

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING**  
**nr. 176/2012**

2012/EØS/70/24

av 28. september 2012

**om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, endret ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt "avtalen", særlig artikkel 98, og

på følgende bakgrunn:

- 1) Avtalens vedlegg XIII er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 135/2012 av 13. juli 2012<sup>(1)</sup>.
- 2) Kommisjonsbeslutning 2011/291/EU av 26. april 2011 om en teknisk spesifisering for samtrafikkeve med hensyn til delsystemet "Rullende materiell" – "Lokomotiver og rullende materiell for passasjertrafikk" i det transeuropeiske jernbanesystem for konvensjonelle tog<sup>(2)</sup> skal innlemmes i avtalen –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

*Artikkel 1*

I avtalens vedlegg XIII gjøres følgende endringer

1. I nr. 37db (kommisjonsvedtak 2008/163/EF) tilføyes følgende:

", endret ved:

- **32011 D 0291**: Kommisjonsbeslutning 2011/291/EU av 26. april 2011 (EUT L 139 av 26.5.2011, s. 1)."

2. Etter nr. 37dh (kommisjonsbeslutning 2011/274/EU) skal nytt nr. 37di lyde:

"37di. **32011 D 0291**: Kommisjonsbeslutning 2011/291/EU av 26. april 2011 om en teknisk spesifisering for samtrafikkeve med hensyn til delsystemet "Rullende materiell" – "Lokomotiver og rullende materiell for passasjertrafikk" i det transeuropeiske jernbanesystem for konvensjonelle tog (EUT L 139 av 26.5.2011, s. 1).

Beslutningens bestemmelser skal for denne avtales formål gjelde med følgende tilpasning:

- a) I nr. 7.3.2.3 i beslutningens vedlegg tilføyes følgende:

**Særtilfelle for Norge**

("P") For ubegrenset adgang til det norske jernbanenettet skal enheter holdes innenfor den kinematiske lasteprofilen NO1. Jernbanelinjer som tillater større lasteprofiler, er angitt i netterklæringen.

Dette hindrer ikke adgang til det nasjonale jernbanenettet for rullende materiell som er i samsvar med TSI.

- b) Etter nr. 7.3.2.13 i beslutningens vedlegg skal nytt nr. 7.3.2.13a lyde:

7.3.2.13a Effektfaktor (4.2.8.2.6)

**Særtilfelle for Norge**

("P") For ubegrenset drift på det norske jernbanenettet gjelder følgende for elektriske skinnegående motorvogner:

- Den kapasitive effektfaktoren skal være på minst 0,95 ved kontaktledningsspenninger på mer enn 16,5 kV når motorvognen aktivt bruker strøm.

<sup>(1)</sup> EUT L 309 av 8.11.2012, s. 16, og EØS-tillegget til EUT nr. 63 av 8.11.2012, s. 18.

<sup>(2)</sup> EUT L 139 av 26.5.2011, s. 1.

- Den kapasitive effekten skal ikke overstige 60 kVar når motorvognen regenererer strøm.
- Den induktive effekt faktoren skal være på minst 0,95 ved kontaktledningsspenninger på under 16,5 kV når motorvognen regenererer strøm.’

c) I nr. 7.3.2.16 i beslutningens vedlegg tilføyes følgende:

**’Særtilfelle for Norge**

(’T’’) Dette særtilfellet gjelder for enheter som kjører på jernbanelinjer der kjørelinjesystemet ikke er oppgradert. Linjer med et kjøreledningssystem som er i samsvar med TSI, er angitt i netterklæringen.

Strømvaktakerhodets lengde skal være i samsvar med EN 50367:2011 figur B.6 (1800 mm).’

d) Etter nr. 7.3.2.16 i beslutningens vedlegg skal nytt nr. 7.3.2.16a lyde:

’7.3.2.16a Strømvaktakerens statiske kontaktkraft (4.2.8.2.9.5)

**Særtilfelle for Norge**

(’P’’) Dette særtilfellet gjelder for enheter som kjører på jernbanelinjer der kjørelinjesystemet ikke er oppgradert. Linjer med et kjøreledningssystem som er i samsvar med TSI, er angitt i netterklæringen.

Ved stillstand bør strømvaktakeren ha en statisk kontaktkraft på 55 N.’

e) I nr. 7.3.2.17 i beslutningens vedlegg tilføyes følgende:

**’Særtilfelle for Norge**

(’P’’) Dette særtilfellet gjelder for enheter som kjører på jernbanelinjer der kjørelinjesystemet ikke er oppgradert. Linjer med et kjøreledningssystem som er i samsvar med TSI, er angitt i netterklæringen.

I tillegg til TSI-kravene må strømvaktakerne være i samsvar med en kurve basert på følgende formel:  $F_m = 0,00097v^2 + 55$ , med en toleranse på  $\pm 10\%$ .’

f) I nr. 7.4 i beslutningens vedlegg tilføyes følgende:

**’Særtilfelle for Norge**

(’P’’) For at rullende materiell skal ha ubegrenset tilgang til det norske jernbanenettet under vinterforhold, skal det godtgjøres at det rullende materiellet oppfyller følgende krav:

- Temperatursone T2 som angitt i nr. 4.2.6.1.2 skal velges.
- Vanskelige snø-, is- og haglforhold som angitt i nr. 4.2.6.1.5 skal velges.’’

*Artikkel 2*

Teksten til beslutning 2011/291/EU på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

*Artikkel 3*

Denne beslutning trer i kraft 29. september 2012, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter avtalens artikkel 103 nr. 1(\*).

(\*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

*Artikkel 4*

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel, 28. september 2012.

For EØS-komiteen

***Atle Leikvoll***

Formann