

ÁLYKTUN RÁÐSINS

frá 24. október 1994

um farmflutninga á vegum á evrópskum innri markaði(*)

(94/C 309/03)

RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS,

FAGNAR skýrslunni „Farmflutningar á vegum á evrópskum innri markaði“ sem rannsóknarnefndin sem framkvæmdastjórnin kom á fót lagði fram í júlí 1994,

GEFUR ÞVÍ GAUM að jafnframt því að viðurkennt er í skýrslunni að farmflutningar á vegum hafi æ mikilvægara og ráðandi hlutverki að gegna sem stuðningur við iðnað og smásölu er bent á tiltekinn aðlögunarvanda sem þróun þeirra á hinum innri markaði hefur valdið í flutningum á vegum á undanförunum árum og vanda sem stöðjar að almenningi sem stafar af því að gildandi reglum er ekki framfylgt sem skyldi,

GEFUR ÞVÍ GAUM að alhliða greining í skýrslunni og lausnir á vandkvæðum, einkum með tilliti til varanlega virktrar samkeppni, öryggis og umhverfisverndar, eru jákvæðar,

ER EINHUGA um eftirfarandi atriði:

- halda ber áfram að koma hinum innri markaði á að því er varðar farmflutninga á vegum, einkum með tilliti til afnáms takmarkana á markaðsaðgangi hvað magn varðar og til afnáms verðstýringar,
- forsendur óhefts innri markaðar eru samræming nauðsynlegra skilyrða fyrir sanngjarnri samkeppni og það að þeim sé beitt og framfylgt meira og minna á einsleitann hátt. Virða ber dreifráðisregluna í þessu sambandi,

GEFUR GAUM að ályktunum um ríkisaðstoð í fyrrnefndri skýrslu,

LEGGUR ÁHERSLU Á að í þágu sanngjarnrar samkeppni milli ólíkra greina flutninga og á sviði flutninga á vegum sé æskilegt að stefna að því í náninni framtíð að tryggja, eins og frekast er unnt, að allar greinar flutninga greiði þann kostnað sem af þeim hlýst í samræmi við meginregluna um yfirráðasvæði,

UNDIRSTRIKAR mikilvægi þess að öllum reglugerðum um farmflutninga á vegum sé beitt og framfylgt á samræmdan og

einsleitann hátt, meðal annars reglugerðum um öryggis- og umhverfismál og félagslegar aðstæður og, ef nauðsyn krefur, að þær séu færðar til nútímahorfs og einfaldaðar, ÁLÍTUR að til þess að farmflutningar á vegum komist í jafnvægi og til þess að vernda almenning sé nauðsynlegt að beita ákvæðum um aðgang að starfsgreininni nákvæmlega, svo að viðunandi stigi sé náð í Evrópusambandinu, og um leið forðast að markaðsaðgangur sé hindraður með tilviljunarkenndum hætti,

ÓSKAR EFTIR að framkvæmdastjórnin:

- undirbúi samanburðarkönnun á kröfum í einstökum aðildarríkjum með hliðsjón af umfangi ráðstafana sem nauðsynlegt er að grípa til á einstaka sviðum í tengslum við aðgang að starfsgreininni; í könnuninni skal einkum skoða ofan í kjölinn:
- kröfur um menntun og hæfi til að við þjálfun og próf sé unnt að taka tillit til þróunar á sviði stjórnunar nútímaflutningafyrirtækja,
- lágmarkskröfur um fjárhagsgetu til að komast að því hvort þær séu enn við hæfi,
- kanni, í samræmi við ályktun ráðsins frá 16. júní 1994 ⁽¹⁾, leiðir til að efla samstarf á sviði stjórnunar þannig að auðveldar sé að uppgötva og ákæra fyrir brot gegn félagsmálareglugerðum,
- vinni skýrslu um gildandi reglugerðir í aðildarríkjunum um þjálfun ökumanna langferðaþungaflutningabifreiða, meðal annars ökumanna ökutækja sem flytja hættuleg efni, og semji, þar sem við á, tillögur um grunnþjálfun sem skylt er að gangast undir og viðeigandi framhaldsþjálfun,
- leggi sem fyrst fram tillögur sem hún hefur boðað um kaupleigu eða leigu á ökutækjum í atvinnurekstri,

HVETUR aðildarríkin til að gera allt sem í þeirra valdi stendur til að koma í veg fyrir brot á ákvæðum um farmflutninga á vegum, meðal annars að beita nýjustu tækni,

(*) Þessi EB-gerð, sem birtist í Stjttíð. EB nr. C 309, 5. 11. 1994, bls. 4, var nefnd í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 52/95 frá 22. júní 1995 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, sjá þessa útgáfu af EES-viðbæti við Stjórnartíðindi Evrópubandalagsins.

(1) Stjttíð. EB nr. C 179, 1. 7. 1994, bls. 1.

TILKYNNIR AÐ ÞAÐ HYGGST

- þróa í áföngum tengsl milli Evrópubandalagsins og þriðju landa á sviði flutninga að því tilskildu að samhæfing samkeppnisskilyrða eigi sér stað milli hlutaðeigandi aðila í nægilega ríkum mæli,
- koma af stað umræðum þegar í stað um tillögu framkvæmdastjórnarinnar⁽¹⁾ um breytingu á reglugerð (EBE) nr. 3821/85⁽²⁾ og tilskipun ráðsins 88/599/EBE frá 23. nóvember 1988 um staðlaðar aðferðir við eftirlit með

framkvæmd reglugerðar (EBE) nr. 3820/85 um samhæfingu tiltekinnar löggjafar á sviði félagsmála er varðar flutninga á vegum og reglugerðar (EBE) nr. 3821/85 um að taka upp skráningarbúnað í ökutækjum í flutningum á vegum⁽³⁾ og komast að niðurstöðu eins skjótt og auðið er,

GEFUR ÞVÍ GAUM að framkvæmdastjórnin hyggst fylgja eftir orðsendingu sinni frá 20. mars 1992 um að fella annan tíma en ökutíma inn í reglugerð (EBE) nr. 3820/85⁽⁴⁾ og (EBE) nr. 3821/85, sem meðal annars fjallar um aksturs- og hvíldartíma í flutningum á vegum og að hún kunni, ef nauðsyn krefur, að leggja fram viðeigandi tillögur.

Gjört í Lúxemborg 24. október 1994.

Fyrir hönd ráðsins,

J. BORCHERT

forseti.

(¹) Stjtið. EB nr. C 243, 31. 8. 1984, bls. 8.

(²) Stjtið. EB nr. L 370, 31. 12. 1985, bls. 8. Reglugerðinni var síðast breytt með reglugerð (EBE) nr. 3688/92 (Stjtið. EB nr. L 374, 22. 12. 1992, bls. 12).

(³) Stjtið. EB nr. L 325, 29. 11. 1988, bls. 55. Tilskipuninni var síðast breytt með bókun um aðlögun EES-samningsins (Stjtið. EB nr. L 1, 3. 1. 1994,