

TILSKIPUN RÁÐSINS 1999/37/EB

frá 29. apríl 1999

um skráningarskjöl fyrir ökutæki(*)

RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins, einkum d-lið 1. mgr. 75. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar (¹),með hliðsjón af álit efnahags- og félagsmálanefndarinnar (²),í samræmi við málsmeðferðina sem mælt er fyrir um í 189. gr. c í sáttmálanum (³),

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Bandalagið hefur samþykkt röð ráðstafana vegna stofnunar innri markaðar er mynda á svæði án innri landamæra þar sem frjálsir vöruflutningar, fólksflutningar, þjónustustarfsemi og fjármagnsflutningar eru tryggðir í samræmi við ákvæði sáttmálans.
- 2) Í öllum aðildarríkjunum er þess krafist að ökumaður ökutækis, sem er skráð í öðru aðildarríki, hafi undir höndum skráningarskírteini fyrir ökutækið enda er það forsenda þess að leyfilegt sé að aka því á yfirráðasvæðum þeirra.
- 3) Ef snið og inntak skráningarskírteina er samhæft verður auðveldara að skilja þau en það stuðlar að frjálsum flutningum með tilliti til aksturs ökutækja í öðrum aðildarríkjunum en því sem þau eru skráð í.
- 4) Af inntaki skráningarskírteinis verður að mega ráða hvort handhafi ökuskrírteinis, sem gefið er út samkvæmt tilskipun ráðsins 91/439/EBE frá 29. júlí

1991 um ökuskrírteini (⁴), aki einungis þeim flokkum ökutækja sem hann hefur heimild til að aka. Slíkt eftirlit stuðlar að auknu umferðaröryggi.

- 5) Til að skrá ökutæki, sem hefur áður verið skráð í öðru aðildarríki, krefjast öll aðildarríkin vottorðs um skráningu og tæknilega eiginleika ökutækisins.
- 6) Samhæfing skráningarskírteina gerir það auðveldara að taka aftur í notkun ökutæki sem hafa áður verið skráð í öðru aðildarríki og stuðlar að eðlilegri starfsemi innri markaðarins.
- 7) Aðildarríkin nota skráningarskírteini sem eru annaðhvort í einum hluta eða tveimur aðskildum hlutum og er heppilegt, eins og sakir standa, að láta bæði þessi kerfi halda sér.
- 8) Enn er munur milli aðildarríkja á túlkun þeirra upplýsinga sem koma fram í skráningarskírteinum. Til að stuðla að eðlilegri starfsemi innri markaðarins og frjálsum flutningum og eftirliti með þessu er því við hæfi að tilgreina í hvaða tilvikum þeir sem nafngreindir eru í skráningarskírteini megi nota ökutækið sem skírteinið var gefið út fyrir.
- 9) Til að auðvelda þetta eftirlit, sem er sérstaklega hugsað sem verkfæri í baráttunni gegn svikum og ólöglegri verslun með stolin ökutæki, er við hæfi að koma á náinni samvinnu milli aðildarríkja sem byggist á skilvirkum upplýsingaskiptum.
- 10) Því er við hæfi á kveða á um einfaldaða málsmeðferð við aðlögun tæknilegra atriða í I. og II. viðauka.

(*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjútíð. EB L 138, 1.6.1999, bls. 57, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 177/1999 frá 17. desember 1999 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá þessa útgáfu af EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalaganna.

(¹) Stjútíð. EB C 202, 2.7.1997, bls. 13 og Stjútíð. EB C 301, 30.9.1998, bls. 8.

(²) Stjútíð. EB C 19, 21.1.1998, bls. 17.

(³) Álit Evrópuþingsins frá 28. maí 1998 (Stjútíð. EB C 195, 22.6.1998, bls. 21), sameiginleg afstaða ráðsins frá 3. nóvember 1998 (Stjútíð. EB C 388, 14.12.1998, bls. 12) og ákvörðun Evrópuþingsins frá 25. febrúar 1999 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindum EB).

(⁴) Stjútíð. EB L 237, 24.8.1991, bls.1. Tilskipuninni var síðast breytt með tilskipun 97/26/EB (Stjútíð. EB L 150, 7.6.1997, bls. 41).

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

1. gr.

Þessi tilskipun skal gilda um skjölin sem aðildarríkin gefa út við skráningu ökutækja.

Hún skal ekki hafa áhrif á rétt aðildarríkja, við bráðabirgðaskráningu ökutækja, til að nota skjöl sem uppfylla ekki að öllu leyti kröfur samkvæmt þessari tilskipun.

2. gr.

Í þessari tilskipun er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

- „ökutæki“: öll ökutæki samkvæmt skilgreiningu í 2. gr. tilskipunar ráðsins 70/156/EBE frá 6. febrúar 1970 um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra ⁽¹⁾ og í 1. gr. tilskipunar ráðsins 92/61/EBE frá 30. júní 1992 um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum á tveimur eða þremur hjólum ⁽²⁾;
- „skráning“: opinbert leyfi til að taka ökutæki í notkun til aksturs á vegum en í því koma fram auðkenni ökutækisins og raðnúmer sem því er úthlutað og nefnist skráningarnúmer;
- „skráningarskírteini“: skjal til staðfestingar því að ökutækið sé skráð í aðildarríki;
- „handhafi skráningarskírteinis“: sá sem er skráður fyrir ökutækinu með nafni.

3. gr.

1. Aðildarríkin skulu gefa út skráningarskírteini fyrir ökutæki sem skylt er að skrá samkvæmt löggjöf þeirra. Skírteinið skal annaðhvort vera í einum hluta í samræmi við I. viðauka eða í tveimur hlutum í samræmi við I. og II. viðauka.

Aðildarríkin geta heimilað að þeir hlutar skráningarskírteinisins, sem lúta að tæknilegum upplýsingum, séu fylltir út af þeim þjónustuaðila sem þau veita heimild til þess, einkum framleiðendum.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 42, 23.2.1970, bls. 1. Tilskipuninni var síðast breytt með tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 98/14/EB (Stjtið. EB L 91, 25.3.1998, bls. 1).

⁽²⁾ Stjtið. EB L 225, 10.8.1992, bls. 72. Tilskipuninni var breytt með aðildarlögum frá 1994.

2. Ef gefið er út nýtt skráningarskírteini fyrir ökutæki sem skráð hefur verið áður en þessi tilskipun kemur til framkvæmda skulu aðildarríkin nota fyrirmynd að skírteini samkvæmt þessari tilskipun og nægir að gefa þar aðeins þær umbeðnu upplýsingar sem eru tiltækar.

3. Upplýsingarnar, sem gefnar eru í skráningarskírteininu í samræmi við I. og II. viðauka, skulu settar fram með samhæfðu bandalagsnúmerunum sem birt eru í þessum viðaukum.

4. gr.

Að því er varðar þessa tilskipun skulu aðildarríkin viðurkenna skráningarskírteini, sem eru gefin út í öðrum aðildarríkjum, þegar um er að ræða að bera kennsl á ökutæki í ferðum milli landa eða endurskráningu þess í öðru aðildarríki.

5. gr.

1. Til að geta borið kennsl á ökutæki í akstri á vegum geta aðildarríkin krafist þess að ökumaður hafi með sér I. hluta skráningarskírteinisins.

2. Við endurskráningu ökutækis, sem hefur þegar verið skráð í öðru aðildarríki, skulu lögbær yfirvöld í öllum tilvikum krefjast afhendingar I. hluta fyrra skráningarskírteinisins og II. hluta ef hann hefur verið gefinn út. Þessi yfirvöld afturkalla þann eða þá hluta fyrra skírteinisins sem afhentir voru og halda þeim eftir í að minnsta kosti sex mánuði. Þau skulu tilkynna yfirvöldum aðildarríkisins, sem gaf skírteinið út, um afturköllunina innan tveggja mánaða. Þau skulu skila skírteininu, sem þau afturkölluðu, til þessara yfirvalda ef þau fara þess á leit innan sex mánaða frá afturkölluninni.

Ef skráningarskírteinið er samsett úr I. og II. hluta og II. hluta vantar geta lögbær yfirvöld í aðildarríkinu, þar sem óskað var eftir nýrri skráningu, ákveðið í undantekningar-tilvikum að endurskrá ökutækið en þó ekki fyrr en þau hafa fengið staðfestingu á því frá lögbærum yfirvöldum í aðildarríkinu þar sem ökutækið var áður skráð, skriflega eða eftir rafrænum leiðum, að umsækjandi hafi rétt til að láta endurskrá ökutækið í öðru aðildarríki.

6. gr.

Allar breytingar, sem nauðsynlegar eru til að aðlaga viðauka þessarar tilskipunar að tækniframförum, skal samþykkja í samræmi við málsmeðferðina sem mælt er fyrir um í 7. gr.

7. gr.

1. Þegar skírskotað er til málsmeðferðarinnar sem kveðið er á um í þessari grein skal framkvæmdastjórnin njóta aðstoðar nefndar sem stofnuð var samkvæmt 8. gr. tilskipunar ráðsins 96/96/EB frá 20. desember 1996 um samræmingu á lögum aðildarríkjanna um prófanir á aksturshæfni vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra ⁽¹⁾, hér á eftir kölluð „nefndin“, og í eru fulltrúar aðildarríkjanna ásamt fulltrúa framkvæmdastjórnarinnar sem jafnframt er formaður.

2. Fulltrúi framkvæmdastjórnarinnar leggur fyrir nefndina drög að þeim ráðstöfunum sem gera skal. Nefndin skal skila álitinu á drögnum innan þeirra tímamarka sem formanni er heimilt að setja eftir því hversu brýnt málið er. Álitinu skal samþykkt með þeim meirihluta sem mælt er fyrir um í 2. mgr. 148. gr. sáttmálans þegar um er að ræða ákvarðanir sem ráðinu ber að samþykkja að tillögu framkvæmdastjórnarinnar. Atkvæði fulltrúa aðildarríkjanna í nefndinni veða eins og mælt er fyrir um í þeirri grein. Formaðurinn greiðir ekki atkvæði.

3. a) Framkvæmdastjórnin skal samþykkja fyrirhugaðar ráðstafanir séu þær í samræmi við álit nefndarinnar.

b) Séu fyrirhugaðar ráðstafanir ekki í samræmi við álit nefndarinnar, eða skili nefndin ekki álit, ber framkvæmdastjórninni án tafar að leggja tillögu fyrir ráðið um þær ráðstafanir sem gera skal. Ráðið tekur ákvörðun með auknum meirihluta.

Hafi ráðið ekki aðhafst innan þriggja mánaða frá því að tillagan var lögð fyrir það skal framkvæmdastjórnin samþykkja fyrirhugaðar ráðstafanir.

8. gr.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja nauðsynleg lög og stjórnsýslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari fyrir 1. júní 2004. Þau skulu tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessar ráðstafanir skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þær verða birtar opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

Framkvæmdastjórnin skal tilkynna aðildarríkjunum um allar fyrirmyndir að skráningarskírteinum sem innlendar stjórnsýslustofnanir þeirra nota.

9. gr.

Aðildarríkin skulu aðstoða hvert annað við framkvæmd þessarar tilskipunar. Þau geta skipst á upplýsingum, tvö eða fleiri, einkum til að athuga, áður en ökutæki er skráð, hver staða ökutækisins er samkvæmt lögum, ef þörf krefur í aðildarríkinu þar sem það var áður skráð. Slíkt eftirlit getur meðal annars falið í sér notkun rafrænna fjarskiptaneta.

10. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á þeim degi sem hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

11. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Lúxemborg 29. apríl 1999.

Fyrir hönd ráðsins,

W. MÜLLER

forseti.

⁽¹⁾ Stjtuð. EB L 46, 17.2.1997, bls. 1.

I. VIÐAUKI

I. HLUTI SKRÁNINGARSKÍRTEINISINS ⁽¹⁾

- I. Skráningarskírteinið má ekki vera stærra en A4 (210 × 297 mm) eða brotið saman í þá stærð.
- II. Verjast skal fölsun á pappírnum í I. hluta skráningarskírteinisins með að minnsta kosti tveimur eftirtalinni aðferða:
- myndrænni útfærslu,
 - vatnsmerki,
 - flúrljómandi trefjum, eða
 - flúrljómandi upphleypingu.
- III. I. hluti skráningarskírteinis getur verið margar síður. Aðildarríkin skulu ákveða fjölda síðna í samræmi við upplýsingarnar í skjalinu og uppsetningu þeirra.
- IV. Á fyrstu síðu I. hluta skráningarskírteinis skal vera:
- heiti aðildarríkisins sem gefur út I. hluta skráningarskírteinisins,
 - auðkennisstafir aðildarríkisins sem gefur út I. hluta skráningarskírteinisins, þ.e.a.s.:
- | | | | |
|-----|-----------|-----|---------------------|
| B | Belgía | L | Lúxemborg |
| DK | Danmörk | NL | Holland |
| D | Þýskaland | A | Austurríki |
| GR | Grikkland | P | Portúgal |
| E | Spánn | FIN | Finnland |
| F | Frakkland | S | Svíþjóð |
| IRL | Írland | UK | Breska konungsríkið |
| I | Ítalía | | |
- heiti lögbæra yfirvaldsins,
 - orðin „I. hluti skráningarskírteinis“ eða, ef skírteinið er aðeins í einum hluta, orðið „Skráningarskírteini“, prentuð með stóru letri á tungumáli eða –málum aðildarríkisins sem gefur skírteinið út. Sama eða sömu orð skulu einnig standa, eftir hæfilegt bil, með smáu letri á öðrum tungumálum Evrópubandalagsins,
 - orðið „Evrópubandalagið“, prentað á tungumáli eða –málum aðildarríkisins sem gefur út I. hluta skráningarskírteinisins,
 - númer skjalsins.
- V. Í I. hluta skráningarskírteinisins skulu einnig vera eftirfarandi upplýsingar en á undan þeim skulu koma samsvarandi samhæfð bandalagsnúmer:
- A) skráningarnúmer
 - B) dagsetning fyrstu skráningar ökutækisins

⁽¹⁾ Í skírteini, sem er í einum hluta, stendur aðeins „Skráningarskírteini“ og hvergi er vísað til „I. hluta“ í textanum.

- C) persónuupplýsingar
 - C.1) handhafi skráningarskírteinis:
 - C.1.1) kenninafn eða fyrirtækjaheiti
 - C.1.2) annað nafn eða nöfn eða upphafsstafur eða –stafir (eftir því sem við á)
 - C.1.3) heimilisfang í aðildarríkinu, þar sem ökutækið er skráð, daginn sem skjalið er gefið út
 - C.4) Ef upplýsingarnar, sem tilgreindar eru í númeri C.2 í VI. lið, koma ekki fram í skráningarskírteininu skal í staðinn koma fram að handhafi skráningarskírteinisins:
 - a) er eigandi ökutækisins
 - b) er ekki eigandi ökutækisins
 - c) er ekki tilgreindur í skráningarskírteininu sem eigandi ökutækisins
 - D) ökutæki:
 - D.1) tegund
 - D.2) gerð
 - afbrigði (ef upplýsingar liggja fyrir um það)
 - útfærsla (ef upplýsingar liggja fyrir um það)
 - D.3) verslunarheiti
 - E) verksmiðjunúmer ökutækis
 - F) massi:
 - F.1) tæknilega leyfilegur hámarksmassi hlaðins ökutækis, nema fyrir bifhjól
 - G) massi ökutækis í notkun ásamt yfirbyggingu og með tengibúnaði ef um er að ræða dráttar bifreið í notkun úr öðrum flokki ökutækja en flokki M₁
 - H) gildistími, ef hann er ekki ótakmarkaður
 - I) dagsetning skráningarinnar sem þetta skírteini vísar til
 - K) gerðarviðurkenningarnúmer (ef upplýsingar liggja fyrir um það)
 - P) hreyfill
 - P.1) slagrymi (í cm³)
 - P.2) hámarksnettóafli (í kW) (ef upplýsingar liggja fyrir um það)
 - P.3) tegund eldsneytis eða aflgjafa
 - Q) afl/þyngdarhlutfall (í kW/kg) (aðeins fyrir bifhjól)
 - S) sætarými
 - S.1) fjöldi sæta, að ökumannssæti meðtöldu
 - S.2) fjöldi stæða (eftir því sem við á)
- VI. Í I. hluta skráningarskírteinisins geta einnig verið eftirfarandi upplýsingar en á undan þeim skulu koma samsvarandi samhæfð bandalagsnúmer:
- C) persónuupplýsingar
 - C.2) eigandi ökutækis
 - C.2.1) kenninafn eða fyrirtækjaheiti
 - C.2.2) annað nafn eða nöfn eða upphafsstafur eða –stafir (eftir því sem við á)
 - C.2.3) heimilisfang í aðildarríkinu, þar sem ökutækið er skráð, daginn sem skjalið er gefið út

- C.3) einstaklingur eða lögaðili sem má nota ökutækið í krafti annars lagalegs réttar en eignarréttar
- C.3.1) kenninafn eða fyrirtækjaheiti
 - C.3.2) annað nafn eða nöfn eða upphafsstafur eða –stafir (eftir því sem við á)
 - C.3.3) heimilisfang í aðildarríkinu, þar sem ökutækið er skráð, daginn sem skjalið er gefið út
- C.5), C.6), C.7), C.8) ef breyting á persónuupplýsingum samkvæmt númeri C.1 í V. lið, númeri C.2 í VI. lið og/eða númeri C.3 í VI. lið gefur ekki tilefni til útgáfu nýs skráningarskírteinis má tilgreina nýju persónuupplýsingarnar, sem svara til þessara liða, undir númerum C.5, C.6, C.7 eða C.8; þær skulu þá sundurliðaðar í samræmi við tilvísanirnar í númeri C.1 í V. lið, númeri C.2 í VI. lið, númeri C.3 í VI. lið og númeri C.4 í V. lið.
- F) massi:
- F.2) tæknilega leyfilegur hámarksmassi hlaðins ökutækis í notkun í aðildarríkinu þar sem ökutækið er skráð
 - F.3) tæknilega leyfilegur hámarksmassi fullbúins ökutækis í notkun í aðildarríkinu þar sem ökutækið er skráð
- J) ökutækjaflokkur
- L) fjöldi ása
- M) hjólhaf (í mm)
- N) Skipting tæknilega leyfilegs hámarks massa hlaðins ökutækis á milli ása fyrir ökutæki með heildarmassa yfir 3500 kg.
- N.1) ás 1 (í kg)
 - N.2) ás 2 (í kg), eftir því sem við á
 - N.3) ás 3 (í kg), eftir því sem við á
 - N.4) ás 4 (í kg), eftir því sem við á
 - N.5) ás 5 (í kg), eftir því sem við á
- O) tæknilega leyfilegur hámarksdráttarmassi eftirvagnsins:
- O.1) hemlaður (í kg)
 - O.2) óhemlaður (í kg)
- P) hreyfill:
- P.4) nafnhraði (í mín.⁻¹)
 - P.5) kenninúmer hreyfils
- R) litur ökutækisins
- T) hámarkshraði (í km/klst.)
- U) hljóðstig:
- U.1) í kyrrstöðu (í dB(A))
 - U.2) snúningshraði hreyfils (í mín.⁻¹)
 - U.3) í akstri (í dB(A))

V) útblástur:

- V.1) CO (í g/km eða G/kWh)
- V.2) HC (í g/km eða g/kWh)
- V.3) NO_x (í g/km eða g/kWh)
- V.4) HC + NO_x (í g/km)
- V.5) efnisagnir, ef um er að ræða dísilhreyfil (í g/km eða g/kWh)
- V.6) leiðréttur gleypnistuðull fyrir dísilhreyfla (í mín.⁻¹)
- V.7) CO₂ (í g/km)
- V.8) samanlögð eldsneytiseyðsla (í L/100 km)
- V.9) tilgreining umhverfisflokks í EB-gerðarviðurkenningu; tilvísun til gildandi útgáfu samkvæmt tilskipun 70/220/EBE ⁽¹⁾ eða tilskipun 88/77/EBE ⁽²⁾.

W) rúmtak eldsneytisgeymis eða –geyma (í lítrum).

- VII. Aðildarríkin geta bætt við upplýsingum í I. hluta skráningarskráteisins, meðal annars geta þau bætt frekari innlendum númerum í hornklofum við auðkennisnúmerin sem mælt er fyrir um í V. og VI. lið.

⁽¹⁾ Tilskipun ráðsins 70/220/EBE frá 20. mars 1970 um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi ráðstafanir gegn loftmengun frá hreyflum ökutækja með rafkveikju (EB L 76, 6.4.1970, bls. 1.). Tilskipuninni var síðast breytt með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 96/69/EB (Stjttíð. EB L 282, 1.11.1996, bls. 64).

⁽²⁾ Tilskipun ráðsins 88/77/EBE frá 3. desember 1987 um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi aðgerðir gegn mengandi efnum í útblæstri dísilhreyfla til nota í ökutækjum. (EB L 36, 9.2.1988, bls. 33). Tilskipuninni var síðast breytt með tilskipun 96/1/EB (Stjttíð. EB L 40, 17.2.1996, bls. 1).

II. VIÐAUKI

II. HLUTI SKRÁNINGARSKÍRTEINIS ⁽¹⁾

- I. Skráningarskírteinið má ekki vera stærra en A4 (210 × 297 mm) eða brotið saman í þá stærð.
- II. Verjast skal fölsun á pappírnum í II. hluta skráningarskírteinisins með að minnsta kosti tveimur eftirtalinni aðferða:
- myndrænni útfærslu,
 - vatnsmerki,
 - flúrljómandi trefjum, eða
 - flúrljómandi upphleypingu.
- III. II. hluti skráningarskírteinis getur verið margar síður. Aðildarríkin skulu ákveða fjölda síðna í samræmi við upplýsingarnar í skjalinu og uppsetningu þeirra.
- IV. Á fyrstu síðu II. hluta skráningarskírteinis skal vera:
- heiti aðildarríkisins sem gefur út II. hluta skráningarskírteinisins,
 - auðkennisstafir aðildarríkisins sem gefur út II. hluta skráningarskírteinisins, þ.e.a.s.:
- | | |
|--------------|------------------------|
| B Belgía | L Lúxemborg |
| DK Danmörk | NL Holland |
| D Þýskaland | A Austurríki |
| GR Grikkland | P Portúgal |
| E Spánn | FIN Finnland |
| F Frakkland | S Svíþjóð |
| IRL Írland | UK Breska konungsríkið |
| I Ítalía | |
- heiti lögbæra yfirvaldsins,
 - orðin „II. hluti skráningarskírteinis“ prentað með stóru lettri á tungumáli eða -málum aðildarríkisins sem gefur skírteinið út; Sömu orð skulu einnig standa, eftir hæfilegt bil, með smáu lettri á öðrum tungumálum Evrópubandalagsins,
 - orðið „Evrópubandalagið“, prentað á tungumáli eða -málum aðildarríkisins sem gefur út II. hluta skráningarskírteinisins,
 - númer skjalsins.
- V. Í II. hluta skráningarskírteinisins skulu einnig vera eftirfarandi upplýsingar en á undan þeim skulu koma samsvarandi samhæfð bandalagsnúmer:
- A) skráningarnúmer
 - B) dagsetning fyrstu skráningar ökutækisins
 - D) ökutæki:

⁽¹⁾ Þessi viðauki varðar aðeins skráningarskírteini sem eru samsett úr I. og II. hluta.

- D.1) tegund
 - D.2) gerð
 - afbrigði (ef upplýsingar liggja fyrir um það)
 - útfærsla (ef upplýsingar liggja fyrir um það)
 - D.3) verslunarheiti
 - E) verksmiðjunúmer ökutækis
 - K) gerðarviðurkenningarnúmer (ef upplýsingar liggja fyrir um það)
- VI. Í II. hluta skráningarskírteinisins geta einnig verið eftirfarandi upplýsingar en á undan þeim skulu koma samsvarandi samhæfð bandalagsnúmer:
- C) persónuupplýsingar
 - C.2) eigandi ökutækis
 - C.2.1) kenninafn eða fyrirtækjaheiti
 - C.2.2) annað nafn eða nöfn eða upphafsstafur eða –stafir (eftir því sem við á)
 - C.2.3) heimilisfang í aðildarríkinu, þar sem ökutækið er skráð, daginn sem skjalið er gefið út
 - C.3) einstaklingur eða lögaðili sem má nota ökutækið í krafti annars lagalegs réttar en eignarréttar
 - C.3.1) kenninafn eða fyrirtækjaheiti
 - C.3.2) annað nafn eða nöfn eða upphafsstafur eða –stafir (eftir því sem við á)
 - C.3.3) heimilisfang í aðildarríkinu, þar sem ökutækið er skráð, daginn sem skjalið er gefið út
 - C.5), C.6) ef breyting á persónuupplýsingum samkvæmt númeri C.2 í VI. lið og/eða númeri C.3 í VI. lið gefur ekki tilefni til útgáfu nýs II. hluta skráningarskírteinisins má tilgreina nýju persónuupplýsingarnar, sem svara til þessara liða, undir númerum C.5 eða C.6; þær eru sundurliðaðar í samræmi við númer C.2 í VI. lið og númer C.3 í VI. lið.
 - J) ökutækjaflokkur
- VII. Aðildarríkjnum geta bætt við upplýsingum í II. hluta skráningarskírteinisins; meðal annars geta þau bætt frekari innlendum númerum í hornklofum við auðkennisnúmerin sem mælt er fyrir um í V. og VI. lið.
-