

TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR 2001/53/EB

2002/EES/47/14

frá 10. júlí 2001

um breytingu á tilskipun ráðsins 96/98/EB um búnað um borð í skipum(*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA
HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins, einkum
2. mgr. 80. gr.,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 96/98/EB frá 20. desember
1996 um búnað um borð í skipum ⁽¹⁾, eins og henni var
síðast breytt með tilskipun framkvæmdastjórnarinnar
98/85/EC ⁽²⁾, einkum fyrsta og öðrum undirlið 17. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Að því er varðar tilskipun 98/96/EB eru alþjóðasamningar, þar með talinn alþjóðasamningurinn um öryggi mannlífa á hafinu (SOLAS-samningurinn) frá 1974, ásamt prófunarstöðlum, með breytingum á þeim, þeir alþjóðasamningar sem voru í gildi þegar fyrrnefnd tilskipun var samþykkt.
- 2) Frá því að tilskipunin var samþykkt hafa breytingar á SOLAS-samningnum og öðrum alþjóðasamningum og nýir prófunarstaðlar öðlast gildi eða öðlast gildi innan tíðar.
- 3) Í þessum gerningum er mælt fyrir um nýjar reglur um þann búnað sem setja má um borð í skip.
- 4) Breyta ber tilskipun 96/98/EB af þessum sökum.
- 5) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót með 12. gr. tilskipunar ráðsins 93/75/EBE ⁽³⁾.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

1. gr.

Tilskipun 96/98/EB er breytt sem hér segir:

1. Ákvæði 2. gr. breytist sem hér segir:

Orðin „1. janúar 2001“ komi í stað orðanna „1. janúar 1999“ í c-, d- og n-lið.

2. Í stað viðauka A komi viðaukinn við þessa tilskipun.

2. gr.

Einnig er heimilt að markaðssetja búnað, sem er talinn upp sem „nýr liður“ undir dalkinum „heiti“ í viðauka A.1 og framleiddur fyrir þann dag sem um getur í 1. mgr. 3. gr., og koma honum fyrir um borð í skipi bandalagsins hafi aðildarríki, eða annar aðili fyrir hönd þess, gefið út skírteini fyrir skipið, í samræmi við alþjóðasamninga, á næstu tveimur árum eftir þennan dag, svo fremi búnaðurinn hafi verið framleiddur í samræmi við þær gerðarviðurkenningar- aðferðir sem voru í gildi á yfirráðasvæði aðildarríkisins fyrir þann dag sem þessi tilskipun var samþykkt.

3. gr.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja nauðsynleg lög og stjórnslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en sex mánuðum eftir að tilskipun þessi öðlast gildi. Þau skulu tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau verða birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu tryggja að framkvæmdastjórninni berist helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

(*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjtið. EB L 204, 28.7.2001, bls. 1, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 6/2002 frá 1. febrúar 2002 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn. Sjá EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalaganna nr. 18, 4.4.2002, bls. 8.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 46, 17.2.1997, bls. 25.

⁽²⁾ Stjtið. EB L 315, 25.11.1998, bls. 14.

⁽³⁾ Stjtið. EB L 247, 5.10.1993, bls. 19.

4. gr.

Gjört í Brussel 10. júlí 2001.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Loyola DE PALACIO

framkvæmdastjóri.

VIÐAUKI
„VIÐAUKI A
VIÐAUKI A.1: Í ALÞJÓÐLEGUM GERNINGUM ER AÐ FINNA ÍTARLEGA PRÓFUNARSTAÐLA FYRIR BENNAN BÚNAÐ

Athugasemdir sem eiga við um allan viðauka A.1

Almennt: til viðbótar við þá prófunarstaðla, sem er getið sérstaklega, er í viðeigandi krofum alþjóðsamninga og í ályktunum og umburðarbréfum Alþjóðsáingingamálastofnunarinnar (IMO) að finna nokkurn fjölda ákvæða sem ganga verður úr skugga um að séu virt við gerðarprófun (gerðarvörðun) eins og um getur í aðferðareiningum um samræmismat í viðauka B.

Dálfur 5: ef vinnu er til IMO-ályktana eiga einungis prófunarstaðlar í viðeigandi hlutum viðaukanna við og eru þá ákvæði ályktananna sjálfra þar með útilokuoð.

Dálfur 5: til þess aðunnit sé að aukenna viðeigandi staðla með réttum hætti, skal í prófunarskýrslum og viðeigandi gerðarvörðunarkenningsvottorðum tilgreina þann staðal sem notaður er og þá útgáfu hans sem auðkennd er í dálfunum.

Dálfur 5: þegar tvenns konar prófunarstaðlar eru gefnir til kynna (aðgreindir með „,“) skulu hvorir staðlanna um sig uppfylla allar prófunarkröfur til þess að uppfylla staðla IMO um nothæfi. Þannig verður prófun hlutar er byggist á öðrum hvorum stöðlunum á gera kleift að meta samræmi vöru við kröfur viðeigandi alþjóðlegra gerninga.

Dálfur 6: aðferðareining H merkir aðferðareining H og vottorð fyrir hönnunarprófun.

1. Þjörgunarbúnaður

Númer	Heiti	Regla SOLAS 74, ásamt breytingum ef gerðarvörðunarkenningar er krafist	Gildandi regla SOLAS 74, ásamt breytingum, og viðeigandi ályktanir og umburðarbréf IMO	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.1/1.1	Þjörgunarhringir	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/7.1 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), MSC.36 (63) 8.1.3, 8.3 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X	X	X	X	X		
A.1/1.2	Staðsetningarljós fyrir þjörgunartæki a) Fyrir þjörgunarbáta og léttbáta b) Fyrir þjörgunarhringi c) Fyrir þjörgunarvesti	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/7.1.3, III/22.1.2, III/22.3.1, III/32.1, III/32.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.3 og 8.10 (1994 HSC-kóði), IMO MSC/Umburðarbr. 885	IMO-ályktun MSC.81 (70), og, að því er varðar kröfur varðandi rafhlöður, eins og tilgreint er í EN 394 (1993)	X	X	X	X	X		
A.1/1.3	Sjálftendrandi reykmerki þjörgunarhringja	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/7.1.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.3.4 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X	X	X	X	X		
A.1/1.4	Þjörgunarvesti	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/7.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70), og, að því er varðar kröfur varðandi rafhlöður, eins og tilgreint er í EN 394 (1993)	X	X	X	X	X		

1	2	3	4	5	6		
A.1/1.5	Björgunarbúningar og hlífðarbúningar — með eða án einangrunar	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/7.3, III/22.4, III/32.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X	X	X
A.1/1.6	Björgunarbúningar og hlífðarbúningar flokkaðir sem björgunarvesti	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/7.3, III/22.4, III/32.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X	X	X
A.1/1.7	Einangrunarpokar	Regla III/4	Regla III/7.3, III/22.4, III/32.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X	X	X
A.1/1.8	Fallhlífurflugeldar (skotbúnaður)	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/6.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.2.3 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X	X	X
A.1/1.9	Handblys (skotbúnaður)	Regla III/4	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X	X	X
A.1/1.10	Flóthæft reykdufl (skotbúnaður)	Regla III/4	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X	X	X
A.1/1.11	Línubýssur (skotbúnaður)	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/18 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.8 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X	X	X
A.1/1.12	Uppblásanlegir björgunarflekar	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/21.1, III/31.1 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/Umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5 og 8.10 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X	X	X
A.1/1.13	Stinnir björgunarflekar	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/21.1, III/31.1.1.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/Umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5 og 8.10 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X	X	X

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Sjálfréttandi björgunarflekar	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/26.2.4 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/Umburðarbr. 809 (1), IMO MSC/Umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5 og 8.10 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X
A.1/1.15	Yfirbyggðir björgunar-flekar sem snúa má við	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/26.2.4 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/Umburðarbr. 809 (1), IMO MSC/Umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5 og 8.10 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X
A.1/1.16	Stýrstjórnir búnaður fyrir björgunarfleka; þrýstistjórnir losunarbúnaður	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/13.4.2, III/26.2.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/Umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 og 8.6 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X X
A.1/1.17	Björgunarbátar	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/21.1, III/31.1.1.1, III/31.1.2.1, III/31.1.6, III/31.1.7 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 og 8.10 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X
A.1/1.18	Stúrnir léttbátar	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/21.2, III/31.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X
A.1/1.19	Uppblásnir léttbátar	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/21.2, III/31.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.7 og 8.10 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X
A.1/1.20	Hraðskreiðir léttbátar	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/26.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 (1994 HSC-kóði), IMO MSC/Umburðarbr. 809 (1)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X
A.1/1.21	Sjósetningarbúnaður þar sem talia og vindur eru notaðar (bátsuglur)	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/23, III/33 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5 og 8.7 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X X X

1	2	3	4	5	6
A.1/1.22	Sjóstýrður sjósetningarbúnaður fyrir björgunarför	Flutt í viðauka A.2			
A.1/1.23	Sjósetningarbúnaður fyrir björgunarbáta í frjálsum falli	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/33 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5 og 8.7 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X
A.1/1.24	Sjósetningarbúnaður fyrir björgunarfleka	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5 og 8.7 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X
A.1/1.25	Sjósetningarbúnaður fyrir hraðskreiða léttbáta	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/26.3.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 (1994 HSC-kóði), IMO MSC/Umburðarbr. 809 (1)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X
A.1/1.26	Losunarbúnaður fyrir a) Björgunarbáta, léttbáta og b) Björgunarfleka Sjósætt með taliu, einni eða fleirum	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 og 8.5 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X
A.1/1.27	Leiðir til að yfirgefa skip	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/15, III/26.2.1 og III/34, IMO- ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.7 og 8.10 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X
A.1/1.28	Björgunarleiðir	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/26.4 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/Umburðarbr. 810 (2), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5 og 8.10 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70), MSC/Umburðarbr. 810	X
A.1/1.29	Stigar til að komast um borð í björgunarför	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X

1	2	3	4		5		6	
			Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun A.384 (16), 2. viðauki	X	X	X	X
A.1/1.30	Efni sem endurkastar ljósi	Regla III/4	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun A.384 (16), 2. viðauki	X	X	X	X
A.1/1.31	Tvíátta metrabylgju-talstöðvarbúnaður (VHF) fyrir björgunarför	Flutt í 5. lið í viðauka A.1						
A.1/1.32	9 GHz SAR ratsjársvari (SART)	Flutt í 4. lið í viðauka A.1						
A.1/1.33	Ratsjárspjall fyrir björgunarbáta og léttbáta	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun A.384 (X), EN ISO 8729 (1998); IMO-ályktun A.384 (X), ISO 8729 (1997)	X	X	X	X
A.1/1.34	Átíaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta	Flutt í 4. lið í viðauka A.1						
A.1/1.35	Handslókkvítæki fyrir björgunarbáta og léttbáta	Flutt í 3. lið í viðauka A.1						
A.1/1.36	Vél fyrir björgunarbáta/léttbáta	Regla III/4	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X	X	X	X
A.1/1.37	Utanborðsvél fyrir björgunarbáta	Regla III/4	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X	X	X	X
A.1/1.38	Leitarljós til notkunar í björgunarbátum og léttbátum „nýr liður“	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	X	X	X	X
A.1/1.39	Yfirbyggðir björgunarflekar sem snúa má við „nýr liður“	Regla III/4, Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.7 og 8.10 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.36 (63), 10. viðauki 10 (1994 HSC-kóði)	X			

(1) MSC umburðarbr. 809 á einungis við ef setja á búnaðinn um borð í ekjufarþegaskíp.

(2) MSC umburðarbr. 810 á einungis við ef setja á búnaðinn um borð í ekjufarþegaskíp.

2. Varnir gegn mengun sjávar

Númer	Heiti	Regla SOLAS 74, ásamt breytingum ef gerðarvörðurkenningar er krafist	Giltandi regla SOLAS 74, ásamt breytingum, og viðeigandi ályktanir og umburðarbréf IMO	Pröfunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat							
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H		
1	2	3	4	5	6							
A.1/2.1	Oliusubúnaður (ef magn olíu í frátrennsli er ekki meira en 15 ppm)	Viðauki I, Regla 16(4) og (5)	Viðauki I, Regla 16(1) og (2)	IMO-ályktun MEPC 60 (33)	X	X	X	X				
A.1/2.2	Nemi fyrir skilflöt olíu/vatns	Viðauki I, Regla 15(3)(b)	Viðauki I, Regla 15(3)(b)	IMO-ályktun MEPC 5 (XIII)	X	X	X	X				
A.1/2.3	Oliumælur	Viðauki I, Regla 16(4) og (5)	Viðauki I, Regla 16(1) og (2)	IMO-ályktun MEPC 60 (33)	X	X	X	X				
A.1/2.4	Vinnslueiningar sem eru festar við þann oliusubúnað sem fyrir er (ef magn olíu í frátrennsli er ekki meira en 15 ppm)	Liður felldur niður										
A.1/2.5	Vöktunar- og eftirlitakerfi fyrir losun frá olíuflutningaskipum	Viðauki I, Regla 15(3)(a)	Viðauki I, Regla 15(3)	IMO-ályktun A.586 (14)	X	X	X	X				
A.1/2.6	Skolphreinsunarkerfi	Viðauki IV, Regla 8(1)(b)	Viðauki IV, Regla 8(1)(b)	IMO-ályktun MEPC 2 (VI)	X	X	X	X				
A.1/2.7	Brennsluofnar um borð í skipum	Viðauki VI, Regla 16(2)(a)	Viðauki VI, Regla 16(2)(a)	IMO-ályktun MEPC 76 (40)	X	X	X	X				

3. Eldvarnir

Númer	Heiti	Regla SOLAS 74, ásamt breytingum ef gerðarvörðurkenningar er krafist	Giltandi regla SOLAS 74, ásamt breytingum, og viðeigandi ályktanir og umburðarbréf IMO	Pröfunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat							
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H		
1	2	3	4	5	6							
A.1/3.1	Grunnefni þilfara	Regla II-2/34.8, II-2/49.3	Regla II-2/34.8, II-2/49.3	IMO-ályktun MSC 61 (67), I. viðauki, hluti 2 og 6, 2. viðauki	X							

I	2	3	4	5	6		
					X	X	X
A.1/3.2	Handslökkvítæki	Regla II-2/6.1, Regla X/3	Regla II-2/6, IMO-ályktun A.602 (15), (IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.7 og 7.8.4.1.3 (1994 HSC-kóði)	EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1 (1999)	X	X	X
A.1/3.3	Slökkvibúningar: hliðarfrátnaður	Regla II-2/17.1.1.1, Regla X/3	Regla II-2/17.1.1.1, IMO-ályktun MSC. 36 (63) 7.10.3.1.1 (1994 HSC-kóði), IMO MSC/Umburðarbr. 847	EN 469 (1995), EN 531/A1 (1998), EN 1486 (1996), ISO 15538 (2001)	X		
A.1/3.4	Slökkvibúningar: stígvél	Regla II-2/17.1.1.2, Regla X/3	Regla II-2/17.1.1.2, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.10.3.1.2 (1994 HSC- kóði)	EN 344 (1992) + AC (1993) + A1 (1997), EN 344-2 (1996), EN 345 (1992) + A1 (1997), EN 345-2 (1996) 2. flokkur, IEC 60903 (1993)	X		
A.1/3.5	Slökkvibúningar: hanskar	Regla II-2/17.1.1.2, Regla X/3	Regla II-2/17.1.1.2, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.10.3.1.2 (1994 HSC- kóði), IMO MSC/Umburðarbr. 847	EN 659 (1996), EN 60903 (1993), EN 60903 + A.11 (1997)	X		
A.1/3.6	Slökkvibúningar: hjálmur	Regla II-2/17.1.1.3, Regla X/3	Regla II-2/17.1.1.3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.10.3.1.3 (1994 HSC- kóði)	EN 443 (1997)	X		
A.1/3.7	Öndunarbúnaður með samþjöppuðu lofti	Regla II-2/17.1.2, Regla X/3	Regla II-2/17.1.2.2, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.10.3.2.2 (1994 HSC- kóði)	EN 137 (1993), EN 136 (1998)	X		
A.1/3.8	Öndunarbúnaður með lofti til notkunar í reykhlálmum eða reykgrímum	Regla II-2/17.1.2, Regla X/3	Regla II-2/17.1.2.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.10.3.2.1 (1994 HSC- kóði)	EN 138 (1994)	X		
A.1/3.9	Úðakerfi sambærilegt því sem um getur í SOLAS-reglu II-2/12	Regla II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/52.2	Regla II-2/12, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II- 2/41-2.5, II-2/42.5.2 og II-2/52.2	IMO-ályktun A.800 (19)	X		X
A.1/3.10	Stútar í föst háþrýsti- ýringakerfi fyrir vélarúm	Liður fluttur í viðauka A.2					
A.1/3.11	Eldtraustleiki skilríkna í A- og B-flokki	Regla II-2/3.3.5, II-2/3.4.4	Regla II-2/3.3.5, II-2/3.4.4, II-2/16.11	IMO-ályktun A.754 (18), IMO-ályktun MSC.61 (67), 1. viðauki, 3. hluti, og 2. viðauki	X	X	X

1	2	3	4	5	6		
					X	X	X
A.1/3.12	Búnaður til að hindra að eldur berist í lestaryrmi í oliuflutningaskipum	Regla II-2/59.1.5, II-2/59.2 Regla II-2/59.1.9.4, II-2/59.2	Regla II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4, II-2/59.2	IMO MSC/Umburðarbr. 677	X	X	X
A.1/3.13	Elddraust efni	Regla II-2/3.1, Regla X/3	Regla II-2/3.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.2.4 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun A.799 (19), IMO-ályktun MSC.61 (67), 1. viðauki, 1. hluti, og 2. viðauki	X	X	X
A.1/3.14	Efni, annað en stál, í lagnir sem fara í gegnum skilrúm í A- eða B-flokki	Regla II-2/18.2.1	Regla II-2/18.2.1	IMO-ályktun A.753 (18), IMO-ályktun A.754 (18), IMO-ályktun MSC 61 (67), 1. viðauki, 3. hluti	X	X	X
A.1/3.15	Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða eldsneytisöflu	Regla II-2/15.2.8, II-2/18.2.2, Regla X/3	Regla II-2/15.2.8, II-2/18.2.2, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.5.4 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun A.753 (18)	X	X	X
A.1/3.16	Eldvarmarhurðir	Regla II-2/30.2, II-2/31.1.1 og II-2/47	Regla II-2/30.2, II-2/31.1.1, II-2/47	IMO-ályktun A.754 (18), IMO-ályktun MSC 61 (67), 1. viðauki, 3. hluti	X	X	X
A.1/3.17	Stjórnæki fyrir eldvarmarhurðir	Regla II-2/30.4.15, Regla X/3	Regla II-2/30.4.15, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.9.3.3 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC 61 (67), 1. viðauki, 4. hluti	X	X	X
A.1/3.18	Yfirborðsefni og gólfefni með lágu útbreislumarki	Regla II-2/3.8, II-2/34.3, II-2/34.7, II-2/49.1, II-2/49.2, Regla X/3	Regla II-2/3.8, II-2/3.23.4, II-2/3.23.5, II-2/16.1.1, II-2/32.1.4.3.1, II-2/34.2, II 2/34.3, II-2/49.1, II-2/50.3.1, II-2/34.7, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.4.3.4 og 7.4.3.6 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun A.653 (16), IMO-ályktun MSC.61 (67), 1. viðauki, 2. og 5. hluti, og 2. viðauki, ISO 1716 (1973) (1)	X	X	X
A.1/3.19	Veggjöld, gluggajöld og önnur textílefni til að hengja upp og flumur	Regla II-2/3.23.3, II-2/26.2, Regla X/3	Regla II-2/3.23.3, II-2/26.2, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.4.3.3.3 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC 61 (67), 1. viðauki, 7. hluti	X	X	X
A.1/3.20	Bólstruð húsgögn	Regla II-2/3.23.6, II-2/26.2, Regla X/3	Regla II-2/3.23.6, II-2/26.2, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.4.3.4 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun A.652 (16), IMO-ályktun MSC 61 (67), 1. viðauki, 8. hluti	X	X	X

1	2	3	4	5			6		
A.1/3.21	Sængurfánaður	Regla II-2/3.23.7, II-2/26.2, Regla X/3	Regla II-2/3.23.7, II-2/26.2, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.4.3.5 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun A.688 (17), IMO-ályktun MSC 36 (67), 1. viðauki, 9. hluti	X	X	X	X	
A.1/3.22	Brunalokur	Regla II-2/16.1.1.1	Regla II-2/16.2, II-2/32, II-2/48	IMO-ályktun A.754 (18), IMO-ályktun MSC 61 (67), 1. viðauki, 3. hluti	X	X	X	X	
A.1/3.23	Eldraustar lagnir sem fara í gegnum skilríðum í A-flokki	Liður fluttur í A.1/3.26							
A.1/3.24	Rafstrengir sem fara í gegnum skilríðum í A-flokki	Liður fluttur í A.1/3.26							
A.1/3.25	Glyggar og kýraugu	Regla II-2/33	Regla II-2/33, MSC/Umburðarbr. 847	IMO-ályktun A.754 (18), IMO-ályktun MS 61 (67), 1. viðauki, 3. hluti, ISO 614 (1989), ISO 1095 (1989), ISO 1751 (1993), ISO 3254 (1989), ISO 3903 (1993), ISO 3904 (1994)	X	X	X	X	
A.1/3.26	Pípur, stokkar, o.s.frv. sem fara í gegnum skilríðum í A-flokki „nýr liður“	Regla II-2/18.1.1	Regla II-2/18.1.1	IMO-ályktun A.754 (18), IMO-ályktun MSC 61 (67), 1. viðauki, 3. hluti	X	X	X	X	
A.1/3.27	Rafstrengir, pípur, stokkar, lagnir, loftraestibúnaður, ljósabúnaður o.s.frv. sem fara í gegnum skilríðum í B-flokki „nýr liður“	Regla II-2/18.1.2	Regla II-2/18.1.2	IMO-ályktun A.754 (18), IMO-ályktun MSC.61 (67), 1. viðauki, 3. hluti	X	X	X	X	
A.1/3.28	Úðakerfi (aðeins úðahaugar og sjálfvirkur úða- og viðvörðunarbúnaður) „nýr liður“	Regla II-2/12.3, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5 og II-2/52.2	Regla II-2/12, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5 og II-2/52.2	ISO 6182-1 (1993), ISO 6182-2 (1993), ISO 6182-3 (1993), ISO 6182-4 (1993), ISO 6182-5 (1995)	X	X	X	X	

1	2	3	4	5	6		
					X	X	X
A.1/3.29	Brunasöngur „nýr liður“	Regla II-2/4.7.1, Regla X/3	Regla II-2/4.7.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.8.5 (1994 HSC-kóði)	EN 671-2 (1994)	X	X	X
A.1/3.30	Búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass „nýr liður“	Regla VI/3.1	Regla II-2/59.5, II-2/59.4.4.1, II- 2/62.17, II-2/59.5, Regla VI/3.1, MSC/Umburðarbr. 774 (Fastur búnaður)	EN 50104 (1999) súrefni, EN 50054 (1991), EN 50057 (1999) eldfímt gas	X	X	X
A.1/3.31	Föst úðakerfi fyrir háhraðaför „nýr liður“	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.13.1 (1994 HSC-kóði), MSC/Umburðarbr. 912	IMO-ályktun MSC.44 (65), IMO-ályktun A.800 (19)	X	X	X
A.1/3.32	Eldtefjandi efni (önnur en húsgögn) fyrir háhraðaför „nýr liður“	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.2.2 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.40 (64), IMO-ályktun MSC.90 (71)	X	X	X
A.1/3.33	Eldtefjandi efni í húsgögn fyrir háhraðaför „nýr liður“	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.2.2 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.40 (64), IMO-ályktun MSC.90 (71)	X	X	X
A.1/3.34	Brunaþolin skilturum fyrir háhraðaför „nýr liður“	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.2.1 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.45 (65)	X	X	X
A.1/3.35	Eldvarnarhurðir í háhraðaförum „nýr liður“	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.2.1, 7.4.2.6 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.45 (65)	X	X	X

I	2	3	4	5	6			
					X	X	X	X
A.1/4.2	Segulstefnubúnaður með sendi (áður rafseguláttafriti).	Regla V/12 (f), Regla X/3	Regla V/12 (b), IMO-ályktun MSC.86 (70), 2. viðauki, IMO ályktun MSC.36 (63) 13.2 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.694 (17)	ISO 11606 (2000), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 11606 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X
A.1/4.3	Snúðáttaviti	Regla V/12 (f)	Regla V/12 (d), IMO-ályktun A.424 (XI), IMO-ályktun A.694 (17)	EN ISO 8728 (1997), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 8728 (1997), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X
A.1/4.4	Ratsjárnubúnaður	Regla V/12 (f)	Regla V/12 (g), Regla V/12 (h), IMO-ályktun A.278 (VIII), IMO-ályktun A.477 (XII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC 64 (67), 4. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177- (10/97)	EN 60936-1 (2000), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X
A.1/4.5	ARPA-ratsjá	Regla V/12 (f)	Regla V/12 (j), IMO-ályktun A.823 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60872-1 (1998), EN 61162; EC 60872-1 (1998), EC 61162	X	X	X	X
A.1/4.6	Bergmálsdýptarmælir	Regla V/12 (f), Regla X/3	Regla V/12 (k), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.4 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.224 (VII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC74 (69), 4. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	EN ISO 9875 (1997), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 9875 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X
A.1/4.7	Hraða og fjarlægðarmælir (SDME)	Regla V/12 (f), Regla X/3	Regla V/12 (c), IMO-ályktun A.824 (19), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.3 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61023 (1999), EN 61162; IEC 61023 (1999), IEC 61162	X	X	X	X
A.1/4.8	Stýrvisvir, snúningar á mínútur, dýfumælir	Lið skipt i þrjú hluta. Sjá A.1/4.20/21/22						
A.1/4.9	Snúningsvisir	Regla V/12 (f), Regla X/3	Regla V/12 (n), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.7.1 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.526 (13), IMO-ályktun A.694 (17)	IMO-ályktun A.526 (13), EN 60945 (1997), EN 61162; IMO-ályktun A.526 (13), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6
A.1/4.10	Miðunarstöð	Liður felldur niður			
A.1/4.11	Lóran-C-búnaður	Regla V/12 (f), Regla X/3	Regla V/12 (p), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.6 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.694 (17), IMO-ályktun A.818 (19)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997) EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X X
A.1/4.12	Chayka-búnaður	Regla V/12 (f), Regla X/3	Regla V/12 (p), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.6 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.818 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X X
A.1/4.13	Decca-siglingabúnaður	Liður felldur niður			
A.1/4.14	GPS-staðsetningarbúnaður	Regla V/12 (f), Regla X/3	Regla V/12 (p), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.6 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.819 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61108-1 (1996), EN 61162; IEC 61108-1 (1994), IEC 61162	X X X X X
A.1/4.15	GLONASS-búnaður	Regla V/12 (f), Regla X/3	Regla V/12 (p), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.6 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun MSC.53 (66), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61108-2 (1998), EN 61162; IEC 61108-2 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X X
A.1/4.16	Stefnustjórnunarkerfi (HCS) (áður sjálfstýring)	Regla V/18.7	Regla V/19.2.8.2, IMO-ályktun A.342 (IX), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 3. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	ISO 11674 (2000), IEC 60945 (1997), EN 61162; ISO 11674, IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X X
A.1/4.17	Vélvirkur lyftibúnaður fyrir hafnsögumann	Regla V/17 (b)	Regla V/17 (f), IMO-ályktun A.889 (21), IMO MSC/Umburðarbr. 773	ISO 799 (1986)	X X X X X
A.1/4.18 Úr A.1/1.32	9 GHz SAR ratsjársvári (SART)	Regla III/4, Regla IV/14 og Regla X/3	Regla III/6.2.2, Regla IV/7.1.3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.2.1.2 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.530 (13), IMO-ályktun A.802 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93)	EN 61097-1 (1993), EN 60945 (1997); IEC 61097-1 (1992), IEC 60945 (1996)	X X X X X

1	2	3	4	5	6		
					X	X	X
A.1/4.19	Rátsjárnáæður fyrir háhraðafor „nýr liður“	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.5 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.278 (8), IMO-ályktun A.820 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-1 (10/97)	EN 60936-2 (1999), EN 61162; IEC 60936-2 (1998), IEC 61162	X	X	X
A.1/4.20 Úr A.1/4.8	Stýrisvisir	Regla V/12 (r), Regla X/3	Regla V/12 (m), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.7.2 (1994 HSC-kóði) IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X	X
A.1/4.21 Úr A.1/4.8	Snúningismælir	Regla V/12 (r)	Regla V/12 (m), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X	X
A.1/4.22 Úr A.1/4.8	Dýfumælir	Regla V/12 (r)	Regla V/12 (m), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X	X
A.1/4.23 Úr A.1/1.34	Áttaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta	Regla III/4, Regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun MSC.48 (66) 4.4.8.5	ISO 613 (2000), ISO 10316 (1990)	X	X	X
A.1/4.24	ARPA-rátsjá fyrir háhraðafor „nýr liður“	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.5.3 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.823 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60872-1 (1998), EN 61162; IEC 60872-1 (1998), IEC 61162	X	X	X
A.1/4.25	Sjálfrirkur ferilitari (ATA) „nýr liður“	Regla V/12 (r)	Regla V/12 (i), IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauki, 1. viðbætur, IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60872-2 (1999), EN 61162; IEC 60872-2 (1999), IEC 61162	X	X	X
A.1/4.26	Sjálfrirkur ferilitari (ATA) fyrir háhraðafor „nýr liður“	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.5.3 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauki, 1. viðbætur, IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60872-2 (1999), EN 61162; IEC 60872-2 (1999), IEC 61162	X	X	X
A.1/4.27	Rafstýrt rátsjárútsending (EPA) „nýr liður“	Regla V/12 (r)	Regla V/12 (i), IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauki, 2. viðbætur, IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60872-3 (1999), EN 61162; IEC 60872-3 (1999), IEC 61162	X	X	X

1	2	3	4	5	6			
A.1/5.5	Stuttbylgjubúnaður (HF) fyrir öryggisflýmningar til sjófarenda (MSI) (HF-NBDP-móttökubúnaður)	Regla IV/14, Regla X/3	Regla IV/7.1.5, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.6.1.5 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.699 (17), IMO-ályktun A.700 (17) IMO ályktun A.806 (19), IMO ályktun A.694 (17), ITU-R M.491-1 (07/86), ITU-R M.492-6 (10/95), ITU-R M.540-2 (06/90), ITU-R M.625-3 (10/95), ITU-R M.688 (06/90)	ETS 300 067 útg.1 (1992-09) + A1 (1998-09), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61097-11 (2000), EN 61162	X	X	X	X
A.1/5.6	406 MHz (COSPAS-SARSAT)	Regla IV/14, Regla X/3	Regla IV/7.1.6, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.6.1.6 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.662 (16), IMO-ályktun A.696 (17), IMO ályktun A.810 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.56 (66), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.633-1 (06/90), ITU-R M.690-1 (10/95), IMO MSC/Umboðarbr. 862	ETS 300 066 V 1.3.1 (2001-01), EN 60945 (1997), MSC/Umboðarbr. 862 (1); IEC 61097-2 (1994), IEC 60945 (1996), MSC/Umboðarbr. 862	X	X	X	X
A.1/5.7	Neyðarbaujar (EPIRB) á L-bandi (INMARSAT)	Regla IV/14, Regla X/3	Regla IV/7.1.6, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.6.1.6 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.662 (16), IMO-ályktun A.812 (19), IMO ályktun A.694 (17), ITU-R M.632-3 (02/97), ITU-R M.690-1 (10/95), IMO MSC/Umboðarbr. 862	ETS 300 372 útg.1 (1996-05), EN 60945 (1997), MSC/Umboðarbr. 862 (1); IEC 61097-5 (1997), MSC/Umboðarbr. 862	X	X	X	X
A.1/5.8	Hlustvarsla á 2.182 kHz	Liður félldur niður						
A.1/5.9	Tvitóna viðvörðunar-merkjabúnaður	Liður félldur niður						
A.1/5.10	Millibylgjuflöskkeytasið (MF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkali (DSC) og þráðlausum talsíma-fjarskiptum (²)	Regla IV/14, Regla X/3	Regla IV/9.1.1, IV/10.1.2, IMO ályktun MSC.36 (63) 14.8.1.1 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.804 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 2. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.1173 (10/95), ITU-R M.493-9 (10/97), ITU-R M.541-8 (10/97)	ETS 300 338 V1.2.1 (1999-04), ETS 300 373 útg.1 (1995-08) + A1 (1997-08), EN 60945 (1997) MSC/Umboðarbr. 862, EN 61162; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-9 (1997), IEC 60945 (1996), MSC/Umboðarbr. 862, IEC 61162	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6			
A.1/5.11	Hlustvarsla fyrir stafrænt valkall (DSC) í millibylgju-talstöðvarbúnaði (MF)	Regla IV/14, Regla X/3	Regla IV/9.1.2, IV/10.1.3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.8.1.2 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.804 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 2. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.493-9 (10/97), ITU-R M.541-8 (10/97), ITU-R M.1173 (10/95)	EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), ETS 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)	X	X	X	X
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	Regla IV/14, Regla X/3	Regla IV/10.1.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.9.1.1 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.570 (14), IMO-ályktun A.808 (14), IMO-ályktun A.694 (17), IMO MSC/Umburðarbr. 862	IEC 61097-10 (1999), MSC/Umburðarbr. 862	X	X	X	X
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	Regla IV/14, Regla X/3	Regla IV/10.1.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.9.1.1 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.570 (14), IMO-ályktun A.664 (16) (3), IMO-ályktun A.807 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 4. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17), IMO MSC/Umburðarbr. 862	ETS 300 460 útg.1 (1996-05) + A1 (1997-11), EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), EN 61162, MSC Umburðarbr. 862; IEC 61097-4 (1994), IEC 60945 (1996), IEC 61162, MSC/Umburðarbr. 862	X	X	X	X
A.1/5.14	Millibylgju-/stuttbylgju-loftskeyfastöð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stafrænu valkalli (DSC), beintengdri prentun á þrengdu tíðnisviði (NBDP) og þráðlausum talsíma-fjarskiptum (†)	Regla IV/14, Regla X/3	Regla IV/10.2.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.9.2.1 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.806 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 3. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.476-5 (10/95), ITU-R M.491-1 (07/86), ITU-R M.492-6 (10/95), ITU-R M.493-9 (10/97), ITU-R M.541-8 (10/97), ITU-R M.625-3 (10/95), ITU-R M.1173 (10/95), IMO MSC/Umburðarbr. 862	ETS 300 373 útg.1 (1995-08) + A1 (1997-08), EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), ETS 300 067 útg.1 (1992-09) + A1 (1998-09), EN 60945 (1997), EN 61162, MSC/Umburðarbr. 862; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-9 (1997), IEC 61097-11 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162, MSC/Umburðarbr. 862	X	X	X	X
A.1/5.15	Hlustvarsla fyrir stafrænt valkall (DSC) í millibylgju-/stuttbylgjutalstöðvarbúnaði (MF/HF)	Regla IV/14, Regla X/3	Regla IV/10.2.2, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.9.2.2 (1994 HSC-kóði), IMO-ályktun A.806 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 3. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.493-9 (10/97), ITU-R M.541-8 (10/97)	EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), ETS 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6
A.2/1.3 Úr A.1/1.22	Sjóstýrður sjósetningar- búnaður fyrir björgunarför	Regla III/3/4, IMO-ályktun MSC 48(66)			

2. Varnir gegn mengun sjávar

p.m.

3. Eldvarnir

Númer	Heiti	Regla SOLAS 74, ásamt breytingum ef gerðarviðurkenningar er krafist	Gildandi regla SOLAS 74, ásamt breytingum, og viðeigandi ályktanir og umburðarbréf IMO	Prófunaarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.2/3.1	Föst slökkvitæki og handslökkvitæki	Regla II-2/6.1, II-2/7.1.3, II-2/7.2.3, II-2/7.3.1, Regla X/3	Regla II-2/6.1, II-2/7.1.3, II-2/7.2.3, II-2/7.3.1, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.5.6.11.2, 7.5.6.11.3 (1994 HSC-kóði)	EN 1866 (1998) ISO 11601 (1999)							
A.2/3.2	Stútar í föst háþrýstýringarkerfi fyrir sérstök rými	Regla II-2/37.1.3, II-2/54.2.9, Regla X/3	Regla II-2/37.1.3, II-2/54.2.9, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.8.2 (1994 HSC-kóði)	IMO-ályktun A 123 (V) (Nothæfi) IMO MSC/Umburðarbr. 9/14							
A.2/3.3	Ræsibúnaður fyrir rafala í kulda	Regla II-1/44.2, Regla X/3	Regla II-1/44.2, IMO-ályktun MSC.36 (63) 12.4 (1994 HSC-kóði)								
A.2/3.4	Tviburatengi (tvíhæfir stútar) (úðun/sprautun)	Regla II-2/4.8.4, II-2/41-2.1.5, Regla X/3	Regla II-2/4.8.4, II-2/41-2.1.5, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.8.6 (1994 HSC-kóði)								
A.2/3.5	Föst eldskynjunar- og brunavíðvörnumarkerfi fyrir sjómstöðvar, þjónusturými, vistarverur, vélarúm og vélarúm sem eru óönnuð	Regla II-2/13, II-2/14.1, Regla X/3	Regla II-2/13, II-2/14.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC-kóði)	EN 54-2 (1997) + AC (1999) EN 54-4 (1997) + AC (1999)							
A.2/3.6	Reykskynjarar	Regla II-2/13.3.2, Regla X/3	Regla II-2/13.3.2, IMO-ályktun MSC 36 (63) 7.7.1 (1994 HSC-kóði)	EN 54-7 (2000), pr EN 54-12, pr EN 54-15							

1	2	3	4	5	6
A.2/3.7	Hitaskynjarar	Regla II-2/13.3, Regla X/3	Regla II-2/13.3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC-kóði)	EN 54-5 (2000), EN 54-6 (1982)A1 (1998), pr EN 54-15	
A.2/3.8	Rafknúin öryggisljós	Regla II-2/17.1.1.4, Regla X/3	Regla II-2/17.1.1.4, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.10.3.1.4 (1994 HSC-kóði)	IEC-útgáfa 79	
A.2/3.9	Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti	Regla II-2/54.2.6.1	Regla II-2/54.2.6.1	EN 368 (1992), EN 369 (1993), EN 463 (1994)	
A.2/3.10	Ljósabúnaður sem eru hafður neðarlega	Regla II-2/28.1.10, II-2/28.1.11, II-2/41-2.4.7	Regla II-2/28.1.10, II-2/28.1.11, II-2/41-2.4.7	IMO-ályktun A.752 (18), ISO/CD 15370	
A.2/3.11 Úr A.1/3.10	Stútar í föst háþrýstýringarkerfi fyrir vélarúm	Regla II-2/10.1, Regla X/3	Regla II-2/10.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.4 (1994 HSC-kóði)		
A.2/3.12	Jafngilt fast gasslökkvikerfi fyrir vélarúm og háþrýstýringarkerfi fyrir vélarúm og færmælurými	Regla II-2/5.1.12, Regla X/3	Regla II-2/5.1.12, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.6.1 (1994 HSC-kóði)	IMO MSC/Umburðarbr. 848	
A.2/3.13	Öndunarúnaður með samþjöppuðu lofti fyrir flugfélög	Regla II-2/17.1.2, Regla X/3	Regla II-2/17.1.2, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.10.3.2.1 (1994 HSC-kóði)	EN 139 (1994) + AC (1995) + A1 (1999)	
A.2/3.14	Brunaslöngur (upprúllaðar)	Regla II-2/4.7.1, Regla X/3	Regla II-2/4.7.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.8.5 (1994 HSC-kóði)	EN 671-1 (1994)	
A.2/3.15	Eldvarmarúnaður með sýnisútdrætti	Regla II-2/13-1	Regla II-2/13-1		
A.2/3.16	Eldskynjarar	Regla II-2/13, Regla X/3	Regla II-2/13, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC-kóði)	Pr EN 54-10	
A.2/3.17	Handboðar	Regla II-2/13, Regla X/3	Regla II-2/13, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC-kóði)	Pr EN 54-11	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.18	Viðrömunarbúnaður	Regla II-2/13, Regla X/3	Regla II-2/13, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC-kóði)	Pr EN 54-3 (2000)	
A.2/3.19	Fastur staðbundinn vatnssfókkvibúnaður til að nota í vélartúmi í flokki A	Regla II-2/7.7 (1)	Regla II-2/7.7	IMO MSC/Umburðarbr. 913	

(¹) Tilvísanir í II. kafla SOLAS eru vísanir í SOLAS 1974, ásamt breytingum samkvæmt MSC 73, er öðlast gjaldi 1. júlí 2002.

4. Siglingabúnaður

Athugasemdir við 4. lið í viðauka A.2, siglingabúnaður

Dálfur 3 og 4: Tilvísanir í V. kafla SOLAS eru vísanir í SOLAS 1974, ásamt breytingum samkvæmt MSC 73, er öðlast gjaldi 1. júlí 2002.

Dálfur 4: Tilmæli ITU, sem vitnað er til, eru þau sem um getur í alþjóðasamningum og viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum Alþjóðsiglingamálastofnunarinnar (IMO).

Númer	Heiti	Regla SOLAS 74, ásamt breytingum ef gerðarviðurkenningar er krafist	Gildandi regla SOLAS 74, ásamt breytingum, og viðeigandi ályktanir og umburðarbréf IMO	Pröfunarstaðlar	Aðferðarcingar við samræmismat						
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H	
1	2	3	4	5	6						
A.2/4.1	Snúðáttaviti fyrir háhraðaferð	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.2.6 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun A.821 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	Stöðar EN/ISO 16328, EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 16328 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X	X		
A.2/4.2	Stefnustjórnunarkerfi fyrir háhraðaferð (áður sjálfstýring)	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.12 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun A.822 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	ISO-verkefni 16329, EN 60945 (1997), EN 61162; ISO-verkefni 16329, IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X	X		
A.2/4.3	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð) (áður ratseguláttaviti)	Regla V/18.1, Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.2.5.1, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.2.5 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun A.382 (X), IMO-ályktun MSC.116 (73), IMO-ályktun A.694 (17)	Stöðar ISO 22090-X, EN 60945 (1997), EN 61162; Stöðar ISO 22090-X, IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X	X	X		
A.2/4.4	Dagljós til merkjásendinga	Regla V/18.1, Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.2.2.2, IMO-ályktun MSC.95 (72), IMO-ályktun MSC.97(73) 13.9 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X	X	X	X	X		

1	2	3	4	5	6		
A.2/4.5	Leitarljós fyrir háhraðaför	Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.9 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997) EN 61162; IEC 60945 (1996) IEC 61162	X	X	X
A.2/4.6	Næturþjónbúnaður fyrir háhraðaför	Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.10 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun MSC.94 (72), IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 16273, EN 60945 (1997), EN 61162; Síðar ISO 16273, IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X
A.2/4.7	Stjórnþúnaður fyrir siglingaleið	Regla V/18.7, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.2.8.2, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.12 (2000 HSC-kóði) IMO-ályktun MSC.74 (69), 2. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 62065, EN 60945 (1997), EN 61162; Síðar IEC 62065, IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X
A.2/4.8	Rafvæðingarkort (ECDIS)	Regla V/18.1, Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.2.1.4, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.8 (2000 HSC-kóði) IMO-ályktun A.817 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 5. viðauki, og með IMO-ályktun MSC.86 (70), 4. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 61174 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; Síðar IEC 61174 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X
A.2/4.9	Rafvæðingarkort (ECDIS) til vara	Regla V/18.1, Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.2.1.5, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.8 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun A.817 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 5. viðauki, og með IMO-ályktun MSC.86 (70), 4. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 61174 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; Síðar IEC 61174 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X
A.2/4.10	Rastað kerfi fyrir rafvæðingarkort (RCDS)	Regla V/18.1, Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.2.1.4, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.8 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun A.817 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 5. viðauki, og með IMO-ályktun MSC.86 (70), 4. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 61174, EN 60945 (1997), EN 61162; Síðar IEC 61174, IEC 60945 (1996), IEC 61162	X	X	X

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Samsettur búnaður fyrir GPS/GLONASS	Regla V/18.1, Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.2.1.6, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.6 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun MSC.74 (69), 1. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 61108-3, EN 60945 (1997), EN 61162; Síðar IEC 61108-3, IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-búnaður	Regla V/18.1, Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.2.1.6, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.6 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun MSC.64 (67), 2. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 61108-4, EN 60945 (1997), EN 61162; Síðar IEC 61108-4, IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X
A.2/4.13	Alhlíða AIS-búnaður	Regla V/18.1, Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-kóði)	Regla V/2.4, IMO-ályktun MSC.74 (69), 3. viðauki, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.15 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.1371-1 (10/00)	Síðar EN 61993-2, EN 60945 (1997), EN 61162; Síðar IEC 61993-2, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.14	Siglingartí	Regla V/18.1, V/20.2, Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-kóði)	Regla V/20, IMO-ályktun A.861 (20), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.16 (2000 HSC-kóði), IMO ályktun A.694 (17)	EN 61996 (2000), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61996 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.15	Samtengt siglinga- og staðarakvörðunarkerfi	Regla V/18.7, Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.6, IMO ályktun MSC.86 (70), 3. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 61924, EN 60945 (1997), EN 61162; Síðar IEC 61924, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.16	Samtengt brúar- og stjórnerfi	Regla V/18.7, Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.6, IMO-ályktun MSC.64 (67), 1. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61209 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61209 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.17	Endurvarpsmagnari fyrir ratsjár	Regla V/18.7, Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC-kóði)	ITU-R M.1176-(10/95), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.18	Hljóðviðtökukerfi	Regla V/18.1, Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.2.1.8, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.14 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun MSC.86 (70), 1. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.19	Seguláttavíri fyrir háhraðafor	Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.2 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun A.382 (X), IMO-ályktun A.694 (17)	ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997); ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996)	
A.2/4.20	Stjórnúnaður fyrir siglingaleið háhraðafora	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC-kóði)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.12 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.21	Kortabúnaður fyrir skipsratsjá	Regla V/18.1, X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.2.3.2, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.2 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun A.817 (19), eins og henni var breytt með IMO- ályktun MSC.64 (67), 5. viðauki, IMO ályktun A.477 (XII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC 64 (67), 4. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 60936-3 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; Síðar IEC 60936-3 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.22	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gíróaðferð).	Regla V/18.1, Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.2.3.5, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.2 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun MSC.116 (73), IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar ISO 22090-1, EN 60945 (1997), EN 61162; Síðar ISO 22090-1, IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X
A.2/4.23	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (seguláðferð).	Regla V/18.1, Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.2.3.5, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.2 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun MSC.86 (70), 2. viðauki, IMO-ályktun MSC.116 (73), IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar ISO 22090-2, EN 60945 (1997), EN 61162; Síðar ISO 22090-2, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.24	Knúningismælir	Regla V/18.1, Regla X/3, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.2.5.4, IMO ályktun MSC.97 (73) 13.7.2 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun A.694 (17)		

1	2	3	4	5	6
A.2/4.25	Visar fyrir hliðarþrýstikraft, skurð og starfshátt	Regla V/18.1, Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC-kóði)	Regla V/19.2.5.4, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.1.2 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun A.694 (17)		

5. Fjarskiptabúnaður

Athugasemdir við 5. lið í viðauka A.2, fjarskiptabúnaður

Dálkur 4: Tilmæli ITU, sem vínað er til, eru þau sem um getur í alþjóðasamningum og viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum Alþjóðsiglingamálastofnunarinnar (IMO).

Númer	Heiti	Regla SOLAS 74, ásamt breytingum ef gerðarviðurkenningar er krafist	Gildandi regla SOLAS 74, ásamt breytingum, og viðeigandi ályktanir og umburðarbréf IMO	Prófunarstaðlar	Aðferðareiningar við samræmismat					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	2	3	4	5	6					
A.2/5.1	Neyðarbaujur (EPIRB) með metrabylgju-talstöðvarbúnaði (VHF)	Regla IV/14, Regla X/3	Regla IV/8.3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.8.3 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun A.662 (16), IMO-ályktun A.805 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.489-2 (10/95), ITU-R M.693 (06/90)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)						
A.2/5.2	Varaorka fyrir sendistöðvar	Regla IV/14, Regla X/3	Regla IV/13.2, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.13 (2000 HSC-kóði), Comsar-umburðarbr. 16, IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 61097-14; Síðar IEC 61097-14						
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Regla IV/14, Regla X/3	Regla IV/10.1.1, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.10.1 (2000 HSC-kóði), IMO-ályktun A.570 (14), IMO-ályktun A.808 (19), IMO-ályktun A.694 (17), IMO MSC/Umburðarbr. 862	Síðar IEC 61097-13, IMO MSC/Umburðarbr. 862						
A.2/5.4	Neyðarsíjörnborð	Regla IV/14, Regla X/3	Regla IV/6.6, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.6.4 (2000 HSC-kóði)							

