

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 88/2025**

2025/EØS/38/46

av 14. mars 2025

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2023/1694 av 10. august 2023 om endring av forordning (EU) nr. 321/2013, (EU) nr. 1299/2014, (EU) nr. 1300/2014, (EU) nr. 1301/2014, (EU) nr. 1302/2014, (EU) nr. 1304/2014 og gjennomføringsforordning (EU) 2019/777⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2023/1695 av 10. august 2023 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkveier med hensyn til delsystemet «Styring, kontroll og signal» i Den europeiske unions jernbanesystem, og om oppheving av forordning (EU) 2016/919⁽²⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 3) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2023/1696 av 10. august 2023 om endring av gjennomføringsbeslutning 2011/665/EU med hensyn til spesifikasjonen for det europeiske register over godkjente kjøretøytyper nevnt i artikkel 48 i europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/797⁽³⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 4) EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XIII gjøres følgende endringer:

1. I nr. 37ai (kommisjonsforordning (EU) nr. 1304/2014) gjøres følgende endringer:

i) nytt strekpunkt skal lyde:

”– **32023 R 1694:** Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2023/1694 av 10. august 2023 (EUT L 222 av 8.9.2023, s. 88).”

ii) tilpasning b) utgår, og tilpasning c) og d) omnummereres til tilpasning b) og c).

2. I nr. 37dk (Kommisjonens gjennomføringsbeslutning 2011/665/EU) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32023 D 1696:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2023/1696 av 10. august 2023 (EUT L 222 av 8.9.2023, s. 561).”

3. I nr. 37do (kommisjonsforordning (EU) nr. 1302/2014) gjøres følgende endringer:

i) nytt strekpunkt skal lyde:

”– **32023 R 1694:** Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2023/1694 av 10. august 2023 (EUT L 222 av 8.9.2023, s. 88).”

⁽¹⁾ EUT L 222 av 8.9.2023, s. 88.

⁽²⁾ EUT L 222 av 8.9.2023, s. 380.

⁽³⁾ EUT L 222 av 8.9.2023, s. 561.

- ii) tilpasning a) utgår,
- iii) tilpasning b) til e) omnummereres til tilpasning a) til d),
- iv) i tilpasning b) og c) skal klassifiseringen "(«T»)" med hensyn til særtilfellet for Norge erstattes med klassifiseringen "(«T2»)",
- v) teksten i tilpasning a) skal lyde:

"Særtilfelle for Norge («T0»)

Dette særtilfellet gjelder for enheter som er i drift på linjer uten oppgradert kontaktlednings-system. Linjer med kontaktledningssystem som er i samsvar med TSI-en, er oppgitt i nett-erklæringen.

Strømvaktakerhodets geometri skal være i samsvar med EN 50367:2020+A1:2022, vedlegg B.3 figur B.5 (1800 mm).".

4. I nr. 37dn (kommisjonsforordning (EU) nr. 1301/2014), 37ma (kommisjonsforordning (EU) nr. 1300/2014), 37n (kommisjonsforordning (EU) nr. 321/2013) og 37o (kommisjonsforordning (EU) nr. 1299/2014) skal nytt strekpunkt lyde:

"– **32023 R 1694:** Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2023/1694 av 10. august 2023 (EUT L 222 av 8.9.2023, s. 88).".

5. Etter nr. 37ib (Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2017/6) skal nytt nummer lyde:

"37ic. **32023 R 1695:** Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2023/1695 av 10. august 2023 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkevrne med hensyn til delsystemet «Styring, kontroll og signal» i Den europeiske unions jernbanesystem, og om oppheving av forordning (EU) 2016/919 (EUT L 222 av 8.9.2023, s. 380).".

6. I nr. 37pe (Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2019/777) tilføyes følgende:

", endret ved:

– **32023 R 1694:** Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2023/1694 av 10. august 2023 (EUT L 222 av 8.9.2023, s. 88).".

Artikkel 2

Teksten til gjennomføringsforordning (EU) 2023/1694 og (EU) 2023/1695 og gjennomføringsbeslutning (EU) 2023/1696 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 15. mars 2025, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*)).

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 14. mars 2025.

For EØS-komiteen

Nicolas von Lingen

Formann

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.