

TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR 97/32/EB

frá 11. júní 1997

um aðlögun að tækniframförum á tilskipun ráðsins 77/539/EBE um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi bakkljós á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra(*)

(Texti sem varðar EES)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 70/156/EBE frá 6. febrúar 1970 um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra (1), eins og henni var síðast breytt með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 96/79/EB (2), einkum 2. mgr. 13. gr.,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 77/539/EBE frá 28. júní 1977 um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi bakkljós vélknúinna ökutækja og eftirvagna þeirra (3), eins og henni var síðast breytt með lögum um aðild Austurríkis, Finnlands og Svíþjóðar, einkum 10. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

Tilskipun 77/539/EBE er ein sértilskipananna sem fjalla um EBE-gerðarviðurkenningaraðferðina sem var tekin upp með tilskipun 70/156/EBE. Af því leiðir að ákvæði tilskipunar 70/156/EBE, sem varða kerfi, íhluta og aðskildar tæknieiningar í ökutækjum, eiga við um þessa tilskipun.

Vegna tilskipunar 70/156/EBE, einkum 4. mgr. 3. gr. og 3. mgr. 4. gr., er nauðsynlegt að hverri sértilskipun fylgi upplýsingaskjal ásamt gerðarviðurkenningarvottorði samkvæmt VI. viðauka við sömu tilskipun í því skyni að koma á tölvuskráningu gerðarviðurkenninga. Því ber að breyta gerðarviðurkenningarvottorði, einu eða fleirum, sem kveðið er á um í tilskipun 77/539/EBE, til samræmis við þetta.

Nauðsynlegt er að einfalda aðferðina til þess að tiltekna sértilskipanir og samsvarandi reglugerðir efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu haldist jafngildar, eins og fjallað er um í 2. mgr. 9. gr. tilskipunar 70/156/EBE, þegar fyrrnefndum reglugerðum er breytt. Fyrsta skrefið er að láta tæknilegar kröfur reglugerðar nr. 23 koma í stað tæknilegra krafna tilskipunar 77/539/EBE með því að nota millivísanir.

(*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjtið. EB nr. L 171, 30. 6. 1997, bls. 63, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 42/98 frá 29. maí 1998 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, sjá þessa útgáfu af EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins.

(1) Stjtið. EB nr. L 42, 23. 2. 1970, bls. 1.

(2) Stjtið. EB nr. L 18, 21. 1. 1997, bls. 7.

(3) Stjtið. EB nr. L 220, 29. 8. 1977, bls. 72.

Vísað er til tilskipunar ráðsins 76/756/EBE (4), eins og henni var síðast breytt með tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 97/28/EB (5), tilskipunar ráðsins 76/761/EBE (6), eins og henni var breytt með lögum um aðild Austurríkis, Finnlands og Svíþjóðar.

Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndar um aðlögun að tækniframförum sem komið var á fót með tilskipun 70/156/EBE.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:**1. gr.**

Tilskipun 77/539/EBE er breytt sem hér segir:

1. Eftirfarandi komi í stað 1. mgr. 1. gr.:

„1. Hvert aðildarríki um sig skal veita EBE-gerðarviðurkenningu íhluta fyrir hverja gerð bakkljóskaera sem fullnægir kröfum um smíði og prófanir sem mælt er fyrir um í viðeigandi viðaukum.“

2. Eftirfarandi komi í stað fyrstu málsgreinar 2. gr.:

„Aðildarríkin skulu fyrir hverja gerð bakkljóskaera, sem þau viðurkenna í samræmi við 1. gr., gefa út til handa framleiðanda EBE-gerðarviðurkenningarmerki íhluta samkvæmt fyrirmyndinni í 3. viðbæti I. viðauka.“

3. Eftirfarandi komi í stað 4. gr.:

„4. gr.

Lögbær yfirvöld aðildarríkjanna skulu tilkynna hvert öðru, samkvæmt þeirri málsmæðferð sem er tilgreind í 6. mgr. 4. gr. tilskipunar 70/156/EBE, um sérhverja viðurkenningu sem hefur verið veitt, synjað um eða afturkölluð samkvæmt þessari tilskipun.“

(4) Stjtið. EB nr. L 262, 27. 9. 1976, bls. 1.

(5) Stjtið. EB nr. L 171, 30. 6. 1997, bls. 1.

(6) Stjtið. EB nr. L 262, 27. 9. 1976, bls. 96.

4. Eftirfarandi komi í stað 9. gr.:

„9. gr.

Í þessari tilskipun er með „ökutæki“ átt við vélknúð ökutæki ásamt eftirvögnum, sem er ætlað til aksturs á vegum, með eða án yfirbyggingar, á fjórum eða fleiri hjólum og sem er hannað fyrir hámarks hraða yfir 25 km á klst., að undanskildum ökutækjum sem fara eftir teinum, landbúnaðardráttarvélum og öllum hreyfanlegum vélbúnaði.“

5. Viðaukinn við þessa tilskipun komi í stað viðaukanna.

2. gr.

1. Frá og með 1. janúar 1998 eða, ef þeir textar sem um getur í 3. gr. eru ekki birtir fyrir 1. júlí 1997, sex mánuðum eftir birtingardag textanna er aðildarríkjunum óheimilt, af ástæðum er varða bakkljóssker:

- að synja um EB-gerðarviðurkenningu eða innlenda gerðarviðurkenningu fyrir gerð vélknúins ökutækis eða ljóssker sem getið er hér að framan, eða
- að banna að ökutæki verði skráð, seld eða tekin í notkun eða bakkljóssker seld eða tekin í notkun,

ef ljóskerin fullnægja kröfum tilskipunar 77/539/EBE, eins og henni er breytt með þessari tilskipun, og sett upp, að því er viðkemur ökutækjunum, í samræmi við kröfur tilskipunar 76/756/EBE.

2. Frá og með 1. október 1998:

- skulu aðildarríkin hætta að gefa út EB-gerðarviðurkenningu, og
- er aðildarríkjunum heimilt að synja um innlenda gerðarviðurkenningu,

fyrir gerð ökutækis af ástæðum er varða bakkljóssker ef kröfum tilskipunar 77/539/EBE, eins og henni er breytt með þessari tilskipun, er ekki fullnægt.

3. Frá og með 1. október 1999 gilda þær kröfur tilskipunar 77/539/EBE sem varða bakkljóssker sem íhluta, eins og henni er breytt með þessari tilskipun, að því er tekur til 2. mgr. 7. gr. tilskipunar 70/156/EBE.

4. Að því er varðar varahluti skulu aðildarríkin, þrátt fyrir ákvæði 2. og 3. mgr. hér að framan, veita áfram EB-gerðarviðurkenningu fyrir bakkljóssker í samræmi við fyrri gerðir tilskipunar 77/539/EBE, að því tilskildu að slík ljóssker:

- verði fest á ökutæki sem þegar eru í notkun, og
- fullnægi kröfum þeirrar tilskipunar sem var í gildi þegar ökutækin voru skráð í fyrsta sinn.

3. gr.

Birta skal málsgreinar og viðauka úr reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 23, sem um getur í lið 2.1 í II. viðauka, í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna* fyrir 1. júlí 1997.

4. gr.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja nauðsynleg lög og stjórnslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 1. janúar 1998. Hafi birting textanna sem um getur í 3. gr. dregist fram yfir 1. júlí 1997 ber aðildarríkjunum að uppfylla þessa skuldbindingu sex mánuðum eftir birtingu fyrrnefndra texta. Þau skulu tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað.

Þau skulu beita þessum ákvæðum frá 1. janúar 1998 eða, ef textarnir sem um getur í 3. gr. eru ekki birtir fyrir 1. júlí 1997, sex mánuðum eftir eiginlegan birtingardag textanna.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau verða birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem samþykkt verða um málefni sem tilskipun þessi nær til.

5. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

6. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 11. júní 1997.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Martin BANGEMANN

framkvæmdastjóri.

VIÐAUKI

„SKRÁ YFIR VIÐAUKA

I. VIÐAUKI: Stjórnsýsluákvæði vegna gerðarviðurkenningar

1. viðbætur: Upplýsingaskjal

2. viðbætur: Gerðarviðurkenningavottorð

3. viðbætur: Fyrirmyndir að EB-gerðarviðurkenningamerki íhluta

II. VIÐAUKI: Gildissvið og tæknilegar kröfur

I. VIÐAUKI

STJÓRNSÝSLUÁKVÆÐI VEGNA GERÐARVIÐURKENNINGAR

1. UMSÓKN UM EB-GERÐARVIÐURKENNINGU ÍHLUTA
 - 1.1. Framleiðandi skal leggja fram umsókn um EB-gerðarviðurkenningu íhluta vegna gerðar bakkljósers í samræmi við 4. mgr. 3. gr. tilskipunar 70/156/EBE.
 - 1.2. Fyrirmynd að upplýsingaskjalinu er að finna í 1. viðbæti.
 - 1.3. Látta ber tæknipjónustunni, sem annast prófanir vegna gerðarviðurkenningar, eftirfarandi í té:
 - 1.3.1. Tvö sýnishorn með því ljóskeri eða ljóskerum sem mælt er með. Ef búnaðurinn er ekki samskonar en samhverfur og ætlaður á vinstri og hægri hlið ökutækisins mega sýnishornin tvö vera samskonar og þannig að hægt sé að festa þau einungis á hægri eða vinstri hlið ökutækisins.
2. MERKINGAR
 - 2.1. Búnaður, lagður fram til EB-gerðarviðurkenningar íhluta, verður að vera með:
 - 2.1.1. viðskiptaheiti eða -merki framleiðanda;
 - 2.1.2. orðið „TOP“ lárétt yfir efsta hluta ljósflatarins ef slíkt er nauðsynlegt til að koma í veg fyrir mistök við uppsetningu bakkljósers á ökutæki;
 - 2.1.3. að því er varðar ljósker með ljósgjafa sem hægt er að skipta um: gerð eða gerðir glóðarþráðapera sem mælt er fyrir um;
 - 2.1.4. að því er varðar ljósker með ljósgjafa sem ekki er hægt að skipta um: nafnspennu og vött.
 - 2.2. Þessar merkingar skulu vera auðlæsilegar og óafmáanlegar og festar á ljósflöt búnaðarins eða einn af ljósflötunum. Þær skulu sjást utan frá þegar búnaðurinn hefur verið festur á ökutækið.
 - 2.3. Nægilegt rými skal vera fyrir gerðarviðurkenningarmerki íhluta á búnaðinum. Rýmið skal sýnt á teikningunum sem um getur í 1. viðbæti.
3. VEITING EB-GERÐARVIÐURKENNINGAR ÍHLUTA
 - 3.1. EB-gerðarviðurkenning íhluta skal veitt samkvæmt 3. og, ef við á, 4. mgr. 4. gr. tilskipunar 70/156/EBE ef viðeigandi kröfum er fullnægt.
 - 3.2. Fyrirmynd að EB-gerðarviðurkenningavottorði er að finna í 2. viðbæti.
 - 3.3. Allar viðurkenndar gerðir bakkljósers skulu fá viðurkenningarnúmer í samræmi við ákvæði VII. viðauka við tilskipun 70/156/EBE. Sama aðildarríki er óheimilt að úthluta annarri gerð bakkljósers sama númeri.
 - 3.4. Ef farið er fram á EB-gerðarviðurkenningu íhluta vegna ljósa- og ljósmerkjabúnaðar sem er samsettur úr bakkljóskeri og öðrum ljóskerum, skal eitt EB-gerðarviðurkenningarnúmer íhluta veitt að því tilskildu að bakkljóskerið fullnægi kröfum þessarar tilskipunar og önnur ljósker sem mynda hluta af ljósa- og ljósmerkjabúnaðinum sem sótt er um EB-gerðarviðurkenningu íhluta vegna, eru í samræmi við sértilskipanir sem um þau gilda.

4. EB-GERÐARVIÐURKENNINGARMERKI ÍHLUTA
- 4.1. Til viðbótar merkingum sem um getur í lið 2.1 skal hvert bakkljósker, sem samrýmist gerð sem er viðurkennd samkvæmt þessari tilskipun, hafa EB-gerðarviðurkenningarmerki íhluta.
- 4.2. Merkið skal vera:
- 4.2.1. réttthyningur utan um lágstafinn „e“ og skal auðkennandi númer eða bókstafir aðildarríkisins, sem veitti gerðarviðurkenninguna, fylgja:
- | | | | |
|----|---------------------------|-----|------------------|
| 1 | fyrir Þýskaland | 12 | fyrir Austurríki |
| 2 | fyrir Frakkland | 13 | fyrir Lúxemborg |
| 3 | fyrir Ítalíu | 17 | fyrir Finnland |
| 4 | fyrir Holland | 18 | fyrir Danmörku |
| 5 | fyrir Svíþjóð | 21 | fyrir Portúgal |
| 6 | fyrir Belgíu | 23 | fyrir Grikkland |
| 9 | fyrir Spán | IRL | fyrir Írland; |
| 11 | fyrir Breska konungsríkið | | |
- 4.2.2. „grunnviðurkenningarnúmerið“, sem er í 4. hluta gerðarviðurkenningarnúmersins sem um getur í VII. viðauka við tilskipun 70/156/EBE, er sett nálægt réttthyningnum og þar fyrir framan tölustafirnir tveir sem gefa til kynna raðnúmer síðustu meiriháttar tæknibreytingar á tilskipun 77/539/EBE þann dag sem EB-gerðarviðurkenning var veitt. Í þessari tilskipun er raðnúmerið 00;
- 4.2.3. viðbótartákn sem hér segir: bókstafirnir „A“ og „R“ settir saman með þeim hætti sem lýst er á mynd 1 í 3. viðbæti;
- 4.2.4. ör vísar á þá hlið sem fullnægði forskrift um ljósmælingar upp að allt að 45° horni H á ljóskerum ef útsýnishorn þeirra eru ósamhverf miðað við viðmiðunarás í láréttri stefnu.
- 4.3. EB-gerðarviðurkenningarmerki íhluta skulu fest á gler ljóskersins eða á eitt af glerjunum þannig að það sé óafmáanlegt og auðlæsilegt jafnvel þegar ljóskerin eru fest á ökutækið.
- 4.4. Sýnishorn af EB-gerðarviðurkenningarmerki íhluta er að finna í mynd 1 í 3. viðbæti.
- 4.5. Ef eitt EB-gerðarviðurkenningarnúmer íhluta er gefið út, eins og í lið 3.4 hér að framan, vegna gerðar ljósa- eða ljósmerkjabúnaðar sem er samsettur úr bakkljóskeri og öðrum ljóskerum, er heimilt að festa á eitt EB-gerðarviðurkenningarmerki íhluta sem samanstendur af:
- 4.5.1. réttthyningi utan um lágstafinn „e“ og skal auðkennandi númer eða bókstafir aðildarríkisins, sem veitti gerðarviðurkenninguna, fylgja (sjá lið 4.2.1);
- 4.5.2. grunnviðurkenningarnúmeri (sjá fyrri málslíð liðar 4.2.2);
- 4.5.3. viðeigandi ör, ef þörf krefur, að svo miklu leyti sem hún varðar ljóskerasamstæðuna sem heild.
- 4.6. Þetta merki má vera staðsett hvar sem er á ljóskerum sem eru sambyggð, samtengd eða sameinuð, að því tilskildu að:
- 4.6.1. það sjáist eftir að búið er að koma ljóskerinu fyrir;
- 4.6.2. enginn íhlutur, sem á þátt í ljósdreifingu sambyggðra, samtengdra eða sameinaðra ljóskera, verði fjarlægður nema því aðeins að viðurkenningarmerkið verði fjarlægt á sama tíma.
- 4.7. Setja skal auðkennistákn ljóskers í samræmi við hverja þá tilskipun þar sem mælt er fyrir um EB-gerðarviðurkenningu íhluta ásamt tveggja tölustafa raðtölunni (sjá seinni málslíð liðar 4.2.2) og, ef nauðsyn krefur, bókstafinn „D“ og viðeigandi ör:

- 4.7.1. annaðhvort á viðkomandi ljósflöt;
- 4.7.2. eða nokkur saman þannig að unnt sé að þekkja sambyggð, samtengd eða sameinuð ljósker auðveldlega.
- 4.8. Mál íhluta merkisins mega ekki vera minni en lágmarksmál sem eru tilgreind vegna einstakra merkja í ýmsum tilskipunum sem í er að finna heimildir fyrir veitingu EB-gerðarviðurkenningar íhluta.
- 4.9. Sýnishorn af EB-gerðarviðurkenningarmerki íhluta fyrir sambyggð eða samtengd ljósker eða ljósker sem eru sameinuð öðrum ljóskerum er að finna á mynd 2 í 3. viðbæti.
5. **BREYTINGAR Á GERÐ OG Á VIÐURKENNINGUM**
- 5.1. Ákvæði 5. gr. tilskipunar 70/156/EBE gilda þegar gerðar eru breytingar á gerð sem er viðurkennd samkvæmt þessari tilskipun.
6. **SAMRÆMI Í FRAMLEIÐSLU**
- 6.1. Almennt ber að gera ráðstafanir til að tryggja samræmi í framleiðslu í samræmi við ákvæði 10. gr. tilskipunar 70/156/EBE.
- 6.2. Sérhvert bakkljósker skal uppfylla skilyrði um ljósmælingar í 6. og 8. lið(*). Hins vegar ef um er að ræða slembisýnishorn úr raðframleiðslu má takmarka kröfur varðandi lágmarksljósstyrk (mælt í staðlaðri glóðarþráðarperu 7. liðar(*)) í hverja stefnu við 80% af lágmarksgildum sem eru tilgreind í 6. lið (*).

(*) Í skjölunum sem um getur í lið 2.1 í II. viðauka við þessa tilskipun.

1. viðbætur

Upplýsingaskjal nr. ...

sem fjallar um EB-gerðarviðurkenningu íhluta með tilliti til bakkljóska

(Tilskipun 77/539/EBE, eins og henni var síðast breytt með tilskipun ... /... /EB)

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti, ef við á. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar í A4 stærð eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef kerfi, íhlutar eða aðskildar tæknieiningar eru búnar rafeindastýringu skulu fylgja upplýsingar um hvernig hún vinnur.

0. ALMENNT

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð og almennt/almenn verslunarheiti:
- 0.5. Nafn og heimilisfang framleiðanda:
- 0.7. Staðsetning og aðferð við að festa EB-gerðarviðurkenningarkerkið, ef um er að ræða íhluta og aðskildar tæknieiningar:
- 0.8. Heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:

1. LÝSING Á BÚNAÐINUM

- 1.1. Gerð búnaðar:
- 1.1.1. Virkni búnaðar:
- 1.1.2. Flokkur búnaðar:
- 1.1.3. Litur ljóss sem varpast eða endurspeglast:
- 1.2. Nægilega nákvæm(ar) teikning(ar) til þess að unnt sé að bera kennsl á gerð búnaðarins er sýnir (sýna)
- 1.2.1. rúmfræðilega staðsetningu búnaðarins á ökutækinu (á ekki við um bakkljóska):
- 1.2.2. athugunarás sem telst vera viðmiðunarás í prófunum (lárétt horn $H = 0^\circ$, lóðrétt horn $V = 0^\circ$) og punkt sem telst vera viðmiðunarmiðja í prófununum (á ekki við um endurskinsbúnað og bakkljóska):
- 1.2.3. fyrirhugaða staðsetningu EB-gerðarviðurkenningarkerkis íhluta:
- 1.2.4. að því er varðar bakkljóska, rúmfræðilega staðsetningu búnaðarins miðað við rými skráningarkerkisins, og útlínur flatarins sem er nægilega upplýstur:
- 1.2.5. að því er varðar aðalljóska og þokuljóska að framan, séð framan á ljóskerin auk nákvæmra upplýsinga um styrkingu glersins, sé það styrkt, og þverskurð:
- 1.3. Stutt lýsing á tækniforskriftum, einkum á flokki eða flokkum ljósgjafa sem mælt er fyrir um og svara til eins eða fleiri flokka í tilskipun 76/761/EBE, að undanskildum ljóskerum með ljósgjöfum sem ekki er hægt að skipta um, (á ekki við um endurskinsbúnað):
- 1.4. Sérstakar upplýsingar
- 1.4.1. Að því er varðar bakkljóska, yfirlýsing um hvort nota eigi búnaðinn til að lýsa upp breitt/hátt/bæði breitt og hátt skráningarkerki:
- 1.4.2. Að því er varðar aðalljóska,
- 1.4.2.1. upplýsingar um hvort aðalljóskerin séu bæði notuð fyrir háljósin og lágljósin eða einungis annan geislann:
- 1.4.2.2. ef aðalljóskerin eru einungis notuð fyrir lágljósin, sem eru hönnuð bæði fyrir vinstri og hægri handar umferð eða annaðhvort hægri eða vinstri umferð, skal veita upplýsingar um:
- 1.4.2.3. ef stillanlegur endurskinsflötur er á aðalljóskeri skal einungis veita upplýsingar um eina eða fleiri stillingar ljóskersins miðað við jörðu og lengdarmiðjuplan ökutækisins ef það er einungis notað í þessum stillingum:

- 1.4.3. Að því er varðar stöðuljósker, hemlaljósker og stefnuljós
- 1.4.3.1. ef einnig má nota búnaðinn í samsetningum tveggja ljóskera í sama flokki:
- 1.4.3.2. að því er varðar búnað með tveimur stigum ljósstyrks (hemlaljósker og stefnuljós í flokki 2b), skýringarmynd og forskrift fyrir það sem einkennir slíkan búnað
- 1.4.4. Að því er varðar glitmerkjabúnað, stutt lýsing á tækniforskriftum fyrir þau efni sem eru notuð í ljóseiningar glitmerkja:
- 1.4.5. Að því er varðar bakkljósker, yfirlýsing um hvort einungis sé til þess ætlast að búnaðurinn sé festur í pörum á ökutæki:

2. viðbætur

FYRIRMYND

(hámarksstærð: A4 (210 x 297mm))

EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ

Stimpill yfirvalds

Tilkynning um:

- gerðarviðurkenningu⁽¹⁾
- rýmkun gerðarviðurkenningar⁽¹⁾
- sýnjun gerðarviðurkenningar⁽¹⁾
- afturköllun gerðarviðurkenningar⁽¹⁾

á gerð ökutækis/íhluta/aðskilinnar tæknieiningar⁽¹⁾ með hliðsjón af tilskipun .../.../EBE, eins og henni var síðast breytt með tilskipun .../.../EB.

Gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða fyrir rýmkun:

I. HLUTI

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð og almennt/almenn verslunarheiti:
- 0.3. Gerðarauðkenni, ef slíkt er á ökutækinu/íhlutanum/aðskildu tæknieiningunni⁽¹⁾⁽²⁾:
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur⁽¹⁾⁽³⁾:
- 0.5. Nafn og heimilisfang framleiðanda:
- 0.7. Staðsetning og aðferð við að festa EB-gerðarviðurkenningarmerkið, ef um er að ræða íhluta og aðskildar tæknieiningar:
- 0.8. Heimilisföng samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:

II. HLUTI

- 1. Viðbótarupplýsingar (þar sem við á) (sjá viðbót)
- 2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar:
- 3. Dagsetning prófunarskýrslu:
- 4. Númer prófunarskýrslu:
- 5. Athugasemdir (ef einhverjar eru) (sjá viðbót)
- 6. Staður:
- 7. Dagsetning:
- 8. Undirskrift:
- 9. Meðfylgjandi er skrá yfir innihald upplýsingasafnsins sem viðurkenningaryfirvöld varðveita en það má fá afhent sé þess óskað.

⁽¹⁾ Stríkið yfir það sem á ekki við.
⁽²⁾ Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhluta eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta gerðarviðurkenningarvottorð nær til skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).
⁽³⁾ Í samræmi við skilgreininguna í A-hluta II. viðauka við tilskipun 70/156/EBE.

Viðbót við EB-gerðarviðurkenningarvottorð nr. ...

varðandi gerðarviðurkenningu íhluta ljósa- og/eða ljósmerkjabúnaðar með hliðsjón af tilskipun(um) 76/757/EBE, 76/758/EBE, 76/759/EBE, 76/760/EBE, 76/761/EBE, 76/762/EBE, 77/538/EBE, 77/539/EBE og 77/540/EBE⁽¹⁾, eins og henni (þeim) var síðar breytt með tilskipun(um)...

1. VIÐBÓTARUPPLÝSINGAR

1.1. Tilgreina skal fyrir hvert ljósker, þar sem það á við

1.1.1. Einn eða fleiri flokka búnaðar:

1.1.2. Fjöldi og flokka ljósgjafa (á ekki við um endurskinsbúnað)⁽²⁾:

1.1.3. Lit ljóss sem varpast eða endurspeglast:

1.1.4. Viðurkenningu eingöngu veitt ef nota á búnaðinn sem varahlut á ökutæki sem er þegar í notkun: Já/Nei⁽¹⁾

1.2. Sérstakar upplýsingar er varða tilteknar gerðir ljósa- eða ljósmerkjabúnaðar

1.2.1. Að því er varðar endurskinsbúnað: einn og sér/hluti af samsettum búnaði⁽¹⁾

1.2.2. Að því er varðar bakkljósker: búnaður til að lýsa upp há/breið skráningarmerki⁽¹⁾

1.2.3. Að því er varðar aðalljósker: ef stillanlegur endurskinsflötur er á aðalljóskeri skal veita upplýsingar um eina eða fleiri stillingar ljóskersins miðað við jörðu og lengdarmiðjuþlan ökutækisins ef það er einungis notað í þessum stillingum:

1.2.4. Að því er varðar bakkljósker: þennan búnað skal einungis festa í þörum á ökutæki: Já/Nei⁽¹⁾

5. ATHUGASEMDIR

5.1. Teikningar

5.1.1. Að því er varðar bakkljósker: viðfest teikning nr. ... sýnir rúmfræðilega staðsetningu búnaðarins miðað við rými skráningarmerkisins og útlínur flatarins sem er nægilega upplýstur.

5.1.2. Að því er varðar endurskinsbúnað: viðfest teikning nr. ... sýnir rúmfræðilega staðsetningu búnaðarins á ökutækinu.

5.1.3. Að því er varðar ljósa- og ljósmerkjabúnað: viðfest teikning nr. ... sýnir rúmfræðilega staðsetningu búnaðarins á ökutækinu og viðmiðunarás og viðmiðunarmiðju hans.

5.2. Að því er varðar aðalljósker: vinnsluháttur við prófun (liður 5.2.3.9 í I. viðauka við tilskipun 76/761/EBE):

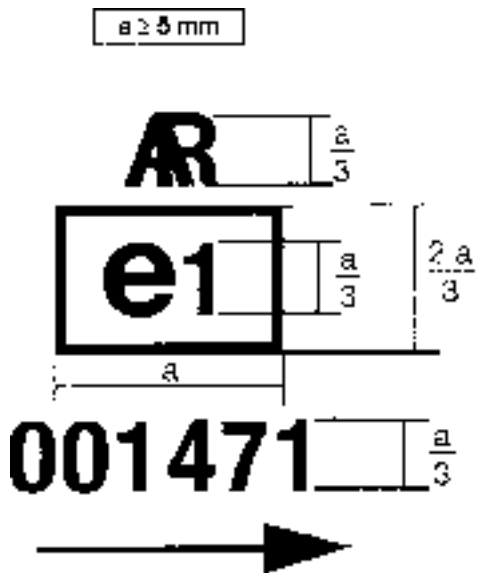
⁽¹⁾ Strikið yfir það sem á ekki við.

⁽²⁾ Tilgreina skal fjölda og heildarvött ljósgjafa sem ekki er hægt að skipta um.

3. viðbætur

SÝNISHORN AF EB-GERÐARVIÐURKENNINGARMERKI ÍHLUTA

Mynd 1



Búnaður með EB-gerðarviðurkenningarmarki íhluta hér að ofan er bakkljósker sem hefur fengið gerðarviðurkenningu í Þýskalandi (e1) samkvæmt þessari tilskipun (02) með grunnviðurkenningarnúmerinu 1471. Örin vísar á þá hlið sem fullnægði forskrift um ljósmælingar upp að allt að 45° horni H.

Mynd 2

Einfaldaðar merkingar á sambyggðum, samtengdum eða sameinuðum ljóskerum þegar tvö ljósker eða fleiri mynda eina samstæðu

(Lóðréttu og láréttu línurnar sýna lögun ljósmerkingarbúnaðarins. Þær eru ekki hluti af viðurkenningamerkinu).


FYRIRMYND A

		e1	L 00
R 02	2a 01	← IA 02	
S2 02	AR 00	F 00	

FYRIRMYND B

	R 2a IA 02 01 02 L S2 AR F 00 02 00 00 1712 e1	
	←	

FYRIRMYND C

			R 2a IA 02 01 02
			L 00
			S2 AR F 02 00 00
			1712
			
			←

Athugasemd: Dæmin þrjú um viðurkenningarmerki, fyrirmynd A, B og C, sýna þrjá mismunandi möguleika við merkingu ljósa- og ljósmerkjabúnaðar þegar tvö eða fleiri ljósker eru hluti af sömu einingu sambyggðra, samtengdra eða sameinaðra ljóskera. Þessi viðurkenningarmerki sýna að búnaðurinn hefur verið viðurkenndur í Þýskalandi (e1) með gerðarviðurkenningarnúmerinu 1712 og samanstendur af:

Glitmerki í flokki IA, viðurkennt í samræmi við tilskipun 76/757/EBE, raðnúmer 02;

Stefnuljóskeri að aftan í flokki 2a, viðurkennt í samræmi við tilskipun ráðsins 76/759/EBE (Stjtíð. EB nr. L 262, 27. 9. 1976, bls. 32);

Rauðu stöðuljóskeri að aftan (R), viðurkennt í samræmi við II. viðauka tilskipunar ráðsins 76/758/EBE (Stjtíð. EB nr. L 262, 27. 9. 1976, bls. 70), raðnúmer 02;

Þokuljóskeri að aftan (F), viðurkennt í samræmi við tilskipun ráðsins 77/538/EBE (Stjtíð. EB nr. L 262, 27. 9. 1976, bls. 54);

Bakkljóskeri (AR), viðurkennt í samræmi við tilskipun 77/539/EBE, raðnúmer 00;

Hemlaljóskeri með tveimur stigum ljósstyrks (S2), viðurkennt í samræmi við II. viðauka tilskipunar 76/758/EBE, raðnúmer 02;

Númersljóskeri að aftan (L), viðurkennt í samræmi við tilskipun ráðsins 76/760/EBE (Stjtíð. EB nr. L 262, 27. 9. 1976, bls. 85), raðnúmer 00.

II. VIÐAUKI

GILDISSVIÐ OG TÆKNILEGAR KRÖFUR

1. GILDISSVIÐ

Þessi tilskipun gildir um bakkljóssker fyrir vélknúin ökutæki og eftirvagna þeirra.

2. TÆKNILEGAR KRÖFUR

2.1. Tæknilegar kröfur er að finna í 1. lið og liðum 5 til 8 og í 3. og 4. viðauka við reglugerð efnahagsnefndar Sameinuðu þjóðanna fyrir Evrópu nr. 23 þar sem eftirfarandi skjölum er steypst saman:

- reglugerðinni í upprunalegri mynd (00) þar sem viðbætur 1 til 4 við reglugerð nr. 23 og leiðrétting eru felldar inn í⁽¹⁾,
- 5. viðbót við reglugerð nr. 23⁽²⁾,

þó þannig að:

2.1.1. Skilja ber vísun í „reglugerð nr. 48“ sem vísun í „tilskipun 76/756/EBE“.

2.1.2. Skilja ber vísun í „reglugerð nr. 37“ sem vísun í „VII. viðauka tilskipunar 76/761/EBE“.

2.1.3. Skilja ber málsliðinn „(sjá 2. mgr. í þessari reglugerð)“ í næstsíðasta hluta liðar 6.4. sem „(sjá 1. viðbæti 1. viðauka við þessa tilskipun)“.

2.1.4. Skilja ber málsliðinn „yfirlýsing í reit 11 „Athugasemdir“ á eyðublaði fyrir tilkynningar (sjá I. viðauka við þessa reglugerð)“ í síðasta hluta liðar 6.4. sem „yfirlýsing í viðbót við gerðarviðurkenningarvottorð (sjá 2. viðbæti I. viðauka við þessa tilskipun)“.

⁽¹⁾ E/ECE/324 }
E/ECE/TRANS/505 } 1. endursk./22. viðb./1. endursk.

⁽²⁾ E/ECE/324 }
E/ECE/TRANS/505 } 1. endursk./22. viðb./1. endursk./1. breyt.“