

TILSKIPUN RÁÐSINS 96/47/EB**frá 23. júlí 1996****um breytingu á tilskipun 91/439/EBE um ökuskírteini(*)****RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,**

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins, einkum 75. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar ⁽¹⁾,

með hliðsjón af álit efnahags- og félagsmálanefndarinnar ⁽²⁾,

í samræmi við málsmeðferðina sem mælt er fyrir um í 189. gr. c í sáttmálanum ⁽³⁾,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

Í tilskipun ráðsins 91/439/EBE frá 29. júlí 1991 um ökuskírteini ⁽⁴⁾ er kveðið á um að innlend ökuskírteini skuli vera í samræmi við fyrirmynd að ökuskírteini bandalagsins sem lýst er í I. viðauka við hana.

Setja ætti fram aðra fyrirmynd að ökuskírteini með hliðsjón af núverandi skipan mála og til að koma til móts við kröfur tiltekinnar aðildarríkja.

Tryggja verður samhæfi og rekstrarsamhæfi slíkra skírteina alls staðar í bandalaginu vegna gagnkvæmrar viðurkenningar skírteinanna. Í því skyni ætti að reyna að komast hjá því að einstök ríki noti tölvutækni við að útbúa ökuskírteini bandalagsins en jafnframt er rétt að skilja eftir rými á þeim fyrir hugsanlega notkun örgjörva eða svipaðs tölvubúnaðar síðar.

Aðildarríkin skulu hafa möguleika á að færa inn upplýsingar í tiltekinn reit á skírteininu sem varða ekki umsýslu ökuskírteinanna eða öryggi á vegum, að því tilskildu að gert hafi verið sérstakt skriflegt samkomulag um það við skírteinishafann.

(*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjttíð. EB nr. L 235, 17. 9. 1996, bls. 1, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 8/97 frá 10. mars 1997 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá þessa útgáfu af EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins.

⁽¹⁾ Stjttíð. EB nr. C 21, 25. 1. 1996, bls. 4 og Stjttíð. EB nr. C 54, 23. 2. 1996, bls. 5.

⁽²⁾ Stjttíð. EB nr. C 301, 13. 11. 1996, bls. 22 og Stjttíð. EB nr. C 204, 15. 7. 1996, bls. 20.

⁽³⁾ Álit Evrópuþingsins frá 16. nóvember 1995 (Stjttíð. EB nr. C 323, 4. 12. 1995, bls. 109), sameiginleg afstaða ráðsins frá 26. febrúar 1996 (Stjttíð. EB nr. C 120, 24. 4. 1996, bls. 1) og ákvörðun Evrópuþingsins frá 6. júní 1996 (Stjttíð. EB nr. C 181, 24. 6. 1996, bls. 16).

⁽⁴⁾ Stjttíð. EB nr. L 237, 24. 8. 1991, bls. 1. Tilskipuninni var síðast breytt með tilskipun 94/72/EB (Stjttíð. EB nr. L 337, 24. 12. 1994, bls. 86).

Að því er varðar tækniforskriftir að fyrirmynd að ökuskírteini bandalagsins fylgir þessi tilskipun nýju aðferðinni við tæknilega samhæfingu þar sem settur er almennur rammi fyrir forskriftir en nákvæmari skilyrði eru aftur á móti sett í stöðlum fyrir atvinnugreinar.

SAMÞYKKT TILSKIPUN ÞESSA:**1. gr.**

Tilskipun 91/439/EBE er hér með breytt sem hér segir:

1. Orðinu „eða“ skal bætt við á eftir „I. viðauka“ í 1. mgr. 1. gr. og 3. mgr. 2. gr.
2. Eftirfarandi málsgrein bætist við 2. gr.:
„4. Með fyrirvara um ákvæði sem ráðið á eftir að samþykkja í þessu tilliti mega fyrirmyndir að ökuskírteinum sem tilgreindar eru í I. viðauka og I. viðauka a ekki innihalda rafrænan tölvubúnað.“.
3. Við bætist I. viðauki a í viðaukanum við þessa tilskipun.

2. gr.

1. Að höfðu samráði við framkvæmdastjórnina skulu aðildarríkin samþykkja nauðsynleg lög og stjórnsýslufyrirmæli til að fara að tilskipun þessari fyrir 1. júlí 1996. Þau skulu tilkynna það framkvæmdastjórninni þegar í stað.

Þegar aðildarríkin samþykkja þessar ráðstafanir skal vera í þeim tilvísun í þessa tilskipun eða þeim fylgja slík tilvísun þegar þau verða birt opinberlega. Aðildarríkin skulu setja nánari reglur um slíka tilvísun.

2. Aðildarríkin skulu senda framkvæmdastjórninni helstu ákvæði úr landslögum sem þau samþykkja um málefni sem tilskipun þessi nær til.

3. gr.

Tilskipun þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

4. gr.

Tilskipun þessari er beint til aðildarríkjanna.

Gjört í Brussel 23. júlí 1996.

Fyrir hönd ráðsins,

I. YATES

forseti.

VIÐAUKI

„I. VIÐAUKI a

ÁKVÆÐI UM FYRIRMYND AÐ ÖKUSKÍRTEINI BANDALAGSINS

(Velja má um þessa fyrirmynd og þá sem er í I. viðauka)

1. Efnislegir eiginleikar fyrirmynda að ökuskríteinu bandalagsins skulu vera í samræmi við ISO-staðal 7810 og ISO-staðal 7816-1.

Aðferðir við að prófa eiginleika ökuskríteinanna til að staðfesta að þau uppfylli alþjóðastaðla skulu vera í samræmi við ISO-staðal 10373.

2. Á ökuskríteininu skulu vera tvær hliðar.

Á framhlið skal vera:

- a) orðið „Ökuskríteini“ prentað með stóru letri á tungumáli eða tungumálum aðildarríkisins sem gefur skríteinið út;
- b) heiti aðildarríkisins sem gefur skríteinið út (valfrjálst);
- c) einkennisstafir aðildarríkisins sem gefur skríteinið út, prentað negatíft í bláan rétthyrning með tólf gulum stjörnum í kring; einkennisstafirnir eru eftirfarandi:

B: Belgía L: Lúxemborg

DK: Danmörk NL: Holland

D: Þýskaland A: Austurríki

GR: Grikkland P: Portúgal

E: Spánn FIN: Finnland

F: Frakkland S: Svíþjóð

IRL: Írland UK: Breska konungsríkið

I: Ítalía

- d) sérstakar upplýsingar sem varða skríteinið sem er gefið út, í eftirfarandi númeraröð:

1. föðurnafn/eftirnafn skríteinishafa;
2. annað nafn/nöfn skríteinishafa;
3. fæðingardagur og -ár og fæðingarstaður;
4. a) útgáfudagur skríteinisins;
b) síðasti gildisdagur skríteinisins eða strik ef það gildir ótímabundið;
c) heiti yfirvaldsins sem gefur skríteinið út (má prenta á bakhlið);
d) annað númer en í 5. lið, vegna umsýslu (valfrjálst);

5. númer skírteinisins;
 6. ljósmynd af skírteinishafa;
 7. undirskrift skírteinishafa;
 8. fastur búsetustaður eða pósthfang (valfrjálst);
 9. (undir)flokkur/flokkar ökutækis/ökutækja sem skírteinishafa er heimilt að aka (prenta skal flokka innlendra ökutækja með öðru letri en samræmda flokka);
- e) orðin „fyrirmynd Evrópubandalaganna“ á tungumáli/tungumálum aðildarríkisins sem gefur skírteinið út og orðið „ökuskírteini“ á öðrum tungumálum bandalagsins, prentuð í bleikum lit og mynda bakgrunn skírteinisins:

Permiso de Conducción

Kørekort

Führerschein

A deia Odhghohs

Driving Licence

Ajokortti

Permis de conduire

Ceadúnas Tiomána

Patente di guida

Rijbewijs

Carta de Condução

Körkort

- f) Upplýsingar um lit:

- blár: *pantone reflex blue*
- gulur: *pantone yellow*.

Á bakhlið skal:

- a) 9. skrá (undir)flokk/flokk ökutækis/ökutækja sem skírteinishafa er heimilt að aka (prenta skal flokka innlendra ökutækja með öðru letri en samræmda flokka);
10. skrá fyrsta útgáfudag hvers (undir)flokks (dagsetninguna skal endurtaka á nýju skírteini ef skipt er um skírteini eða það endurnýjað);
11. skrá síðasta gildisdag hvers (undir)flokks;

12. skrá viðbótarupplýsingar/-takmarkanir, með númeri fyrir hvern (undir)flokk sem málið varðar.

Númerin eru eftirfarandi:

- númer 1-99: samhæfð bandalagsnúmer
- númer 100 og þar yfir: innlend númer gilda einungis um akstur á yfirráðasvæði aðildarríkisins þar sem skírteinið var gefið út.

Eigi númer við um alla (undir)flokka sem skírteinið gildir fyrir má prenta það í dálka 9, 10 og 11;

13. við framkvæmd a-liðar 3. mgr. þessa viðauka skilja eftir eyðu fyrir gistiríkið vegna upplýsinga sem eru nauðsynlegar vegna umsýslu skírteinisins;
14. setja eyðu fyrir aðildarríkið sem gaf skírteinið út vegna upplýsinga sem eru nauðsynlegar vegna umsýslu skírteinisins eða tengjast öryggi á vegum (valfrjálst). Varði upplýsingarnar einhvern liða þessa viðauka skal númer liðarins ritað á undan eyðunni.

Einnig má með sérstöku skriflegu samkomulagi við skírteinishafa bæta í þessa eyðu upplýsingum sem tengjast ekki umsýslu ökuskírteinisins eða öryggi á vegum; viðbót sem þessi skal ekki á neinn hátt breyta notkun fyrirmyndarinnar sem ökuskírteinis.

- b) vera skýring á tölusettum liðum sem birtast á fram- og bakhlið ökuskírteinisins (í það minnsta 1., 2., 3., 4. (a-liður, b-liður, c-liður), 5., 10., 11. og 12. lið).

Fari aðildarríki fram á að rita upplýsingar á annarri þjóðtöngu en einni af eftirtöldum: dönsku, hollensku, ensku, finnsku, frönsku, þýsku, grísku, ítölsku, portúgölsku, spænsku eða sænsku, skal það gefa skírteinið út á tveimur tungumálum og nota eitt af framangreindum tungumálum með fyrirvara um önnur ákvæði þessa viðauka.

- c) skilja eftir rými á fyrirmynd að ökuskírteini bandalagsins fyrir hugsanlega notkun örgjörva eða svipaðs tölvubúnaðar síðar.

3. Sérákvæði

- a) Ef handhafi ökuskírteinis sem aðildarríki hefur gefið út í samræmi við þennan viðauka er búsettur í öðru aðildarríki er síðarnefnda aðildarríkinu heimilt að skrá á skírteinið upplýsingar sem eru nauðsynlegar vegna umsýslu þess, að því tilskildu að það skrái þessar upplýsingar almennt á þau skírteini sem það gefur út og að nægt rými sé til þess.
- b) Að höfðu samráði við framkvæmdastjórnina er aðildarríkjunum heimilt að bæta litum eða merkingum, svo sem strikamerkjum, innlendum táknum og öryggisatriðum, inn á þau samanber þó önnur ákvæði þessa viðauka.


Að því er varðar gagnkvæma viðurkenningu á skírteinum má ekki geyma aðrar upplýsingar í strikamerki en þær sem hægt er að lesa á ökuskírteininu eða sem nauðsynlegar teljast vegna útgáfu skírteinisins.














FYRIRMYND AÐ ÖKUSKÍRTEINI BANDALAGSINS

Framhlið

Bakhlíð

ÖKUSKÍRTEINI


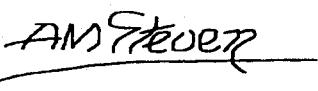
	DRIVING LICENCE	MEMBER STATE
6. PHOTO	1. 2. 3. 4a. 4c. 4b. 4d. 5. 7. (8.)	
9.		


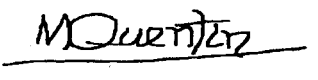
13.	9.	10.	11.	12.
(14.)	A1 			
	A 			
	B1 			
	B 			
	C1 			
	C 			
	D1 			
	D 			
	BE 			
	C1E 			
	CE 			
	D1E 			
	DE 			

1. Föðurnafn/Eftirnafn
2. Nafn 3. Fæðingardagur og -ár, fæðingarsíður 4a. Útgáfudagur skírteinis 4b. Gildistími 4c. Útgefið af 5. Leyfisnúmer 8. Heimilisfang 9. Flokkur 10. Útgáfudagur flokks 11. Gildistími flokks 12. Takmarkanir

SÝNISHORN AF FYRIRMYND AÐ ÖKUSKÍRTEINI BANDALAGSINS

Belgískt ökuskírteini (til upplýsingar)

	RUIBEWIJS	KONINKRIJK BELGIE
6. FOTO	1. Steven 2. Anne-Marie M.E. 3. 01.04.73 D-53170 Bonn 4a. 01.07.96 4c. B-9000 Gent 4b. 30.06.06 5. DA 003360 7.	
		
9.	A B	

	PERMIS DE CONDUIRE ROYAUME DE BELGIQUE
6. PHOTO	1. Quentin 2. Maria N.E. 3. 01.04.73 B-7000 Mons 4a. 01.07.96 4c. B-1180 Uccle 4b. 30.06.06 5. DA 003361 7.
	
9.	A B