

EØS-KOMITEENS BESLUTNING**2024/EØS/76/27****nr. 175/2024****av 5. juli 2024****om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2024/766 av 1. mars 2024 om endring av gjennomføringsbeslutning (EU) 2019/1119 med hensyn til beregning av CO₂-utslippsreduksjoner og den statistiske marginen for visse hybridelektriske personbiler uten ekstern lading⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg XX bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XX nr. 21aezd (Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2019/1119) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32024 D 0766:** Kommisjonens gjennomføringsbeslutning (EU) 2024/766 av 1. mars 2024 (EUT L, 2024/766, 5.3.2024).”

Artikkel 2

Teksten til gjennomføringsbeslutning (EU) 2024/766 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 6. juli 2024, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*).

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 5. juli 2024.

For EØS-komiteen

Anders H. Eide

Formann

⁽¹⁾ EUT L, 2024/766, 5.3.2024.

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.