

TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR 97/21/EB

frá 18. apríl 1997

um aðlögun að tækniframförum á tilskipun ráðsins 80/1269/EBE um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi vélarafli vélknúinna ökutækja(*)

(Texti sem varðar EES)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 80/1269/EBE frá 16. desember 1980 um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi vélarafli vélknúinna ökutækja⁽¹⁾, eins og henni var síðast breytt með tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 89/491/EBE⁽²⁾, einkum 3. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

Tilskipun 80/1269/EBE er ein sértilskipana sem fjallar um EB-gerðarviðurkenningarferlið sem komið var á með tilskipun ráðsins 70/156/EBE frá 6. febrúar 1970 um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra⁽³⁾, eins og henni var síðast breytt með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 96/79/EB⁽⁴⁾. Af því leiðir að ákvæði tilskipunar 70/156/EBE um kerfi í ökutækjum, íhluta og aðskildar tæknieiningar eiga við um tilskipun 80/1269/EBE.

Vegna tilskipunar 70/156/EBE, einkum 4. mgr. 3. gr. og 3. mgr. 4. gr., er nauðsynlegt að hverri sértilskipun fylgi upplýsingaskjal þar sem fram koma þau atriði í I. viðauka við tilskipun 70/156/EBE sem skipta máli ásamt gerðarviðurkenningarvottorði samkvæmt VI. viðauka við sömu tilskipun í því skyni að koma á tölvuskráningu gerðarviðurkenninga.

Umræddar breytingar varða einungis stjórnsýsluákvæði tilskipunar 80/1269/EBE. Því er hvorki nauðsynlegt að fella úr gildi viðurkenningar samkvæmt ákvæðum tilskipunarinnar né koma í veg fyrir að ný ökutæki, sem slíkar viðurkenningar gilda um, séu skráð, seld eða tekin í notkun.

Ákvæði þessarar tilskipunar eru í samræmi við álit nefndar um aðlögun tilskipana að tækniframförum sem komið var á fót með tilskipun 70/156/EBE.

(*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjtið. EB nr. L 125, 16. 5. 1997, bls. 31, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 43/98 frá 29. maí 1998 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, sjá þessa útgáfu af EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins.

(1) Stjtið. EB nr. L 375, 31. 12. 1980, bls. 46.

(2) Stjtið. EB nr. L 238, 15. 8. 1989, bls. 43.

(3) Stjtið. EB nr. L 42, 23. 2. 1970, bls. 1.

(4) Stjtið. EB nr. L 18, 21. 1. 1997, bls. 7.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:**1. gr.**

Tilskipun 80/1269/EBE er breytt sem hér segir:

1. Í stað 1. gr. komi eftirfarandi:

„I. gr.

Í þessari tilskipun merkir „ökutæki“ öll vélknúin ökutæki sem ætluð eru til aksturs á vegum, með eða án yfirbyggingar, á fjórum eða fleiri hjólum og hönnuð fyrir hámarks hraða yfir 25 km/klst., að undanskildum ökutækjum sem fara eftir teinum, landbúnaðardráttarvélum og öllum hreyfanlegum vélbúnaði.“

2. Í stað „I. og II. viðauka“ í 2. gr. komi „viðeigandi viðauka“;
3. Viðaukunum er breytt í samræmi við viðaukann við þessa tilskipun.

2. gr.

Frá og með 1. október 1997 skulu aðildarríkin:

- ekki lengur veita EB-gerðarviðurkenningu í samræmi við 1. mgr. 4. gr. tilskipunar 70/156/EBE, og
- þau geta neitað að veita innlenda gerðarviðurkenningu

fyrir nýja gerð ökutækis, að því er varðar vélaraflið, hafi vélaraflið ekki verið skilgreint í samræmi við tilskipun 80/1269 EBE eins og henni er breytt með þessari tilskipun.

Með þessari tilskipun eru engar áður veittar viðurkenningar, samkvæmt tilskipun 80/1269/EBE, felldar úr gildi né komið í veg fyrir rýmkun slíkra viðurkenninga samkvæmt skilmálum þeirrar tilskipunar sem þær voru upphaflega veittar samkvæmt.

3. gr.

1. Aðildarríkin skulu samþykkja nauðsynleg lög og stjórnáslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 30. september 1997. Þau skulu tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða fylgja þeim slík tilvísun þegar þau verða birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

4. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

5. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 18. apríl 1997.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Martin BANGEMANN

framkvæmdastjóri

VIÐAUKI

BREYTINGAR Á VIÐAUKUNUM VIÐ TILSKIPUN 80/1269/EBE

1. Skrá yfir viðauka er bætt við milli meginmáls og I. viðauka og verði svohljóðandi:

„SKRÁ YFIR VIÐAUKA

I. viðauki: Ákvörðun vélarafls

- 1. viðbætur: Upplýsingaskjal
- 2. viðbætur: Gerðarviðurkenningarvottorð

II. viðauki: Prófunarskýrsla”

I. VIÐAUKI

2. 1. liður verði svohljóðandi:

- „1. STJÓRNSÝSLUÁKVÆÐI VEGNA GERÐARVIÐURKENNINGAR
- 1.1. Umsókn um EB-gerðarviðurkenningu fyrir gerð ökutækis
 - 1.1.1. Framleiðandi ökutækis skal leggja fram umsókn um EB-gerðarviðurkenningu fyrir gerð ökutækis, að því er varðar vélarafli þess, í samræmi við 4. mgr. 3. gr. tilskipunar 70/156/EBE.
 - 1.1.2. Fyrirmynd að upplýsingaskjalinu er að finna í 1. viðbæti.
 - 1.1.3. Ef tækniþjónustan, sem annast gerðarviðurkenningarprófanirnar, framkvæmir þær einnig, skal eftirtalið lagt fram:
 - 1.1.3.1. dæmigerður hreyfill fyrir gerðina, sem á að viðurkenna, ásamt aukabúnaði sem tilgreindur er í töflu 1.
- 1.2. Veiting EB-gerðarviðurkenningar ökutækisgerðar
 - 1.2.1. Veita skal EB-gerðarviðurkenningu samkvæmt 3. mgr. 4. gr. og, ef við á, 4. mgr. 4. gr. tilskipunar 70/156/EBE, hafi viðeigandi kröfum verið fullnægt.
 - 1.2.2. Fyrirmynd að EB-gerðarviðurkenningarvottorði er að finna í 2. viðbæti.
 - 1.2.3. Allar viðurkenndar gerðir ökutækis skulu fá viðurkenningarnúmer í samræmi við VII. viðauka við tilskipun 70/156/EBE. Aðildarríki skal ekki úthluta ólíkum gerðum ökutækja sama númeri.
- 1.3. Lagfæringar á gerðinni og breytingar á viðurkenningu
 - 1.3.1. Ákvæði 5. gr. tilskipunar 70/156/EBE gilda þegar um er að ræða lagfæringar á gerð sem er viðurkennd samkvæmt þessari tilskipun.
- 1.4. Framleiðslusamræmi
 - 1.4.1. Gera ber ráðstafanir til að tryggja framleiðslusamræmi í samræmi við ákvæði 10. gr. tilskipunar 70/156/EBE.”

3. Í lið 2.1.:
kemur „A-hluti II. viðauka” í stað „I. viðauki”.
4. í lið 5.6.:
kemur „II. viðauki” í stað „I. viðbætur”.
5. Í lið 6.4.2. verði formúlan svohljóðandi:
 $\alpha_d = (f_d)^{dm}$.
6. 7. liður verði svohljóðandi:
„7. „PRÓFUNARSKÝRSLA

Í prófunarskýrslu skulu koma fram allar niðurstöður og allir útreikningar sem þarf til að finna út nettóaflið eins og því er lýst í II. viðauka. Við gerð þessa skjals er lögbærum yfirvöldum heimilt að nota skýrslu sem samþykkt eða viðurkennd tilraunastofa hefur unnið samkvæmt ákvæðum þessarar tilskipunar.”
7. Liðir 8 til 8.2.2. falli niður.
8. Liðir 9 til 9.2 verði að liðum 8 til 8.2.
9. Í stað 1. og 2. viðbætur komi eftirfarandi 1. og 2. viðbætur:

„1. viðbætur

UPPLÝSINGASKJAL nr ...

í samræmi við **I. viðauka tilskipunar ráðsins 70/156/EEC(*) um EB-gerðarviðurkenningu fyrir ökutæki að því er varðar vélarafli þess**

(Tilskipun 80/1269/EEC, eins og henni var síðast breytt með tilskipun ... /... /EB)

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrír og með efnisyfirliti, ef við á. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar í A4 stærð eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar. Ef rafknúinn stjórnbúnaður er á kerfum, íhlutum eða aðskildum tæknieiningum skulu fylgja upplýsingar um hvernig hann vinnur.

0. ALMENNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda):
- 0.2. Gerð og verslunarheiti:
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu ^(b):
- 0.3.1. Staðsetning auðkennis:
- 0.4. Ökutækjaflokkur ^(c):
- 0.5. Nafn og heimilisfang framleiðanda:
- 0.8. Heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:

1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
- 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki:
- 1.8. Stýri, hægra eða vinstra megin⁽¹⁾

(*) Númer liða og neðanmálsgreina, sem eru notuð í þessu upplýsingaskjali, svara til þeirra sem koma fram í I. viðauka við tilskipun 70/156/EEC. Liðum, sem hafa ekki þýðingu að því er varðar þessa tilskipun, er sleppt.

| | | |
|----------------|---|---|
| 3. | HREYFILL ⁽⁹⁾ | |
| 3.1. | Framleiðandi: | |
| 3.1.1. | Hreyfilmerki framleiðanda: (eins og það sem sett er á hreyfilinn eða annars konar auðkenni): | |
| 3.2.1.1 | Vinnsluháttur: rafkveikja/þrýstikveikja, fjörgengishreyfill/tvígengishreyfill ⁽¹⁾ | |
| 3.2.1.2 | Fjöldi og fyrirkomulag strokka: | |
| 3.2.1.2.1. | Borvídd ^(*) : | mm |
| 3.2.1.2.2. | Slaglengd ^(*) : | mm |
| 3.2.1.2.3. | Kveikiröð: | |
| 3.2.1.3. | Slagrými ^(*) : | cm ³ |
| 3.2.1.4. | Rúmmálsþrýstihlutfall ⁽²⁾ : | |
| 3.2.1.5. | Teikningar af brunahólfi, bulluhöfði og, ef um ræðir rafkveikjuhreyfil, bulluhringjum: | |
| 3.2.1.8. | Hámarksnettóafli ^(*) : | kW við.....min ⁻¹ (uppgæfið gildi framleiðanda) |
| 3.2.1.9. | Leyfilegur hámarkshraði hreyfils sem framleiðandi mælir fyrir um: | min ⁻¹ |
| 3.2.1.10 | Hámarkssnúningskraftur (nettó) ⁽¹⁾ : | Nm við.....min ⁻¹ (uppgæfið gildi framleiðanda) |
| 3.2.2. | Eldsneyti: dísilolía/bensín/LPG/annað ⁽¹⁾ | |
| 3.2.2.1. | RON (prófunaroktantala), með blýi: | |
| 3.2.2.2. | RON (prófunaroktantala), blýlaust: | |
| 3.2.4. | Eldsneytisgjöf | |
| 3.2.4.1. | Með blöndungi eða blöndungum: já/nei ⁽¹⁾ | |
| 3.2.4.1.1. | Tegund(ir): | |
| 3.2.4.1.2. | Gerð(ir): | |
| 3.2.4.1.3. | Áfast númer: | |
| 3.2.4.1.4. | Stillingar ⁽²⁾ | |
| 3.2.4.1.4.1. | Sprautustútar: | |
| 3.2.4.1.4.2. | „Venturi“-búnaður | Eða ferill eldsneytisskömmunar |
| 3.2.4.1.4.3. | Hæð í flothólfi gagnvart | loftstreymi og þær stillingar |
| 3.2.4.1.4.4. | Flotmassi sem | þarf til að halda henni við ferilinn. |
| 3.2.4.1.4.5. | Flotnál | |
| 3.2.4.1.5. | Kaldræsikerfi: handvirkt/sjálfvirkt ⁽¹⁾ | |
| 3.2.4.1.5.1. | Vinnsluháttur/-hættir: | |
| 3.2.4.1.5.2. | Vinnslumörk/-stillingar ⁽¹⁾ ⁽²⁾ : | |
| 3.2.4.2. | Með eldsneytisgjöf (einungis fyrir ökutæki með þrýstikveikju): já/nei ⁽¹⁾ | |
| 3.2.4.2.1. | Kerfis lýsing: | |
| 3.2.4.2.2. | Vinnsluháttur: bein innspýting/forhitun/iðuhólf ⁽¹⁾ | |
| 3.2.4.2.3. | Inngjafardæla | |
| 3.2.4.2.3.1. | Tegund(ir): | |
| 3.2.4.2.3.2. | Gerð(ir): | |
| 3.2.4.2.3.3. | Hámarkseldsneytisskömmun ⁽¹⁾ ⁽²⁾ : | mm ³ /slag eða hringur við dæluhraðann: |
| | eða, að öðrum kosti, línurit: | min ⁻¹ |
| 3.2.4.2.3.5. | Ferill fyrir tímastillingu innspýtingar ⁽²⁾ : | |
| 3.2.4.2.3.6. | Kvörðunaraðferð: prófunarbekkur/hreyfill ⁽¹⁾ | |
| 3.2.4.2.4. | Gangráður | |
| 3.2.4.2.4.1. | Gerð: | |
| 3.2.4.2.4.2. | Lokunarpunktur | |
| 3.2.4.2.4.2.1. | Lokunarpunktur undir álagi: | min ⁻¹ |
| 3.2.4.2.4.2.2. | Lokunarpunktur án álags: | min ⁻¹ |
| 3.2.4.2.5. | Leiðslur fyrir inngjöf | |
| 3.2.4.2.5.1. | Lengd: | mm |
| 3.2.4.2.5.2. | Innanmál: | mm |
| 3.2.4.2.6. | Inngjöf/-gjafir | |
| 3.2.4.2.6.1. | Tegund(ir): | |
| 3.2.4.2.6.2. | Gerð(ir): | |
| 3.2.4.2.6.3. | Þrýstingur við op ⁽²⁾ : | kPa eða línurit ⁽²⁾ : |
| 3.2.4.2.7. | Kaldræsikerfi | |
| 3.2.4.2.7.1. | Tegund(ir): | |

| | | |
|--------------|---|--|
| 3.2.4.2.7.2. | Gerð(ir): | |
| 3.2.4.2.7.3. | Lýsing: | |
| 3.2.4.2.9. | Rafstýringareining | |
| 3.2.4.2.9.1. | Tegund(ir): | |
| 3.2.4.2.9.2. | Kerfislýsing: | |
| 3.2.4.3. | Með eldsneytisgjöf (einungis fyrir ökutæki með rafkveikju): já/nei ⁽¹⁾ | |
| 3.2.4.3.1. | Vinnsluháttur: inntaksgrein (eins-/margpunkta ⁽¹⁾ /bein innspýting/annað (tilgreinið) ⁽¹⁾):..... | |
| 3.2.4.3.2. | Tegund(ir): | |
| 3.2.4.3.3. | Gerð(ir): | |
| 3.2.4.3.4. | Kerfislýsing: | |
| 3.2.4.3.4.1. | Gerð eða númer stýrieiningar: | |
| 3.2.4.3.4.2. | Gerð eldsneytisjafnara: | } Ef um önnur kerfi en samfellda innspýtingu er að ræða skal gefa jafngildar upplýsingar |
| 3.2.4.3.4.3. | Gerð loftstremisnema: | |
| 3.2.4.3.4.4. | Gerð eldsneytisdreifara: | |
| 3.2.4.3.4.5. | Gerð þrýstijafnara: | |
| 3.2.4.3.4.8. | Gerð eldsneytisgjafarhúss: | |
| 3.2.4.3.5. | Inngjafir: þrýstingur við op ⁽²⁾ : | kPa eða línurit ⁽²⁾ : |
| 3.2.4.3.6. | Tímastilling innspýtingar: | |
| 3.2.4.3.7. | Kaldræsikerfi | |
| 3.2.4.3.7.1. | Vinnsluháttur/-hættir: | |
| 3.2.4.3.7.2. | Vinnslumörk/-stillingar ⁽¹⁾ ⁽²⁾ : | |
| 3.2.4.4. | Eldsneytisdæla | |
| 3.2.4.4.1. | Þrýstingur ⁽²⁾ : | kPa eða línurit ⁽²⁾ : |
| 3.2.5. | Rafkerfi | |
| 3.2.5.1. | Málspenna: | V, jákvæð/neikvæð jarðtenging ⁽¹⁾ |
| 3.2.5.2. | Rafall | |
| 3.2.5.2.1. | Gerð: | |
| 3.2.5.2.2. | Nafnáhrif: | VA |
| 3.2.6. | Kveikja | |
| 3.2.6.1. | Tegund(ir): | |
| 3.2.6.2. | Gerð(ir): | |
| 3.2.6.3. | Vinnsluháttur: | |
| 3.2.6.4. | Ferill tímastillingar kveikju ⁽²⁾ : | |
| 3.2.6.5. | Stöðutímastilling kveikju ⁽²⁾ : | gráður fyrir TDC |
| 3.2.6.6. | Bil milli platínusnertla ⁽²⁾ : | mm |
| 3.2.6.7. | Kambhorn ⁽²⁾ : | gráður |
| 3.2.7. | Kælikerfi (vökvi/loft) ⁽¹⁾ | |
| 3.2.7.1. | Nafnstilling stjórnbúnaðar fyrir hita hreyfils: | |
| 3.2.7.2. | Vökvi: | |
| 3.2.7.2.1. | Eiginleikar vökvans: | |
| 3.2.7.2.2. | Hringdæla eða -dælur: já/nei ⁽¹⁾ | |
| 3.2.7.2.3. | Eiginleikar: | , eða |
| 3.2.7.2.3.1. | Tegund(ir): | |
| 3.2.7.2.3.2. | Gerð(ir): | |
| 3.2.7.2.4. | Drifhlutfall eða -föll: | |
| 3.2.7.2.5. | Lýsing á viftu og drifbúnaði hennar: | |
| 3.2.7.3. | Loft: | |
| 3.2.7.3.1. | Blásari: já/nei ⁽¹⁾ | |
| 3.2.7.3.2. | Eiginleikar: | , eða |
| 3.2.7.3.2.1. | Tegund(ir): | |
| 3.2.7.3.2.2. | Gerð(ir): | |
| 3.2.7.3.3. | Drifhlutfall eða -föll | |

- 3.2.8. Inntakskerfi
- 3.2.8.1. Forþjappa: já/nei⁽¹⁾
- 3.2.8.1.1. Tegund(ir):
- 3.2.8.1.2. Gerð(ir):
- 3.2.8.1.3. Lýsing á kerfinu (t.d. hámarksþjöppunarálagi:, kPa, úttaksventli ef við á:
- 3.2.8.2. Innbyggt millikælikerfi: já/nei⁽¹⁾
- 3.2.8.4. Lýsing og teikningar af inntaksrörum og viðbótarbúnaði þeirra (yfirþrýstingshólf, hitunarbúnaður, viðbótarinntök fyrir loft o.s.frv.):
- 3.2.8.4.1. Lýsing á inntaksgrein (að meðtöldum teikningum og/eða ljósmyndum):
- 3.2.8.4.2. Loftsía, teikningar:, eða
- 3.2.8.4.2.1. Tegund(ir):
- 3.2.8.4.2.2. Gerð(ir):
- 3.2.8.4.3. Inntakshljóðdeyfir, teikningar:, eða
- 3.2.8.4.3.1. Tegund(ir):
- 3.2.8.4.3.2. Gerð(ir):
- 3.2.9. Útblásturskerfi
- 3.2.9.1. Lýsing og/eða teikning af útblástursgrein:
- 3.2.9.2. Lýsing og/eða teikning af útblásturskerfi:
- 3.2.9.3. Leyfður hámarksbakþrýstingur útblásturs við nafnsnúningshraða hreyfils og 100% álag:, kPa
- 3.2.10. Lágmarksþversnið af inn- og úttaksrásam:
- 3.2.11. Tímastilling ventla eða jafngildar upplýsingar
- 3.2.11.1. Hámarkslyfting ventlanna og stærð hornanna við opnun og lokun, eða upplýsingar um tímastillingar í annars konar dreifikerfum, miðað við miðjustöðu.
- 3.2.11.2. Viðmiðunar- og/eða stillingarmörk⁽¹⁾:
- 3.2.12. Ráðstafanir gegn loftmengun
- 3.2.12.2. Aðrar mengunarvarnir (ef einhverjar eru og falla ekki undir aðra liði):
- 3.2.12.2.1. Hvarfakútur: já/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.1.1. Fjöldi hvarfakúta og eininga:
- 3.2.12.2.1.2. Stærð, lögun og rúmtak hvarfakúts eða -kúta:
- 3.2.12.2.2. Súrefnisnemi: já/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.3. Loftinnngjöf: já/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.4. Útblásturshringrás: já/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6. Sía fyrir agnir: já/nei⁽¹⁾
- 3.2.12.2.6.1. Stærð, lögun og rúmtak síu fyrir agnir:
- 3.2.12.2.7. Önnur kerfi (lýsing og vinnsluháttur):
- 3.6. Hitastig sem framleiðandi heimilar
- 3.6.1. Kælikerfi
- 3.6.1.1. Vökvakæling
- Hámarkshiti við úttak: C°
- 3.6.1.2. Loftkæling
- 3.6.1.2.1. Viðmiðunarpunktur:
- 3.6.1.2.2. Hámarkshiti við viðmiðunarpunkt: C°
- 3.6.2. Hámarksúttakshiti við inntak innbyggðs millikælikerfis: C°
- 3.6.3. Hámarkshiti útblásturs við punktinn í útblástursröri eða -rörum sem er samliggjandi ytri brúnum útblástursgreinar: C°
- 3.6.4. Hitastig eldsneytis
- lágmark: C°
- hámark: C°
- 3.6.5. Hitastig smurolú
- lágmark: C°
- hámark: C°
- 3.8. Smurkerfi
- 3.8.1. Lýsing á kerfinu

- 3.8.1.1. Staðsetning olíubotnskálar:
- 3.8.1.2. Olíugjöf (með dælu/innngjöf í inntak/blöndun við eldsneyti
o.s.frv. (¹):
- 3.8.2. Smurdæla
- 3.8.2.1. Tegund(ir):
- 3.8.2.2. Gerð(ir):
- 3.8.3. Blöndun við eldsneyti
- 3.8.3.1. Hlutfall:
- 3.8.4. Olíukælir: já/nei (¹)
- 3.8.4.1. Teikning(ar):, eða
- 3.8.4.1.1. Tegund(ir):
- 3.8.4.1.2. Gerð(ir):

.....
(Dagsetning, skrá)

- (¹) Strikið yfir það sem á ekki við.
- (²) Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhluta eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta gerðarviðurkenningarvottorð nær til skal setja spurningamerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).

Viðbót við 1. viðbæti

- 1. Annar aukabúnaður sem knúinn er af hreyflinum (samanber lið 5.1.2. í I. viðauka) (skrá og stutt lýsing ef þörf krefur)
- 2. Viðbótarupplýsingar um prófunarskilyrði (aðeins fyrir rafkveikjuhreyfla)
 - 2.1. Kerti
 - 2.1.1. Tegund:
 - 2.1.2. Gerð:
 - 2.1.3. Neistabil:
 - 2.2. Háspennukefli
 - 2.2.1. Tegund:
 - 2.2.2. Gerð:
 - 2.3. Kveikjuþéttir
 - 2.3.1. Tegund:
 - 2.3.2. Gerð:
 - 2.4. Deyfing vegna rafsegultruflana
 - 2.4.1. Tegund:
 - 2.4.2. Gerð:

2. viðbætur

FYRIRMYND

(hámarksstærð: A4 (210 × 297 mm))

EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ

Stimpill yfirvalds

Tilkynning um:

- gerðarviðurkenningu⁽¹⁾
- rýmkun gerðarviðurkenningar⁽¹⁾
- sýnjun gerðarviðurkenningar⁽¹⁾
- afturköllun gerðarviðurkenningar⁽¹⁾

á gerð ökutækis/íhluta/aðskilinnar tæknieiningar⁽¹⁾ með hliðsjón af tilskipun .../.../EBE, eins og henni var síðast breytt með tilskipun/...../EB.

Gerðarviðurkenningarnúmer:

Ástæða fyrir rýmkun:

I. HLUTI

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðandans):
- 0.2. Gerð og almennt/almenn verslunarheiti:
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu/íhlutanum/aðskildu tæknieiningunni⁽¹⁾(²):
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins:
- 0.4. Ökutækjaflokkur⁽¹⁾(³):
- 0.5. Nafn og heimilisfang framleiðanda:
- 0.7. Staðsetning og aðferð við að festa EB-gerðarviðurkenningarmerkið, ef um er að ræða íhluta og aðskildar tæknieiningar:
- 0.8. Heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja:

II. HLUTI

1. Frekari upplýsingar (þar sem við á) (sjá viðbót):
2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar:
3. Dagsetning prófunarskýrslu:
4. Númer prófunarskýrslu:
5. Athugasemdir (ef einhverjar eru) (sjá viðbót)
6. Staður:
7. Dagsetning:
8. Undirskrift:
9. Meðfylgjandi er skrá yfir innihald upplýsingasafnsins sem viðurkenningaryfirvöld varðveita en það má fá afhent sé þess óskað.

⁽¹⁾ Stríkið út það sem á ekki við. *Viðbót við EB-gerðarviðurkenningarvottorð nr. ...*

⁽²⁾ Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhluta eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta gerðarviðurkenningarvottorð nær til skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).

⁽³⁾ Í samræmi við skilgreininguna í A-hluta II. viðauka við tilskipun 70/156/EBE.

varðandi gerðarviðurkenningu ökutækis með hliðsjón af tilskipun 80/1269/EBE, eins og henni var síðast breytt með tilskipun ... /... /EB

1. Viðbótarupplýsingar
 - 1.1. Hreyfill
 - 1.1.1. Hreyfilmerki framleiðanda
(Eins og það sem sett er á hreyfilinn eða annars konar auðkenni):
 - 1.1.2. Slagrymi:
 - 1.1.3. Eldsneyti: dísilolía/bensín/kútagas(LPG)/annað⁽¹⁾
 - 1.1.4. Hámarksnettóafli: kW viðmin⁻¹
5. Athugasemdir:

(¹) Strikið út það sem á ekki við."

II. VIÐAUKI

10. Í stað alls textans fyrir ofan 1. lið kemur ný fyrirsögn, „PRÓFUNARSKÝRSLA”.
11. Liðir 1 til 4 falla niður.
12. Liðir 5 og 6 verða að 1. og 2. lið.
13. Liður 2.1 (áður liður 6.1):

Í töflunni breytist textinn „Afl sem bæta skal við ... (sjá töflu 1, 5. aths.)” í „Afl sem bæta skal við fyrir aukabúnað sem festur er á hreyfilinn til viðbótar við þann sem gefinn er upp í töflu 1 í I. viðauka (sjá 1. lið viðbótar við 1. viðbæti I. viðauka). Afl sem draga skal frá ef vifta var ekki fest á (sjá I. viðauka, töflu 1, 5. aths.)”

14. Liðir 7 til 14 falla niður.