

EØS-KOMITEENS BESLUTNING

nr. 8/2009

av 5. februar 2009

om endring av EØS-avtalens vedlegg II (Tekniske forskrifter, standarder, prøving og sertifisering) og vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, endret ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt "avtalen", særlig artikkel 98, og

på følgende bakgrunn:

- 1) Avtalens vedlegg II er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 112/2008 av 7. november 2008⁽¹⁾.
- 2) Avtalens vedlegg XIII er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 129/2008 av 5. desember 2008⁽²⁾.
- 3) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 549/2004 av 10. mars 2004 om fastsettelse av rammeregler for opprettelse av et felles europeisk luftrom⁽³⁾, europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 550/2004 av 10. mars 2004 om yting av flysikringstjenester i Det felles europeiske luftrom⁽⁴⁾, europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 551/2004 av 10. mars 2004 om organisering og bruk av Det felles europeiske luftrom⁽⁵⁾ og europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 552/2004 av 10. mars 2004 om samvirkningsevnen i Det europeiske nett for styring av lufttrafikken⁽⁶⁾ ble innlemmet i EØS-avtalen ved EØS-komiteens beslutning nr. 67/2006 av 2. juni 2006⁽⁷⁾, med nasjonale tilpasninger.
- 4) Kommisjonsforordning (EF) nr. 482/2008 av 30. mai 2008 om opprettelse av et system for sikkerhetsbekreftelse av programvare, som skal gjennomføres av ytere av flysikringstjenester, og om endring av vedlegg II til forordning (EF) nr. 2096/2005⁽⁸⁾ skal innlemmes i avtalen.

⁽¹⁾ EUT L 339 av 18.12.2008, s. 100, og EØS-tillegget til EUT nr. 79 av 18.12.2008, s. 8.

⁽²⁾ EUT L 25 av 29.1.2009, s. 36, og EØS-tillegget til EUT nr. 5 av 29.1.2008, s. 4.

⁽³⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 1.

⁽⁴⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 10.

⁽⁵⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 20.

⁽⁶⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 26.

⁽⁷⁾ EUT L 245 av 7.9.2006, s. 18, og EØS-tillegget til EUT nr. 44 av 7.9.2006, s. 15.

⁽⁸⁾ EUT L 141 av 31.5.2008, s. 5.

- 5) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk byrå for flysikkerhet⁽⁹⁾, som ble innlemmet i avtalen ved EØS-komiteens beslutning nr. 179/2004 av 9. desember 2004⁽¹⁰⁾, opphevet direktiv 80/51/EØF⁽¹¹⁾ og vedlegg II til forordning (EØF) nr. 3922/91⁽¹²⁾, som er innlemmet i avtalen og følgelig må oppheves i avtalen –

BESLUTTET FØLGENDE:

Artikkel 1

Teksten i vedlegg II kapittel XVII nr. 2 (rådsdirektiv 80/51/EØF) oppheves.

Artikkel 2

I avtalens vedlegg XIII gjøres følgende endringer:

1. I nr. 66a (rådsforordning (EØF) nr. 3922/91) skal nytt strekpunkt lyde:
”– **32002 R 1592:** Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 (EFT L 240 av 7.9.2002, s. 1).”
2. Etter nr. 66we (kommisjonsforordning (EF) nr. 1265/2007) skal nytt nr. 66wf lyde:
”66wf. **32008 R 0482:** Kommisjonsforordning (EF) nr. 482/2008 av 30. mai 2008 om opprettelse av et system for sikkerhetsbekreftelse av programvare, som skal gjennomføres av ytere av flysikringstjenester, og om endring av vedlegg II til forordning (EF) nr. 2096/2005 (EUT L 141 av 31.5.2008, s. 5).”
3. I nr. 66x (kommisjonsforordning (EF) nr. 2096/2005) skal nytt strekpunkt lyde:
”– **32008 R 0482:** Kommisjonsforordning (EF) nr. 482/2008 av 30. mai 2008 (EUT L 141 av 31.5.2008, s. 5).”

Artikkel 3

Teksten til forordning (EF) nr. 482/2008 på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

⁽⁹⁾ EFT L 240 av 7.9.2002, s. 1.

⁽¹⁰⁾ EUT L 133 av 26.5.2005, s. 37.

⁽¹¹⁾ EFT L 18 av 24.1.1980, s. 26.

⁽¹²⁾ EFT L 373 av 31.12.1991, s. 4.

Artikkel 4

Denne beslutning trer i kraft 6. februar 2009, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter avtalens artikkel 103 nr. 1(*).

Artikkel 5

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utfærdiget i Brussel, 5. februar 2009.

For EØS-komiteen

Alan Seatter

Formann

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.