

**EØS-KOMITEENS BESLUTNING  
nr. 129/2012****2012/EØS/63/07****av 13. juli 2012****om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)**

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, endret ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt "EØS-avtalen", særlig artikkel 98, og

på følgende bakgrunn:

- 1) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/38/EF av 17. mai 2006 om endring av direktiv 1999/62/EF om avgifter på tunge lastebiler for bruk av visse typer infrastruktur<sup>(1)</sup> skal innlemmes i EØS-avtalen.
- 2) EØS-avtalens vedlegg XIII bør derfor endres –

TRUFFET DENNE BESLUTNING:

*Artikkel 1*

I EØS-avtalens vedlegg XIII nr. 18a (europaparlaments- og rådsdirektiv 1999/62/EF) gjøres følgende endringer:

1. Nytt strekpunkt skal lyde:

”– **32006 L 0038**: Europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/38/EF av 17. mai 2006 (EUT L 157 av 9.6.2006, s. 8).”

2. I tilpasningsteksten gjøres følgende endringer:

i) Teksten i tilpasning d) skal lyde:

”d) Til slutt i artikkel 7 nr. 4b tilføyes følgende:

’a) For bompengordninger på det transeuropeiske veinettet i sørøst-Norge som allerede er på plass den dagen EØS-komiteens beslutning nr. 129/2012 av 13. juli 2012<sup>(2)</sup> trer i kraft, skal anvendelsen av rabatter eller reduserte bompenger for hyppige brukere etterkomme artikkel 7 nr. 4b i dette direktiv senest 31. desember 2014.

b) På transeuropeiske veinett i andre deler av Norge kan det gjeldende nivået for rabatter eller reduserte bompenger for hyppige brukere anvendes på bompengordninger som allerede er på plass den dagen EØS-komiteens beslutning nr. 129/2012 av 13. juli 2012 trer i kraft, forutsatt at andelen internasjonal tung godstrafikk i det aktuelle infrastrukturnettet er på under 30 %.

Når det gjelder bompengordninger som er på plass etter den dagen EØS-komiteens beslutning nr. 129/2012 av 13. juli 2012 trer i kraft, kan rabatter eller reduserte bompenger for hyppige brukere overstige nivået fastsatt i artikkel 7 nr. 4b i dette direktiv, forutsatt at:

- andelen internasjonal tung godstrafikk på det aktuelle infrastrukturveinettet er på høyst 5 %,
- nivået for slike rabatter eller reduksjoner berettiges av spesifikke omstendigheter, særlig når det aktuelle infrastrukturnettet består av broer og/eller tunneler som erstatning for ferge.”

ii) Teksten i tilpasning e) oppheves.

<sup>(1)</sup> EUT L 157 av 9.6.2006, s. 8.

<sup>(2)</sup> EUT L 309 av 8.11.2012, s. 8, og EØS-tillegget til EUT nr. 63 av 8.11.2012, s. 9.

*Artikkel 2*

Teksten til direktiv 2006/38/EF på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

*Artikkel 3*

Denne beslutning trer i kraft 14. juli 2012, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter EØS-avtalens artikkel 103 nr. 1(\*).

*Artikkel 4*

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel, 13. juli 2012.

For EØS-komiteen

***Atle Leikvoll***

Formann

---

(\*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.