

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 110/2025****2025/EØS/46/21****av 8. mai 2025****om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2023/2767 av 13. desember 2023 om fastsettelse av en prosedyre for godkjenning og sertifisering av innovative teknologier for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler og lette nyttekjøretøyer i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2023/2866 av 15. desember 2023 om gjennomføring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631 ved å fastsette prosedyrer for gjennomføring av kontroll av verdiene for CO₂-utslipp og drivstofforbruk for personbiler og lette nyttekjøretøyer som er i bruk (kontroll i bruk)⁽²⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 3) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2024/889 av 15. mars 2024 om retting av den nederlandske språkversjonen av gjennomføringsforordning (EU) 2023/2866 om gjennomføring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631 ved å fastsette prosedyrer for gjennomføring av kontroll av verdiene for CO₂-utslipp og drivstofforbruk for personbiler og lette nyttekjøretøyer som er i bruk (kontroll i bruk)⁽³⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 4) Gjennomføringsforordning (EU) 2023/2767 opphever Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011⁽⁴⁾ og (EU) nr. 427/2014⁽⁵⁾, som er innlemmet i EØS-avtalen, og som følgelig skal oppheves i EØS-avtalen.
- 5) EØS-avtalens vedlegg XX bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XX gjøres følgende endringer:

1. Etter nr. 21azq (Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2024/865) tilføyes følgende:

”21azr. **32023 R 2767**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2023/2767 av 13. desember 2023 om fastsettelse av en prosedyre for godkjenning og sertifisering av innovative teknologier for å redusere CO₂-utslipp fra personbiler og lette nyttekjøretøyer i henhold til europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631 (EUT L, 2023/2767, 14.12.2023).

Forordningens bestemmelser skal for denne avtales formål gjelde med følgende tilpasninger:

⁽¹⁾ EUT L, 2023/2767, 14.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2767/oj.

⁽²⁾ EUT L, 2023/2866, 18.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2866/oj.

⁽³⁾ EUT L, 2024/889, 18.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/889/oj.

⁽⁴⁾ EUT L 194 av 26.7.2011, s. 19.

⁽⁵⁾ EUT L 125 av 26.4.2014, s. 57.

a) I artikkel 3 nr. 1 skal nytt ledd lyde:

’Søkere etablert i EFTA-statene skal sende søknader i henhold til denne artikkelen til Kommisjonen. Kommisjonen skal gi slike søknader samme prioritet som andre søknader i henhold til denne artikkelen.’

b) I artikkel 6 nr. 4 skal nytt ledd lyde:

’Beslutninger om godkjenning av miljønnovasjonsteknologier i henhold til denne artikkelen får generell anvendelse og skal innlemmes i EØS-avtalen.’

21azs. **32023 R 2866**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2023/2866 av 15. desember 2023 om gjennomføring av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631 ved å fastsette prosedyrer for gjennomføring av kontroll av verdiene for CO₂-utslipp og drivstofforbruk for personbiler og lette nyttekjøretøyer som er i bruk (kontroll i bruk) (EUT L, 2023/2866, 18.12.2023), endret ved:

– **32024 R 0889**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2024/889 av 15. mars 2024 (EUT L, 2024/889, 18.3.2024).

Forordningens bestemmelser skal for denne avtales formål gjelde med følgende tilpasning:

Uten at protokoll I til EØS-avtalen berøres, skal ordene ’, eller EFTAs overvåkingsorgan med hensyn til produsenter etablert i EFTA-statene,’ tilføyes etter ordet ’Kommisjonen’ i artikkel 16 nr. 1 og 2.”

2. Teksten i nr. 21aeb (Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 725/2011) og 21ayc (Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 427/2014) oppheves.

Artikkel 2

Teksten til gjennomføringsforordning (EU) 2023/2767, (EU) 2023/2866 og (EU) 2024/889 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 9. mai 2025, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*).

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 8. mai 2025.

For EØS-komiteen

Nicolas von Lingen

Formann

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.