

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 177/2024**

2024/EØS/76/29

av 5. juli 2024

om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Deleget kommisjonsforordning (EU) 2023/2867 av 5. oktober 2023 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631 ved fastsettelse av veiledende prinsipper og kriterier for fastsettelse av framgangsmåtene for kontroll av verdiene for CO₂-utslipp og drivstofforbruk for personbiler og lette nyttekjøretøyer som er i bruk (kontroll i bruk)⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg XX bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XX, etter nr. 21azo (Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2023/1623), skal nytt nummer lyde:

”21azp. **32023 R 2867**: Deleget kommisjonsforordning (EU) 2023/2867 av 5. oktober 2023 om utfylling av europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631 ved fastsettelse av veiledende prinsipper og kriterier for fastsettelse av framgangsmåtene for kontroll av verdiene for CO₂-utslipp og drivstofforbruk for personbiler og lette nyttekjøretøyer som er i bruk (kontroll i bruk) (EUT L, 2023/2867, 18.12.2023).”

Artikkel 2

Teksten til deleget forordning (EU) 2023/2867 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 6. juli 2024, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*).

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 5. juli 2024.

For EØS-komiteen

Anders H. Eide

Formann

⁽¹⁾ EUT L, 2023/2867, 18.12.2023.

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.