

**Avtalen om Det europeiske
økonomiske samarbeidsområde**

EØS-komiteen

EØS-KOMITEENS BESLUTNING

**nr. 8/97
av 10. mars 1997**

om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport)

EØS-KOMITEEN HAR -

under henvisning til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, justert ved protokollen om justering av avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde, heretter kalt avtalen, særlig artikkel 98, og

ut fra følgende betraktninger:

Avtalens vedlegg XIII er endret ved EØS-komiteens beslutning nr. 22/96 av 26. april 1996⁽¹⁾.

Rådsdirektiv 94/72/EF av 19. desember 1994 om endring av direktiv 91/439/EØF om førerkort⁽²⁾ og rådsdirektiv 96/47/EF av 23. juli 1996 om endring av direktiv 91/439/EØF om førerkort⁽³⁾ skal innlemmes i avtalen -

BESLUTTET FØLGENDE:

Artikkel 1

1. I avtalens vedlegg XIII nr. 24a (rådsdirektiv 91/439/EØF) skal følgende tilføyes:

“, endret ved:

- **394 L 0072:** Rådsdirektiv 94/72/EF av 19. desember 1994 (EFT nr. L 337 av 24.12.1994, s. 86),
- **396 L 0047:** Rådsdirektiv 96/47/EF av 23. juli 1996 (EFT nr. L 235 av 17.9.1996, s. 1).”

2. I avtalens vedlegg XIII nr. 24a (rådsdirektiv 91/439/EØF) skal tilpasning a) og b) erstattes med følgende:

⁽¹⁾ EFT nr. L 186 av 25.7.1996, s. 73, og EØS-tillegget til EF-tidende nr. 32 av 25.7.1996, s. 1.

⁽²⁾ EFT nr. L 337 av 24.12.1994, s. 86.

⁽³⁾ EFT nr. L 235 av 17.9.1996, s. 1.

- “a) EFTA-statene skal innføre et nasjonalt førerkort i samsvar med bestemmelsene i dette direktiv. De kan utstede førerkort basert på en annen modell enn fellesskapsmodellen beskrevet i direktivets vedlegg I eller vedlegg Ia til 31. desember 1997,
- b) fra 1. januar 1998 skal EFTA-statene utstede førerkort basert på modellen beskrevet i vedlegg Ia, med følgende tilpasninger:
- i) i vedlegg Ia nr. 2 bokstav c) vedrørende førerkortets side 1 skal det innledende avsnitt lyde:
- “nasjonalitetsmerket til den EFTA-stat som utsteder førerkortet, omgitt av en ellipse som nevnt i artikkel 37 in FN-konvensjonen om veitrafikk av 8. november 1968 (med samme bakgrunn som førerkortet); nasjonalitetsmerkene er som følger:”,
- ii) i vedlegg Ia nr. 2 bokstav c) vedrørende førerkortets side 1 skal følgende tilføyes:
- “IS: Island
- FL: Liechtenstein
- N: Norge”,
- iii) i vedlegg Ia nr. 2 bokstav e) vedrørende førerkortets side 1 skal ordet “EF-modell” erstattes med “EØS-modell”,
- iv) i vedlegg Ia nr. 2 bokstav e) vedrørende førerkortets side 1 skal følgende tilføyes:
- “Ökuskírteini”
- “Førerkort/Førarkort”,
- v) vedlegg Ia nr. 2 bokstav f) vedrørende førerkortets side 1 får ikke anvendelse,
- vi) i vedlegg Ia bokstav b) vedrørende førerkortets side 2 skal ordene “eller islandsk eller norsk” tilføyes etter ordet “svensk”.
- c) Artikkel 2 nr. 1 skal lyde:
- “Nasjonalitetsmerket til den stat som utsteder førerkortet, skal inngå i EFTA-statenes førerkort. De respektive nasjonalitetsmerkene er: IS (Island), FL (Liechtenstein), N (Norge).””

Artikkel 2

Teksten til rådsdirektiv 94/72/EF og rådsdirektiv 96/47/EF på islandsk og norsk, som er vedlagt de respektive språkversjoner av denne beslutning, har samme gyldighet.

Artikkel 3

Denne beslutning trer i kraft 1. april 1997, forutsatt at EØS-komiteen har mottatt alle meddelelser i henhold til avtalens artikkel 103 nr. 1.

Artikkel 4

Denne beslutning skal kunngjøres i EØS-avdelingen av og EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende.

Utferdiget i Brussel, 10. mars 1997.

For EØS-komiteen
Formann

C. Day

EØS-komiteens sekretærer

G. Vik

E. Gerner