

EØS-KOMITEENS BESLUTNING
nr. 151/2004

av 29. oktober 2004

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, endret ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt ”avtalen”, særlig artikkel 98, og

på følgende bakgrunn:

- 1) Avtalens vedlegg XIII er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 129/2004 av 24. september 2004⁽¹⁾.
- 2) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/49/EF av 29. april 2004 om sikkerhet på Fellesskapets jernbaner og om endring av rådsdirektiv 95/18/EF om lisenser til jernbaneforetak og direktiv 2001/14/EF om fordeling av jernbaneinfrastrukturkapasitet, innkreving av avgifter for bruk av jernbaneinfrastruktur og sikkerhetsertifisering⁽²⁾, rettet ved L 220 av 21.6.2004, s. 16, skal innlemmes i avtalen.
- 3) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/50/EF av 29. april 2004 om endring av rådsdirektiv 96/48/EF om samtrafikkevnen i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog og europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/16/EF om samtrafikkevnen til det transeuropeiske jernbanesystem for konvensjonelle tog⁽³⁾, rettet ved EUT L 220 av 21.6.2004, s. 40, skal innlemmes i avtalen.
- 4) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/51/EF av 29. april 2004 om endring av rådsdirektiv 91/440/EØF om utvikling av Fellesskapets jernbaner⁽⁴⁾, rettet ved EUT L 220 av 21.6.2004, s. 58, skal innlemmes i avtalen –

BESLUTTET FØLGENDE:

Artikkel 1

I avtalens vedlegg XIII gjøres følgende endringer:

⁽¹⁾ EUT L 64 av 10.3.2005, s. 55, og EØS-tillegget til EUT nr. 12 av 10.3.2005, s. 41.

⁽²⁾ EUT L 164 av 30.4.2004, s. 44.

⁽³⁾ EUT L 164 av 30.4.2004, s. 114.

⁽⁴⁾ EUT L 164 av 30.4.2004, s. 164.

1. Etter nr. 42d (kommisjonsvedtak 2003/525/EF) skal nytt nr. 42e lyde:
”42e. **32004 L 0049**: Europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/49/EF av 29. april 2004 om sikkerhet på Fellesskapets jernbaner og om endring av rådsdirektiv 95/18/EF om lisenser til jernbaneforetak og direktiv 2001/14/EF om fordeling av jernbaneinfrastrukturkapasitet, innkreving av avgifter for bruk av jernbaneinfrastruktur og sikkerhetsertifisering (EUT L 164 av 30.4.2004, s. 44), rettet ved L 220 av 21.6.2004, s. 16.”
2. I nr. 41b (europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/14/EF) og nr. 42a (rådsdirektiv 95/18/EF) skal nytt strekpunkt lyde:
”– **32004 L 0049**: Europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/49/EF av 29. april 2004 (EUT L 164 av 30.4.2004, s. 44), rettet ved L 220 av 21.6.2004, s. 16.”
3. I nr. 37a (rådsdirektiv 96/48/EF) og nr. 37d (europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/16/EF) tilføyes følgende:
”, endret ved:
– **32004 L 0050**: Europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/50/EF av 29. april 2004 (EUT L 164 av 30.4.2004, s. 114), rettet ved EUT L 220 av 21.6.2004, s. 40.”
4. I nr. 37 (rådsdirektiv 91/440/EØF) skal nytt strekpunkt lyde:
”– **32004 L 0051**: Europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/51/EF av 29. april 2004 (EUT L 164 av 30.4.2004, s. 164), rettet ved EUT L 220 av 21.6.2004, s. 58.”

Artikkel 2

Teksten til direktiv 2004/49/EF, rettet ved EUT L 220 av 21.6.2004, s. 16, direktiv 2004/50/EF, rettet ved EUT L 220 av 21.6.2004, s. 40 og direktiv 2004/51/EF, rettet ved EUT L 220 av 21.6.2004, s. 58, på islandsk og norsk, som skal kunngjøres i EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 30. oktober 2004, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter avtalens artikkel 103 nr. 1(*).

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende*.

Utferdiget i Brussel, 29. oktober 2004.

*For EØS-komiteen
Formann*

Kjartan Jóhannsson

EØS-komiteens sekretærer

Ø. Hovdinn

M. Brinkmann