

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 36/2024**

2024/EØS/51/36

av 2. februar 2024

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Delegert kommisjonsforordning (EU) 2023/2477 av 30. august 2023 om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/1629 med hensyn til klassifiseringen av innlands vannveier i Unionen og de tekniske minstekravene til farkoster⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XIII nr. 47b (europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/1629) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32023 R 2477**: Delegert kommisjonsforordning (EU) 2023/2477 av 30. august 2023 (EUT L, 2023/2477, 7.11.2023).”

Artikkel 2

Teksten til delegert forordning (EU) 2023/2477 på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 3. februar 2024, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*).

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 2. februar 2024.

For EØS-komiteen

Nicolas von Lingen

Formann

⁽¹⁾ EUT L, 2023/2477, 7.11.2023.

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.