

ÁLYKTUN RÁÐSINS

frá 19. júní 1995

um þróun járnbrautarflutninga og samsettra flutninga(*)

(95/C 169/01)

RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS,

sem tekur tillit til eftirfarandi:

Markaðshlutdeild járnbrautarstarfsemi fer minnkandi samtímis því sem þörfin fyrir fólks- og vöruflutninga eykst bæði innan bandalagsins og milli þess og sambandsríkja og þriðju landa, þrátt fyrir að fjárstuðningur aðildarríkjanna við þessa flutninga sé umtalsverður.

Um þessar mundir er unnt að taka nútímalega hátækni í þjónustu járnbrauta. Með tilliti til umhverfisverndar, öryggis og orkusparnaðar eru járnbrautir óneitanlega hagkvæmur kostur. Þær henta einkar vel til fólksflutninga milli borga þegar um miðlungsvegalengdir er að ræða og til vöruflutninga yfir miðlungs- og lengri vegalengdir sem svara til alls yfirráðasvæðis bandalagsins.

ER SAMMÁLA UM að ekki sé rétt að aðskilja stefnu bandalagsins varðandi járnbrautir; að heildarstefnuna beri að skoða út frá því hvernig einstakir flutningsmátar tengjast innbyrðis, að teknu tilliti til heildarkostnaðar hvers um sig um leið og evrópskum flutningum eru tryggð sanngjörn samkeppnis skilyrði.

ER SAMMÁLA UM að fyrrnefnd sameiginleg stefna varðandi járnbrautir sé reist á eftirfarandi fjórum meginstoðum sem saman mynda heild:

- markaðsskipulagi járnbrautarflutninga,
- grunnvirki samevrópska flutningsnetsins,
- rekstrarsamhæfi samevrópska járnbrautarnetsins, einkum fyrir hraðlestir, fyrir tilverknað tæknisamhæfingar, samanber þó ótengd járnbrautarnet,
- markaði fyrir iðnvarning vegna greiðari aðgangs að samningum hins opinbera á sviði flutninga.

(*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjttö. EB nr. C 169, 5. 7. 1995, bls. 1, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 72/95 frá 15. desember 1995 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá þessa útgáfu af EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins.

ÁLÍTUR NAUÐSYNLEGT að vinna áfram að mótun sameiginlegrar stefnu varðandi járnbrautir, sem mælt er fyrir um í tilskipun ráðsins 91/440/EBE frá 29. júlí 1991 um þróun járnbrauta innan bandalagsins⁽¹⁾, á grundvelli mats á raunverulegum árangri af framkvæmd stefnunnar og með hliðsjón af skýrslu um beitingu tilskipunarinnar, sem framkvæmdastjórninni ber að leggja fram samkvæmt 14. gr. hennar, og á grundvelli meðfylgjandi tillagna, einkum með tilliti til aðgangs að grunnvirkjunum sem bæta mætti innan, á leið út frá og til ýmissa svæða bandalagsins, að teknu tilliti til landfræðilegrar legu aðildarríkjanna.

LÆTUR VILJA SINN Í LJÓS, um leið og virða ber meginregluna um valfrelsi fyrir notendur, til þess að:

- gera járnbrautarflutninga og samsettra flutninga skilvirka og samkeppnishæfa við aðrar greinar flutninga og þar af leiðandi að samþykkja nauðsynlegar ráðstafanir sem eru forsenda þess að rekstraraðilar geti sýnt röggsemi með nýjum og ferskum hætti,
- skapa rétt skilyrði til að unnt sé að efla stöðu járnbrautarflutninga og samsettra flutninga innan flutningskerfis bandalagsins,
- tryggja að járnbrautir taki, ásamt þjónustuaðilum á skipgengum vatnaleiðum og í hafskipaútgærð, einkum á skemmri leiðum, eins óflugan þátt og frekast er unnt í þróun samsettra flutninga í samvinnu við samstarfsaðila í landflutningum.

ER SAMMÁLA UM að stuðla að eflingu járnbrauta á þeim afmörkuðu sviðum þar sem þær eiga best við, það er:

- í vöruflutningum á meðallöngum og lengri leiðum,
- í fólksflutningum á helstu þéttbýlissvæðum, landshluta á milli og innan landshluta,
- í fólksflutningum milli borga,
- að því er varðar hraðlestir í förum milli stórborgarsvæða Evrópu.

(1) Stjttö. EB nr. L 237, 24. 8. 1991, bls. 25.

FER ÞESS Á LEIT við aðildarríkin að þau:

- stuðli að samvinnu milli ólíkra rekstraraðila í samsettu flutningum með það í huga að ákvarða síðareglur fyrir alla þátttakendur, greiða fyrir rannsóknunum, stöðlun og nýjungum og gera skoðanaskipti möguleg áður en hafist er handa við að undirbúa nauðsynlegar fjárfestingar í aðildarríkjunum.

FER ÞESS Á LEIT við aðildarríkin og framkvæmdastjórnina að þau:

- innan marka rekstrarsamhæfi samevrópska járnbrautar-netsins, og með því innleiða tæknisamhæfingu í áföngum, stuðli einkum að því að skapa skilyrði fyrir því að unnt sé að flýta fyrir tilraunum með evrópska eftirlits- og stýrikerfið.

FER ÞESS Á LEIT við framkvæmdastjórnina að hún kanni, einkum í tengslum við skýrsluna sem kveðið er á um í 14. gr. tilskipunar 91/440/EBE, og leggi fram tillögur, ef við á, um:

- beitingu sameiginlegra meginreglna um gjaldtöku fyrir notkun á grunnvirkjum (mannvirkjum) járnbrauta sem settar

eru fram í tilskipun 91/440/EBE og í sömu tilskipun, sem er verið að samþykkja, um úthlutun aðstöðu í tengslum við járnbrautargrunnvirki og gjaldtöku fyrir hana, til að skýra valkosti rekstraraðila og komast hjá hugsanlegri röskun á samkeppni,

- þróun, einkum með tilliti til samkeppnisákvæða sáttmálans og reglna um aðgang að netinu sem mælt er fyrir um í fyrrnefndum tilskipunum, samninga sem eru gerðir fyrirfram við rekstraraðila og er ætlað að auðvelda fjármögnun lykiltenginga í samevrópska járnbrautarnetinu, en þar er um miklar fjárfestingar að ræða,
- stofnun samtaka milli landa, sem kveðið er á um í tilskipun 91/440/EBE, í því skyni að stuðla að samþættingu samevrópska járnbrautarnetsins í samræmi við samkeppnisákvæði sáttmálans og reglugerð ráðsins (EBE) nr. 1017/68 frá 19. júlí 1968 um að beita samkeppnisreglum gagnvart flutningum á járnbrautum, vegum og skipgengum vatnaleiðum⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Stjótd. EB nr. L 175, 23. 7. 1968, bls. 1. Reglugerðinni var síðast breytt með aðildarlögunum frá 1979.