

**TILSKIPUN FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR 97/20/EB****frá 18. apríl 1997****um aðlögun að tækniframförum á tilskipun ráðsins 72/306/EBE um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi aðgerðir gegn mengandi efnum í útblæstri dísilhreyfla til notkunar í ökutækjum(\*)**

(Texti sem varðar EES)

**FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,**

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

með hliðsjón af tilskipun ráðsins 72/306/EBE frá 2. ágúst 1972 um samræmingu laga aðildarríkjanna varðandi aðgerðir gegn mengandi efnum í útblæstri dísilhreyfla til notkunar í ökutækjum <sup>(1)</sup>, eins og henni var síðast breytt með tilskipun framkvæmdastjórnarinnar 89/491/EBE <sup>(2)</sup>, einkum 4. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

Tilskipun 72/306/EBE er ein sértilskipananna sem fjalla um EB-gerðarviðurkenningaraðferðina sem var tekin upp með tilskipun ráðsins 70/156/EBE frá 6. febrúar 1970 um samræmingu laga aðildarríkjanna um gerðarviðurkenningu á vélknúnum ökutækjum og eftirvögnum þeirra <sup>(3)</sup>, eins og henni var síðast breytt með tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 96/79/EB <sup>(4)</sup>. Af því leiðir að ákvæði tilskipunar 70/156/EBE, sem varða kerfi, íhluta og aðskildar tæknieiningar í ökutækjum, eiga við um tilskipun 72/306/EBE.

Vegna tilskipunar 70/156/EBE, einkum 4. mgr. 3. gr. og 3. mgr. 4. gr., er nauðsynlegt að hverri sértilskipun fylgi upplýsingaskjal þar sem fram koma þau atriði í I. viðauka við þá tilskipun sem skipta máli ásamt gerðarviðurkenningarvottorði samkvæmt VI. viðauka við sömu tilskipun í því skyni að koma á tölvuskráningu gerðarviðurkenninga.

Þær breytingar, sem hér um ræðir, eiga aðeins við um stjórnsýslufyrirmæli í tilskipun 72/306/EBE; af þeim sökum ber hvorki að fella úr gildi núgildandi viðurkenningar samkvæmt tilskipun 72/306/EBE né koma í veg fyrir að ný ökutæki, sem þess konar viðurkenningar gilda um, verði skráð, seld eða tekin í notkun.

Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari tilskipun, eru í samræmi við álit nefndar um aðlögun að tækniframförum sem var komið á fót með tilskipun 70/156/EBE.

(\*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjttíð. EB nr. L 125, 16. 5. 1997, bls. 21, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 28/98 frá 30. apríl 1998 um breytingu á II. viðauka (Tæknilegar reglugerðir, staðlar, prófanir og vottun) við EES-samninginn, sjá þessa útgáfu af EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins.

(1) Stjttíð. EB nr. L 190, 20. 8. 1972, bls. 1.

(2) Stjttíð. EB nr. L 238, 15. 8. 1989, bls. 43.

(3) Stjttíð. EB nr. L 42, 23. 2. 1970, bls. 1.

(4) Stjttíð. EB nr. L 18, 21. 1. 1997, bls. 7.

**SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:****1. gr.**

Eftirfarandi breytingar eru hér með gerðar á tilskipun 72/306/EBE:

1. Eftirfarandi komi í stað 1. gr.:

„1. gr.

Í þessari tilskipun merkir „ökutæki“ öll vélknúin ökutæki með dísilhreyfli sem ætluð eru til aksturs á vegum, með eða án yfirbyggingar, á fjórum eða fleiri hjólum, og hönnuð fyrir hámarkshraða yfir 25 km/klst., að undanskildum ökutækjum sem fara eftir teinum, landbúnaðardráttarvélum og öllum hreyfanlegum vélbúnaði.“;

2. Í 2. gr. komi „kröfurnar í viðeigandi viðaukum við þessa tilskipun“ í stað „kröfurnar í I., II., III., IV. og VI. viðauka“;

3. Í 3. gr. komi „lið 1.1“ í stað „lið 2.2“;

4. Viðaukunum er breytt í samræmi við viðaukann við þessa tilskipun.

**2. gr.**

Frá og með 1. október 1997:

- skulu aðildarríkin hætta að gefa út EB-gerðarviðurkenningu samkvæmt 1. mgr. 4. gr. tilskipunar 70/156/EBE, og

- er aðildarríkjunum heimilt að synja um innlenda gerðarviðurkenningu,

fyrir nýja gerð ökutækis af ástæðum sem varða útblástur mengunarefna frá dísilhreyflum sé hún ekki í samræmi við ákvæði tilskipunar 72/306/EBE, eins og henni er breytt með þessari tilskipun.

Með þessari tilskipun eru engar áður veittar viðurkenningar, samkvæmt tilskipun 72/306/EEB, felldar úr gildi né komið í veg fyrir rýmkun slíkra viðurkenninga samkvæmt skilmálum þeirrar tilskipunar sem þær voru upphaflega veittar samkvæmt.

**3. gr.**

1. Aðildarríkin skulu samþykkja nauðsynleg lög og stjórnáslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari eigi síðar en 30. september 1997. Þau skulu tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessi ákvæði skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau verða birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem samþykkt verða um málefni sem tilskipun þessi nær til.

**4. gr.**

Tilskipun þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

**5. gr.**

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 18. apríl 1997.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

*Martin BANGEMANN*

framkvæmdastjóri.

**VIÐAUKI****BREYTINGAR Á VIÐAUKUM VIÐ TILSKIPUN 72/306/EBE**

1. Skrá yfir viðauka bættist við milli meginmáls og I. viðauka og verði svohljóðandi:

**„SKRÁ YFIR VIÐAUKA**

**I. viðauki:** Skilgreiningar, umsókn um EB-gerðarviðurkenningu, veiting EB-gerðarviðurkenningar, tákni fyrir leiðréttan gleypnistuðul, forskriftir og prófanir, breytingar á gerðinni, samræmi í framleiðslu

1. viðbætur: Upplýsingaskjal
2. viðbætur: Gerðarviðurkenningarvottorð

**II. viðauki:** Dæmi um tákni fyrir leiðréttan gleypnistuðul

**III. viðauki:** Prófanir við jafnan snúningshraða undir fullu álagi

**IV. viðauki:** Prófun við hröðun

**V. viðauki:** Tæknilegar forskriftir fyrir viðmiðunareldsneyti

**VI. viðauki:** Markgildi fyrir prófanir við jafnan snúningshraða

**VII. viðauki:** Eiginleikar reykþéttimæla

**VIII. viðauki:** Uppsetning og notkun reykþéttimælis.”

**I. VIÐAUKI**

2. Tilvísun í neðanmálgrein í fyrirsögn með bókstafnum „a” og tilsvareandi neðanmálgrein falli brott.
3. Fyrirsögnin verði svohljóðandi:

**„SKILGREININGAR, UMSÓKN UM EB-GERÐARVIÐURKENNINGU, VEITING EB-GERÐARVIÐURKENNINGAR, TÁKN FYRIR LEIÐRÉTTAN GLEYPNISTUÐUL, FORSKRIFTIR OG PRÓFANIR, BREYTINGAR Á GERÐINNI, SAMRÆMI Í FRAMLEIÐSLU”.**

4. 2. liður verði 1. liður.

5. Liðir 2.2 til 2.5 verði liðir 1.1 til 1.4.

6. Í lið 1.1 (áður liður 2.2):

komi „1. viðbætur” í stað „II. viðauka”.

7. 3. liður verði 2. liður.

8. Liður 3.1 verði liður 2.1 svohljóðandi:

„2.1. Framleiðandi ökutækis skal leggja fram umsókn um EB-gerðarviðurkenningu fyrir gerð ökutækis, samkvæmt 4. mgr. 3. gr. tilskipunar 70/156/EBE, með tilliti til útblásturs mengunarefna frá dísilhreyflum.”

9. Liður 3.2 verði liður 2.2 svohljóðandi:
- „2.2. Fyrirmynd að upplýsingaskjalinu er að finna í 1. viðbæti.”
10. Liðir 3.2.1 og 3.2.2 falli brott.
11. Í lið 3.3:
- verði liður 3.3 liður 2.3;
  - komi „1. viðbæti” í stað „II. viðauka við þessa reglugerð”.
12. Liður 3a verði 3. liður svohljóðandi:
- „3. EB-GERÐARVIÐURKENNING
- 3.1. EB-gerðarviðurkenning skal veitt samkvæmt 3. mgr. 4. gr. og, ef við á, 4. mgr. 4. gr. tilskipunar 70/156/EBE ef viðeigandi kröfum er fullnægt.
- 3.2. Fyrirmynd að EB-gerðarviðurkenningarvottorði er að finna í 2. viðbæti.
- 3.3. Allar viðurkenndar gerðir ökutækja skulu fá viðurkenningarnúmer í samræmi við ákvæði VII. viðauka við tilskipun 70/156/EBE. Sama aðildarríki er óheimilt að úthluta annari gerð vélknúins ökutækis sama númeri.”
13. Liðir 4.4 til 4.6 verði liðir 4.1 til 4.3.
14. Í lið 4.1 (áður lið 4.4):
- komi „viðbót við gerðarviðurkenningarvottorðið í 2. viðbæti” í stað „viðauka við gerðarviðurkenningarvottorðið sem sýnt er í X. viðauka”.
15. Í lið 4.3 (áður lið 4.6):
- komi „II. viðauka” í stað „IX. viðauka”.
16. 6. liður verði svohljóðandi:
- „6. BREYTINGAR Á GERÐ OG Á VIÐURKENNINGUM
- 6.1. Ákvæði 5. gr. tilskipunar 70/156/EBE gilda þegar gerðar eru breytingar á gerð sem er viðurkennd samkvæmt þessari tilskipun.”
17. Liður 7.1 verði svohljóðandi:
- „7.1. Almennt ber að gera ráðstafanir til að tryggja samræmi í framleiðslu í samræmi við ákvæði 10. gr. tilskipunar 70/156/EBE.”
18. Liður 7.3 verði liður 7.2 svohljóðandi:
- „7.2. Samræmi ökutækis við viðurkennda gerð skal sérstaklega sannreynt, að því er varðar útblástur mengandi efna frá dísilhreyflum, á grundvelli niðurstaðna sem eru skráðar í viðbótinni við gerðarviðurkenningarvottorðið í 2. viðbæti. Þar að auki.”
19. Liðir 7.3.1, 7.3.1.1 og 7.3.1.2 verði liðir 7.2.1, 7.2.1.1 og 7.2.1.2.

20. Í lið 7.2.1.2 (áður lið 7.3.1.2):
- komi í ensku útgáfunni „7.2.1.1” í stað „7.3.1”;
  - komi í öðrum útgáfum „7.2.1.1” í stað „7.3.1.1”.
21. 8. og 9. liður falli brott.
22. Eftirfarandi 1. og 2. viðbætur bætist við og verði svohljóðandi:

„1. viðbætur

**UPPLÝSINGASKJAL nr...**

**samkvæmt I. viðauka við tilskipun ráðsins 70/156/EBE(\*) sem fjallar um EB-gerðarviðurkenningu ökutækis með tilliti til aðgerða gegn mengandi efnum í útblæstri dísilhreyfla**

*(Tilskipun 72/306/EBE, eins og henni var síðast breytt með tilskipun ... .. /EB)*

Eftirfarandi upplýsingar skal gefa í þrítí og með efnisyfirliti, ef við á. Teikningar, ef einhverjar eru, skulu vera í hæfilegum hlutföllum og nægilega nákvæmar í A4 stærð eða brotnar saman í þá stærð. Ljósmyndir, ef einhverjar eru, skulu einnig vera nægilega nákvæmar.

Ef kerfi, íhlutar eða aðskildar tæknieiningar eru búnar rafeindastýringu skulu fylgja upplýsingar um hvernig hún vinnur.

0. ALMENNT
- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): .....
- 0.2. Gerð og almennt/almenn verslunarheiti): .....
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu<sup>(b)</sup>: .....
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins: .....
- 0.4. Ökutækjaflokkur<sup>(c)</sup>: .....
- 0.5. Nafn og heimilisfang framleiðanda: .....
- 0.8. Heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: .....
1. ALMENNIR SMÍÐAEIGINLEIKAR ÖKUTÆKISINS
- 1.1. Ljósmyndir og/eða teikningar af dæmigerðu ökutæki: .....
3. HREYFILL<sup>(d)</sup>
- 3.1. Framleiðandi: .....
- 3.1.1. Hreyfilmerki framleiðanda: (eins og það sem sett er á hreyfilinn eða annars konar auðkenni):

(\*) Númer liða og neðanmálsgreina í þessu upplýsingaskjali svara til númera liða og neðanmálsgreina í I. viðauka við tilskipun 70/156/EBE. Liðum, sem varða ekki þessa tilskipun, er sleppt.

- 3.2.1.1 Vinnsluháttur: rafkveikja/þrýstikveikja, fjörgengishreyfill/tvígengishreyfill<sup>(1)</sup>
- 3.2.1.2 Fjöldi og fyrirkomulag strokka:
  - 3.2.1.2.1. Borvídd(°): ..... mm
  - 3.2.1.2.2. Slaglengd(°): ..... mm
  - 3.2.1.2.3. Kveikiröð: .....
  - 3.2.1.3. Slagrými(°): ..... cm<sup>3</sup>
  - 3.2.1.4. Rúmmálsþrýstihlutfall(?): .....
  - 3.2.1.5. Teikningar af brunahólfi, bulluhöfði og, ef um er að ræða rafkveikjuhreyfil, bulluhringjum:
  - 3.2.1.6. Hraði í hægagangi(?): ..... min<sup>-1</sup>
  - 3.2.1.8. Hámarksnettóafli (°): ..... kW við ..... min<sup>-1</sup> (uppgæfið gildi framleiðanda)
  - 3.2.1.9. Leyfilegur hámarkshraði hreyfils sem framleiðandi mælir fyrir um: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.4. Eldsneytisgjöf
  - 3.2.4.2. Með eldsneytisinnspýtingu (einungis fyrir ökutæki með þrýstikveikju): já/nei <sup>(1)</sup>
    - 3.2.4.2.1. Kerfislýsing:
      - 3.2.4.2.2. Vinnsluháttur: bein innspýting/forhitun/iðuhólf<sup>(1)</sup>
      - 3.2.4.2.3. Inngjafardæla
        - 3.2.4.2.3.1. Tegund(ir): .....
        - 3.2.4.2.3.2. Gerð(ir): .....
        - 3.2.4.2.3.3. Hámarkseldsneytisskömmun<sup>(1)</sup>(<sup>2</sup>):.....mm<sup>3</sup>/slag eða hringur við dæluhraðann:..... min<sup>-1</sup> eða, að öðrum kosti, línurit:
        - 3.2.4.2.3.4. Tímastilling innspýtingar<sup>(2)</sup>: .....
        - 3.2.4.2.3.5. Ferill fyrir tímastillingu innspýtingar<sup>(2)</sup>: .....
        - 3.2.4.2.3.6. Kvörðunaraðferð: prófunarbekkur/hreyfill<sup>(1)</sup>
      - 3.2.4.2.4. Gangráður
        - 3.2.4.2.4.1. Gerð: .....
        - 3.2.4.2.4.2. Lokunarpunktur
          - 3.2.4.2.4.2.1. Lokunarpunktur undir álagi: ..... min<sup>-1</sup>
          - 3.2.4.2.4.2.2. Lokunarpunktur án álags: ..... min<sup>-1</sup>
      - 3.2.4.2.5. Leiðslur fyrir inngjöf
        - 3.2.4.2.5.1. Lengd: ..... mm

- 3.2.4.2.5.2. Innanmál: ..... mm
- 3.2.4.2.6. Inngjöf eða -gjafir
- 3.2.4.2.6.1. Tegund(ir): .....
- 3.2.4.2.6.2. Gerð(ir): .....
- 3.2.4.2.6.3. Þrýstingur við op <sup>(2)</sup>: ..... kPa eða einkennandi línurit<sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.4.2.7. Kaldræsikerfi
- 3.2.4.2.7.1. Tegund(ir): .....
- 3.2.4.2.7.2. Gerð(ir): .....
- 3.2.4.2.7.3. Lýsing: .....
- 3.2.4.2.9. Rafstýringareining
- 3.2.4.2.9.1. Tegund(ir): .....
- 3.2.4.2.9.2. Lýsing kerfisins: .....
- 3.2.4.4. Eldsneytisdæla
- 3.2.4.4.1. Þrýstingur <sup>(2)</sup> ..... kPa eða einkennandi línurit<sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.7. Kælikerfi (vökvi/loft) <sup>(1)</sup>
- 3.2.8. Inntakskerfi
- 3.2.8.1. Búnaður til að stjórna þrýstingi: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.1.1. Tegund(ir): .....
- 3.2.8.1.2. Gerð(ir): .....
- 3.2.8.1.3. Lýsing á kerfinu (t.d. hámarksþjöppunarálag: .....Pa, úttaksventill, ef við á: .....
- 3.2.8.2. Innbyggt millikælikerfi: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.8.3. Undirþrýstingur í inntaki við nafnsnúningshraða hreyfils og við 100% álag
- leyfilegt lágmark: ..... kPa
- leyfilegt hámark: ..... kPa
- 3.2.8.4. Lýsing og teikningar af inntaksrörum og viðbótarbúnaði þeirra (yfirþrýstingshólf, hitunarbúnaður, viðbótarinntök fyrir loft o.s.frv.): .....
- 3.2.8.4.1. Lýsing á inntaksgrein (að meðtöldum teikningum og/eða ljósmyndum): .....
- 3.2.8.4.2. Loftsía, teikningar: ..... , eða
- 3.2.8.4.2.1. Tegund(ir): .....
- 3.2.8.4.2.2. Gerð(ir): .....

- 3.2.8.4.3. Inntakshljóðdeyfir, teikningar: ..... , eða
- 3.2.8.4.3.1. Tegund(ir): .....
- 3.2.8.4.3.2. Gerð(ir): .....
- 3.2.9. Útblásturskerfi
- 3.2.9.1. Lýsing og/eða teikning af útblástursgrein: .....
- 3.2.9.2. Lýsing og/eða teikning af útblásturskerfi: .....
- 3.2.9.3. Leyfður hámarksbakþrýstingur útblásturs við nafnsúningshraða hreyfils og 100% álag: ..... kPa
- 3.2.10. Lágmarksþversnið af inn- og úttaksrásum: .....
- 3.2.11. Tímastilling ventla eða jafngildar upplýsingar
- 3.2.11.1. Hámarkslyfting ventlanna, opunar- og lokunarhorn eða upplýsingar um tímastillingar í annars konar dreifikerfum miðað við miðjustöðu. ....
- 3.2.11.2. Viðmiðunar- og/eða stillingarmörk <sup>(1)</sup>: .....
- 3.2.12. Ráðstafanir gegn loftmengun
- 3.2.12.2. Aðrar mengunarvarnir (ef einhverjar eru og falla ekki undir aðra liði): .....
- 3.2.12.2.1. Hvarfakútur: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.1.1. Fjöldi hvarfakúta og eininga: .....
- 3.2.12.2.1.2. Stærð, lögun og rúmtak hvarfakúts eða -kúta: .....
- 3.2.12.2.1.3. Gerð hvörfunar: .....
- 3.2.12.2.1.4. Heildarmagn góðmálma: .....
- 3.2.12.2.1.5. Hlutfallslegur styrkleiki: .....
- 3.2.12.2.1.6. Ensímhvarfefni (bygging og efni): .....
- 3.2.12.2.1.7. Frumuþéttleiki: .....
- 3.2.12.2.1.8. Gerð húss utan um hvarfakút eða -kúta: .....
- 3.2.12.2.1.9. Staðsetning hvarfakúts eða -kúta (staður og viðmiðunarfjarlægð í útblásturskerfinu): .....
- 3.2.12.2.4. Útblásturshringrás: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.4.1. Eiginleikar (loftstreymi o.s.frv.): .....
- 3.2.12.2.6. Sía fyrir agnir: já/nei <sup>(1)</sup>
- 3.2.12.2.6.1. Stærð, lögun og rúmtak síu fyrir agnir: .....
- 3.2.12.2.6.2. Gerð og hönnun síu fyrir agnir: .....

- 3.2.12.2.6.3. Staðsetning (viðmiðunarlengd í útblásturskerfinu): .....
- 3.2.12.2.6.4. Aðferð eða kerfi við endurnýjun, lýsing og/eða teikning: .....
- .....
- 3.2.12.2.7. Önnur kerfi (lýsing og vinnsluháttur): .....
- 3.2.13. Staðsetning tákns fyrir gleypnistuðul (einungis fyrir hreyfla með þrýstikveikju): .....
- .....
- 4. GÍRSKIPTING(\*)
- 4.3. Hverfitregða sveifluhjóls hreyfils: .....
- 4.3.1. Viðbótarhverfitregða þegar enginn gir er tengdur: .....

.....  
(Dagsetning, skrá)

(\*) Strikið yfir það sem á ekki við.  
(?) Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhluta eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta gerðarviðurkenningarvottorð nær til skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).

*Viðbót við 1. viðbæti*

**UPPLÝSINGAR UM PRÓFUNARSKILYRÐI**

- 1. SMUREFNI
- 1.1. Tegund: .....
- 1.2. Gerð: .....
- (Sé smurefni blandað saman við eldsneytið skal tilgreina hundraðstölu olíunnar)
- 2. AFKÖST HREYFILSINS
- 2.1. Afl við mælipunktana sex sem um getur í lið 2.1 í III. viðauka: .....
- 2.1.1. Afl hreyfilsins mælt í prófunarbekk: .....
- 2.1.2. Afl mælt á hjólum ökutækisins: .....

Hreyfilhraði (min <sup>-1</sup> )	Mælt afl (kW)
1. ....	.....
2. ....	.....
3. ....	.....
4. ....	.....
5. ....	.....
6. ....	.....

## 2. viðbætur

## FYRIRMYND

(hámarksstærð: A4 (210 x 297mm))

**EB-GERÐARVIÐURKENNINGARVOTTORÐ**

Tilkynning um:

Stimpill yfirvalds

- gerðarviðurkenningu<sup>(1)</sup>
- rýmkun gerðarviðurkenningar<sup>(1)</sup>
- synjun gerðarviðurkenningar<sup>(1)</sup>
- afturköllun gerðarviðurkenningar<sup>(1)</sup>

á gerð ökutækis/íhluta/aðskilinnar tæknieiningar<sup>(1)</sup> með hliðsjón af tilskipun ... /... /EBE, eins og henni var síðast breytt með tilskipun ... /... /EB.

Gerðarviðurkenningarnúmer: .....

Ástæða fyrir rýmkun: .....

## I. HLUTI

- 0.1. Tegund (viðskiptaheiti framleiðanda): .....
- 0.2. Gerð og almennt/almenn verslunarheiti: .....
- 0.3. Gerðarauðkenni ef slíkt er á ökutækinu/íhlutanum/aðskildu tæknieiningunni<sup>(1)</sup><sup>(2)</sup>: .....
- 0.3.1. Staðsetning auðkennisins: .....
- 0.4. Ökutækjaflokkur<sup>(1)</sup><sup>(3)</sup>: .....
- 0.5. Nafn og heimilisfang framleiðanda: .....
- 0.7. Staðsetning og aðferð við að festa EB-gerðarviðurkenningarmerkið, ef um er að ræða íhluta og aðskildar tæknieiningar: .....
- 0.8. Heimilisfang samsetningarverksmiðju eða -verksmiðja: .....

## II. HLUTI

1. Viðbótarupplýsingar (þar sem við á): Sjá viðbót
2. Tækniþjónusta sem annast prófanirnar: .....
3. Dagsetning prófunarskýrslu: .....
4. Númer prófunarskýrslu: .....
5. Athugasemdir (ef einhverjar eru): sjá viðbót
6. Staður: .....

7. Dagsetning: .....
  8. Undirskrift: .....
  9. Meðfylgjandi er skrá yfir innihald upplýsingasafnsins sem viðurkenningaryfirvöld varðveita en það má fá afhent sé þess óskað.
- 
- (1) Strikið yfir það sem á ekki við.
  - (2) Ef í gerðarauðkenni eru rittákn sem varða ekki lýsingu á gerð ökutækis, íhluta eða aðskilinnar tæknieiningar sem þetta gerðarviðurkenningarvottorð nær til skal setja spurningarmerki í stað rittáknanna (t.d. ABC??123??).
  - (3) Í samræmi við skilgreininguna í A-hluta II. viðauka við tilskipun 70/156/EBE.

*Viðbót við EB-gerðarviðurkenningarvottorð nr. ...*

*varðandi gerðarviðurkenningu ökutækis með hliðsjón af tilskipun 72/306/EBE, eins og henni var síðast breytt með tilskipun ... /... /EB*

1. Viðbótarupplýsingar
  - 1.1 Hreyfill
    - 1.1.1. Hreyfilmerki framleiðanda (eins og það sem sett er á hreyfilinn eða annars konar auðkenni):
  - 1.2. Niðurstöður úr prófunum
    - 1.2.1. Við jafnan snúningshraða:

Hreyfilhraði (min <sup>-1</sup> )	Nafngildi loftstreymis G (lítrar/sek.)	Markgildi gleypni (m <sup>-1</sup> )	Mæld gleypni (m <sup>-1</sup> )
1. ....	.....	.....	.....
2. ....	.....	.....	.....
3. ....	.....	.....	.....
4. ....	.....	.....	.....
5. ....	.....	.....	.....
6. ....	.....	.....	.....

- 1.2.2. Við hröðun
  - 1.2.2.1. Mælt gildi gleypnistuðuls:..... m<sup>-1</sup>
  - 1.2.2.2. Leiðrétt gildi gleypnistuðuls:..... m<sup>-1</sup>
  - 1.2.2.3. Staðsetning tákns fyrir gleypnistuðul á ökutækinu: .....

5. Athugasemdir .....
- II. VIÐAUKI
23. II. viðauki falli brott.
- III. VIÐAUKI
24. Liður 3.1.2:  
„1. viðbæti við I. viðauka” komi í stað „II. viðauka”.
25. Liður 3.1.3:  
„1. viðbæti við I. viðauka” komi í stað „II. viðauka”.
- V. VIÐAUKI
26. Markgildi fyrir styrkleikastig brennisteins í töflunni verði svohljóðandi:  
„hámark 0,05% miðað við massa”.
- IX. VIÐAUKI
27. IX. viðauki verði II. viðauki.
- X. VIÐAUKI
28. X. viðauki falli brott.