

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 179/98**frá 23. janúar 1998****um breytingu á reglugerð ráðsins (EB) nr. 3051/95 um öryggisstjórnun á ekju-farþegaferjum(*)**FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA
HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af reglugerð ráðsins (EB) nr. 3051/95 frá 8. desember 1995 um öryggisstjórnun á ekju-farþegaferjum (1), einkum 9. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

Í reglugerð ráðsins (EB) nr. 3051/95 er kveðið á um að félögum og aðildarríkjum beri að fylgja ákvæðum alþjóðareglna um öryggisstjórnun skipa sem Alþjóðasiglingamálastofnunin (IMO) samþykkti með ályktun þingsins A.741(18) frá 4. nóvember 1993 með tilliti til ekjuferja sem eru í siglingum til eða frá höfnum aðildarríkja bandalagsins.

Alþjóðasiglingamálastofnunin samþykkti 23. nóvember 1995, með ályktun A.788(19), viðmiðunarreglur fyrir stjórnvöld um beitingu alþjóðareglna um öryggisstjórnun skipa (ISM), í því skyni að tryggja samræmda framkvæmd þeirra.

Nauðsynlegt er að taka mið af framvindu á alþjóðavettvangi með því að samþykkja nákvæmar reglur um útgáfu bráðabirgðaskjala og -skírteina og fyrirmyndir að ISM-skjölum og -skírteinum og einnig nokkra staðla um fyrirkomulag ISM-vottunar.

Rétt er að tryggja að gildi tiltekinna skjala og skírteina, sem þegar hafa verið gefin út, haldist óbreytt.

Breyta ber reglugerð (EB) nr. 3051/95 í samræmi við það.

Ráðstafanimar sem kveðið er á um í reglugerð þessari eru í samræmi

við álit nefndarinnar sem kveðið er á um í 12. gr. tilskipunar ráðsins 93/75/EBE (2), eins og henni var síðast breytt með tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 97/34/EB (3).

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Eftirfarandi breytingar eru hér með gerðar á reglugerð (EB) nr. 3051/95:

1. Eftirfarandi komi í stað d-liðar 2. gr.:

„d) „viðurkennd stofnun“: aðili sem fengið hefur viðurkenningu í samræmi við ákvæði tilskipunar 94/57/EB, eins og henni var breytt með tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 97/58/EB(*).

(*) Stjtið. EB L 274, 7. 10. 1997, bls. 8.“

2. Viðaukanum er breytt í samræmi við viðaukann við reglugerð þessa.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

Hún gildir frá 1. júlí 1998.

Samræmisskjöl og öryggisstjórnunarskírteini, sem stjórnvöld og viðurkenndar stofnanir gefa út fyrir 1. júlí 1988, skulu gilda áfram uns gildistími þeirra er útrunninn.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 23. janúar 1998.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Neil KINNOCK

framkvæmdastjóri.

(*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjtið. EB L 19, 24.1.1998, bls. 35, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 103/98 frá 30. október 1998 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá þessa útgáfu af EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins.

(1) Stjtið. EB L 320, 30. 12. 1995, bls. 14.

(2) Stjtið. EB L 247, 5. 10. 1993, bls. 19.

(3) Stjtið. EB L 158, 17. 6. 1997, bls. 40.

VIÐAUKI

Eftirfarandi breytingar eru hér með gerðar á viðaukanum við reglugerð (EB) nr. 3051/95:

- a) Eftirfarandi komi í stað fyrirsagnarinnar:

„A-hluti

ALÞJÓÐAREGLUR UM ÖRYGGISSTJÓRNUN SKIPA OG MENGUNARVARNIR
(ALÞJÓÐAREGLUR UM ÖRYGGISSTJÓRNUN SKIPA (ISM))”

- b) Eftirfarandi B-hluti bætist við:

„B-hluti⁽¹⁾

ÁKVÆÐI SEM STJÓRNVÖLDUM BER AÐ FARA EFTIR AÐ ÞVÍ ER VARDAR
FRAMKVÆMD ALÞJÓÐAREGLNA UM ÖRYGGISSTJÓRNUN SKIPA (ISM)

1. ÚTGÁFA OG GILDI SAMRÆMISSKJALA OG ÖRYGGISSTJÓRNUNARSKÍRTEINA**1.1. Skilgreiningar**

- a) „Öryggisstjórnunarkerfi (SMS)“: skipulagt og skjalfest kerfi sem gerir starfsmönnum skipafélags kleift að framkvæma stefnu félagsins í öryggis- og umhverfisverndunarmálum með skilvirkum hætti.
- b) „Úttekt á öryggisstjórnun“: kerfisbundin og sjálfstæð rannsókn til þess að skera úr um hvort öryggisstjórnunarkerfið starfi og skili árangri samkvæmt fyrir fram ákveðnu skipulagi og hvort framkvæmd skipulagsins sé með skilvirkum hætti og það hæfi settum markmiðum.
- c) „Athugasemd“: yfirlýsing byggð á staðreyndum, gefin meðan á úttekt á öryggisstjórnun stendur og studd hlutlægum sönnunargögnum.
- d) „Hlutlæg sönnunargögn“: tölulegar eða efnislegar upplýsingar, skýrslur eða yfirlýsingar byggðar á staðreyndum sem lúta að öryggi eða tilvist og framkvæmd grunnþáttar öryggisstjórnunarkerfis, byggðar á athugunum, mælingum eða prófunum og sem unnt er að færa sönnur á.
- e) „Frávik“: aðstæður sem hafa verið kannaðar og þar sem hlutlæg sönnunargögn benda til þess að sértilgreind krafa sé ekki uppfyllt.
- f) „Gróft frávik“: greinilegt frávik sem er alvarleg ógnun við öryggi áhafnar og skips eða skapar alvarlega umhverfishættu og ber að leiðrétta án tafar; að auki telst það vera gróft frávik ef krafa samkvæmt ISM-reglunum er ekki uppfyllt með skilvirkum og kerfisbundnum hætti.
- g) „Bráðabirgðasamræmisskjal“: skjal sem er gefið út fyrir skipafélög í samræmi við lið 1.2.
- h) „Bráðabirgðaöryggisstjórnunarskírteini“: skírteini sem er gefið út fyrir ekjuferjur í samræmi við lið 1.3.

1.2. Bráðabirgðasamræmisskjal

1.2.1. Stjórnvaldi er aðeins heimilt að gefa út bráðabirgðasamræmisskjal fyrir skipafélag:

1. ef félagið hefur verið stofnað nýlega; eða
2. þegar félagið ber í fyrsta sinn ábyrgð á rekstri ekjuferju sem samræmisskjal, sem félagið er þegar handhafi að, gildir ekki um.

(1) Skoða ber ákvæðin, sem eru sett í B-hluta, sem óaðskiljanlegan hluta af samsvarandi hlutum ISM-reglnanna sem settar eru fram í A-hluta.

1.2.2. Áður en viðkomandi stjórnvald gefur út bráðabirgðasamræmisskjal skal það sannprófa að í viðkomandi skipafélagi sé í gildi öryggisstjórnunarkerfi, sem uppfyllir ákvæði liðar 1.2.3 í ISM-reglunum, og einnig áætlun um framkvæmd öryggisstjórnunarkerfis sem uppfyllir kröfur samkvæmt ISM-reglunum á gildistíma bráðabirgðasamræmisskjalsins.

1.2.3. Bráðabirgðasamræmissjalið skal gilda lengst í 12 mánuði.

1.3. **Bráðabirgðaöryggisstjórnunarskírteini**

1.3.1. Stjórnvaldi er einungis heimilt að gefa út bráðabirgðaöryggisstjórnunarskírteini fyrir ekjuferju þegar:

1. ekjuferjan er tekin í notkun í fyrsta sinn eftir að smíði hennar lýkur eða eftir breytingu sem hefur í för með sér að um breytta gerð er að ræða;
2. rekstur ekjuferjunnar flyt til og verður á ábyrgð skipafélags sem er rekstri viðkomandi ekjuferju óviðkomandi fram að því;
3. ekjuferjan skiptir um fánaríki.

1.3.2. Áður en viðkomandi stjórnvald gefur út bráðabirgðaöryggisstjórnunarskírteini skal það sannprófa hvort:

1. skipafélagið, sem rekur ekjuferjuna, sé handhafi gilds samræmisskjals eða bráðabirgðasamræmisskjals fyrir hana;
2. öryggisstjórnunarkerfið, sem skipafélagið lætur í té fyrir ekjuferjuna, innihaldi helstu grunnþætti ISM-reglnanna og hafi verið metið við úttekt vegna útgáfu samræmisskjalsins eða kynnt vegna útgáfu bráðabirgðasamræmisskjalsins;
3. skipstjórinn og viðkomandi ædstu yfirmenn þekki öryggisstjórnunarkerfið og fyrir fram ákveðið skipulag því til framkvæmdar;
4. búið sé að gefa þau fyrirmæli sem talið er nauðsynlegt að séu gefin áður en siglt er;
5. fyrir liggi áætlanir um úttekt skipafélagsins á ekjuferjunni innan þriggja mánaða; og
6. viðeigandi upplýsingar um öryggisstjórnunarkerfið séu veittar á vinnutungumáli eða -málum sem áhöfn ekjuferjunnar skilur.

1.3.3. Bráðabirgðaöryggisstjórnunarskírteinið skal gilda lengst í sex mánuði. Hafi verið gefið út bráðabirgðasamræmisskjal fyrir viðkomandi skipafélag, en ekki gilt samræmisskjal fyrir ekjuferjuna enn sem komið er, skal heimilt að framlengja gildistíma þess, þó ekki lengur en um sex mánuði frá þeim degi þegar skírteinið rann fyrst út.

1.4. **Samþykki og viðurkenning bráðabirgðasamræmisskjals og bráðabirgðaöryggisstjórnunarskírteinis**

1.4.1. Sérhvert aðildarríki skal samþykka bráðabirgðasamræmisskjal og bráðabirgðaöryggisstjórnunarskírteini sem eru í samræmi við ákvæði reglugerðar þessarar og stjórnvald í öðru aðildarríki eða viðurkennd stofnun í umboði þess gefur út.

1.4.2. Aðildarríki skal viðurkenna bráðabirgðasamræmisskjal og bráðabirgðaöryggisstjórnunarskírteini, sem stjórnvöld í þriðju löndum gefa út eða eru gefin út í umboði þeirra, ef það hefur gengið úr skugga um að þau séu í samræmi við ákvæði reglugerðar þessarar.

1.5. Afturköllun samræmisskjals og öryggisstjórnunarskírteinis

- 1.5.1. Stjórnvald sem gefur út samræmisskjal skal afturkalla það ef ljóst er að um gróft frávik er að ræða frá ISM-reglunum. Einnig ber að ógilda og afturkalla öryggisstjórnunarskírteinin sem tengjast samræmisskjalinu.
- 1.5.2. Stjórnvald sem gefur út öryggisstjórnunarskírteini skal afturkalla það ef ljóst er að um gróft frávik er að ræða frá ISM-reglunum.

2. VOTTUNARAÐFERÐ

- 2.1. Beita ber vottunaraðferðinni, sem við á þegar gefa á út samræmisskjal fyrir skipafélag og öryggisstjórnunarskírteini fyrir ekjuferju, í samræmi við ákvæðin sem sett eru fram hér að aftan.

- 2.2. Vottunaraðferðin felst að öllu jöfnu í eftirtöldum þrepum:

1. fyrsta sannprófun;
2. reglubundin sannprófun eða millisannprófun; og
3. endurnýjunarsannprófun.

Þessar sannprófanir eru gerðar að beiðni skipafélagsins fyrir viðkomandi stjórnvald eða viðurkennda stofnun sem starfar í umboði stjórnvaldsins.

- 2.3. Í sannprófuninni skal felast úttekt á öryggisstjórnuninni.
- 2.4. Útnefna ber yfirúttektarmann og, ef við á, hóp úttektarmanna til þess að annast úttektina.
- 2.5. Útnefndi yfirúttektarmaðurinn skal starfa með skipafélaginu og leggja fram úttektaráætlun.
- 2.6. Semja ber úttektarskýrslu undir stjórn yfirúttektarmannsins sem ábyrgist að hún sé nákvæm og fullnægjandi.
- 2.7. Í úttektarskýrslunni komi fram úttektaráætlun, hverjir mynda hóp úttektarmanna, dagsetningar og um hvaða skipafélag er að ræða, skýrslur um allar athugasemdir og frávik og athugasemdir um skilvirkni öryggisstjórnunarkerfisins með tilliti til þeirra tilteknu markmiða sem stefnt er að.

3. STJÓRNUNARKRÖFUR

- 3.1. Úttektarmenn eða hópur úttektarmanna, sem annast sannprófun á því hvort ISM-reglurnar séu virtar, skulu vera hæfir með tilliti til:
 1. þess að tryggja að farið sé að lögum og reglum, meðal annars að því er varðar útgáfu vottorða fyrir sjófarendur á ekjuferjum sem skipafélagið rekur;
 2. starfsemi á sviði viðurkenningar, skoðunar og vottunar siglingaskírteina;
 3. þeirra viðmiðana sem taka ber tillit til samkvæmt öryggisstjórnunarkerfinu eins og ISM-reglurnar mæla fyrir um; og
 4. hagnýtrar reynslu af rekstri skipa.
- 3.2. Þegar sannprófa á hvort ákvæðum ISM-reglnanna sé fylgt skal ganga úr skugga um að starfsmenn, sem láta í té þjónustu á sviði ráðgjafar, séu óháðir þeim sem starfa við vottunina.

4. HÆFNISKRÖFUR

4.1. Grunnkröfur sem ber að uppfylla til þess að teljast hæfur til að framkvæma sannprófun

4.1.1. Starfsmenn, sem taka þátt í því að sannprófa hvort kröfur ISM-reglnanna séu uppfylltar, skulu fullnægja lágmarksviðmiðunum, sem gilda um skoðunarmenn, eins og mælt er fyrir um í 2. lið VII. viðauka við tilskipun ráðsins 95/21/EB⁽¹⁾.

4.1.2. Þeir skulu hafa fengið hjálfun sem tryggir að þeir séu hæfir til þess að sannprófa hvort kröfur samkvæmt ISM-reglunum séu uppfylltar, einkum með tilliti til:

1. þekkingar og skilnings á ISM-reglunum;
2. lögboðinna reglna og reglugerða;
3. þeirra viðmiðana sem ISM-reglurnar mæla fyrir um að skipafélögum beri að fara eftir;
4. matsaðferða við rannsóknir, fyrirspurnir, matsgerð og skýrslugerð;
5. tæknilegra og rekstrarlegra þátta öryggisstjórnunar;
6. grundvallarþekkingar á siglingum og starfsemi um borð; og
7. þátttöku í að minnsta kosti einni úttekt á öryggisstjórnun sem tengist siglingum.

4.2. Kröfur sem ber að uppfylla til þess að teljast hæfur til að framkvæma fyrstu sannprófun og endurnýjunarsannprófun

4.2.1. Til þess að unnt sé að meta að fullu hvort viðkomandi skipafélag eða ekjuferja uppfylli kröfur samkvæmt ISM-reglunum, til viðbótar grunnkröfunum sem settar eru fram hér að framan, skulu starfsmenn, sem eiga að framkvæma fyrstu sannprófun og endurnýjunarsannprófun vegna samræmisskjals og öryggisstjórnunarskírteinis, vera hæfir til þess að:

1. segja til um hvort þættir öryggisstjórnunarkerfisins (SMS) samræmist kröfunum, sem settar eru fram í ISM-reglunum, eða ekki;
2. segja til um hvort öryggisstjórnunarkerfi viðkomandi skipafélags eða ekjuferju sé nægilega skilvirkt til þess að tryggja að farið sé að reglum og reglugerðum með skírskotun til lögboðinna skoðunarskýrsla og skoðunarskýrsla vegna flokkunar;
3. meta að hve miklu leyti öryggisstjórnunarkerfið tryggir að farið sé að öðrum reglum og reglugerðum sem fyrrnefndar skoðunarskýrslur taka ekki til og að sannprófun þess að farið sé að þessum reglum og reglugerðum geti farið fram; og
4. meta hvort tekið hafi verið mið af þeim öruggu vinnureglum sem Alþjóðasiglingamálastofnunin (IMO), stjórnvöld, flokkunarfélög og siglingastofnanir mæla með.

4.2.2. Ef hópur starfsmanna uppfyllir sem heild allar settar hæfniskröfur telst hæfniskröfunum fullnægt.

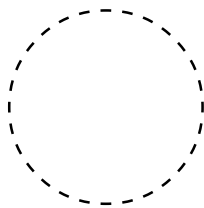
⁽¹⁾ Stjóttíð. EB L 157, 7. 7. 1995, bls. 1.

5. **FYRIRMYNDR AÐ SAMRÆMISSKJÖLUM OG ÖRYGGISSTJÓRNUNARSKIRTEINUM**

Útbúa ber samræmisskjalið, öryggisstjórnunarskírteinið, bráðabirgðasamræmisskjalið og bráðabirgðaöryggisstjórnunarskírteinið samkvæmt þeim fyrirmyndum sem eru settar fram hér á eftir.

Heimilt er að strika út tilvísanir til alþjóðasamningsins um öryggi mannlífa á hafinu (SOLAS) þegar fyrrnefndar fyrirmyndir eru notaðar fyrir skipafélög og ekjuferjur sem eru aðeins starfrækt í einu aðildarríki.

SAMRÆMISSKJAL



(Opinbert merki)

.....

(ríki)

Gefið út samkvæmt ákvæðum [alþjóðasamningsins um öryggi mannlífa á hafinu frá 1974, með áorðnum breytingum, og]⁽¹⁾ reglugerðar ráðsins (EB) nr. 3051/95 um öryggisstjórnun á ekju-farþegaferjum

Samkvæmt heimild ríkisstjórnar:

(ríki)

af:

(þar til bær einstaklingur eða stofnun)

Nafn og heimilisfang skipafélags:

.....

(sjá lið 1.1.2 í ISM-reglunum)

HÉR MED VOTTAST að gerð hefur verið úttekt á öryggisstjórnunarkerfi skipafélagsins og að það uppfyllir kröfur samkvæmt alþjóðareglum um öryggisstjórnun skipa og mengunarvarnir (ISM-reglunum) að því er varðar þær gerðir skipa sem taldar eru upp hér að aftan (strikist út þar sem við á):

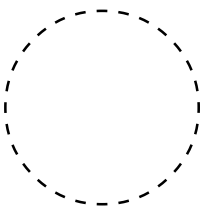
- Farþegaskip
- Háhraðaför sem flytja farþega
- Háhraðaför til vöruflutninga
- Búlkaskip
- Olíuflutningaskip
- Efnaflutningaskip
- Gasflutningaskip
- Færanlegar haffærar boreiningar
- Önnur vöruflutningaskip
- Ekjufarþegaferjur

Samræmisskjal þetta gildir til, með fyrirvara um reglubundna sannprófun.

Gefið út í:

(útgáfustaður skjalsins)

Útgáfudagur:



.....

(undirskrift þar til bærs embættismanns sem gefur skjalið út)

(Merki eða stimpill útgáfufyrirvalds,
eftir því sem við á)

⁽¹⁾ Heimilt er að strika út ef um er að ræða skip sem aðeins eru í förum innan eins aðildarríkis.

ÁRITUN VEGNA ÁRLEGRARSANNPRÓFUNAR

HÉR MED VOTTAST að við reglubundna sannprófun í samræmi við [6. reglugerð í IX. kafla í samningnum og]⁽¹⁾ 3. mgr. 5. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 3051/95 reyndist öryggisstjórnunarkerfið vera í samræmi við kröfur samkvæmt ISM-reglunum.

Fyrsta árlega sannprófun

Undirskrift:
(undirskrift þar til bærs embættismanns)

Staður:

Dagsetning:

Önnur árlega sannprófun

Undirskrift:
(undirskrift þar til bærs embættismanns)

Staður:

Dagsetning:

Þriðja árlega sannprófun

Undirskrift:
(undirskrift þar til bærs embættismanns)

Staður:

Dagsetning:

Fjórdá árlega sannprófun

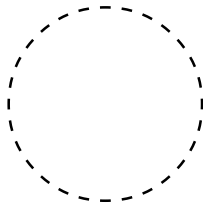
Undirskrift:
(undirskrift þar til bærs embættismanns)

Staður:

Dagsetning:

⁽¹⁾ Heimilt er að strika út ef um er að ræða skip sem aðeins eru í förum innan eins aðildarríkis.

ÖRYGGISSTJÓRNUNARSKÍRTEINI



(Opinbert merki)

.....
(ríki)

Gefið út samkvæmt ákvæðum [alþjóðasamningsins um öryggi mannlífa á hafinu frá 1974, með áorðnum breytingum, og]⁽¹⁾ reglugerðar ráðsins (EB) nr. 3051/95 um öryggisstjórnun á ekju-farþegaferjum

Samkvæmt heimild ríkisstjórnar:
(ríki)

af:
(þar til bær einstaklingur eða stofnun)

Nafn skips:

Einkennistala eða -bókstafir:

Skrásetningarhöfn:

Gerð skips⁽²⁾:

Brúttórúmlestir:

IMO-númer:

Nafn og heimilisfang skipafélags:

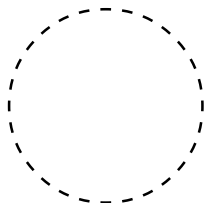
.....
(sjá lið 1.1.2 í ISM-reglunum)

HÉR MEÐ VOTTAST að gerð hefur verið úttekt á öryggisstjórnunarkerfi skipsins og að það uppfyllir kröfur samkvæmt alþjóðareglum um öryggisstjórnun skipa og mengunarvarnir (ISM-reglnanna) að undangenginni sannprófun á því að samræmisskjal fyrir skipafélagið gildir að því er varðar þessa gerð skipa.

Öryggisstjórnunarskírteini þetta gildir til:
með fyrirvara um reglubundna sannprófun og að samræmisskjalið sé í gildi.

Gefið út í:
(útgáfustaður skjalsins)

Útgáfudagur:

.....
(undirskrift þar til bær embættismanns sem gefur skjalið út)

(Merki eða stimpill útgáfufyrirvalds,
eftir því sem við á)

(1) Heimilt er að strika út ef um er að ræða skip sem aðeins eru í förum innan eins aðildarríkis.

(2) Hér á að færa inn eina af eftirfarandi gerðum skipa: Farþegaskip, háhraðaför sem flytja farþega, háhraðaför til vöruflytinga, bulkaskip, oliuflytingaskip, efnaflutningaskip, gasflutningaskip, færanlegar haffærar boreiningar, önnur vöruflytingaskip, ekjufarþegaferjur.

**ÁRITUN VEGNA REGLUBUNDINNAR SANNSPRÓFUNAR OG VIÐBÓTARSANNSPRÓFUNAR
(ef hennar er krafist)**

HÉR MED VOTTAST að við reglubundna sannprófun í samræmi við [6. reglugerð í IX. kafla í samningnum og]⁽¹⁾ 4. mgr. 5. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 3051/95 reyndist öryggisstjórnunarkerfið vera í samræmi við kröfur samkvæmt ISM-reglunum.

Millisannprófun

(sem ljúka ber milli annarrar og þriðju árlegu sannprófunar)

Undirskrift:
(undirskrift þar til bærs embættismanns)

Staður:

Dagsetning:

Viðbótarsannprófun ⁽²⁾

Undirskrift:
(undirskrift þar til bærs embættismanns)

Staður:

Dagsetning:

Viðbótarsannprófun ⁽²⁾

Undirskrift:
(undirskrift þar til bærs embættismanns)

Staður:

Dagsetning:

Viðbótarsannprófun ⁽²⁾

Undirskrift:
(undirskrift þar til bærs embættismanns)

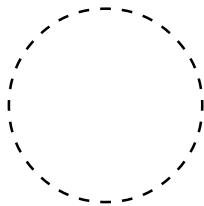
Staður:

Dagsetning:

⁽¹⁾ Heimilt er að strika út ef um er að ræða skip sem aðeins eru í förum innan eins aðildarríkis.

⁽²⁾ Ef við á.

BRÁÐABIRGÐASAMRÆMISSKJAL



(Opinbert merki)

.....

(ríki)

Gefið út samkvæmt ákvæðum [alþjóðasamningsins um öryggi mannlífa á hafinu frá 1974, með áorðnum breytingum, og]⁽¹⁾ reglugerðar ráðsins (EB) nr. 3051/95 um öryggisstjórnun á ekju-farþegaferjum

Samkvæmt heimild ríkisstjórnar:

(ríki)

af:

(þar til bær einstaklingur eða stofnun)

Nafn og heimilisfang skipafélags:

.....

(sjá lið 1.1.2 í ISM-reglunum)

HÉR MED VOTTAST að gerð hefur verið úttekt á öryggisstjórnunarkerfi skipafélagsins og að það uppfyllir kröfur samkvæmt lið 1.2.3 í alþjóðareglum um öryggisstjórnun skipa og mengunarvarnir (ISM-reglunum) að því er varðar þær gerðir skipa sem taldar eru upp hér að aftan (strikist út þar sem við á):

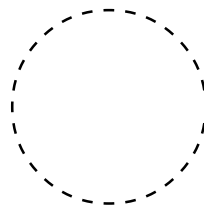
- Farþegaskip
- Háhraðaför sem flytja farþega
- Háhraðaför til vöruflutninga
- Búlkaskip
- Olíuflutningaskip
- Efnaflutningaskip
- Gasflutningaskip
- Færanleg haffær boreining
- Önnur vöruflutningaskip
- Ekjufarþegaferjur

Bráðabirgðasamræmisskjal þetta gildir til:með fyrirvara um reglubundna sannprófun.

Gefið út í:

(útgáfustaður skjalsins)

Útgáfudagur:



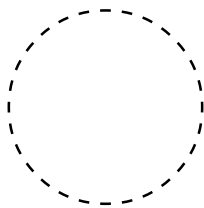
.....

(undirskrift þar til bær embættismanns sem gefur skjalið út)

(Merki eða stimpill útgáfufyrivalds, eftir því sem við á)

⁽¹⁾ Heimilt er að strika út ef um er að ræða skip sem aðeins eru í förum innan eins aðildarríkis.

BRÁÐABIRGÐAÖRYGGISSTJÓRNUNARSKÍRTEINI



(Opinbert merki)

.....
(ríki)

Gefið út samkvæmt ákvæðum [alþjóðasamningsins um öryggi mannlífa á hafinu frá 1974, með áorðnum breytingum, og]⁽¹⁾ reglugerðar ráðsins (EB) nr. 3051/95 um öryggisstjórnun á ekju-farþegaferjum

Samkvæmt heimild ríkisstjórnar:
(ríki)

af:
(þar til bær einstaklingur eða stofnun)

Nafn skips:

Einkennistala eða -bókstafir:

Skrásetningarhöfn:

Gerð skips⁽²⁾:

Brúttórúmllestir:

IMO-númer:

Nafn og heimilisfang skipafélags:

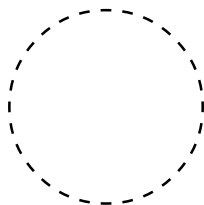
.....
(Sjá lið 1.1.2 í ISM-reglunum)

HÉR MED VOTTAST að öryggisstjórnunarkerfi skipsins er í samræmi við ákvæði [liða 3.3.4 og 3.3.5 í viðmiðunarreglunum fyrir stjórnvöld um beitingu alþjóðareglna um öryggisstjórnun skipa (ISM-reglanna) og]⁽¹⁾ liða 1.3.2 og 1.3.3 í B-hluta í viðaukanum við reglugerð ráðsins (EB) nr. 3051/95.

Bráðabirgðaöryggisstjórnunarskírteini þetta gildir til:

Gefið út í:
(útgáfustaður skjalsins)

Útgáfudagur:

.....
(undirskrift þar til bær embættismanns sem gefur skjalið út)

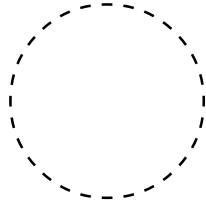
(Merki eða stimpill útgáfufyrivalds,
eftir því sem við á)

⁽¹⁾ Heimilt er að strika út ef um er að ræða skip sem aðeins eru í förum innan eins aðildarríkis.

⁽²⁾ Hér á að færa inn eina af eftirfarandi gerðum skipa: Farþegaskip, háhraðaför sem flytja farþega, háhraðaför til vöruflytinga, bulkaskip, oliuflytingaskip, efnaflutningaskip, gasflutningaskip, færanlegar haffærar boreiningar, önnur vöruflytingaskip, ekjufarþegaferjur.

Gildistími bráðabirgðaöryggisstjórnunarskírteinis þessa er framlengdur til:

Dagsetning framlengingar:



.....

(undirskrift þar til bærs embættismanns sem gefur skjalið út)

(Merki eða stimpill útgáfufyrvalds,
eftir því sem við á)
