



BESCHLUSS DES GEMEINSAMEN EWR-AUSSCHUSSES Nr. 88/2025
vom 14. März 2025
zur Änderung von Anhang XIII (Verkehr) des EWR-Abkommens [2025/977]

DER GEMEINSAME EWR-AUSSCHUSS —

gestützt auf das Abkommen über den Europäischen Wirtschaftsraum (im Folgenden „EWR-Abkommen“), insbesondere auf Artikel 98,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Die Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1300/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1304/2014 und der Durchführungsverordnung (EU) 2019/777 ⁽¹⁾ ist in das EWR-Abkommen aufzunehmen.
- (2) Die Durchführungsverordnung (EU) 2023/1695 der Kommission vom 10. August 2023 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Verordnung (EU) 2016/919 ⁽²⁾ ist in das EWR-Abkommen aufzunehmen.
- (3) Der Durchführungsbeschluss (EU) 2023/1696 der Kommission vom 10. August 2023 zur Änderung des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU bezüglich der Spezifikation für das Europäische Register genehmigter Fahrzeugtypen gemäß Artikel 48 der Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates ⁽³⁾ ist in das EWR-Abkommen aufzunehmen.
- (4) Anhang XIII des EWR-Abkommens sollte daher entsprechend geändert werden —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

Anhang XIII des EWR-Abkommens wird wie folgt geändert:

1. Nummer 37ai (Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 der Kommission) wird wie folgt geändert:
 - i) Folgender Gedankenstrich wird angefügt:

„— **32023 R 1694**: Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 (ABl. L 222 vom 8.9.2023, S. 88)“
 - ii) Anpassung b wird gestrichen. Die Anpassungen c und d werden die Anpassungen b und c.
2. Unter Nummer 37dk (Durchführungsbeschluss 2011/665/EU der Kommission) wird folgender Gedankenstrich angefügt:

„— **32023 D 1696**: Durchführungsbeschluss (EU) 2023/1696 der Kommission vom 10. August 2023 (ABl. L 222 vom 8.9.2023, S. 561)“
3. Nummer 37do (Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission) wird wie folgt geändert:
 - i) Folgender Gedankenstrich wird angefügt:

„— **32023 R 1694**: Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 (ABl. L 222 vom 8.9.2023, S. 88)“
 - ii) Anpassung a wird gestrichen.
 - iii) Die Anpassungen b bis e werden die Anpassungen a bis d.

⁽¹⁾ ABl. L 222 vom 8.9.2023, S. 88.

⁽²⁾ ABl. L 222 vom 8.9.2023, S. 380.

⁽³⁾ ABl. L 222 vom 8.9.2023, S. 561.

- iv) In den Anpassungen b und c wird die Einstufung „(T)“ im Zusammenhang mit dem Sonderfall Norwegen durch die Einstufung „(T2)“ ersetzt.
- v) Der Text von Anpassung a erhält folgende Fassung:
- „Sonderfall Norwegen (,T0‘)**
- Dieser Sonderfall gilt für Einheiten, die auf Strecken mit nicht umgerüstetem Fahrleitungssystem betrieben werden. Strecken mit TSI-konformen Fahrleitungssystemen sind in den Schienennetz-Nutzungsbedingungen ausgewiesen.
- Die Geometrie der Stromabnehmerwippe muss der Norm EN 50367:2020+A1:2022 Anhang B.3 Abbildung B.5 (1 800 mm) entsprechen.“
4. Unter den Nummern 37dn (Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission), 37ma (Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission), 37n (Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission) und 37o (Verordnung (EU) Nr. 1299/2014 der Kommission) wird folgender Gedankenstrich angefügt:
- „— **32023 R 1694:** Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 (ABl. L 222 vom 8.9.2023, S. 88)“
5. Nach Nummer 37ib (Durchführungsverordnung (EU) 2017/6 der Kommission) wird folgende Nummer eingefügt:
- „37ic. **32023 R 1695:** Durchführungsverordnung (EU) 2023/1695 der Kommission vom 10. August 2023 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Verordnung (EU) 2016/919 (ABl. L 222 vom 8.9.2023, S. 380)“
6. Unter Nummer 37pe (Durchführungsverordnung (EU) 2019/777 der Kommission) wird Folgendes angefügt:
- „, geändert durch:
- **32023 R 1694:** Durchführungsverordnung (EU) 2023/1694 der Kommission vom 10. August 2023 (ABl. L 222 vom 8.9.2023, S. 88)“

Artikel 2

Der Wortlaut der Durchführungsverordnungen (EU) 2023/1694 und (EU) 2023/1695 sowie des Durchführungsbeschlusses (EU) 2023/1696 in isländischer und norwegischer Sprache, der in der EWR-Beilage des *Amtsblattes der Europäischen Union* veröffentlicht wird, ist verbindlich.

Artikel 3

Dieser Beschluss tritt am 15. März 2025 in Kraft, sofern alle Mitteilungen nach Artikel 103 Absatz 1 des EWR-Abkommens vorliegen (*).

Artikel 4

Dieser Beschluss wird im EWR-Abschnitt und in der EWR-Beilage des *Amtsblattes der Europäischen Union* veröffentlicht.

Geschehen zu Brüssel am 14. März 2025.

Für den Gemeinsamen EWR-Ausschuss
Der Präsident
Nicolas VON LINGEN

(*) Ein Bestehen verfassungsrechtlicher Anforderungen wurde nicht mitgeteilt.