

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 267/2024**

2025/EØS/25/16

av 6. desember 2024

**om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske
forskrifter, standarder, prøving og sertifisering)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Delegert kommisjonsforordning (EU) 2021/1958 av 23. juni 2021 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/2144 ved fastsettelse av nærmere regler for spesifikke prøvingsmetoder og tekniske krav ved typegodkjenning av motorvogner med hensyn til systemer for intelligent fartsholder samt ved typegodkjenning av slike systemer som separate tekniske enheter, og om endring av vedlegg II til nevnte forordning⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) Delegert kommisjonsforordning (EU) 2023/1675 av 26. juni 2023 om retting av visse språkversjoner av delegert forordning (EU) 2021/1958 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/2144 ved fastsettelse av nærmere regler for spesifikke prøvingsmetoder og tekniske krav ved typegodkjenning av motorvogner med hensyn til systemer for intelligent fartsholder samt ved typegodkjenning av slike systemer som separate tekniske enheter⁽²⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 3) EØS-avtalens vedlegg II bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg II kapittel I gjøres følgende endringer:

1. I nr. 52 (europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/2144) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32021 R 1958:** Delegert kommisjonsforordning (EU) 2021/1958 av 23. juni 2021 (EUT L 409 av 17.11.2021, s. 1).”

2. Etter nr. 52e (Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2022/1426) tilføyes følgende:

”52f. **32021 R 1958:** Delegert kommisjonsforordning (EU) 2021/1958 av 23. juni 2021 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/2144 ved fastsettelse av nærmere regler for spesifikke prøvingsmetoder og tekniske krav ved typegodkjenning av motorvogner med hensyn til systemer for intelligent fartsholder samt ved typegodkjenning av slike systemer som separate tekniske enheter, og om endring av vedlegg II til nevnte forordning (EUT L 409 av 17.11.2021, s. 1), endret ved:

– **32023 R 1675:** Delegert kommisjonsforordning (EU) 2023/1675 av 26. juni 2023 (EUT L 216 av 1.9.2023, s. 9).

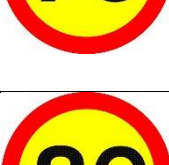
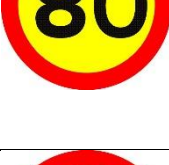
Forordningens bestemmelser skal for EØS-avtalens formål gjelde med følgende tilpasning:

I vedlegg II nr. 5 tilføyes følgende:

’30. ISLAND

⁽¹⁾ EUT L 409 av 17.11.2021, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 216 av 1.9.2023, s. 9.

SKILT	ANDRE RELEVANTE OPPLYSNINGER	FORVENTET SYSTEMTILBAKEMELDING I KM/T					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Skilt med eksplisitt numerisk fartsgrense							
	B26.15 Lokal fartsgrense Eksplisitt	15	15	15	15	15	15
	B26.30 Lokal fartsgrense Eksplisitt	30	30	30	30	30	30
	B26.40 Lokal fartsgrense Eksplisitt	40	40	40	40	40	40
	B26.50 Lokal fartsgrense Eksplisitt	50	50	50	50	50	50
	B26.60 Lokal fartsgrense Eksplisitt	60	60	60	60	60	60
	B26.70 Lokal fartsgrense Eksplisitt	70	70	70	70	70	70
	B26.80 Lokal fartsgrense Eksplisitt	80	80	80	80	80	80
	B26.90 Lokal fartsgrense Eksplisitt	90	90	90	90	90	90

	362.60 (362.xx) Variabel lokal fartsgrense (xx = 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90) Eksplisitt	30, 40, 50, 60, 70, 80, 90	30, 40, 50, 60, 70, 80, 90	30, 40, 50, 60, 70, 80, 90	30, 40, 50, 60, 70, 80, 90	30, 40, 50, 60, 70, 80, 90	30, 40, 50, 60, 70, 80, 90
Skilt med implisitt numerisk fartsgrense							
	B27.30 Lokal fartsgrense opphører Eksplisitt	N	N	N	N	N	N
	B27.40 Lokal fartsgrense opphører Eksplisitt	N	N	N	N	N	N
	B27.50 Lokal fartsgrense opphører Eksplisitt	N	N	N	N	N	N
	B27.60 Lokal fartsgrense opphører Eksplisitt	N	N	N	N	N	N
	B27.70 Lokal fartsgrense opphører Eksplisitt	N	N	N	N	N	N
	B27.80 Lokal fartsgrense opphører Eksplisitt	N	N	N	N	N	N

	363.60 (363.xx) Variabel lokal fartsgrense opphører (xx = 30, 40, 50, 60, 70, 80) Eksplisitt	N	N	N	N	N	N
Skilt med implisitt ikke-numerisk fartsgrense							
	B34.11 Forbud opphører	N	N	N	N	N	N
Soner med numeriske verdier							
	B28.30 Område med lokal fartsgrense Eksplisitt	30	30	30	30	30	30
	B29.30 Område med lokal fartsgrense opphører Eksplisitt	N	N	N	N	N	N
	B28.40 Område med lokal fartsgrense Eksplisitt	40	40	40	40	40	40
	B29.40 Område med lokal fartsgrense opphører Eksplisitt	N	N	N	N	N	N
	B28.50 Område med lokal fartsgrense Eksplisitt	50	50	50	50	50	50
	B29.50 Område med lokal fartsgrense opphører Eksplisitt	N	N	N	N	N	N

Område med begrenset trafikk							
	D14.11 Gatetun (oppholds- og lekeområde) Implisitt	15	15	15	15	15	15
	D14.21 Gatetun (oppholds- og lekeområde) opphører Implisitt	N	N	N	N	N	N
	548 Gågate (fotgjengersone) Implisitt	10	10	10	10	10	10
	550 Gågate (fotgjengersone) opphører Implisitt	N	N	N	N	N	N
Bygrenser							

	D12.11 Tettbygd strøk Implisitt <i>Merk:</i> Dette er et skilt med implisitt fartsgrense som angir at den nasjonale fartsgrensen for veikategorien tettbygd strøk gjelder	50	50	50	50	50	50
	D12.21 Tettbygd strøk opphører <i>Merk:</i> Dette er et skilt med implisitt fartsgrense som angir at den nasjonale fartsgrensen for veikategorien landevei gjelder. Veier med fast dekke 90 km/t, grusveier 80 km/t	90/80	90/80	90/80	90/80	90/80	90/80

””

Artikkel 2

Teksten til delegert forordning (EU) 2021/1958 og (EU) 2023/1675 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 7. desember 2024, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*).

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 6. desember 2024.

For EØS-komiteen

Anders H. Eide

Formann