

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 96/2017**

2019/EØS/11/29

av 5. mai 2017

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og på følgende bakgrunn:

- 1) Kommisjonsforordning (EU) 2016/919 av 27. mai 2016 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkveie med hensyn til delsystemene «Styring, kontroll og signal» i Den europeiske unions jernbanesystem⁽¹⁾, rettet ved EUT L 279 av 15.10.2016, s. 94, skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) Forordning (EU) 2016/919 opphever kommisjonsbeslutning 2012/88/EU⁽²⁾, som er innlemmet i EØS-avtalen, og som følgelig skal oppheves i EØS-avtalen.
- 3) EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XIII skal teksten i nr. 37i (kommisjonsbeslutning 2012/88/EU) lyde:

”**32016 R 0919:** Kommisjonsforordning (EU) 2016/919 av 27. mai 2016 om den tekniske spesifikasjonen for samtrafikkveie med hensyn til delsystemene «Styring, kontroll og signal» i Den europeiske unions jernbanesystem (EUT L 158 av 15.6.2016, s. 1), rettet ved EUT L 279 av 15.10.2016, s. 94.”

Artikkel 2

Teksten til forordning (EU) 2016/919, rettet ved EUT L 279 av 15.10.2016, s. 94, på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 6. mai 2017, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*).

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 5. mai 2017.

For EØS-komiteen

Claude Maerten

Formann

⁽¹⁾ EUT L 158 av 15.6.2016, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 51 av 23.2.2012, s. 1.

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.