

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 107/2024**

2024/EØS/60/25

av 26. april 2024

om endring av EØS-avtalens vedlegg XX (Miljø)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2023/851 av 19. april 2023 om endring av forordning (EU) 2019/631 med hensyn til skjerping av CO₂-utslippsstandardene for nye personbiler og nye lette nyttekjøretøyer i tråd med Unionens økte klimaambisjoner⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg XX bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XX gjøres følgende endringer:

1. I nr. 21az (europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2019/631) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32023 R 0851**: Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2023/851 av 19. april 2023 (EUT L 110 av 25.4.2023, s. 5).”
2. Tilpasning h) til p) omnummereres til tilpasning j) til r).
3. Etter tilpasning g) skal nye tilpasninger lyde:

”h) I artikkel 7 nr. 6a skal ordene ’eller, der det er relevant, EFTAs overvåkingsorgan’ tilføyes etter ordet ’Kommisjonen’.

i) I artikkel 7a nr. 3 skal ordene ’eller, der det er relevant, EFTAs overvåkingsorgan’ tilføyes etter ordet ’Kommisjonen’.”

Artikkel 2

Teksten til forordning (EU) 2023/851 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 27. april 2024, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*).

⁽¹⁾ EUT L 110 av 25.4.2023, s. 5.

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 26. april 2024.

For EØS-komiteen

Nicolas von Lingen

Formann