

EØS-KOMITEENS BESLUTNING

nr. 142/2025

av 13. juni 2025

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2024/1111 av 10. april 2024 om endring av forordning (EU) nr. 1178/2011, gjennomføringsforordning (EU) nr. 923/2012, forordning (EU) nr. 965/2012 og gjennomføringsforordning (EU) 2017/373 med hensyn til fastsettelse av krav til drift av bemannede luftfartøyer med evne til vertikal takeoff og landing⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XIII nr. 66ne (kommisjonsforordning (EU) nr. 1178/2011), 66wk (Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 923/2012), 66nf (kommisjonsforordning (EU) nr. 965/2012) og 66xg (Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/373) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32024 R 1111**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2024/1111 av 10. april 2024 (EUT L, 2024/1111, 23.5.2024).”

Artikkel 2

Teksten til forordning (EU) 2024/1111 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 14. juni 2025, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*).

⁽¹⁾ EUT L, 2024/1111, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1111/oj.

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 13. juni 2025.

For EØS-komiteen

Nicolas von Lingen

Formann

UOFFISIELL OVERSETTELSE