

## EØS-KOMITEENS BESLUTNING

nr. 34/2009

av 17. mars 2009

### om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, endret ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt ”avtalen”, særlig artikkel 98, og

på følgende bakgrunn:

- 1) Avtalens vedlegg XIII er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 15/2009 av 5. februar 2009<sup>(1)</sup>.
- 2) Kommisjonsvedtak 2008/284/EF av 6. mars 2008 om en teknisk spesifisering for samtrafikkevne med hensyn til delsystemet ”energi” i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog<sup>(2)</sup> skal innlemmes i avtalen –

BESLUTTET FØLGENDE:

#### *Artikkel 1*

I avtalens vedlegg XIII etter nr. 37af (kommisjonsvedtak 2002/735/EF) skal nytt nr. 37ag lyde:

”37ag. **32008 D 0284**: Kommisjonsvedtak 2008/284/EF av 6. mars 2008 om en teknisk spesifisering for samtrafikkevne med hensyn til delsystemet ”energi” i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog (EUT L 104 av 14.4.2008, s. 1).”

#### *Artikkel 2*

Teksten til vedtak 2008/284/EF på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

---

<sup>(1)</sup> EUT L 73 av 19.3.2009, s. 52, og EØS-tillegget til EUT nr. 16 av 19.3.2009, s. 23.

<sup>(2)</sup> EUT L 104 av 14.4.2008, s. 1.

*Artikkel 3*

Denne beslutning trer i kraft 18. mars 2009, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter avtalens artikkel 103 nr. 1(\*).

*Artikkel 4*

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utfærdiget i Brussel, 17. mars 2009.

For EØS-komiteen

***Alan Seatter***

Formann

---

(\*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.