

TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR 1999/23/EB

frá 9. apríl 1999

um aðlögun að tækniframförum á tilskipun ráðsins 93/33/EBE varðandi varnarbúnað til að hindra óleyfilega notkun vélknúinna ökutækja sem eru á tveimur eða þremur hjólum(*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA
HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 92/61/EBE frá 30. júní 1992 varðandi gerðarviðurkenningu vélknúinna ökutækja sem eru á tveimur eða þremur hjólum ⁽¹⁾, eins og henni var breytt með lögum um aðild Austurríkis, Finnlands og Svíþjóðar, einkum 16. gr.,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 93/33/EBE frá 14. júní 1993 varðandi varnarbúnað til að hindra óleyfilega notkun vélknúinna ökutækja sem eru á tveimur eða þremur hjólum ⁽²⁾, einkum 4. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Tilskipun 93/33/EBE er ein sértilskipananna sem fjalla um gerðarviðurkenningaraðferð bandalagsins sem var tekin upp með tilskipun 92/61/EBE. Af því leiðir að ákvæði tilskipunar 92/61/EBE, sem varða kerfi, íhluti og tæknieiningar, eiga við um þá tilskipun.
- 2) Framþróun í tækni gerir nú kleift að aðlaga tilskipun 93/33/EBE að tækniframförum. Til að tryggja að gerðarviðurkenningarkerfið í heild starfi eins og til er ætlast er af þeim sökum nauðsynlegt að skýra eða ganga betur frá tilteknum ákvæðum viðkomandi tilskipunar.
- 3) Í þessu skyni er nauðsynlegt að aðlaga ákvæðin um læsingarhorn stýrisbúnaðar fjórhjóra og ákvæðin um það þegar lykill er fjarlægður úr búnaði af gerð 3 sem er hannaður til að setja á bifhjól með þremur hjólum og á fjórhjól. Auk þess er talið rétt að leyfa að varnarbúnaður, sem á að hindra óleyfilega notkun og sem er viðurkenndur fyrir vélknúin ökutæki sem eru á fjórum hjólum, sé settur á vélknúin ökutæki sem eru á tveimur eða þremur hjólum.
- 4) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndar um aðlögun að tækniframförum, sem komið var á fót með 13. gr. tilskipunar ráðsins 70/156/EBE⁽³⁾, eins og henni var síðast breytt með tilskipun 98/91/EB Evrópuþingsins og ráðsins 98/91/EB ⁽⁴⁾.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:

1. gr.

I. viðauka við tilskipun 93/33/EBE er hér með breytt í samræmi við viðaukann við þessa tilskipun.

2. gr.

1. Frá og með 1. janúar 2000, er aðildarríkjum óheimilt, af ástæðum er varða varnarbúnað sem á að hindra óleyfilega notkun:

— að synja um EB-gerðarviðurkenningu fyrir gerð ökutækis sem er á tveimur eða þremur hjólum eða fyrir gerð varnarbúnaðar sem á að hindra óleyfilega notkun, eða

— að banna að vélknúin ökutæki, sem eru á tveimur eða þremur hjólum, verði skráð, seld eða tekin í notkun eða að varnarbúnaður sem á að hindra óleyfilega notkun verði seldur eða tekinn í notkun,

ef varnarbúnaðurinn, sem á að hindra óleyfilega notkun, er í samræmi við kröfur tilskipunar 93/33/EB, eins og henni er breytt með þessari tilskipun.

2. Frá og með 1. júlí 2000 skulu aðildarríkin synja um EB-gerðarviðurkenningu fyrir allar gerðir ökutækja sem eru á tveimur eða þremur hjólum, af ástæðum er varða varnarbúnað sem á að hindra óleyfilega notkun eða fyrir allar gerðir varnarbúnaðar sem á að hindra óleyfilega notkun, ef kröfur tilskipunar 93/33/EBE, eins og henni var breytt með þessari tilskipun, eru ekki uppfylltar.

3. gr.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja og birta, eigi síðar en 31. desember 1999, nauðsynleg ákvæði til að fara að tilskipun þessari. Þau skulu tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað.

Þau skulu beita þessum ákvæðum frá og með 1. janúar 2000.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau eru birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

(*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjtuð. EB L 104, 21.4.1999, bls. 13, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 1/2000 frá 4. febrúar 2000 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, sjá þessa útgáfu af EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalaganna.

⁽¹⁾ Stjtuð. EB L 225, 10.8.1992, bls. 72.

⁽²⁾ Stjtuð. EB L 188, 29.7.1993, bls. 32.

⁽³⁾ Stjtuð. EB L 42, 23.2.1970, bls. 1.

⁽⁴⁾ Stjtuð. EB L 11, 16.1.1999, bls. 25

4. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

5. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 9. apríl 1999.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Martin BANGEMANN

framkvæmdastjóri.

VIÐAUKI

1. Í lið 3.1 bætist eftirfarandi nýr texti við:

„Einnig er heimilt að koma fyrir varnarbúnaði, sem ætlað er að hindra óleyfilega notkun og er viðurkenndur fyrir vélknúin ökutæki í flokkum M1 og N1 í samræmi við tilskipun 74/61/EBE, á vélknúnum ökutækjum sem eru á tveimur eða þremur hjólum.“

2. Í stað liðar 3.11 komi eftirfarandi:

„3.11. Ef varnarbúnaðurinn er af gerð 1, 2 eða 3 skal hann hannaður þannig að eingöngu sé hægt að læsa stýringunni í stöðu sem er a.m.k. 20° til vinstri og/eða hægri miðað við beina stefnu áfram; undanskilinn er búnaður sem hannaður er til að setja á bifhjól með þremur hjólum eða á fjórhjól.“

3. Í stað liðar 4.1.2 komi eftirfarandi:

„4.1.2. Á varnarbúnaði af gerð 3 skal ekki vera unnt að spenna hlaupjárníð nema með því að notandi ökutækisins geri það um leið eða til viðbótar því að snúa lyklinum. Að undanskildum þeim skilyrðum sem kveðið er á um í lið 3.2.3 og að undanskildum bifhjólum með þremur hjólum og fjórhjólum skal ekki vera unnt að fjarlægja lykilinn þegar hlaupjárníð hefur verið spennt.“
