Amtsblatt
der Europäischen Union

DE
Reihe L

2025/546

24.4.2025

BESCHLUSS DES GEMEINSAMEN EWR-AUSSCHUSSES Nr. 267/2024

vom 6. Dezember 2024

zur Änderung von Anhang II (Technische Vorschriften, Normen, Prüfung und Zertifizierung) des EWR-Abkommens [2025/546]

DER GEMEINSAME EWR-AUSSCHUSS —

gestützt auf das Abkommen über den Europäischen Wirtschaftsraum (im Folgenden „EWR-Abkommen"), insbesondere auf Artikel 98,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Die Delegierte Verordnung (EU) 2021/1958 der Kommission vom 23. Juni 2021 zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technische Einheiten sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung ([1]) ist in das EWR-Abkommen aufzunehmen.

(2) Die Delegierte Verordnung (EU) 2023/1675 der Kommission vom 26. Juni 2023 zur Berichtigung bestimmter Sprachfassungen der Delegierten Verordnung (EU) 2021/1958 zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technische Einheiten ([2]) ist in das EWR-Abkommen aufzunehmen.

(3) Anhang II des EWR-Abkommens sollte daher entsprechend geändert werden —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

Anhang II Kapitel I des EWR-Abkommens wird wie folgt geändert:

1. Unter Nummer 52 (Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates) wird folgender Gedankenstrich angefügt:

   „– **32021 R 1958**: Delegierte Verordnung (EU) 2021/1958 der Kommission vom 23. Juni 2021 (ABl. L 409 vom 17.11.2021, S. 1)"

2. Nach Nummer 52e (Durchführungsverordnung (EU) 2022/1426 der Kommission) wird Folgendes eingefügt:

   „52f. **32021 R 1958**: Delegierte Verordnung (EU) 2021/1958 der Kommission vom 23. Juni 2021 zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technische Einheiten sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung (ABl. L 409 vom 17.11.2021, S. 1), geändert durch:

   — **32023 R 1675**: Delegierte Verordnung (EU) 2023/1675 der Kommission vom 26. Juni 2023 (ABl. L 216 vom 1.9.2023, S. 9)

   Die Verordnung gilt für die Zwecke des EWR-Abkommens mit folgenden Anpassungen:

   In Anhang II Teil 5 wird Folgendes angefügt:

   „**30. ISLAND**

([1]) ABl. L 409 vom 17.11.2021, S. 1.
([2]) ABl. L 216 vom 1.9.2023, S. 9.

ZEICHEN	SONSTIGE RELEVANTE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	B26.15 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	15	15	15	15	15	15
	B26.30 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	30	30	30	30	30	30
	B26.40 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung	40	40	40	40	40	40
	B26.50 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	50	50	50	50	50	50
	B26.60 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	60	60	60	60	60	60
	B26.70 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	70	70	70	70	70	70
	B26.80 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	80	80	80	80	80	80
	B26.90 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	90	90	90	90	90	90

ZEICHEN	SONSTIGE RELEVANTE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
	362.60 (362.xx) Variable örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung (xx = 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90) Explizit	30, 40, 50, 60, 70, 80, 90	30, 40, 50, 60, 70, 80, 90	30, 40, 50, 60, 70, 80, 90	30, 40, 50, 60, 70, 80, 90	30, 40, 50, 60, 70, 80, 90	30, 40, 50, 60, 70, 80, 90
Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	B27.30 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	B27.40 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	B27.50 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	B27.60 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	B27.70 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	B27.80 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	363.60 (363.xx) Ende der variablen örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung (xx = 30, 40, 50, 60, 70, 80) Explizit	N	N	N	N	N	N

ZEICHEN	SONSTIGE RELEVANTE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	B34.11 Ende der Verbote	N	N	N	N	N	N
Numerische Zonen							
	B 28.30 Zone mit örtlicher Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	30	30	30	30	30	30
	B 29.30 Ende der Zone mit örtlicher Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	B 28.40 Zone mit örtlicher Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	40	40	40	40	40	40
	B 29.40 Ende der Zone mit örtlicher Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	B 28.50 Zone mit örtlicher Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	50	50	50	50	50	50
	B 29.50 Ende der Zone mit örtlicher Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N

ZEICHEN	SONSTIGE RELEVANTE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M1	M2	M3	N1	N2	N3
Verkehrsberuhigter Bereich							
	D14.11 Zone mit Wohngebiet (Wohn- und Spielbereich) Implizit	15	15	15	15	15	15
	D14.21 Ende der Zone mit Wohngebiet (Wohn- und Spielbereich) Implizit	N	N	N	N	N	N
	548 Fußgängerzone Implizit	10	10	10	10	10	10
	550 Ende der Fußgängerzone Implizit	N	N	N	N	N	N
Stadt-/Ortsgrenzen							
	D12.11 Bebautes Gebiet (implizit) *Hinweis:* Dies ist ein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen, das die für innerorts geltende nationale Geschwindigkeitsbegrenzung anzeigt.	50	50	50	50	50	50
	D12.21 Ende des bebauten Gebiets *Hinweis:* Dies ist ein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen, das die für außerorts geltende nationale Geschwindigkeitsbegrenzung anzeigt. Auf befestigten Straßen 90 km/h, auf unbefestigten Straßen 80 km/h.	90/80	90/80	90/80	90/80	90/80	90/80

“

Artikel 2

Der Wortlaut der Delegierten Verordnungen (EU) 2021/1958 und (EU) 2023/1675 in isländischer und norwegischer Sprache, der in der EWR-Beilage des *Amtsblattes der Europäischen Union* veröffentlicht wird, ist verbindlich.

Artikel 3

Dieser Beschluss tritt am 7. Dezember 2024 in Kraft, sofern alle Mitteilungen nach Artikel 103 Absatz 1 des EWR-Abkommens vorliegen. (*)

Artikel 4

Dieser Beschluss wird im EWR-Abschnitt und in der EWR-Beilage des *Amtsblattes der Europäischen Union* veröffentlicht.

Geschehen zu Brüssel am 6. Dezember 2024.

Für den Gemeinsamen EWR-Ausschuss
Der Präsident
Anders H. EIDE

(*) Ein Bestehen verfassungsrechtlicher Anforderungen wurde nicht mitgeteilt.