

## TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR 2000/56/EB

2001/EES/57/29

frá 14. september 2000

## um breytingu á tilskipun ráðsins 91/439/EBE um ökuskírteini(\*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA  
HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 91/439/EBE frá 29. júlí 1991 um ökuskírteini<sup>(1)</sup>, eins og henni var síðast breytt með tilskipun 97/26/EB<sup>(2)</sup>, einkum 2. mgr. 7. gr. a,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Nauðsynlegt er að aðlaga skrá yfir samræmdar tákntölur bandalagsins [=: samhæfð bandalagsnúmer] í I. viðauka og I. viðauka a við tilskipun 91/439/EBE.
- 2) Gera þarf skrána yfir samræmdar tákntölur bandalagsins nákvæmari í ljósi framfara í vísindum og tækni á þessu sviði og að fenginni reynslu í tengslum við fyrri aðlögun.
- 3) Í ljósi framfara í vísindum og tækni á þessu sviði þarf að endurskoða lágmarkskröfur vegna ökuþrófs sem mælt er fyrir um í II. viðauka við tilskipun 91/439/EBE.
- 4) Nauðsynlegt er að endurskoða II. viðauka til þess að samræma frekar ökuþróf í bandalaginu þannig að prófkröfur samræmist þeim kröfum sem skapast í daglegri umferð. Setja ber viðmiðanir um mat vegna verklega prófsins til þess að stuðla að enn frekari samræmingu.
- 5) Endurskoðunin á II. viðauka er beinlínis gerð í því skyni að auka umferðaröryggi. Því ber að herða lágmarkskröfur sem gilda í fræðilega prófinu og verklega prófinu.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar um ökuskírteini.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

1. gr.

Tilskipun 91/439/EBE er breytt sem hér segir:

1. Hér með er I. viðauka og I. viðauka a breytt í samræmi við I. viðauka við þessa tilskipun.

2. Í stað II. viðauka komi II. viðauki við þessa reglugerð.

2. gr.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja nauðsynleg lög og stjórnsýslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 30. september 2003. Þau skulu tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessar ráðstafanir skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þær eru birtar opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

3. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

4. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 14. september 2000.

*Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,*

Loyola DE PALACIO

*varaforseti.*

(\*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjttíð. EB L 237, 21.9.2000, bls. 45, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 18/2001 frá 23. febrúar 2001 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn. Sjá EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalaganna nr. 22, 26.2.2001, bls. 15.

<sup>(1)</sup> Stjttíð. EB L 237, 24.8.1991, bls. 1.

<sup>(2)</sup> Stjttíð. EB L 150, 7.6.1997, bls. 41.

## I. VIÐAUKI

Í 2. lið I. viðauka, varðandi blaðsíðu 4 í ökuskríteininu, og í 12. tölulið a-liðar í 2. lið I. viðauka a, varðandi blaðsíðu 2 í ökuskríteininu, komi eftirfarandi í stað fyrsta undirliðar:

„— tákntölur 01 til 99: samræmdar tákntölur bandalagsins

## ÖKUMADUR (læknisfræðilegar ástæður)

## 01. Leiðrétting sjónar og/eða vörn

- 01.01 Gleraugu
- 01.02 Snertilinsa (snertilinsur)
- 01.03 Hlífðargleraugu
- 01.04 Ógegnsæ linsa
- 01.05 Augnhlíf
- 01.06 Gleraugu eða snertilinsur

## 02. Heyrnartæki/samskiptastoð

- 02.01 Heyrnartæki við annað eyra
- 02.02 Heyrnartæki við bæði eyru

## 03. Gervilimur eða gervilimir/stoðtæki fyrir fætur og hendur

- 03.01 Gervilimur eða gervilimir/stoðtæki fyrir hönd eða hendur
- 03.02 Gervilimur eða gervilimir/stoðtæki fyrir fót eða fætur

## 05. Takmarkaður akstur (táknatala skal gilda, akstur er háður læknisfræðilegum takmörkunum)

- 05.01 Takmarkast við akstur í dagsbirtu (til dæmis frá einni klukkustundu eftir sólarupprás og þar til ein klukkustund er til sólseturs)
- 05.02 Takmarkast við akstur innan geisla sem nemur ... km frá búsetustað handhafa ökuskríteinisins eða eingöngu innan borgar/svæðis ...
- 05.03 Takmarkast við akstur án farþega
- 05.04 Takmarkast við akstur þar sem hámarkshraðinn er ... km/klst.
- 05.05 Akstur eingöngu leyfður þegar farþegi, sem er handhafi ökuskríteinis, er með í för
- 05.06 Takmarkast við akstur án eftirvagns
- 05.07 Akstur óheimill á hraðbrautum
- 05.08 Ekkert áfengi

## BREYTING ÖKUTÆKIS

## 10. Breyttur gírkassi

- 10.01 Handskipting
- 10.02 Sjálfskipting
- 10.03 Rafknúin skipting
- 10.04 Breytt gírstöng
- 10.05 Takmörkun á fjölda gíra

## 15. Breyttur tengslisbúnaður

- 15.01 Breyttur tengslisfetill
- 15.02 Handstýrt tengsli
- 15.03 Sjálfvirkt tengsli
- 15.04 Hlíf framan við tengslisfetil eða tengslisfetill sem leggja má saman eða fjarlægja

## 20. Breytt hemlakerfi

- 20.01 Breyttur hemlafetill
- 20.02 Stækkaður hemlafetill
- 20.03 Hemlafetill fyrir vinstri fót
- 20.04 Hemlafetill sem er lagaður að skósóla
- 20.05 Skásettur hemlafetill
- 20.06 Handstýrður (breyttur) aksturshemill
- 20.07 Aukin virkni aksturshemils ? hámarksástig á hemla
- 20.08 Aukin virkni neyðarhemils sem er sambyggður aksturshemli ? hámarksástig á hemla
- 20.09 Breyttur stöðuhemill
- 20.10 Rafknúinn stöðuhemill
- 20.11 Fótstiginn (breyttur) stöðuhemill
- 20.12 Hlíf framan við hemlafetil eða hemlafetill sem leggja má saman eða fjarlægja
- 20.13 Hemill sem er stjórnað með hnénu
- 20.14 Rafknúinn aksturshemill

## 25. Breyttur eldsneytisgjafarbúnaður

- 25.01 Breyttur eldsneytisfetill
- 25.02 Eldsneytisfetill sem er lagaður að skósóla
- 25.03 Skásettur eldsneytisfetill
- 25.04 Handstýrð eldsneytisgjöf
- 25.05 Eldsneytisgjöf sem er stjórnað með hnénu
- 25.06 Afstýrð eldsneytisgjöf (rafknúin, loftknúin o.s.frv.)
- 25.07 Eldsneytisfetill vinstra megin við hemlafetil
- 25.08 Eldsneytisfetill vinstra megin
- 25.09 Hlíf framan við eldsneytisfetil eða eldsneytisfetill sem leggja má saman eða fjarlægja

## 30. Breytt sambyggt hemlakerfi og eldsneytisgjafarbúnaður

- 30.01 Fetlar hlið við hlið
- 30.02 Fetlar í sömu hæð eða nánast sömu hæð
- 30.03 Eldsneytisgjöf og hemill sem renna má til
- 30.04 Eldsneytisgjöf og hemill sem renna má til og með stoðtæki
- 30.05 Eldsneytisfetill og hemlafetill sem leggja má saman eða fjarlægja
- 30.06 Hækkað gólf
- 30.07 Hlíf við hlið hemlafetils
- 30.08 Hlíf fyrir gervilim við hlið hemlafetils
- 30.09 Hlíf framan við eldsneytis- og hemlafetil
- 30.10 Stuðningur við hæl eða fót
- 30.11 Rafknúin eldsneytisgjöf og hemill

## 35. Breytt skipulag stjórnækja

(Rofar fyrir ljós, rúðuburrkur/-sprautur, flauta, stefnuljós o.s.frv.)

- 35.01 Beita má stjórnækjum án þess að það skerði öryggi við stjórnun og meðferð ökutækisins
- 35.02 Beita má stjórnækjum án þess að sleppa þurfi stýrishjóli eða hjálpartækjum (hnúð, gaffalgripi o.s.frv.)
- 35.03 Beita má stjórnækjum án þess að sleppa þurfi taki vinstri handar á stýrishjóli eða hjálpartækjum (hnúð, gaffalgripi o.s.frv.)
- 35.04 Beita má stjórnækjum án þess að sleppa þurfi taki hægri handar á stýrishjóli eða hjálpartækjum (hnúð, gaffalgripi o.s.frv.)
- 35.05 Beita má stjórnækjum án þess að sleppa þurfi stýrishjóli eða hjálpartækjum (hnúð, gaffalgripi o.s.frv.) eða sambyggðum búnaði fyrir eldsneytisgjöf og hemlun

- 40. Breyttur stýrisbúnaður
  - 40.01 Venjulegt aflstýri
  - 40.02 Aflstýri með auknu afli
  - 40.03 Stýri með varabúnaði
  - 40.04 Lengd stýrissúla
  - 40.05 Breytt stýrishjól (stærra og/eða með þykkara gripi, með minna þvermáli o.s.frv.)
  - 40.06 Skásett stýrishjól
  - 40.07 Lóðrétt stýrishjól
  - 40.08 Lárétt stýrishjól
  - 40.09 Akstri stýrt með fótum
  - 40.10 Stýri hefur verið breytt á annan hátt (stýripinni o.s.frv.)
  - 40.11 Hnúður á stýrishjóli
  - 40.12 Handspelka á stýrishjóli
  - 40.13 Með sinaspelku (orthesis tenodese)
- 42. Breyttur baksýnispegill eða -speglar
  - 42.01 Ytri baksýnispegill á (vinstri eða) hægri hlið
  - 42.02 Ytri baksýnispegill á frambretti
  - 42.03 Aukabaksýnispegill inni til þess að fylgjast með umferð
  - 42.04 Gleiðhornsbaksýnispegill inni
  - 42.05 Baksýnispegill sem gerir ökumanni kleift að fylgjast með blinda svæðinu
  - 42.06 Rafstýrður ytri baksýnispegill eða -speglar
- 43. Breytt ökumannssæti
  - 43.01 Ökumannssæti er svo hátt að úr því fæst góð yfirsýn og það er í eðlilegri fjarlægð frá stýrishjóli og fetlum
  - 43.02 Ökumannssæti er lagað að líkama ökumanns
  - 43.03 Ökumannssæti með stoð til beggja hliða
  - 43.04 Ökumannssæti með armhvílu
  - 43.05 Ökumannssæti komið fyrir á lengdri rennibraut
  - 43.06 Breytt öryggisbelti
  - 43.07 Öryggisbelti af H-gerð
- 44. Breytingar á bifhjólum (táknatala skal gilda)
  - 44.01 Báðum hemlum beitt með einu stjórtæki
  - 44.02 Handstýrður (breyttur) hemill fyrir framhjól
  - 44.03 Fótstýrður (breyttur) hemill fyrir afturhjól
  - 44.04 (Breytt) handfang fyrir eldsneytisgjöf
  - 44.05 (Breytt) handstýrð girskipting og handstýrt tengsli
  - 44.06 (Breyttur) baksýnispegill eða -speglar
  - 44.07 (Breytt) stjórtæki (stefnuljós, hemlaljós, ...)
  - 44.08 Ökumannssæti er ekki hærra en svo að ökumaður nær samtímis með báðum fótum til jarðar þegar hann situr
- 45. Eingöngu bifhjól með hliðarvagni
- 50. Takmarkast við ökutæki/undirvagn með sérstöku númeri (verksmiðjunúmer ökutækis)
- 51. Takmarkast við tiltekið ökutæki/skráningarmerki (skráningarnúmer ökutækis)

## STJÓRNSÝSLA

70. Skipt á ökuskírteini nr. ... sem var gefið út af ... (einkennisstafir ESB/SP fyrir þriðju lönd, t.d. 70.0123456789.NL)
71. Afrit af ökuskírteini nr. ... (einkennisstafir ESB/SP fyrir þriðju lönd, t.d. 71.987654321.HR)
72. Takmarkast við ökutæki í flokki A sem hafa 125 cm<sup>3</sup> hámarkssprengirými og 11 kW hámarksafli (A1)
73. Takmarkast við ökutæki í flokki B sem eru vélknúin þri- og fjórhjól (B1)
74. Takmarkast við ökutæki í flokki C þar sem leyfður hámarksmassi fer ekki yfir 7 500 kg (C1)
75. Takmarkast við ökutæki í flokki D sem hafa 16 sæti að hámarki auk ökumannssætis (D1)
76. Takmarkast við ökutæki í flokki C, þar sem leyfður hámarksmassi fer ekki yfir 7 500 kg (C1), tengd eftirvagni þar sem leyfður hámarksmassi er yfir 750 kg, að því tilskildu að leyfður hámarksmassi ökutækjalestarinnar, sem þannig er samsett, fari ekki yfir 12 000 kg og að leyfður hámarksmassi eftirvagnsins sé ekki meiri en eigin massi dráttartækisins (C1 + E)
77. Takmarkast við ökutæki í flokki D, sem hafa 16 sæti að hámarki auk ökumannssætis (D1), tengd eftirvagni með leyfðum hámarks massa yfir 750 kg, að því tilskildu að: a) leyfður hámarksmassi ökutækjalestarinnar, sem þannig er samsett, fari ekki yfir 12 000 kg og leyfður hámarksmassi eftirvagnsins sé ekki meiri en eigin massi dráttartækisins og: b) eftirvagninn sé ekki notaður til fólksflutninga (D1 + E)
78. Takmarkast við ökutæki með sjálfskiptingu  
(Tilskipun 91/439/EBE, 2. mgr. í lið 8.1.1 í II. viðauka)
79. (...) Takmarkast við ökutæki sem er í samræmi við forskriftirnar sem eru tilgreindar í svigum, í tengslum við beitingu I. mgr. 10. gr. tilskipunarinnar

90.01: á vinstri hlið

90.02: á hægri hlið

90.03: vinstri

90.04: hægri

90.05: fyrir hönd

90.06: fyrir fót

90.07: má nota“

## II. VIÐAUKI

## „II. VIÐAUKI

## I. LÁGMARKSKRÖFUR Í ÖKUPRÓFI

Aðildarríkin skulu gera allar nauðsynlegar ráðstafanir til þess að tryggja að umsækjendur um ökuskríteini búi yfir þeirri þekkingu og hæfni og sýni þá hegðun sem krafist er við akstur ökutækis. Prófið, sem lagt er fyrir í þessu skyni, skiptist í:

- fræðilegt próf, og
- verklegt próf.

Prófin skulu lögð fyrir með þeim hætti sem greinir hér að aftan.

## A. FRÆÐILEGT PRÓF

1. **Form**

Formið, sem valið er, skal vera þannig að tryggt sé að það leiði í ljós hvort próftakinn hafi tilskilda þekkingu á þeim atriðum sem koma fram í 2. til 4. lið.

Hafi umsækjandi um ökuskríteini fyrir tiltekinn flokk staðist fræðilegt próf vegna ökuskríteinis í öðrum flokki er heimilt að undanþiggja hann sameiginlegum ákvæðum í 2. til 4. lið.

2. **Efni fræðilega prófsins sem varðar alla flokka ökutækja**

2.1. Í prófinu skulu vera spurningar um öll atriðin hér á eftir, en hverju aðildarríki er í sjálfsveld sett hvert efni og form spurninganna er.

## 2.1.1. Umferðarreglur:

- einkum að því er varðar umferðarmerki, merkingar og tákn, forgang í umferð og hraðatakmarkanir.

## 2.1.2. Ökumaðurinn:

- mikilvægi þess að veita öðrum vegfarendum athygli og sýna þeim tillitsemi,
- skynjun, mat og hæfni til þess að taka ákvarðanir, einnig og ekki síst viðbragðstími og breytingar á aksturslagi eftir neyslu áfengis, eiturlyfja og annarra lyfja, hugarástand og þreyta.

## 2.1.3. Vegurinn:

- mikilvægustu grundvallarreglur um að halda hæfilegu bili milli ökutækja, hemlunarvegalengdir og stöðugleika ökutækisins á vegi við mismunandi veðurskilyrði og ástand vegar,
- áhættuþættir með tilliti til aksturs sem tengjast mismunandi ástandi vega, einkum hvernig þeir breytast eftir veðráttu og tímum sólarhringsins,
- eiginleikar mismunandi flokka vega og lagaákvæði sem gilda um þá.

## 2.1.4. Aðrir vegfarendur:

- sérstakir áhættuþættir sem rekja má til reynsluleysis annarra vegfarenda, einkum þeirra sem eru helst berskjaldaðir, svo sem börn, gangandi vegfarendur, hjólréidamenn og fólk með skerta hreyfingu,
- áhætta samfara hreyfingum og akstri ýmissa tegunda ökutækja og mismunandi útsýn ökumanna þeirra.

## 2.1.5. Almennar reglur, forskriftir og annað:

- reglur varðandi skjól frá yfirvöldum sem krafist er í sambandi við notkun ökutækja,
- almennar reglur um hvernig ökumanni ber að hegða sér ef slys ber að höndum (setja upp viðvörunarbúnað og gefa merki) og hvaða aðstoð hann getur veitt þeim sem verða fyrir slysi ef nauðsyn krefur,
- öryggisþættir varðandi ökutækið, farm þess og farþega.

## 2.1.6. Varúðarráðstafanir sem er nauðsynlegt að gera þegar ökutæki er yfirgefið.

2.1.7. Þættir í vélbúnaði sem hafa áhrif á umferðaröryggi; próftakar verða að geta greint algengustu bilanir og galla, einkum í stýris- og fjöðrunarbúnaði og hemlakerfi, hjólbörðum, ljósabúnaði og stefnuljósum, glitaugum, baksýnispeglum, rúðum og rúðupurrkum, útblásturskerfi, öryggisbeltum og hljóðmerkjabúnaði.

2.1.8. Öryggisbúnaður ökutækis, einkum notkun öryggisbelta, höfuðpúða og öryggisbúnaðar fyrir börn.

- 2.1.9. Reglur sem varða notkun ökutækis með tilliti til umhverfisþátta (viðeigandi notkun hljóðmerkjabúnaðar, hófleg eldsneytiseyðsla, takmörkun á losun mengandi efna o.s.frv.).
3. **Sérákvæði sem varða flokka A og A1**
- 3.1. Lögboðin könnun á almennri þekkingu á:
- 3.1.1. Notkun hlífðarbúnaðar, svo sem hanska, stígvéla, hlífðarfatnaðar og öryggishjálms.
- 3.1.2. Því hversu ökumenn bifhjóla eru sýnilegir öðrum vegfarendum.
- 3.1.3. Áhættuþáttum sem varða mismunandi ástand vegar eins og að framan greinir og einnig skal gefa gaum að hálum vegarhlutum, svo sem holræsalokum, vegmerkingum á borð við línur og örvar og spornateinum.
- 3.1.4. Þáttum í vélbúnaði sem hafa áhrif á umferðaröryggi eins og að framan greinir og einnig skal gefa gaum að neyðarstöðvunarrofa, olíuhæð og keðju.
4. **Sérákvæði sem varða flokka C, C + E, C1, C1 + E, D, D + E, D1 og D1 + E**
- 4.1. Lögboðin könnun á almennri þekkingu á:
- 4.1.1. Reglum um aksturstíma og hvíldartíma samkvæmt skilgreiningu í reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3820/85 <sup>(1)</sup> og um ökurita samkvæmt skilgreiningu í reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3821/85 <sup>(2)</sup>.
- 4.1.2. Reglum um flutning af viðkomandi tegund: vörur eða farþegar.
- 4.1.3. Skjölum sem krafist er vegna ökutækja og flutnings á vörum eða farþegum innanlands eða milli landa.
- 4.1.4. Hvernig ber að bregðast við ef slys ber að höndum; próftaki skal kunna skil á þeim ráðstöfunum sem grípa ber til ef slys verður eða svipuð tilvik koma upp, þar á meðal á neyðaraðgerðum á borð við að rýma ökutæki, og skal hafa til að bera grunnþekkingu í skyndihjálpi.
- 4.1.5. Varúðarráðstöfunum sem ber að viðhafa þegar hjól eru tekin af og sett undir ökutæki.
- 4.1.6. Reglum um þyngd og stærð ökutækis; reglum um hraðatakmarka.
- 4.1.7. Skerðingu á sjónsviði, bæði ökumanns og vegfarenda, sem orsakast af hönnun ökutækja.
- 4.1.8. Lestri vegakorts og vali akstursleiðar, meðal annars notkun rafrænna leiðsögukerfa (valfrjálst).
- 4.1.9. Öryggisþáttum sem varða farm ökutækis: frágangi á farminum (stöflun og festingu), vanda í tengslum við mismunandi tegundir farms (t.d. fljótandi farm, hangandi farm, ...), fermingu og affermingu vara og notkun hleðslutækja (eingöngu flokkar C, C + E, C1 og C1 + E).
- 4.1.10. Ábyrgð ökumanns með tilliti til flutnings á farþegum, að vel fari um þá og öryggis þeirra sé gætt, flutnings á börnum, nauðsynlegs eftirlits áður en ekið er af stað; fræðilega prófið taki til allra hópþreifreiða (almenningsvagna og hópþreifreiða, hópþreifreiða af sérstakri stærð, ...) (eingöngu flokkar D, D + E, D1 og D1 + E).
- 4.2. Lögboðin könnun á almennri þekkingu á eftirfarandi viðbótarákvæðum sem varða flokka C, C + E, D og D + E:
- 4.2.1. Meginatriði sem varða gerð og starfsemi: brunahreyfla, vökva (t.d. vélarolíu, kælivökva, rúðuvökva), eldsneytiskerfis, rafkerfis, kveikjakerfis, aflyfifærslukerfis (tengslis, girnkassa o.s.frv.).
- 4.2.2. Þekking á smurefnum og frostvarnarefnum.
- 4.2.3. Meginatriði sem varða gerð, ásetningu, rétta notkun og umhirðu hjólbarða.
- 4.2.4. Meginatriði, sem varða mismunandi gerðir hemlakerfa og hraðatakmarka, og þekking á starfsemi þeirra, meginhlutum, samsetningu, notkun og daglegu viðhaldi þeirra og á notkun læsivarinna hembra.
- 4.2.5. Meginatriði, sem varða mismunandi gerðir tengsliskerfa, og þekking á starfsemi þeirra, meginhlutum, samsetningu, notkun og daglegu viðhaldi þeirra (eingöngu flokkar C + E og D + E).
- 4.2.6. Aðferðir við að finna orsakir bilana.
- 4.2.7. Fyrirbyggjandi viðhald ökutækja og nauðsynlegar viðgerðir vegna bilana sem upp koma.
- 4.2.8. Ábyrgð ökumannsins að því er varðar móttöku, flutning og afhendingu vara í samræmi við umsamin skilyrði (eingöngu flokkar C og C + E).

<sup>(1)</sup> Stjtið. EB L 370, 31.12.1985, bls. 1.

<sup>(2)</sup> Stjtið. EB L 370, 31.12.1985, bls. 8.

## B. VERKLEGT PRÓF

## 5. Ökutækið og búnaður þess

- 5.1. Leyfi til aksturs ökutækis með handskiptingu er háð því að ökumaður hafi staðist verklegt próf sem tekið er á ökutæki með handskiptingu.

Ef verklega prófið er tekið á ökutæki með sjálfskiptingu skal það skráð í ökuskránni sem eru gefin út á grundvelli slíks prófs. Skirteini með þessum upplýsingum gilda aðeins við akstur ökutækja með sjálfskiptingu.

„Ökutæki með sjálfskiptingu“ merkir ökutæki þar sem einungis er hægt að breyta gírhlutfalli milli hreyfils og hjóla með eldsneytisgjöf eða hemlum.

- 5.2. Ökutæki, sem eru notuð í verklega prófinu, skulu vera í samræmi við lágmarksviðmiðanirnar sem eru gefnar hér á eftir. Aðildarríkin geta hert viðmiðunarákvæði eða bætt við nýjum.

Flokkur A:

- veiting ökuleyfis í áföngum (fyrsti málsliður í fyrsta undirlið b-liðar 1. mgr. 6. gr.): bifhjól án hliðarvagns með slagrymi yfir 120 cm<sup>3</sup> sem nær að minnsta kosti hraðanum 100 km/klst.,
- bein veiting ökuleyfis (annar málsliður í fyrsta undirlið b-liðar 1. mgr. 6. gr.): bifhjól án hliðarvagns með að minnsta kosti 35 kW hreyfilaf.

Undirflokkur A1:

Bifhjól án hliðarvagns með að minnsta kosti 75 cm<sup>3</sup> slagrymi.

Flokkur B:

Ökutæki á fjórum hjólum úr flokki B sem nær að minnsta kosti hraðanum 100 km/klst.

Flokkur B + E:

Samtengt ökutæki samsett af prófökutæki úr flokki B og eftirvagni með að minnsta kosti 1 000 kg leyfðum hámarks massa sem nær að minnsta kosti hraðanum 100 km/klst. og fellur ekki undir flokk B. Farmrymi eftirvagnsins skal vera lokaður kassi sem er að minnsta kosti jafnbreiður og -hár og vélknúna ökutækið. Lokaði kassinn má einnig vera lítið eitt mjórri en vélknúna ökutækið, að því tilskildu að baksýn fái eingöngu með ytri baksýnispeglum á vélknúna ökutækinu. Heildarraunmassi eftirvagnsins skal vera að minnsta kosti 800 kg.

Undirflokkur B1:

Vélknúin þríhjól eða fjórhjól sem ná að minnsta kosti hraðanum 60 km/klst.

Flokkur C:

Ökutæki í flokki C sem hafa að minnsta kosti 12 000 kg leyfðan hámarks massa, eru að minnsta kosti átta metra löng og 2,40 m á breidd og ná að minnsta kosti hraðanum 80 km/klst. Ökutækin skulu búin læsivörðum hemlum, girkassa með átta girum áfram hið minnsta og ökurita samkvæmt reglugerð (EBE) nr. 3821/85. Farmrymið skal vera lokaður kassi sem er að minnsta kosti jafnbreiður og -hár og stýrishúsið. Heildarraunmassi ökutækisins skal vera að minnsta kosti 10 000 kg.

Flokkur C + E:

Annaðhvort liðskipt ökutæki eða samtengt prófökutæki úr flokki C og eftirvagn sem er hið minnsta 7,5 m langur. Bæði liðskipta ökutækið og samtengda ökutækið skulu hafa leyfðan hámarks massa sem er að minnsta kosti 20 000 kg, vera að minnsta kosti 14 metra löng og 2,40 m á breidd, skulu ná að minnsta kosti hraðanum 80 km/klst. og vera búin læsivörðum hemlum, girkassa með að minnsta kosti átta girum áfram og ökurita samkvæmt reglugerð (EBE) nr. 3821/85. Farmrymi eftirvagnsins skal vera lokaður kassi sem er að minnsta kosti jafnbreiður og -hár og stýrishúsið. Heildarraunmassi liðskipta ökutækisins og samtengda ökutækisins skal vera að minnsta kosti 15 000 kg.

Undirflokkur C1:

Ökutæki í undirflokki C1, sem hafa að minnsta kosti 4 000 kg leyfðan hámarks massa, eru að minnsta kosti fimm metra löng og ná að minnsta kosti hraðanum 80 km/klst. Ökutækin skulu búin læsivörðum hemlum og ökurita samkvæmt reglugerð (EBE) nr. 3821/85. Farmrymið skal vera lokaður kassi sem er að minnsta kosti jafnbreiður og -hár og stýrishúsið.



## Undirflokkur C1 + E:

Samtengt ökutæki sem er samsett af prófökutæki úr undirflokki C1 og eftirvagni með að minnsta kosti 1 250 kg leyfðan hámarks massa. Samtengda ökutækið skal vera hið minnsta átta metra langt og ná að minnsta kosti hraðanum 80 km/klst. Farmrými eftirvagnsins skal vera lokaður kassi sem er að minnsta kosti jafnbreiður og -hár og stýrishúsið. Lokaði kassinn má einnig vera lítið eitt mjórri en stýrishúsið að því tilskildu að baksýn fái eingöngu með ytri baksýnispeglum á ökutækinu. Heildarraunmassi eftirvagnsins skal vera að minnsta kosti 800 kg.

## Flokkur D:

Ökutæki í flokki D sem er að minnsta kosti 10 metra langt, 2,40 metra breitt og nær að minnsta kosti hraðanum 80 km/klst. Ökutækin skulu búin læsivörðum hemlum og ökurita samkvæmt reglugerð (EBE) nr. 3821/85.

## Flokkur D + E:

Samtengt ökutæki samsett af prófökutæki úr flokki D og eftirvagni með að minnsta kosti 1 250 kg leyfðan hámarks massa og hið minnsta 2,40 metra breiður og sem nær að lágmarki hraðanum 80 km/klst. Farmrými eftirvagnsins skal vera lokaður kassi sem er að minnsta kosti tveggja metra breiður og tveggja metra hár. Heildarraunmassi eftirvagnsins skal vera að minnsta kosti 800 kg.

## Undirflokkur D1:

Ökutæki í undirflokki D1 sem hafa að minnsta kosti 4 000 kg leyfðan hámarks massa, eru að minnsta kosti fimm metra löng og ná að lágmarki hraðanum 80 km/klst. Ökutækin skulu búin læsivörðum hemlum og ökurita samkvæmt reglugerð (EBE) nr. 3821/85.

## Undirflokkur D1 + E:

Samtengt ökutæki samsett af prófökutæki úr undirflokki D1 og eftirvagni með að minnsta kosti 1 250 kg leyfðan hámarks massa sem nær að minnsta kosti hraðanum 80 km/klst. Farmrými eftirvagnsins skal vera lokaður kassi sem er að minnsta kosti tveggja metra breiður og tveggja metra hár. Heildarraunmassi eftirvagnsins skal vera að minnsta kosti 800 kg.

Heimilt er að nota áfram þau prófökutæki fyrir flokka B + E, C, C + E, C1, C1 + E, D, D + E, D1 og D1 + E sem samræmast ekki þeim lágmarksviðmiðunum sem að framan greinir og eru í notkun þegar þessi tilskipun framkvæmdastjórnarinnar tekur gildi, eða voru í notkun fyrir gildistöku hennar, en þó ekki lengur en í tíu ár frá þeirri dagsetningu. Aðildarríkin skulu láta kröfurnar, sem varða farminn sem fluttur er með þessum ökutækjum, koma til framkvæmda innan tíu ára frá því að tilskipun þessi hefur tekið gildi.

**6. Dekking og hæfni sem prófa skal í verklegu prófi fyrir flokka A og A1**

- 6.1. Undirbúningur ökutækisins og tæknilegt eftirlit með því með tilliti til umferðaröryggis.

Umsækjendur skulu sýna fram á að þeir geti ekið af öryggi með því að uppfylla eftirfarandi kröfur:

- 6.1.1. Að setja hlífðarbúnaðinn, svo sem hanska, stígvél, hlífðarfatnað og öryggishjál, rétt á sig.
- 6.1.2. Gera slembiathugun á því hvort eftirfarandi sé í lagi: hjólbarðar, hemlar, stýri, neyðarstöðvunarrofi (ef við á), keðja, olíuhæð, ljós, glitaugu, stefnuljós og hljóðmerkjabúnaður.
- 6.2. Gera sérstakar æfingar sem leggja skal fyrir í prófinu með tilliti til umferðaröryggis.
- 6.2.1. Taka bifhjólíð af standinum og setja það á hann aftur og leiða það áfram án þess að beita vélarafli þess.
- 6.2.2. Leggja bifhjólínu og koma því fyrir á standi sínum.
- 6.2.3. Geta gert að minnsta kosti tvenns konar æfingar á hægum hraða, þar á meðal svigakstur. Með þessu á að vera hægt að meta meðferð tengslis og hemils, stjórn jafnvægis, hvort horft er í rétta átt, ásetu á bifhjólínu og stöðu fóta á ástigum.
- 6.2.4. Geta gert að minnsta kosti tvenns konar æfingar á meiri hraða, þar af skal önnur gerð í öðrum eða þriðja gír, á að minnsta kosti hraðanum 30 km/klst., og eina æfingu þar sem sneitt er hjá hindrun á hraða sem er að minnsta kosti 50 km/klst. Með þessu ætti að vera hægt að meta ásetu á bifhjólínu, hvort horft er í rétta átt, stjórn jafnvægis og tækni við að stýra hjólínu og skipta um gíra.
- 6.2.5. Gera að minnsta kosti tvenns konar hemlunaræfingar, þar á meðal neyðarhemlun þar sem hraði er að minnsta kosti 50 km/klst. Með þessu á að vera hægt að meta hvort fram- og afturhemli er beitt réttilega, hvort horft er í rétta átt og hvort áseta á hjólínu er rétt.

Þær sérstöku æfingar, sem um getur í liðum 6.2.3 til 6.2.5, skulu innleiddar eigi síðar en fimm árum eftir að tilskipun þessi öðlast gildi.

- 6.3. Hegðun í umferð
- Umsækjendur skulu framkvæma allar þær aðgerðir, sem að neðan greinir, í eðlilegri umferð, þar sem alls öryggis er gætt og allar nauðsynlegar varúðarráðstafanir eru viðhafðar:
- 6.3.1. Aka út úr stæði, aka af stað eftir að hafa numið staðar í umferð og aka út úr heimreið.
- 6.3.2. Aka eftir beinum vegum, mæta ökutækjum sem koma úr gagnstæðri átt, þar á meðal við þröngar aðstæður.
- 6.3.3. Aka í beygjum.
- 6.3.4. Gatnamót: aka að þeim og yfir þau.
- 6.3.5. Breyta akstursstefnu: beygja til hægri og vinstri, skipta um akrein.
- 6.3.6. Aka inn á eða út af hraðbraut eða áþeknum vegi (ef um slíkt er að ræða): aka inn í umferð frá aðrein, aka inn á frárein.
- 6.3.7. Aka fram úr eða fram hjá: aka fram úr í umferð (ef því verður við komið); aka meðfram hindrunum, til dæmis bílum sem hefur verið lagt; láta aðra í umferðinni fara fram úr (ef því verður við komið).
- 6.3.8. Sérstök umferðarmannvirki (ef slík finnast): hringtorg; mót akvegjar og járnbrautarteina, biðstöðvar fyrir sporvagna eða strætisvagna, gangbrautir, akstur upp og niður langar og brattar brekkur.
- 6.3.9. Gera viðeigandi varúðarráðstafanir þegar farið er úr ökutæki eða stigið er af því.
- 7. Þekking og hæfni sem prófa skal í verklegu prófi fyrir flokka B, B1 og B + E**
- 7.1. Undirbúningur ökutækisins og tæknilegt eftirlit með því með tilliti til umferðaröryggis.
- Umsækjendur skulu sýna fram á að þeir geti ekið af öryggi með því að uppfylla eftirfarandi kröfur:
- 7.1.1. Stilla sætið eftir þörfum til að ná réttri akstursstöðu.
- 7.1.2. Stilla baksýnisspeglar, öryggisbelti og höfuðþúða ef um slíkt er að ræða.
- 7.1.3. Gæta þess að dyr séu lokaðar.
- 7.1.4. Gera slembiathugun á því hvort eftirfarandi sé í lagi: hjólbarðar, hemlar, stýri, vökvar (vélarolía, kælivökvi, rúðuvökvi), ljós, glitaugu, stefnuljós og hljóðmerkjabúnaður.
- 7.1.5. Athuga öryggisþætti sem varða hleðslu ökutækis: farmrými, yfirbreiðslur, dyr á farmrými, læsingu vegna stýrishúss, hleðslumáta, frágang farms (eingöngu flokkur B + E).
- 7.1.6. Athuga tengslisbúnað, hemla og raftengi (eingöngu flokkur B + E).
- 7.2. Flokkur B og B1: Gera sérstakar æfingar með tilliti til umferðaröryggis
- Prófa skal úr eftirfarandi æfingum samkvæmt vali (velja skal tvær æfingar hið minnsta úr fjórum liðum, þar af eina sem er gerð í afturábakgír):
- 7.2.1. Aka beint aftur á bak og taka hægri- og vinstribeygjur aftur á bak fyrir horn á sömu akrein.
- 7.2.2. Snúa ökutækinu þannig að það snúi gagnstætt upphaflegri stefnu með því að aka aftur á bak og áfram til skiptis.
- 7.2.3. Leggja ökutækinu og aka út úr stæði (samhliða, á ská eða hornrétt með því að aka því áfram eða aftur á bak, bæði á jafnsléttu, upp bratta eða undan halla).
- 7.2.4. Stöðva með nákvæmri hemlun; neyðarhemlun er hins vegar valkvæð.
- 7.3. Flokkur B + E: Gera sérstakar æfingar með tilliti til umferðaröryggis
- 7.3.1. Tengja eftirvagn við vélknúð ökutæki og aftengja hann; þegar æfingin hefst skal dráttartækið standa við hlið eftirvagnsins (þ.e. ekki í línu við hann).
- 7.3.2. Taka beygju aftur á bak, en hverju aðildarríki er í sjálfvald sett hvernig það skuli gert.
- 7.3.3. Leggja af öryggi við fermingu og affermingu.
- 7.4. Hegðun í umferð
- Umsækjendur skulu framkvæma allar þær aðgerðir, sem að neðan greinir, í eðlilegri umferð þar sem alls öryggis er gætt og allar nauðsynlegar varúðarráðstafanir eru viðhafðar:

- 7.4.1. Aka út úr staði, aka af stað eftir að hafa numið staðar í umferð og aka út úr heimreið.
- 7.4.2. Aka eftir beinum vegum, mæta ökutækjum sem koma úr gagnstæðri átt, þar á meðal við þröngar aðstæður.
- 7.4.3. Aka í beygjum.
- 7.4.4. Gatnamót: aka að þeim og yfir þau.
- 7.4.5. Breyta akstursstefnu: beygja til hægri og vinstri, skipta um akrein.
- 7.4.6. Aka inn á eða út af hraðbraut eða áþekku vegi (ef um slíkt er að ræða): aka inn í umferð frá aðrein, aka inn á frárein.
- 7.4.7. Aka fram úr eða fram hjá: aka fram úr í umferð (ef því verður við komið), aka meðfram hindrunum, til dæmis bílum sem hefur verið lagt, láta aðra í umferðinni fara fram úr (ef því verður við komið).
- 7.4.8. Sérstök umferðarmannvirki (ef slík finnast): hringtorg, mót akvegjar og járnbrautarteina, biðstöðvar fyrir sporvagna eða strætisvagna, gangbrautir, akstur upp og niður langar og brattar brekkur.
- 7.4.9. Gera viðeigandi varúðarráðstafanir þegar ökutæki er yfirgefið.

**8. Þekking og hæfni sem prófa skal í verklegu prófi fyrir flokka C, C + E, C1, C1 + E, D, D + E, D1 og D1 + E**

- 8.1. Undirbúningur ökutækisins og tæknilegt eftirlit með því með tilliti til umferðaröryggis.  
Umsækjendur skulu sýna fram á að þeir geti ekið af öryggi með því að uppfylla eftirfarandi kröfur:
  - 8.1.1. Stilla sætið eftir þörfum til að ná réttri akstursstöðu.
  - 8.1.2. Stilla baksýnispegla, öryggisbelti og höfuðpúða ef um slíkt er að ræða.
  - 8.1.3. Gera slambiathugun á því hvort eftirfarandi sé í lagi: hjólbarðar, stýri, hemlar, ljós, glitaugu, stefnuljós og hljóðmerkjabúnaður.
  - 8.1.4. Athuga aflhemla og aflstýri, athuga ástand hjóla, felgurær, aurbretti, framrúðu, rúður og rúðuburrkur, vökva (t.d. vélarolíu, kælivökva, rúðuvökva), athuga og kunna að nota mælaborð, þar á meðal ökurita samkvæmt reglugerð (EBE) nr. 3821/85.
  - 8.1.5. Athuga loftþrýsting, loftgeyma og fjöðrunarbúnað.
  - 8.1.6. Athuga öryggisþætti sem varða hleðslu ökutækis: farmrými, yfirbreiðslur, dyr á farmrými, hleðslubúnað (ef um hann er að ræða), læsingu vegna stýrishúss (ef um hana er að ræða), hleðslumáta, frágang farms (eingöngu flokkar C, C + E, C1 og C1 + E).
  - 8.1.7. Athuga tengslisbúnað, hemla og raftengi (eingöngu flokkar C + E, C1 + E, D + E og D1 + E).
  - 8.1.8. Vera fær um að gera sérstakar öryggisráðstafanir varðandi ökutækið: athuga farmrými, dyr, neyðarútganga, skyndihjálparbúnað, slökkvitæki og annan öryggisbúnað (eingöngu flokkar D, D + E, D1 og D1 + E).
  - 8.1.9. Lesa vegakort og velja akstursleið, kunna meðal annars skil á notkun rafrænna leiðsögukerfa (valfrjálst).
- 8.2. Gera sérstakar æfingar sem leggja skal fyrir í prófinu með tilliti til umferðaröryggis.
  - 8.2.1. Tengja eftirvagn við vélknúð ökutæki og aftengja hann; þegar æfingin hefst skal dráttartækið standa við hlið eftirvagnsins (þ.e. ekki í línu við hann) (eingöngu flokkar C + E, C1 + E, D + E og D1 + E).
  - 8.2.2. Taka beygju aftur á bak, en hverju aðildarríki er í sjálfsvald sett hvernig það skuli gert.
  - 8.2.3. Leggja ökutæki af öryggi við fermingu og affermingu við skábraut/pall eða svipaða aðstöðu (eingöngu flokkar C, C + E, C1 og C1 + E).
  - 8.2.4. Leggja ökutæki til að hleypa farþegum út úr eða inn í hópþreifð og þannig að fyllsta öryggis sé gætt (eingöngu flokkar D, D + E, D1 og D1 + E).
- 8.3. Hegðun í umferð  
Umsækjendur skulu framkvæma allar þær aðgerðir, sem að neðan greinir, í eðlilegri umferð þar sem alls öryggis er gætt og allar nauðsynlegar varúðarráðstafanir eru viðhafðar:

- 8.3.1. Aka út úr staði, aka af stað eftir að hafa numið staðar í umferð og aka út úr heimreið.
- 8.3.2. Aka eftir beinum vegum, mæta ökutækjum sem koma úr gagnstæðri átt, þar á meðal við þröngar aðstæður.
- 8.3.3. Aka í beygjum.
- 8.3.4. Gatnamót: aka að þeim og yfir þau.
- 8.3.5. Breyta akstursstefnu: beygja til hægri og vinstri, skipta um akrein.
- 8.3.6. Aka inn á eða út af hraðbraut eða áþekktum vegi (ef um slíkt er að ræða): aka inn í umferð frá aðrein, aka inn á frárein.
- 8.3.7. Aka fram úr eða fram hjá: aka fram úr í umferð (ef því verður við komið), aka meðfram hindrunum, til dæmis bílum sem hefur verið lagt, láta aðra í umferðinni fara fram úr (ef því verður við komið).
- 8.3.8. Sérstök umferðarmannvirki (ef slík finnast): hringtorg, mót akvegjar og járnbrautarteina, biðstöðvar fyrir sporvagna eða strætisvagna, gangbrautir, akstur upp og niður langar og brattar brekkur.
- 8.3.9. Gæta viðeigandi varúðarráðstafana þegar farið er úr ökutæki eða stigið er af því.

## 9. Prófmát í verklegu prófi

- 9.1. Við hvert af framangreindum akstursskilyrðum skal við prófmat taka mið af því hversu auðveldlega próftakinn beitir stjórnækjum ökutækisins og hversu hæfur hann er til að aka af fullu öryggi í umferðinni. Prófdómariinn verður að finna til öryggis allan tímann sem prófið stendur. Allar akstursvillur eða ógætilegur akstur, sem getur stefnt ökutækinu, farþegum eða öðrum vegfarendum í voða, leiða til þess að próftakinn fellur á prófinu, hvort sem prófdómari eða meðprófdómari hefur þurft að grípa inn í eða ekki. Prófdómariinn getur þó ákveðið hvort verklegu prófi skulu ljúka strax eða því haldið áfram til loka.

Prófdómarar verða að hafa öðlast þjálfun sem gerir þeim kleift að meta rétt getu próftaka til að aka af öryggi. Vinna prófdómara í akstursprófi skal vera undir eftirliti og leiðsögn aðila, sem hefur til þess umboð frá aðildarríkinu, til að tryggja einsleita og rétta beitingu reglna um mat á villum í samræmi við staðlana sem mælt er fyrir um í þessum viðauka.

- 9.2. Við matið skulu prófdómarar huga sérstaklega að því hvort próftaki aki af gætni og taki tillit til annarra í umferðinni. Með þessu móti ætti að vera hægt að meta akstursmátann í heild og prófdómariinn ætti að taka tillit til þessa í heildarmati á próftakanum. Þetta tekur til aðlögunarhæfni og einbeitingar (öryggis) í akstri og þess að taka tillit til ástands vegjar og veðurskilyrða og til annarrar umferðar og hagsmuna annarra vegfarenda (einkum þeirra sem minna mega sín) og þess að vera við öllu búinn.
- 9.3. Prófdómariinn metur enn fremur hvort próftakinn:
  - 9.3.1. Hafi vald yfir ökutækinu, þar á meðal hvort öryggisbelti, baksýnispeglar, höfuðpúðar, sæti, ljós og annar búnaður séu notuð rétt, svo og tengsli, girkassi, eldsneytisgjöf, hemlakerfi (þar á meðal þriðja hemlakerfið ef um það er að ræða) og stýrisbúnaður, hvort próftaki hafi vald yfir ökutækinu við mismunandi aðstæður, á mismunandi hraða, haldi ökutækinu stöðugu á vegi, geri sér grein fyrir þyngd og stærð ökutækisins ásamt aksturseginnleikum þess, geri sér grein fyrir þyngd og gerð farms (eingöngu flokkar B + E, C, C + E, C1, C1 + E, D + E og D1 + E) og gæti þess að vel fari um farþegana (eingöngu flokkar D, D + E, D1 og D1 + E) (gefi aldrei snögg inn, aki með jöfnum hraða og snögghemli aldrei).
  - 9.3.2. Aki á hagkvæman og umhverfisvænan hátt, með hliðsjón af snúningshraða hreyfils, skiptingum milli gíra, hemlun og eldsneytisinnngjöf (eingöngu flokkar B + E, C, C + E, C1, C1 + E, D, D + E, D1 og D1 + E).
  - 9.3.3. Geri sér grein fyrir aðstæðum, bæði næst ökutækinu, nálægt því og langt frá því, noti spegla ökutækisins á réttan hátt.
  - 9.3.4. Kunni skil á eigin forgangi við vegamót og virði forgang annarra við önnur tækifæri (t.d. þegar akstursstefnu er breytt eða skipt er um akrein og í sérstökum æfingum).
  - 9.3.5. Haldi ökutækinu á réttum stað á veginum, á akreinum, í hringtorgum og beygjum, eftir því sem við á með hliðsjón af gerð og eiginleikum viðkomandi ökutækis, og færi sig til á veginum í tíma.
  - 9.3.6. Haldi hæfilegu bili milli sín og næsta ökutækis á undan og til hliðar og sé í hæfilegri fjarlægð frá öðrum vegfarendum.
  - 9.3.7. Aki ekki yfir leyfilegum hámarkshraða, hagi hraða í samræmi við aksturs- og veðurskilyrði og í samræmi við innlendar hraðatakmarkanir, eftir því sem við á, og aki ekki hraðar en svo að hann geti stöðvað ökutækið innan þeirrar vegalengdar sem hann sér og er hindrunarlaus framundan og lagi aksturshraða sinn að almennum hraða annarra vegfarenda.

- 9.3.8. Aki í samræmi við reglur um umferðarljós, hlýði fyrir mælum frá þeim sem stjórna umferð og taki tillit til umferðarmerkja (bannmerkja eða boðmerkja) og vegmerkinga.
- 9.3.9. Gefi merki þar sem nauðsyn krefst og á réttan hátt og á réttum tíma, beiti stefnuljósum rétt og taki viðeigandi tillit til allra merkja sem aðrir vegfarendur gefa.
- 9.3.10. Hægi á sér í tíma, hemli og stöðvi eftir því sem kringumstæður krefjast, sé við öllu búinn og noti mismunandi hemlakerfi (eingöngu flokkar C, C + E, D og D + E) og noti annan búnað en hemla til að hægja ferðina (eingöngu flokkar C, C + E, D og D + E).

#### 10. Lengd prófsins

Lengd prófsins og vegalengdin, sem farin er, skal vera nægileg til að hægt sé að meta þá hæfni og hegðun sem mælt er fyrir um í B-lið þessa viðauka. Akstur stími á vegi má aldrei vera skemmri en 25 mínútur þegar um er að ræða flokka A, A1, B, B1 og B + E og 45 mínútur þegar um er að ræða aðra flokka. Þetta gildir hvorki um móttöku próftakans, undirbúning ökutækisins, tæknilega athugun á ökutækinu með tilliti til umferðaröryggis (öryggiseftirlit), sérstakar æfingar né kynningu á niðurstöðu verklaga prófsins.

#### 11. Prófunarstaður

Sá hluti prófsins, þar sem frammistaða próftakans í sérstökum æfingum er metin, getur farið fram á sérstöku prófunarsvæði. Sá hluti prófsins, þar sem hegðun í umferð er metin, ætti, þar sem því verður við komið, að fara fram á vegum utan byggðra svæða, á hraðbrautum og akvegum (eða áþekktum vegum) og einnig á margs konar götum í þéttbýli (í íbúðarhverfum þar sem hámarkshraði er 30 og 50 km/klst., og á hraðbrautum í þéttbýli) þar sem skilyrði til aksturs geta talist dæmigerð fyrir þá erfiðleika sem geta orðið á vegi ökumanna. Einnig er æskilegt að prófið fari fram við mismikinn umferðarpunga. Þann tíma, sem er varið til aksturs á vegum, ber að nota eins og framast verður kosið til að meta akstur próftakans í mismunandi tegundum umferðar, sem búast má við að hann eigi eftir að reyna, með sérstakri áherslu á að láta hann skipta milli mismunandi tegunda umferðar.

### II. ÞEKking, HÆfNI OG HEGÐUN SEM KRAFIST ER VIÐ AKSTUR VÉLKNÚINS ÖKUTÆKIS

Ökumenn allra vélknúinna ökutækja skulu ávallt búa yfir þeirri þekkingu, hæfni og hegðun, sem lýst er í 1. til 9. lið hér að framan, með tilliti til þess að þeir séu færir um að:

- gera sér grein fyrir hættum í umferðinni og því hve alvarlegar þær eru,
- hafa nægilegt vald yfir ökutækinu til að aka án áhættu og bregðast við á réttan hátt ef hættulegar aðstæður skapast,
- fara eftir umferðarreglum, einkum þeim sem eru ætlaðar til að koma í veg fyrir umferðarslys og stuðla að greiðri umferð,
- finna helstu tæknilegu galla á ökutæki sínu, einkum þá er ógna öryggi, og gera viðeigandi ráðstafanir til að ráða bót þar á,
- taka til greina alla þætti sem hafa áhrif á akstur (t.d. áfengi, þreytu, sjóndepru o.s.frv.) svo að honum nýtist til fulls þeir eiginleikar sem þörf er á til að aka af öryggi,
- sýna fyllstu tillitssemi og stuðla þannig að öryggi allra vegfarenda, einkum þeirra sem mega sín minnst og eru helst berskjaldaðir.

Aðildarríkjunum er heimilt að grípa til allra viðeigandi ráðstafana til þess að tryggja að ökumenn, sem hafa glatað þeirri þekkingu og hæfni og sýna ekki þá hegðun sem lýst er í 1. til 9. lið, geti endurheimt þessa þekkingu og þessa hæfni og haldi áfram að sýna þá hegðun sem krafist er við akstur vélknúna ökutækis.“