

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 31/2025**

2025/EØS/30/31

av 7. februar 2025

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/520 av 19. mars 2019 om interoperabilitet mellom elektroniske bompengesystemer og tilrettelegging for utveksling av informasjon over landegrensene om manglende betaling av veiavgifter i Unionen⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) Delebert kommisjonsforordning (EU) 2020/203 av 28. november 2019 om klassifisering av kjøretøyer, forpliktelser for brukere av den europeiske elektroniske bompengesystemet, krav til interoperabilitetskomponenter og minstekriterier for valg av meldte organer⁽²⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 3) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2020/204 av 28. november 2019 om detaljerte forpliktelser for tilbydere av europeiske elektroniske bompengesystemer, minstekrav til innholdet i den europeiske elektroniske bompengesystemets områdeerklæring, elektroniske grensesnitt og krav til interoperabilitetskomponenter, og om oppheving av vedtak 2009/750/EF⁽³⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 4) Direktiv (EU) 2019/520 opphever europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/52/EF⁽⁴⁾, som er innlemmet i EØS-avtalen, og som følger skal oppheves i EØS-avtalen.
- 5) Gjennomføringsforordning (EU) 2020/204 opphever kommisjonsvedtak 2009/750/EF⁽⁵⁾, som er innlemmet i EØS-avtalen, og som følger skal oppheves i EØS-avtalen.
- 6) Direktiv (EU) 2019/520 inneholder bestemmelser med henvisninger til rettsakter vedtatt i henhold til avdeling V i TEUV. Det minnes om at innlemming i EØS-avtalen av rettsakter med slike bestemmelser ikke berører det faktum at EU-regelverk vedtatt i henhold til avdeling V i TEUV faller utenfor EØS-avtalens virkeområde. Avtalepartene er fast besluttet på å overholde forpliktelsen til å gjennomføre direktiv (EU) 2019/520, inkludert framgangsmåtene som er nødvendige for å muliggjøre utvekslingene av data i artikkel 23, som viser til vedlegget som fastsetter slike framgangsmåter som følge av anvendelsen av rådsbeslutning 2008/616/JIS.
- 7) Med hensyn til henvisningene i artikkel 23 i direktiv (EU) 2019/520 til rådsbeslutning 2008/616/JIS er de nasjonale framgangsmåtene i EFTA-statene i samsvar med avtalen mellom Den europeiske union og Island og Norge om anvendelsen av visse bestemmelser i rådsbeslutning 2008/615/JIS om opptrapping av samarbeidet over landegrensene, særlig med sikte på å bekjempe terrorisme og grensekryssende kriminalitet og rådsbeslutning 2008/616/JIS om gjennomføring av beslutning 2008/615/JIS om opptrapping av samarbeidet over landegrensene, særlig med sikte på å bekjempe terrorisme og grensekryssende kriminalitet og avtalen mellom Den europeiske union og Fyrstedømmet Liechtenstein om anvendelsen av visse bestemmelser i rådsbeslutning 2008/615/JIS om opptrapping av samarbeidet over landegrensene, særlig med sikte på å bekjempe terrorisme og grensekryssende kriminalitet, rådsbeslutning 2008/616/JIS om gjennomføring av beslutning 2008/615/JIS om opptrapping av samarbeidet over landegrensene, særlig med sikte på å bekjempe

⁽¹⁾ EUT L 91 av 29.3.2019, s. 45.

⁽²⁾ EUT L 43 av 17.2.2020, s. 41.

⁽³⁾ EUT L 43 av 17.2.2020, s. 49.

⁽⁴⁾ EUT L 166 av 30.4.2004, s. 124.

⁽⁵⁾ EUT L 268 av 13.10.2009, s. 11.

terrorisme og grensekryssende kriminalitet, og vedlegget til denne beslutningen, og Rådets rammebeslutning 2009/905/JIS om akkreditering av leverandører av kriminaltekniske tjenester som utfører laboratorieaktiviteter.

- 8) EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XIII gjøres følgende endringer:

1. Teksten i nr. 18b (europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/52/EF) skal lyde:

”**32019 L 0520:** Europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/520 av 19. mars 2019 om interoperabilitet mellom elektroniske bompengesystemer og tilrettelegging for utveksling av informasjon over landegrensene om manglende betaling av veiavgifter i Unionen (EUT L 91 av 29.3.2019, s. 45).

Direktivets bestemmelser skal for denne avtales formål gjelde med følgende tilpasninger:

- a) Henvisninger til unionsreglene om vern av personopplysninger skal forstås som henvisninger til EØS-avtalen og dens bestemmelser om vern av personopplysninger.
- b) Med hensyn til Island og Norge skal henvisningene i artikkel 23 til framgangsmåtene for utveksling av data som er fastsatt som følge av anvendelsen av rådsbeslutning 2008/616/JHA i vedlegget til nevnte beslutning, forstås som henvisninger til framgangsmåtene som kommer til anvendelse i henhold til artikkel 1 i avtalen mellom Den europeiske union og Island og Norge om anvendelsen av visse bestemmelser i rådsbeslutning 2008/615/JIS om opptrapping av samarbeidet over landegrensene, særlig med sikte på å bekjempe terrorisme og grensekryssende kriminalitet og rådsbeslutning 2008/616/JIS om gjennomføring av beslutning 2008/615/JIS om opptrapping av samarbeidet over landegrensene, særlig med sikte på å bekjempe terrorisme og grensekryssende kriminalitet.

Med hensyn til Liechtenstein skal henvisningene i artikkel 23 til framgangsmåtene for utveksling av data som er fastsatt som følge av anvendelsen av rådsbeslutning 2008/616/JHA i vedlegget til nevnte beslutning, forstås som henvisninger til framgangsmåtene som kommer til anvendelse i henhold til artikkel 1 i avtalen mellom Den europeiske union og Fyrstedømmet Liechtenstein om anvendelsen av visse bestemmelser i rådsbeslutning 2008/615/JIS om opptrapping av samarbeidet over landegrensene, særlig med sikte på å bekjempe terrorisme og grensekryssende kriminalitet, rådsbeslutning 2008/616/JIS om gjennomføring av beslutning 2008/615/JIS om opptrapping av samarbeidet over landegrensene, særlig med sikte på å bekjempe terrorisme og grensekryssende kriminalitet, og vedlegget til denne beslutningen, og Rådets rammebeslutning 2009/905/JIS om akkreditering av leverandører av kriminaltekniske tjenester som utfører laboratorieaktiviteter.”

2. Nr. 18ba (kommisjonsvedtak 2009/750/EF) omnummereres til nr. 18bb.

3. Etter nr. 18b (europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/520) skal nytt nummer lyde:

”18ba. **32020 R 0203:** Delegert kommisjonsforordning (EU) 2020/203 av 28. november 2019 om klassifisering av kjøretøyer, forpliktelser for brukere av den europeiske elektroniske bompengtjenesten, krav til interoperabilitetskomponenter og minstekriterier for valg av meldte organer (EUT L 43 av 17.2.2020, s. 41).”

4. Teksten i nr. 18bb (kommisjonsvedtak 2009/750/EF) skal lyde:

”**32020 R 0204:** Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2020/204 av 28. november 2019 om detaljerte forpliktelser for tilbydere av europeiske elektroniske bompengtjenester, minstekrav til innholdet i den europeiske elektroniske bompengtjenestens områdeerklæring, elektroniske grensesnitt og krav til interoperabilitetskomponenter, og om oppheving av vedtak 2009/750/EF (EUT L 43 av 17.2.2020, s. 49).”

Artikkel 2

Teksten til direktiv (EU) 2019/520, delegert forordning (EU) 2020/203 og gjennomføringsforordning (EU) 2020/204 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 8. februar 2025, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*).

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 7. februar 2025.

For EØS-komiteen

Nicolas von Lingen

Formann

(*) Forfatningsrettslige krav angitt.

Felleserklæring fra avtalepartene**i forbindelse med EØS-komiteens beslutning nr. 31/2025 som innlemmer
europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2019/520 i EØS-avtalen**

Avtalepartene erkjenner at på bakgrunn av Liechtensteins spesielle situasjon og svært begrensede veinett samt det faktum at Liechtenstein 1. januar 2001 innførte en avgift for tunge kjøretøyer som er basert på en bilateral avtale mellom Liechtenstein og Sveits, og som skal innkreves på de felles grensekontrollstasjonene i kraft av tolluniontraktaten mellom Liechtenstein og Sveits, blir spørsmål knyttet til interoperabilitet mellom elektroniske bompengesystemer i Liechtenstein håndtert i nært samarbeid med Sveits.