

TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR 1999/55/EB

frá 1. júní 1999

um aðlögun að tækniframförum á tilskipun ráðsins 77/536/EBE varðandi veltigrindur á landbúnaðardráttarvélum á hjólum(*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA
HEFUR,

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 74/150/EBE frá 4. mars 1974 um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi gerðarviðurkenningu á landbúnaðardráttarvélum á hjólum⁽¹⁾, eins og henni var síðast breytt með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 97/54/EB⁽²⁾, einkum 11. gr.,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 77/536/EBE frá 28. júní 1977 um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi veltigrindur á landbúnaðardráttarvélum á hjólum⁽³⁾, eins og henni var síðast breytt með um aðild Austurríkis, Finlands og Svíþjóðar, einkum 11. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í ljósi aukins fjölbreytileika dráttarvéla á markaðinum er nú orðið nauðsynlegt að setja ákvæði sem tryggja jafnræði í málmeðferð varðandi dráttarvélar með breytilegu sæti ökumanns þ.e.a.s. með vendisæti og -stýrishjóli sem eru hönnuð til að auka alhliða vinnuafköst og bæta yfirsýn yfir búnaðinn.
- 2) Samræma ber tilhögun prófana á veltigrindum og þá tilhögun sem er skilgreind í reglu 3 um opinberar prófanir á veltigrindum á landbúnaðardráttarvélum (hreyfiprófanir) hjá Efnahags- og framfarastofnuninni (OECD).
- 3) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndar um aðlögun að tækni-framförum sem komið var á fót með 12. gr. tilskipunar 74/150/EBE.

(*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjtið. EB L 146, 11.6.1999, bls. 28, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 2/2000 frá 4. febrúar 2000 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, sjá þessa útgáfu af EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalaganna.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 84, 28.3.1974, bls. 10.
⁽²⁾ Stjtið. EB L 277, 10.10.1997, bls. 24.
⁽³⁾ Stjtið. EB L 220, 29.8.1977, bls. 1.

1. gr.

Eftirfarandi breytingar eru hér með gerðar á I., II. og III. viðauka við tilskipun 77/536/EBE eins og fram kemur í viðaukanum við þessa tilskipun.

2. gr.

1. Frá 1. júlí 2000 er aðildarríkjum óheimilt:

- að synja um EB-gerðarviðurkenningu, útgáfu skjalsins sem kveðið er á um í þriðja undirlið 1. mgr. 10. gr. tilskipunar 74/150/EBE eða innlenda gerðarviðurkenningu fyrir gerð dráttarvélar, eða
- að banna að dráttarvélar séu teknar í notkun,

ef dráttarvélar, sem um ræðir, eru í samræmi við kröfurnar í tilskipun 77/536/EBE, eins og henni er breytt með þessari tilskipun.

2. Frá 1. janúar 2001:

- skulu aðildarríkin ekki lengur gefa út skjalið sem kveðið er á um í þriðja undirlið 1. mgr. 10. gr. tilskipunar 74/150/EBE fyrir gerð dráttarvélar sem uppfyllir ekki kröfur í tilskipun 77/536/EBE, eins og henni er breytt með þessari tilskipun,
- er aðildarríkjunum heimilt að synja um innlenda gerðarviðurkenningu fyrir gerð dráttarvélar sem uppfyllir ekki kröfurnar í tilskipun 77/536/EBE, eins og henni er breytt með þessari tilskipun.

3. gr.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja nauðsynleg lög og stjórn-sýslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 30. júní 2000. Þau skulu tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

4. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

5. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 1. júní 1999.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Martin BANGEMANN

framkvæmdastjóri.

VIDAUKI

Ákvæðum I, II. og III. viðauka við tilskipun 77/536/EBE er breytt sem hér segir:

1. eftirfarandi þriðji undirliður bætist við lið 2.2 í I. viðauka:

„— að því er varðar dráttarvél með vendisæti ökumanns (þ.e. með sæti og stýrishjóli sem hægt er að snúa við) eða dráttarvél þar sem hægt er að koma fyrir mismunandi sætum, gildir eingöngu sú prófunaraðferð sem lýst er í III. viðauka B.“;

2. eftirfarandi liður, 3.1.1.5, bætist við í II. viðauka:

„3.1.1.5. Þegar um er að ræða dráttarvél með vendisæti ökumanns (þ.e. með sæti og stýrishjóli sem hægt er að snúa við) skal fyrsta högginu beitt í lengdarstefnu dráttarvélarinnar og skal það falla á þyngri endann (þeim megin sem meira en 50% af massa dráttarvélarinnar er). Því næst skal framkvæma álagsprófun á sama enda. Annað höggið skal falla á léttari endann og þriðja höggið skal koma frá hlið. Loks skal framkvæma aðra álagsprófun við léttari endann.“;

3. eftirfarandi breytingar eru gerðar á B-hluta III. viðauka:

a) eftirfarandi texti bætist við í lok annarrar málsgreinar í lið 1.3.1:

„Þegar um er að ræða dráttarvél með vendisæti ökumanns (þ.e. með sæti og stýrishjóli sem hægt er að snúa við) skal höggpunkturinn fundinn út frá skurðpunkti miðjuplans dráttarvélarinnar og plans sem er hornrétt á það, með beinni línu sem liggur í gegnum punkt sem er jafn langt frá tveimur viðmiðunarpunktum sætisins.“;

b) eftirfarandi liðir, 2.2.11, 2.2.12 og 2.2.13, bætist við:

„2.2.11. Þegar um er að ræða dráttarvél með vendisæti ökumanns (þ.e. með sæti og stýrishjóli sem hægt er að snúa við) skal auða svæðið vera samansett úr þeim tveimur svæðum sem markast af tveimur staðsetningum stýrisins og sætisins.“

2.2.12. Þegar um er að ræða dráttarvél, þar sem hægt er að koma fyrir mismunandi sætum, skulu prófanirnar miðast við sameinaða auða svæðið umhverfis viðmiðunarpunkta allra sæta sem hægt er að velja um. Veltigrindin skal ekki fara inn á sameinaða auða svæðið umhverfis hina mismunandi viðmiðunarpunkta..

2.2.13. Ef fram koma tillögur um ný sæti eftir að prófunum lýkur skal athuga með útreikningum hvort auða svæðið umhverfis viðmiðunarpunkt nýja sætisins falli algerlega innan þess svæðis sem áður hefur verið ákvarðað. Að öðrum kosti er ný prófun nauðsynleg.“.
