

REGLUGERÐ RÁÐSINS (EB)**nr. 3094/95 frá 22. desember 1995****um aðstoð til skipasmíða(*)****RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,**

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins, einkum e-lið 3. mgr. 92. gr., 94. gr. og 113. gr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar (¹),

með hliðsjón af álitum Evrópuþingsins (²),

með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndarinnar (³),

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

Tilskipun ráðsins 90/684/EBE frá 21. desember 1990 um aðstoð til skipasmíða (⁴) fellur úr gildi 31. desember 1995.

Á vegum Efnahags- og framfarastofnunarinnar (OECD) hefur verið gerður samningur milli Evrópubandalagsins og tiltekinna þriðju ríkja um að virða eðlileg samkeppnis-skilyrði í skipasmíða- og skipaviðgerðaiðnaði (⁵).

Gildistíma núgildandi ákvæða tilskipunarinnar verður að framlengja til bráðabirgða ef OECD-samningurinn öðlast ekki gildi 1. janúar 1996.

Gert er ráð fyrir að sá samningur öðlist gildi 1. janúar 1996, eftir að allir samningsaðilar hafa lagt fram skjöl til fullgildingar, staðfestingar eða samþykkis.

Í samningnum er kveðið á um að afnema skuli alla beina aðstoð til skipasmíða, aðra en félagslega aðstoð og styrki til rannsókna og þróunarstarfs innan tiltekinna marka.

Téður samningur heimilar óbeinar ráðstafanir vegna stuðnings við skipasmíðar í forni lánaþyrngreiðslu og ábyrgða vegna lána til skipaeigenda, enda samræmist þær OECD-samkomulaginu um útflutningslán vegna skipa.

(*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjtið. EB nr. L 332, 30. 12. 1995, bls. 1, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 85/97 frá 12. nóvember 1997 um breytingu á XV. viðauka (Ríkisaðstoð) við EES-samninginn, sjá þessa útgáfu af EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins.

(¹) Stjtið. EB nr. C 304, 15. 11. 1995, bls. 21.

(²) Stjtið. EB nr. C 339, 18. 12. 1995.

(³) Álit frá 23. nóvember 1995 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindum EB).

(⁴) Stjtið. EB nr. L 380, 31. 12. 1990, bls. 27. Tilskipuninni var síðast breytt með tilskipun 94/73/EB (Stjtið. EB nr. L 351, 31. 12. 1994, bls. 10).

(⁵) Stjtið. EB nr. C 375, 30. 12. 1994, bls. 3.

OECD-samningurinn um að virða eðlileg samkeppnis-skilyrði í skipasmíða- og skipaviðgerðaiðnaði og bandalagslöggjöf, sem byggð er á honum, eru ákaflega mikilvæg.

Umboð framkvæmdastjórnarinnar samkvæmt 85., 86., 92. og 93. gr. sáttmálans gerir henni kleift að bregðast við samkeppnis-hamlandi ráðstöfunum eða starfsháttum, og aðgerðir framkvæmdastjórnarinnar vegna slíkra ráðstafana og starfshátta af hálfu skipasmíðastöðva verða óaðskiljanlegur hluti af ársskýrslunni sem aðildarríkjunum verður send.

Fyrirnefndan samning má endurskoða þremur árum eftir að hann öðlast gildi.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:**I. KAFLI****ALMENN ÁKVÆÐI****1. gr.**

Í þessari reglugerð er merking eftirtalinna hugtaka sem hér segir:

- a) „skipasmíðar“: smíðar í bandalaginu á sjálfráknunum hafskipum til atvinnurekstrar, þ.e.:
- skipum, eigi undir 100 brúttótonnum, til fólks- og/ eða vöruflutninga;
 - skipum, eigi undir 100 brúttótonnum, til sérhæfðra nota (til dæmis dýpkunarprömmum og ísbrjótum, en að undanskildum flotbryggjum og hreyfanlegum haffærum einingum);
 - dráttarbatum með að minnsta kosti 365 kW vélarafi;
 - fiskiskipum, eigi undir 100 brúttótonnum, til útflutnings til landa utan bandalagsins; og
 - ófullgerðum en fljótandi og hreyfanlegum skrokkum framantalinna skipa.

Undanskilin eru herskip og breytingar sem gerðar eru á öðrum skipum eða viðbætur við þau, enda séu slíkar breytingar eingöngu gerðar í hernaðarlegum tilgangi og ráðstafanir eða aðferðir, sem beitt er vegna slíkra skipa, breytinga eða viðbóta, séu ekki dulbúnar aðgerðir til að hygla skipasmíðum sem samrýmast ekki ákvæðum þessarar reglugerðar;

- b) „skipaviðgerðir“: viðgerðir eða endurbætur í bandalaginu á sjálfknúnum hafskipum til atvinnurekstrar samkvæmt skilgreiningunni í a-lið;
- c) „skipabreytingar“: breytingar í bandalaginu á sjálfknúnum hafskipum til atvinnurekstrar samkvæmt skilgreiningunni í a-lið, enda hafi framkvæmdirnar í för með sér gagngerar breytingar á farmrymi, skrokki, knúningskerfi eða skipulagi farþegarýmis, sbr. þó ákvæði 5. gr.;
- d) „sjálfknúð hafskip“: skip sem hefur alla nauðsynlega eiginleika til sjálfstæðra úthafssiglinga í krafti vélarafis og stýribúnaðar;
- e) „OECD-samningurinn“: samningurinn um að virða eðlileg samkeppnis skilyrði í skipasmíða- og skipaviðgerðaiðnaði;
- f) „aðstoð“: ríkisástoð samkvæmt 92. og 93. gr. sáttmálaus. Þar með telst ekki aðeins ástoð sem ríkið veitir sjálft heldur og ástoð frá héraðs- eða sveitarstjórnnum eða öðrum opinberum aðilum ásamt ástoð sem felst í beinum eða óbeinum fjármagnsaðgerðum aðildarríkjanna vegna skipasmíða-, skipabreytinga- eða skipaviðgerðafyrirtækja og ekki verður litið á sem eiginlega veitingu áhættufjármagns samkvæmt viðteknum fjárfestingarvenjum markaðsbúskapar;
- g) „tengdur aðili“: sérhver einstaklingur eða lögaðili:
 - i) sem á skipasmíðastöð eða stjórnar henni; eða
 - ii) er í eign eða undir stjórn skipasmíðastöðvar, beint eða óbeint, hvort heldur með hlutafjäreign eða á annan hátt. Stjórn telst það vera þegar einstaklingur eða skipasmíðastöð á meira en 25% hlut í hinum aðilanum eða stjórnar slíkum hlut.

2. gr.

1. Aðstoð, sem veitt er sérstaklega vegna skipasmíða, -breytinga eða -viðgerða, samkvæmt skilgreiningum í þessari reglugerð, hvort heldur beint eða óbeint, og fjármögnuð er af aðildarríkjunum eða héraðs- eða sveitarstjórnnum þeirra eða að tilstuðlan ríkisins með einhverjum hætti, getur því aðeins samrýmt hinum sameiginlega markaði að hún uppfylli ákvæði þessarar reglugerðar. Þetta á ekki aðeins við um fyrirtæki sem reka slíka starfsemi heldur og tengda aðila.

2. Aðstoð, sem veitt er á grundvelli þessarar reglugerðar, má ekki binda neinum skilyrðum sem fela í sér mismunun gagnvart vörum sem eru upprunnar í öðrum aðildarríkjum.

II. KAFLI

SAMRÝMANLEGAR RÁDSTAFANIR

3. gr.

Félagsleg aðstoð

1. Þegar aðstoð er veitt til greiðslu kostnaðar við ráðstafanir sem eingöngu eru gerðar til hagsbóta þeim starfsmönnum sem tapa rétti til eftirlaunabóta, er sagt upp eða missa vinnu í viðkomandi skipasmíða-, skipabreytinga- eða skipaviðgerðastöð á annan varanlegan hátt, þá getur sú aðstoð talist samrýmanleg hinum sameiginlega markaði ef hún tengist lokun stöðvar eða samdrætti í starfsemi, gjaldþroti eða því að tekin er upp önnur starfsemi en skipasmíðar, -breytingar eða -viðgerðir.

2. Einkum kemur til greina að veita aðstoð af því tagi, sem um getur í þessari grein, vegna eftirfarandi útgjalda:

- greiðslna til starfsmanna sem sagt hefur verið upp eða farið hafa á eftirlaun fyrir lögboðinn eftirlaunaaldur,
- kostnaðar við ráðgjafarþjónustu fyrir starfsmenn sem sagt hefur verið upp eða sagt verður upp eða fara á eftirlaun fyrir lögboðinn eftirlaunaaldur, þar með taldar greiðslur frá skipasmíðastöðvum til að greiða fyrir stofnun lítilla fyrirtækja sem eru óháð tédum skipasmíðastöðvum og þar sem aðallega er rekin önnur starfsemi en skipasmíðar, -breytingar eða -viðgerðir,
- greiðslna til starfsmanna vegna endurmenntunar.

4. gr.

Aðstoð til rannsókna og þróunarstarfs

1. Opinber aðstoð vegna rannsókna og þróunarstarfs í skipasmíða-, skipabreytinga- og skipaviðgerðaiðnaði getur talist samrýmanleg hinum sameiginlega markaði ef hún tengist:

- i) undirstöðurannsóknnum;
- ii) grunnrannsóknnum á sviði iðnaðar, enda sé umfang aðstoðarinnar takmarkað við 50% af aðstoðarhæfum kostnaði;
- iii) hagnýtum rannsóknnum, enda sé umfang aðstoðarinnar takmarkað við 35% af aðstoðarhæfum kostnaði;
- iv) þróunarstarfi, enda sé umfang aðstoðarinnar takmarkað við 25% af aðstoðarhæfum kostnaði.

2. Leyfilegt hámarks umfang aðstoðar vegna rannsókna og þróunarstarfs á vegum lítilla og meðalstórra fyrirtækja (¹) skal vera 20 prósentustigum hærra en sem nemur þeim hundruðshluta sem er tilgreindur í ii-, iii- og iv-lið 1. mgr.

3. Í þessari grein er merking eftirfarandi hugtaka á sviði aðstoðar vegna rannsókna og þróunarstarfs sem hér segir:

a) eingöngu má veita aðstoð vegna:

- i) kostnaðar við tækjabúnað, efni, lóðir og byggingar, að því marki sem þessir hlutir eru nýttir til tiltekinnar rannsóknarverkefna og þróunarstarfs;
- ii) kostnaðar vegna vísindamanna, tæknimanna og annarra starfsmanna, að því marki sem þeir starfa við hin tilteknu rannsóknar- og þróunarverkefni;
- iii) ráðgjafarþjónustu og hliðstæðrar þjónustu á borð við aðkeyptar rannsóknir, tæknilega þekkingu, einkaleyfi o.s.frv.;
- iv) fastakostnaðar (grunnvirkja og stoðþjónustu), að því marki sem hann tengist rannsóknar-verkefnum og þróunarstarfi, enda sé hann eigi hærri en 45% af heildarkostnaði við verkefnið vegna grunnrannsókna á sviði iðnaðar, 20% vegna hagnýtra rannsókna og 10% vegna þróunarstarfs;

b) „undirstöðurannsóknir“: sjálfstætt rannsóknastarf sem unnið er í æðri mennta- eða rannsóknastofnunum með það að markmiði að auka almenna vísinda- og tæknipekkingu en þjónar ekki iðnaði eða viðskiptum sérstaklega;

c) „grunnrannsóknir á sviði iðnaðar“: undirstöðuvinnu, bæði kennileg og með tilraunum, sem hefur það að markmiði að auka almennan skilning á lögmálum vísinda og verkfræði og getur nýst í tiltekinni atvinnugrein eða í starfsemi tiltekinn fyrirtækis;

d) „hagnýtar rannsóknir“: rannsóknir eða tilraunavinnu á grundvelli niðurstaðna úr undirstöðurannsóknum með það fyrir augum að stuðla að tilteknum hagnýtum markmiðum á borð við þróun nýrra vörutegunda, framleiðsluferla eða þjónustu. Slíkum rannsóknum lýkur að jafnaði með því að hönnuð er fyrsta frumgerð og þær ná ekki til starfs sem hefur það að meginmarkmiði að hanna, þróa eða prófa vörur eða þjónustu sem orðið gætu söluvara;

e) „þróunarstarf“ er kerfisbundin nýting vísindalegrar og tæknilegrar þekkingar við hönnun, þróun, prófun eða mat á nýjum vörum, framleiðsluferlum eða þjónustu, eða við endurbætur á vöru eða þjónustu sem fyrir er, með það fyrir augum að hún uppfylli tilteknar gæðakröfur og gæðamarkmið. Þetta þrep felur að jafnaði í sér gerð líkana áður en til framleiðslu kemur, til að mynda tilrauna- og sýniverkefni, en nær ekki til hagnýtingar í framleiðslu eða viðskiptum;

(¹) Að því er varðar þessa reglugerð eru „lítill og meðalstór fyrirtæki“ fyrirtæki með færri starfsmenn en 300, minni veltu en 20 milljónir ECU og höfuðstól sem ekki er í eigu stórfyrirtækis að meira en 25%.

f) aðstoð vegna rannsókna og þróunarstarfs, sem er veitt sérstaklega til skipasmíða-, -breytinga eða -viðgerða, skal taka til eftirtalinnna þátta, án þess að takmarkast við þá:

- i) rannsóknar- og þróunarverkefna sem eru unnin í skipasmíða-, skipabreytinga- eða skipaviðgerðaiðnaði, eða hjá rannsóknastofnunum sem sá iðnaður stjórnar eða fjármagnar;
- ii) rannsóknar- og þróunarverkefna sem eru unnin á vegum skipafélaga eða rannsóknastofnana sem þau stjórna eða fjármagna, enda tengist slík verkefni skipasmíðum, -breytingum eða -viðgerðum beint;
- iii) rannsóknar- og þróunarverkefna sem eru unnin í háskólum, opinberum og/eða sjálfstæðum einkareknum rannsóknastofnunum og öðrum atvinnugreinum í samvinnu við skipasmíða-, skipabreytinga- og skipaviðgerðaiðnaðinn;
- iv) rannsóknar- og þróunarverkefna sem eru unnin í háskólum, opinberum og/eða sjálfstæðum einkareknum rannsóknastofnunum og öðrum greinum iðnaðar, enda sé þess að vænta, á verkefnistímanum, að niðurstöðurnar muni skipta verulegu máli fyrir skipasmíða-, skipabreytinga- eða skipaviðgerðaiðnaðinn sérstaklega.

4. Upplýsingar um niðurstöður úr rannsóknum og þróunarstarfi skulu birtar sem fyrst og að minnsta kosti einu sinni á ári.

5. gr.

Óbein aðstoð

1. Þegar aðstoð er veitt skipafélögum eða þriðju aðilum vegna skipasmíða og skipabreytinga, þó ekki vegna viðgerða, sem lán úr ríkissjóði og ríkisábyrgð getur hún talist samrýmanleg hinum sameiginlega markaði ef hún fullnægir ákvæðum OECD-samkomulagsins um útflutningslán vegna skipa (¹) eða einhverjum þeim samningi sem felur í sér breytingar á því samkomulagi eða kemur í þess stað.

2. Þegar aðstoð vegna skipasmíða og skipabreytinga er veitt þróunarlandi sem þróunaraðstoð af réttmætum ástæðum getur hún talist samrýmanleg hinum sameiginlega markaði ef hún er í samræmi við viðeigandi skilmála í OECD-samkomulaginu eða einhverjum þeim samningi sem felur í sér breytingar á því samkomulagi eða kemur í þess stað, eins og um getur í 1. mgr.

3. Aðstoð sem aðildarríki veitir skipaeigendum eða þriðju aðilum í viðkomandi aðildarríki til nýsmíði eða breytinga á skipum má ekki leiða til, eða geta leitt til, röskunar á samkeppni um verkefni milli skipasmíðastöðva í aðildarríkinu og skipasmíðastöðva í öðrum aðildarríkjum.

(¹) Stjtið. EB nr. C 375, 30. 12. 1994, bls. 38.

4. Í þessari grein merkir „skipabreytingar“ breytingar í bandalaginu á sjálfknúnum hafskipum til atvinnurekstrar samkvæmt skilgreiningunni í a-lið 1. gr., cigi undir 1 000 brúttótonnum, enda hafi framkvæmdirnar í för með sér gagngerar breytingar á farmrymi, skrokki, knúningskerfi eða skipulagi farþegarýmis.

6. gr.

Spánn, Portúgal, Belgía

Aðstoð til endursmíða, sem veitt er á Spáni, í Portúgal og í Belgíu í formi fjárfestingaraðstoðar, og félagsleg aðstoð, sem ekki er fjallað um í 3. gr. og greidd er eftir 1. janúar 1996, getur talist samrýmanleg hinum sameiginlega markaði. Slíka aðstoð verður að tilkynna sérstaklega í hverju tilviki um sig og verður hún að hljóta fyrir fram samþykki framkvæmdastjórnarinnar eigi síðar en 31. desember 1996 og vera bundin eftirtöldu hámarki og greiðslufresti:

	<i>Fjárhæð aðstoðar</i>	<i>Greiðslufrestur</i>
Spánn:	10 milljarðar ESP	31. desember 1998
Portúgal:	5,2 milljarðar PTE	31. desember 1998
Belgía:	1 320 milljónir BEF	31. desember 1997

7. gr.

Aðrar ráðstafanir

1. Í undantekningartilvikum, og með fyrirvara um 92. gr. sáttmálans, getur önnur aðstoð talist samrýmanleg hinum sameiginlega markaði. Telji framkvæmdastjórnin að sú sé raunin skal henni heimilt, að höfðu samráði við hina sérstöku nefnd sem komið var á fót með 113. gr. sáttmálans, að leita eftir undanþágu hjá samstarfshópi aðilanna samkvæmt 5. mgr. 5. gr. OECD-samningsins.

2. Með fyrirvara um að fullnægt sé skilyrðum sem sett eru í 92. grein sáttmálans, getur meiri aðstoð en kveðið er á um í ii-, iii- og iv-lið 1. mgr. 4. gr. talist samrýmanleg hinum sameiginlega markaði þegar um er að ræða rannsóknir og þróunarverkefni sem varða öryggi og umhverfi. Telji framkvæmdastjórnin að sú sé raunin skal henni heimilt að leita eftir samþykki hjá samstarfshópi aðilanna vegna verkefnisins í samræmi við 2. tölul. 3. liðar í I. viðauka B við OECD-samninginn.

3. Þegar aðstoð, sem veitt er í samræmi við þessa reglugerð, verður tilefni málarekstrar fyrir kærunefnd samkvæmt 8. gr. OECD-samningsins eða, þegar um útflutningslán er að ræða, tilefni samráðsferlis samkvæmt OECD-samkomulaginu um útflutningslán vegna skipa, þá skal afstaða bandalagsins samþykkt af hálfu framkvæmdastjórnarinnar að höfðu samráði við hina sérstöku nefnd sem komið var á fót með 113. gr. sáttmálans.

III. KAFLI

EFTIRLIT

8. gr.

1. Auk ákvæðanna í 93. gr. sáttmálans skal aðstoð, sem veitt er samkvæmt þessari reglugerð fyrirtækjum sem stunda skipasmíðar og viðgerðar, háð sérstökum reglum um tilkynningu sem um getur í 2. mgr.

2. Aðildarríkin skulu tilkynna framkvæmdastjórninni fyrir fram um eftirfarandi ráðstafanir og bíða samþykkis hennar áður en þeim er hrundið í framkvæmd:

- nýjar eða nógildandi áætlanir um aðstoð, eða breytingar á nógildandi áætlunum sem þessi reglugerð tekur til;
- allar ákvarðanir um að beita almennri áætlun, þar á meðal almennum svæðisbundnum áætlunum, um aðstoð til fyrirtækja sem þessi reglugerð tekur til, til þess að sannreyna megi að aðstoðin samræmist 92. gr. sáttmálans;
- beitingu einstakra áætlana um aðstoð í tilvikinu sem um getur í 2. mgr. 5. gr., eða við samþykkt viðkomandi aðstoðaráætlunar hafi framkvæmdastjórnin sérstaklega kveðið á um það.

9. gr.

1. Til að framkvæmdastjórnin geti fylgst með framkvæmd reglna um aðstoð samkvæmt II. kafla skulu aðildarríkin veita henni eftirfarandi upplýsingar:

- mánaðarlegar skýrslur um lánaþyrirgreiðslu með opinberum stuðningi vegna allra samninga um nýsmíði og breytingar á skipum fyrir lok næsta mánaðar eftir undirritun hvers samnings í samræmi við eyðublað 1 í viðauka;
- skýrslur um áætlanir, sem aðildarríkin kunna að standa að um opinberar ábyrgðir og tryggingar fyrir skip, fyrir 1. apríl næsta ár á eftir uppgjörsári, ásamt upplýsingum um niðurstöður áætlana, greiddar bótakröfur, tekjur af iðgjöldum og þóknunum og innheimtar kröfur, auk annarra viðeigandi upplýsinga sem framkvæmdastjórnin óskar eftir;
- verklokaskýrslur vegna allra samninga um nýsmíði og breytingar á skipum, sem undirritaðir eru áður en reglugerð þessi öðlast gildi, fyrir lok næsta mánaðar eftir verklok í samræmi við eyðublað 2 í viðauka;
- árlegar skýrslur, sem skulu látnar í té fyrir 1. mars næsta árs á eftir árinu sem skýrslan nær til, með upplýsingum um heildarfjárhæð þeirrar aðstoðar sem veitt hefur verið einstökum skipasmíðastöðvum innanlands á undangengnu almanaksári í samræmi við eyðublað 3 í viðauka;

ÍSLÆNSK ÚTGAFA

e) árlegar skýrslur um skipasmíðastöðvar, sem geta smíðað kaupskip yfir 5 000 brúttótonnum, eigi síðar en tveimur mánuðum eftir að aðalfundur hefur samþykkt ársskýrslu stöðvarinnar, með opinberum upplýsingum um breytingar á framleiðslugetu og eignarhaldi í samræmi við eyðublað 4 í viðauka.

2. Á grundvelli upplýsinga sem komið er á framfæri við framkvæmdastjórnina í samræmi við 8. gr. og 1. mgr. þessarar greinar gerir hún árlega heildarskýrslu sem leggur grunninn að viðræðum við sérfræðinga frá aðildarríkjunum.

10. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna*.

Hún gildir frá og með gildistöku OECD-samningsins⁽¹⁾.

Öðlist tédur samningur ekki gildi 1. janúar 1996, skulu viðeigandi ákvæði tilskipunar 90/684/EBE gilda uns hann öðlast gildi, þó eigi lengur en til 1. október 1996.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 22. desember 1995.

Fyrir hönd ráðsins,

L. ATIENZA SERNA

forseti.

⁽¹⁾ Gildistöku dagur OECD-samningsins verður birtur í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna* að tilstuðlan aðalskrifstofu ráðsins.

Eyðublað 3

EVRÓPUBANDALAGIÐ

SKÝRSLA UM FJÁRHAGSLEGAN STUÐNING VIÐ STARFSMENN Eða FYRIRTÆKI

Nafn fyrirtækis:

	Aðstoðarhæfur kostnaður (þar með taldar vegna 1. liðar upplýs- ingar um fjölda starfsmanna)	Fengin aðstoð		Lagalegur grundvöllur (þar með talin dag- setning samþykktar framkvæmda stjórnarinnar)
		Form	Fjárhæð	
1. Félagsleg aðstoð:				
a) Greiðslur vegna uppsagna				
b) Greiðslur vegna snemmtækinnna eftirlauna				
c) Greiðslur vegna nýrrar starfsmenntunar				
d) Greiðslur vegna endurmenntunar				
2. Aðstoð til rannsókna og þróunarstarfs				
a) Undirstöðurrannsóknir				
b) Grunnrannsóknir á sviði iðnaðar				
c) Hagnýtar rannsóknir				
d) Þróunarstarf				
3. Almennar aðstoðaráætlanir (geta skal þess af hvaða tagi stuðningurinn er)				

Tengiliður vegna fyrirspurnar: Dagsetning:

Staða: Undirritun:

Eyðublað 4

**SKÝRSLA UM SKIPASMÍÐASTÖÐVAR SEM GETA SMÍÐAÐ KAUPSKIP YFIR 5 000
BRÚTTÓTONNUM**

1. Nafn fyrirtækisins (.....)
2. Heildarframleiðslugeta (.....) (VBT)
3. Upplýsingar um skipakví/skipalægi

Skipakví eða skipalægi	Hámarksstærð skipa (BT)
(.....)	(.....)
(.....)	(.....)
(.....)	(.....)
4. Lýsing á hvers kyns áætlunum um aukningu eða samdrátt framleiðslugetu
5. Eignarhaldsform (samsetning höfuðstóls, umfang beinnar eða óbeinnar ríkisaðildar)
6. Fjárhagsskýrslur (efnahagsreikningur, rekstrarreikningur, þar með taldir sérstakir reikningar yfir skipasmíðaverkefni eignarhaldsfélagsins, ef til eru)
7. Millifærslur frá hinu opinbera (þar með taldar ábyrgðir á lánunum, fjármagnstílfærsla með útgáfu skuldabréfa o.s.frv.)
8. Undanþágur frá skuldbindingum fjárhagslegs eðlis eða öðrum skuldbindingum (þar á meðal skattaávilnanir o.s.frv.)
9. Hlutfjárframlag (þar með talin eiginfjárukning, arðgreiðslur, lán og endurgreiðsla þeirra o.s.frv.)
10. Afskriftir lána
11. Millifært tap