

EØS-ORGANER

EØS-KOMITEEN

EØS-KOMITEENS BESLUTNING nr. 104/2017

2018/EØS/37/01

av 13. juni 2017

om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og på følgende bakgrunn:

- 1) Kommisjonsforordning (EU) 2015/45 av 14. januar 2015 om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF og kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008 med hensyn til innovative teknologier for å redusere CO₂-utslipp fra lette nyttekjøretøyer⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg II bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg II kapittel I nr. 45zu (kommisjonsforordning (EF) nr. 692/2008) og 45zx (europaparlaments- og rådsdirektiv 2007/46/EF) skal nytt strekpunkt lyde:

”– **32015 R 0045:** Kommisjonsforordning (EU) 2015/45 av 14. januar 2015 (EUT L 9 av 15.1.2015, s. 1).”

Artikkel 2

Teksten til forordning (EU) 2015/45 på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 14. juni 2017, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt^(*), eller på den dag EØS-komiteens beslutning nr. 109/2017 av 16. juni 2017⁽²⁾ eller EØS-komiteens beslutning nr. 111/2017 av 16. juni 2017⁽³⁾ trer i kraft, alt etter hva som inntreffer sist.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 13. juni 2017.

For EØS-komiteen

Claude Maerten

Formann

⁽¹⁾ EUT L 9 av 15.1.2015, s. 1.

^(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

⁽²⁾ EUT L 142 av 7.6.2018, s. 41, og EØS-tillegget nr. 37 av 7.6.2018, s. 9.

⁽³⁾ EUT L 142 av 7.6.2018, s. 45, og EØS-tillegget nr. 37 av 7.6.2018, s. 14.