

EØS-KOMITEENS BESLUTNING

nr. 5/2002

av 1. februar 2002

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR –

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, endret ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt "avtalen", særlig artikkel 98, og

på følgende bakgrunn:

- 1) Avtalens vedlegg XIII er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 158/2001 av 11. desember 2001⁽¹⁾.
- 2) Rådskonklusjon 93/89/EØF av 25. oktober 1993 om medlemsstatenes anvendelse av avgiftsordninger på visse kjøretøyer som benyttes til godstransport på vei samt bompeng- og veibruksavgiftsordninger for bruk av visse infrastrukturer⁽²⁾ ble innlemmet i avtalen ved EØS-komiteens beslutning nr. 7/94⁽³⁾.
- 3) De europeiske fellesskaps domstol opphevet 5. juli 1995 rådskonklusjon 93/89/EØF.
- 4) Rådskonklusjon 93/89/EØF fortsatte å ha virkning i De europeiske fellesskap inntil Rådets vedtakelse av et nytt direktiv.
- 5) Europaparlaments- og rådskonklusjon 1999/62/EF av 17. juni 1999 om avgifter på tunge lastebiler for bruk av visse typer infrastruktur⁽⁴⁾ ble derfor vedtatt.
- 6) Direktiv 1999/62/EF skal innlemmes i avtalen.
- 7) Rådskonklusjon 93/89/EØF må følgelig oppheves i avtalen.
- 8) Norge kan på grunn av sin særlige veistruktur innkreve bompenger og veibruksavgifter for kjøretøyer på et bredere veiklassegrunnlag enn det som er fastsatt i direktivet.

⁽¹⁾ EFT L 65 av 7.3.2002, s. 36, og EØS-tillegget til EFT nr. 13 av 7.3.2002, s. 21.

⁽²⁾ EFT L 279 av 12.11.1993, s. 32.

⁽³⁾ EFT L 160 av 28.6.1994, s. 1, og EØS-tillegget til EFT nr. 17 av 28.6.1994, s. 1.

⁽⁴⁾ EFT L 187 av 20.7.1999, s. 42.

- 9) Sveits innførte 1. januar 2001 en tungtransportavgift (bompenger) for alle veier, som vil bli innkrevd ved grensepostene på grunnlag av antall kjørte kilometer og kjøretøyets egenskaper. Dette er tatt i betraktning i avtalen om landtransport inngått mellom Sveits og Det europeiske fællesskap, undertegnet 21. juni 1999.
- 10) I medhold av overenskomsten med Sveits om en tollunion har Liechtenstein ingen grenseposter på grensen til Sveits. For at den felles grensen fortsatt skal kunne holdes åpen, innførte også Liechtenstein fra 1. januar 2001 en tungtransportavgift (bompenger) for alle veier på sitt territorium, som tilsvarer den sveitsiske tungtransportavgiften og er basert på en bilateral avtale mellom Liechtenstein og Sveits og liechtensteinsk lov.
- 11) Direktiv 1999/62/EF tillater innkreving av avgifter (bompenger) for bruk av øverste veiklasse i medlemsstater der ikke finnes et alminnelig motorveinett (artikkel 7 nr. 2 bokstav a)), og Liechtenstein, som ikke har et alminnelig motorveinett, kan derfor innkreve avgifter (bompenger) for bruk av sin øverste veiklasse.
- 12) Det er imidlertid ikke mulig å beregne antallet kilometer som tilbakelegges i Liechtenstein på øverste veiklasse.
- 13) I henhold til direktiv 1999/62/EF skal avgiftene (bompengesatsene) stå i forhold til infrastrukturkostnadene (artikkel 7 nr. 9).
- 14) Satsene for tungtransportavgiften er fastsatt på grunnlag av infrastrukturkostnader i Sveits, som ikke tilsvarer infrastrukturkostnadene i Liechtenstein.
- 15) Tungtransportavgiften bør derfor justeres for å bringe den i samsvar med direktiv 1999/62/EF i forbindelse med direktivets anvendelse for Liechtenstein.
- 16) Av forenklingshensyn bør justeringen av tungtransportavgiften være generell og derfor ta form av en enhetlig reduksjon i antallet kilometer som legges til grunn ved beregning av avgiften som vil bli innkrevd i Liechtenstein –

BESLUTTET FØLGENDE:

Artikkel 1

Avtalens vedlegg XIII nr. 18a skal lyde:

“**399 L 0062**: Europaparlaments- og rådsdirektiv 1999/62/EF av 17. juni 1999 om avgifter på tunge lastebiler for bruk av visse typer infrastruktur (EFT L 187 av 20.7.1999, s. 42).

Direktivets bestemmelser skal for denne avtales formål gjelde med følgende tilpasning:

- a) I artikkel 3 nr. 1 tilføyes følgende:

- “– Island: Þungaskattur,
- Liechtenstein: Motorfahrzeugsteuer,
- Norge: Vektårsavgift.”

b) I situasjoner som nevnt i artikkel 8 nr. 1, skal med “Kommissjonen” for EFTA-statenes vedkommende forstås “EFTAs overvåkningsorgan”.

c) Med hensyn til EFTA-statene skal artikkel 6 lyde:

“EFTA-statene skal fortsette å anvende sine nåværende bestemmelser nevnt i artikkel 3 nr. 1 for å unngå konkurransevridding, i den forstand at avgiftssatsen for hver gruppe eller undergruppe kjøretøyer oppført i direktivets vedlegg I ikke skal være lavere enn minstesatsene fastsatt i nevnte vedlegg.

Med forbehold for artikkel 6 i rådsdirektiv 92/106/EØF av 7. desember 1992⁽⁵⁾ kan EFTA-statene ikke innrømme fritak for eller reduksjon av avgiftene nevnt i artikkel 3 dersom dette medfører konkurransevridding i den forstand at avgiftsbeløpet blir lavere enn minstesatsene nevnt i foregående ledd.”

d) På slutten av artikkel 7 nr. 2 bokstav a) tilføyes følgende:

“For Norges vedkommende kan bompenger og veibruksavgifter også innkreves for nærmere bestemte veier av lavere klasse. For Liechtensteins vedkommende kan bompenger og veibruksavgifter innkreves for høyeste veiklasse i samsvar med bestemmelsene i nr. 9 annet og tredje ledd.”

e) På slutten av artikkel 7 nr. 2 bokstav b) tilføyes følgende:

“Med hensyn til EFTA-statene skal det forutgående samråd nevnt ovenfor føres med EFTAs overvåkningsorgan.”

f) På slutten av artikkel 7 nr. 9 tilføyes følgende:

“Liechtenstein kan fra 1. januar 2001 innkreve bompenger (tungtransportavgift) etter de avgiftssatser som gjelder i Sveits for samme kjøretøygruppe, og etter samme ordning som i Sveits. Fra den dag denne beslutning trer i kraft, skal antallet kilometer som legges til grunn ved beregning av avgiften som vil bli innkrevd, baseres på antallet kjørte kilometer i alt, redusert med tre kilometer for hver kryssing av grenseovergangen Schaanwald/Tisis på grensen mellom Liechtenstein og Østerrike.

⁽⁵⁾ EFT L 368 av 17.12.1992, s. 38.

Dersom trafikkvolumet på grenseovergangen Schaanwald/Tisis øker uforholdsmessig i forhold til andre grenseoverganger i området fordi den tiltrekker seg omveistrafikk, kan Liechtenstein etter samråd med og samtykke fra EØS-komiteen redusere fradraget på tre kilometer ved grenseovergangen Schaanwald/Tisis.’’’’

Artikkel 2

Teksten til direktiv 1999/62/EF på islandsk og norsk, som vil bli kunngjort i EØS-tillegget til *De Europeiske Fellesskaps Tidende*, skal gis gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 2. februar 2002, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser etter avtalens artikkel 103 nr. 1(*).

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

Utfærdiget i Brussel, 1. februar 2002.

For EØS-komiteen
Formann

P. Westerlund

EØS-komiteens sekretærer

P.K. Mannes

M. Brinkmann

(*) Ingen forfatningsrettslige krav angitt.