

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 104/2024**

2024/EØS/60/22

av 26. april 2024

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2024/191 av 8. januar 2024 om retting av visse språkversjoner av forordning (EU) nr. 1303/2014 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkevne med hensyn til sikkerhet i jernbanetunneler i Den europeiske unions jernbanesystem⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XIII nr. 37dba (kommisjonsforordning (EU) nr. 1303/2014) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32024 R 0191**: Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2024/191 av 8. januar 2024 (EUT L, 2024/191, 9.1.2024).”

Artikkel 2

Teksten til gjennomføringsforordning (EU) 2024/191 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 27. april 2024, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*).

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 26. april 2024.

For EØS-komiteen

Nicolas von Lingen

Formann

⁽¹⁾ EUT L, 2024/191, 9.1.2024.

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.