

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 201/2017**

2019/EØS/68/09

av 27. oktober 2017

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonsforordning (EU) 2017/363 av 1. mars 2017 om endring av forordning (EU) nr. 965/2012 med hensyn til særlig godkjenning av flyginger med enmotorsfly med turbinmotor om natten eller ved værforhold som krever instrumentflyging, og kravene til godkjenning av opplæring i håndtering av farlig gods i forbindelse med kommersielle spesialiserte luftfartsoperasjoner, ikke-kommersielle luftfartsoperasjoner med motordrevne, teknisk kompliserte luftfartøyer og ikke-kommersielle spesialiserte luftfartsoperasjoner med motordrevne, teknisk kompliserte luftfartøyer⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XIII nr. 66nf (kommisjonsforordning (EU) nr. 965/2012) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32017 R 0363:** Kommisjonsforordning (EU) 2017/363 av 1. mars 2017 (EUT L 55 av 2.3.2017, s. 1).”

Artikkel 2

Teksten til forordning (EU) 2017/363 på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 28. oktober 2017, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt^(*).

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 27. oktober 2017.

For EØS-komiteen

Sabine Monauni

Formann

⁽¹⁾ EUT L 55 av 2.3.2017, s. 1.

^(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.