

EØS-KOMITEENS BESLUTNING

2016/EØS/42/33

nr. 106/2015

av 30. april 2015

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt EØS-avtalen, særlig artikkel 98,

og på følgende bakgrunn:

- 1) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/45/EU av 3. april 2014 om periodisk teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere og om oppheving av direktiv 2009/40/EF⁽¹⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/46/EU av 3. april 2014 om endring av rådsdirektiv 1999/37/EF om registreringsdokumenter for kjøretøyer⁽²⁾ skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 3) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/47/EU av 3. april 2014 om utekontroll av nyttekjøretøyer som trafikkerer Unionen, og om oppheving av direktiv 2000/30/EF⁽³⁾, rettet ved EUT L 197 av 4.7.2014, s. 87, skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 4) Direktiv 2014/45/EU opphever med virkning fra 20. mai 2018 europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/40/EF⁽⁴⁾ som er innlemmet i EØS-avtalen, og som følgelig skal oppheves i EØS-avtalen med virkning fra 20. mai 2018.
- 5) Direktiv 2014/47/EU opphever med virkning fra 20. mai 2018 europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/30/EF⁽⁵⁾ som er innlemmet i EØS-avtalen, og som følgelig skal oppheves i EØS-avtalen med virkning fra 20. mai 2018.
- 6) EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

Artikkel 1

I EØS-avtalens vedlegg XIII gjøres følgende endringer:

1. Etter nr. 16a (europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/40/EF) skal nytt nr. 16b lyde:
”16b. **32014 L 0045:** Europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/45/EU av 3. april 2014 om periodisk teknisk kontroll av motorvogner og deres tilhengere og om oppheving av direktiv 2009/40/EF (EUT L 127 av 29.4.2014, s. 51).”
2. Etter nr. 17h (europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/30/EF) skal nytt nr. 17ha lyde:
”17ha. **32014 L 0047:** Europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/47/EU av 3. april 2014 om utekontroll av nyttekjøretøyer som trafikkerer Unionen, og om oppheving av direktiv 2000/30/EF (EUT L 127 av 29.4.2014, s. 134), rettet ved EUT L 197 av 4.7.2014, s. 87.”
3. I nr. 24c (rådsdirektiv 1999/37/EF) skal nytt strekpunkt lyde:
”– **32014 L 0046:** Europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/46/EU av 3. april 2014 (EUT L 127 av 29.4.2014, s. 129).”

⁽¹⁾ EUT L 127 av 29.4.2014, s. 51.

⁽²⁾ EUT L 127 av 29.4.2014, s. 129.

⁽³⁾ EUT L 127 av 29.4.2014, s. 134.

⁽⁴⁾ EUT L 141 av 6.6.2009, s. 12.

⁽⁵⁾ EUT L 203 av 10.8.2000, s. 1.

4. Teksten i nr. 16a (europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/40/EF) og 17h (europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/30/EF) oppheves med virkning fra 20. mai 2018.

Artikkel 2

Teksten til direktiv 2014/45/EU, 2014/46/EU og 2014/47/EU, rettet ved EUT L 197 av 4.7.2014, s. 87, på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 1. mai 2015, forutsatt at alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1 er inngitt(*), eller på den dag EØS-komiteens beslutning nr. 88/2014 av 16. mai 2014⁽⁶⁾ trer i kraft, alt etter hva som inntreffer sist.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel 30. april 2015.

For EØS-komiteen

Gianluca Grippa

Formann

(*) Forfatningsrettslige krav angitt

(⁶) EUT L 310 av 30.10.2014, s. 40, og EØS-tillegget til EUT nr. 63 av 30.10.2014, s. 31.