þ.m.t. perur)	76/761/EBE	X
26	Þokuljós að framan	76/762/EBE	X
27	Dráttarkrókar	77/389/EBE	A
28	Þokuljós að aftan	77/538/EBE	X
29	Bakkljósker	77/539/EBE	X
30	Stöðuljósker	77/540/EBE	X

Liður	Viðfangsefni	Númer tilskipunar	Færanlegir krantar í flokki N
31	Öryggisbelti	77/541/EBE	D
33	Auðkenning stjórnrofa	78/316/EBE	X
34	Upphitun/móðuhreinsun	78/317/EBE	O
35	Sprautur/þurrkur	78/318/EBE	O
40	Hreyfilafll	80/1269/EBE	X
41	Dísillosun	88/77/EBE	V
42	Hliðarvörn	89/297/EBE	X
43	Hjól- og aurlífabúnaður	91/226/EBE	X
45	Öryggisgler	92/22/EBE	J
46	Hjólbarðar	92/23/EBE	A að því gefnu að uppfylltar séu kröfurnar í ISO 10571 - 1995 (E) eða í ETRTO-staðlahandbókinni frá 1998.
47	Hraðatakmarkari	92/24/EBE	X
48	Massar og mál	97/27/EB	X
49	Útstæðir hlutar á stýrishúsum	92/114/EBE	X
50	Tengingar	94/20/EB	X
57	Undirakstursvörn að framan	2000/40/EB	X

Merking bókstafa

- X Engar undanþágur, aðrar en þær sem tilgreindar eru í sértilskipuninni.
- N/A Þessi tilskipun gildir ekki um þetta ökutæki (engar kröfur).
- A Undanþágur heimilaðar ef sérstök not valda því að ókleift er að fara fyllilega að kröfum. Framleiðandi skal sýna gerðarviðurkenningaryfirvaldi fram á á fullnægjandi hátt að ökutækið geti ekki uppfyllt kröfum vegna sérstaks hlutverks þess.
- B Notkun á eingöngu við um dyr sem veita aðgang að sætum sem ætluð eru fyrir eðlilega notkun þegar ökutækinu er ekið á vegi og þar sem fjarlægðin milli R-punkts sætisins og meðalflatar yfirborðs hurðarinnar, þegar mælt er hornrétt á lengdarmiðjuflöt ökutækisins, er ekki meiri en 500 mm.
- C Notkun á eingöngu við um þann hluta ökutækisins sem er framan við aftasta sæti sem ætlað er fyrir eðlilega notkun þegar ökutækinu er ekið á vegi og takmarkast einnig við höggsvæði höfuðs eins og það er skilgreint í tilskipun 74/60/EBE.
- D Notkun á eingöngu við um við sæti sem ætluð eru fyrir eðlilega notkun þegar ökutækinu er ekið á vegi.
- E Einungis að framan.
- F Heimilt er að breyta aðleiðslu og lengd áfyllingarleiðslunnar fyrir eldsneyti og koma geyminum fyrir á annan hátt í ökutækinu.

- G Kröfur í samræmi við flokk grunnökutækis/ófullbúins ökutækis (undirvagn þess var notaður til að smíða ökutækið sem er til sérstakra nota). Þegar um er að ræða ófullbúið ökutæki/ökutæki, fullbúið í áföngum, má líta svo að fullnægt sé kröfunum fyrir ökutæki í samsvarandi flokki N (byggðar á hámarks massa).
- H Breytingar á lengd útblásturskerfisins aftan við aftasta hljóðdeyfi eru leyfilegar án frekari prófana ef það er ekki lengra en 2 metrar.
- I Notkun miðast einungis við þau hitakerfi sem eru ekki sérhönnuð fyrir íverustaði.
- J Allar rúður nema þær sem eru í stýrishúsi ökumanns (framrúða og hliðarrúður) geta verið annaðhvort úr öryggisgleri eða stífu plastgleri.
- K Viðbótarbúnaður fyrir neyðarviðvörðun er leyfilegur.
- L Notkun á eingöngu við um sæti sem ætluð eru fyrir eðlilega notkun þegar ökutækinu er ekið á vegi. Að lágmarki er krafist festinga fyrir mjaðmarbelti í aftursætum.
- M Notkun á eingöngu við um sæti sem ætluð eru fyrir eðlilega notkun þegar ökutækinu er ekið á vegi. Að lágmarki er krafist festinga fyrir mjaðmarbelti í öllum aftursætum.
- N Að því tilskildu að allur lögboðinn ljósabúnaður sé ísettur og að dreifing ljóss verði ekki fyrir áhrifum.
- O Ökutækið skal búið viðunandi kerfi í framhluta.
- P Notkun á einungis við um þau hitakerfi sem eru ekki sérhönnuð fyrir íverustaði. Ökutækið skal búið viðunandi kerfi í framhluta.
- Q Breytingar á lengd útblásturskerfisins aftan við aftasta hljóðdeyfi eru leyfilegar án frekari prófana ef það er lengra en 2 metrar. EB-gerðarviðurkenning, sem veitt hefur verið dæmigerðasta grunnökutækinu, er áfram í gildi þrátt fyrir að breytingar verði á viðmiðunarþyngd.
- R Að því tilskildu að hægt sé að koma fyrir skráningarplötum frá öllum aðildarríkjum og að þær séu sýnilegar til frambúðar.
- S Heildargegnumferðarstuðull ljóss er a.m.k. 60% og hindrunarhorn A-stoðar er ekki yfir 10 gráðum.
- T Prófunina skal einungis framkvæma á fullbúnu ökutæki/ökutæki fullbúnu í áföngum. Ökutækið má prófa í samræmi við tilskipun 70/157/EBE eins og henni var síðast breytt með tilskipun 99/101/EB. Að því er varðar lið 5.2.2.1 í I. viðauka við tilskipun 70/157/EBE gilda eftirfarandi viðmiðunarmörk:
81 dB(A) fyrir ökutæki með hreyfilafli innan við 75 kW
83 dB(A) fyrir ökutæki með hreyfilafli a.m.k. 75 kW en innan við 150 kW
84 dB(A) fyrir ökutæki með hreyfilafli a.m.k. 150 kW
- U Prófunina skal einungis framkvæma á fullbúnu ökutæki/ökutæki fullbúnu í áföngum. Ökutæki með allt að fjóra ása skulu fullnægja öllum þeim kröfum sem mælt er fyrir um í tilskipun ráðsins 1971/320/EBE. Gerðar eru undanþágur fyrir ökutæki sem eru með fleiri en fjóra ása, að því tilskildu:
að þær séu réttlætjanlegar vegna sérstæðs byggingarlags
að allar kröfur um hemlaafköst séu uppfylltar í tengslum við stöðuhemlun, aksturshemlun og neyðarhemlun eins og mælt er fyrir um í tilskipun 1971/320/EBE.
- V Viðurkenna má að farið sé á ákvæðum tilskipunar 1997/68/EB.
- Y Að því tilskildu að allur lögboðinn ljósabúnaður sé ísettur.

XII. VIÐAUKI

MÖRK LÍTILLA FRAMLEIÐSLURADA OG SÍÐUSTU ÖKUTÆKI GERÐAR

A. MÖRK LÍTILLA FRAMLEIÐSLURADA

Fjöldi eininga í gerðarhóp, eins og hann er skilgreindur hér að aftan sem á að skrá, selja og taka í notkun á einu ári í hverju aðildarríki, skal ekki vera meiri úr viðkomandi flokki ökutækja en talan hér á eftir sýnir.

Flokkur	Einingar
M ₁	500
M ₂ , M ₃	250
N ₁	500
N ₂ , N ₃ (*)	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

(*) 20 einingar fyrir færanlega lyftikrana.

Með „gerðarhóp“ er átt við ökutæki, sem eru ekki frábrugðin hvert öðru með tilliti til eftirfarandi grunnatriða:

1. Að því er flokk M₁ varðar:
 - framleiðanda,
 - grunnþátta í byggingu og hönnun, svo sem:
 - undirvagns/botns (augljós grundvallarmunur),
 - hreyfils (brunahreyfill/rafmagnshreyfill/blandaður).
2. Að því er flokk M₂ og M₃ varðar:
 - framleiðanda,
 - flokks,
 - grunnþátta í byggingu og hönnun, svo sem:
 - undirvagns/sjálfbærrar yfirbyggingar (augljós grundvallarmunur),
 - hreyfils (brunahreyfill/rafmagnshreyfill/blandaður),
 - fjölda ása.
3. Að því er flokk N₁, N₂ og N₃ varðar:
 - framleiðanda,
 - flokks,
 - grunnþátta í byggingu og hönnun, svo sem:
 - undirvagns/botns (augljós grundvallarmunur),
 - hreyfils (brunahreyfill/rafmagnshreyfill/blandaður),
 - fjölda ása.
4. Að því er flokk O₁, O₂ og O₃ varðar:
 - framleiðanda,
 - flokks,

- grunnþátta í byggingu og hönnun, svo sem:
 - undirvagns/sjálfbærrar yfirbyggingar (augljós grundvallarmunur),
 - fjölda ása,
 - tengivagns/festivagns/eftirvagns með miðlægum ási,
 - gerðar hemlakerfis (t.d. án hemla/ýtihemlun/stiglaus hemlun).

B. SÍÐUSTU ÖKTÆKI GERÐAR

Hámarksfjöldi ökutækja, fullbúinna og fullbúinna í áföngum, sem tekin eru í notkun í hverju aðildarríki, samkvæmt málsmeðferð um „mörk síðustu ökutækja gerðar“, skal vera takmarkaður á einn hátt af eftirfarandi eftir því sem viðkomandi aðildarríki ákveður nánar:

Annaðhvort

1. skal hámarksfjöldi ökutækja í flokki M_1 , af einni eða fleiri gerðum, sem tekin eru í notkun í hverju aðildarríki, ekki vera meiri en 10% en í öðrum flokkum mest 30% af ökutækjum allra viðkomandi gerða sem tekin voru í notkun í því aðildarríki árið áður;

ef 10%, eða eftir atvikum 30%, ökutækjanna reynast vera færri en 100 getur aðildarríkið heimilað að allt að 100 ökutæki séu tekin í notkun;

eða
2. eingöngu skal taka í notkun þau ökutæki af hverri gerð sem hafa samræmisvottorð, sem gefið er út á framleiðsludegi eða síðar og gildir í minnst 3 mánuði eftir útgáfudag, en féll síðan úr gildi vegna gildistöku sértilskipunar.

Sérstök áritun skal vera á samræmisvottorði fyrir ökutæki sem tekin eru í notkun samkvæmt þessu fyrirkomulagi.

XIII. VIÐAUKI

SKRÁ YFIR EB-GERÐARVIÐURKENNINGAR SEM GEFNAR ERU ÚT MEÐ SKÍRSKOTUN TIL SÉRTILSKIPANA

Stimpill gerðarviðurkenningaryfirvalds
--

Skrá númer:

Nær yfir tímabilið: til

Eftirfarandi upplýsingar skulu gefnar fyrir hverja EB-gerðarviðurkenningu sem er veitt, hafnað eða dregin til baka á því tímabili sem nefnt er hér að framan:

Framleiðandi:

EB-gerðarviðurkenning númer

Ástæða fyrir rýmkun (ef við á):

Tegund:

Gerð:

Útgáfudagsetning:

Dagsetning fyrstu útgáfu (ef um rýmkun er að ræða):

XIV. VIÐAUKI

TILHÖGUN VIÐ FJÖLÞREPA EB-GERÐARVIÐURKENNINGU

1. ALMENNT
 - 1.1. Fullnægjandi árangur fjölþrepa EB-gerðarviðurkenningar næst einungis með samvinnu allra framleiðenda sem hlut eiga að máli. Í þessu augnamiði skulu viðurkenningaryfirvöld ganga úr skugga um, áður en þau veita viðurkenningu á fyrsta þrepi eða hærri þrepum, að viðeigandi fyrirkomulag sé til staðar varðandi framsetningu og skipti á skjölum og upplýsingum milli viðkomandi framleiðenda þannig að fullbúin ökutækjagerð í áföngum standist allar tækniröfur viðkomandi sértilskipana eins og kveðið er á um í IV. og XI. viðauka. Í þeim upplýsingum skal lýsa viðkomandi viðurkenningum á kerfum, íhlutum og aðskildum tæknieiningum, svo og á þeim hlutum ökutækisins sem eru hlutar hins ófullbúna ökutækis en hafa ekki enn fengið viðurkenningu.
 - 1.2. EB-gerðarviðurkenningar í samræmi við þennan viðauka eru veittar á grundvelli þess smíðapreps sem ökutækjagerðin er á og skulu innihalda allar viðurkenningar sem veittar hafa verið á fyrri þrepum.
 - 1.3. Sérhver framleiðandi, sem tekur þátt í ferli fjölþrepa EB-gerðarviðurkenningar, er ábyrgur fyrir viðurkenningu og samræmi allra kerfa, íhluta eða aðskildra tæknieininga sem hann framleiðir eða sem hann bætir við það smíðaprep sem fyrir er. Hann er ekki ábyrgur fyrir viðfangsefnum sem voru viðurkennd á fyrri þrepum nema hann hafi breytt viðkomandi hlutum á þann veg að fyrri viðurkenning, sem veitt hefur verið, hafi fallið úr gildi.
2. VERKLAGSREGLUR

Gerðarviðurkenningaryfirvald skal:

 - a) sannprófa að allar viðkomandi EB-gerðarviðurkenningar, sem veittar hafa verið með skírskotun til sértilskipana, svari til réttra staðla í sértilskipuninni;
 - b) ganga úr skugga um að öll gögn, sem máli skipta, séu í upplýsingamöppunni, að teknu tilliti til smíðapreps ökutækisins;
 - c) ganga úr skugga um, með því að athuga skjölin, að forskriftir og gögn í I. hluta upplýsingaskjals um ökutækið séu í gögnunum í upplýsingasafninu og/eða viðurkenningarvottorði með skírskotun til EB-gerðarviðurkenninga á grundvelli viðkomandi sértilskipana og, ef vantar lið í I. hluta upplýsingaskjals einhverrar sértilskipunar, að staðfesta að viðkomandi hluti eða eiginleiki sé í samræmi við atriðin í upplýsingamöppunni;
 - d) skoða eða láta skoða hluta og kerfi úr ökutækjum úr völdu úrtaki ökutækja af þeirri gerð sem á að viðurkenna til að sannprófa að ökutækið eða ökutækin séu smíðuð í samræmi við viðkomandi gögn í viðurkenndu upplýsingasafni varðandi allar viðkomandi EB-gerðarviðurkenningar með skírskotun til sértilskipana;
 - e) athuga eða láta viðeigandi athuganir fara fram á uppsetningu aðskildra tæknieininga þar sem það á við.
3. Fjöldi ökutækja, sem skoða á í samræmi við d-lið 2. mgr., skal vera nægilega mikill til að unnt sé að hafa fullnægjandi eftirlit með ólíkum samsetningum sem eiga að fá EB-gerðarviðurkenningu í samræmi við eftirfarandi viðmiðanir:
 - hreyfil,
 - gírkassa,
 - aflása (fjöldi, staðsetning, samtenging),
 - stýriása (fjöldi og staðsetning),
 - gerð yfirbyggingar,
 - fjölda dyra,

- stýri: hægra eða vinstra megin,
- sætafjöldi,
- umfang búnaðar.

4. AÚÐKENNING ÖKUTÆKISINS

Við viðurkenningu annars þreps og síðari þrepa skal hver framleiðandi festa á ökutæknið aukaplötu, til viðbótar við lögbundna plötu sem mælt er fyrir um í tilskipun 76/114/EBE en fyrirmynd að henni er sýnd í viðbæti við þennan viðauka. Platan skal vandlega fest á auðsýnilegum og aðgengilegum stað, á hluta sem ekki er líklegt að skipt verði um meðan ökutæknið er í notkun. Á plötunni skulu eftirfarandi upplýsingar vera óafmáanlegar og greinilegar í þeirri röð sem hér fer á eftir:

- heiti framleiðanda,
- 1., 3. og 4. hluti EB-gerðarviðurkenningarnúmers,
- viðurkenningarþrep,
- verksmiðjunúmer ökutækis,
- tæknilega leyfilegur hámarksmassi ökutækisins með hleðslu ^(a),
- tæknilega leyfilegur hámarksmassi vagnalestar (ef heimilt er að draga eftirvagn með ökutækinu) með hleðslu ^(a),
- leyfilegur hámarksmassi á hvern ás, talið í röð framan frá og aftur ^(a),
- leyfilegur hámarksmassi á tengibúnað ef um er að ræða dráttar bifreið eða eftirvagn með miðlægum ási ^(a).
- Ef ekki er kveðið á um annað hér að framan skal merkiplatan uppfylla kröfur tilskipunar 1976/114/EBE.

Viðbætur

Fyrirmynd að viðbótarauðkennisplötu framleiðanda

Dæmið að neðan er einungis ætlað til leiðbeiningar.

HEITI FRAMLEIÐANDA (3. þrep)
e2*98/14*2609
3. þrep
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 — 700 kg
2 — 800 kg

^(a) Einungis ef gildið hefur breyst á núverandi viðurkenningarþrepi.

XV. VIÐAUKI

Yfirlýsing frá framleiðanda grunnökutækja eða ófullbúinna ökutækja í öðrum flokkum en M₁

Númer yfirlýsingar:

Undirritaður vottar hér með að ökutækið, sem lýst er hér á eftir, hefur verið framleitt í verksmiðju undirritaðs og að það er nýtt ökutæki.

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð ökutækis:
- 0.2.1. Verslunarheiti:
- 0.3. Gerðarauðkenni:
- 0.6. Verksmiðjunúmer ökutækis:
- 0.8. Heimilisfang samsetningarverksmiðju/-verksmiðja:

Enn fremur vottar undirritaður að ökutækið hafi uppfyllt kröfur eftirfarandi tilskipana þegar það var afhent:

Viðfangsefni	Númer tilskipunar	EB-gerðarviðurkenningarnúmer:	EB-gerðarviðurkenningarríki ⁽¹⁾
1. Hljóðstig			
2. Losun			
3. ...			
o.s.frv.			

⁽¹⁾ Komi fram hér ef ekki er hægt að sjá það á EB-gerðarviðurkenningarnúmerinu.

Þessi yfirlýsing er gefin samkvæmt ákvæðum í XI. viðauka við þessa tilskipun.

.....
(Staður).....
(Undirskrift).....
(Dagsetning)
