

EØS-tillegget

ISSN 1022-9310

til Den europeiske
unions tidende

Nr. 59

15. årgang

2.10.2008

	I	EØS-ORGANER	
	1.	EØS-rådet	
	2.	EØS-komiteen	
	3.	Parlamentarikerkomiteen for EØS	
	4.	Den rådgivende komité for EØS	
	II	EFTA-ORGANER	
	1.	EFTA-statenes faste komité	
	2.	EFTAs overvåkningsorgan	
2008/EØS/59/01		Melding frå EFTAs overvåkningsorgan i samsvar med artikkel 4 nr. 1 bokstav a) i rettsakten omhandla i vedlegg XIII nr. 64(a) til EØS-avtala (rådsforordning (EØF) nr. 2408/92 av 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innanfor Fellesskapet) – Innføring av forpliktingar til offentlig tenesteyting for regionale ruteflygingar i Noreg	1
2008/EØS/59/02		Regionale ruteflygingar i Noreg – Kunngjering av anbodskonkurranse	22
	3.	EFTA-domstolen	
	III	EF-ORGANER	
	1.	Rådet	
	2.	Kommisjonen	
2008/EØS/59/03		Forhåndsmelding om en foretakssammenslutning (Sak COMP/M.5313 – STAK Van der Sluijs Groep/Frisol Beheer/North Sea Petroleum Holding) – Sak som kan bli behandlet etter forenklet framgangsmåte	27
2008/EØS/59/04		Forhåndsmelding om en foretakssammenslutning (Sak COMP/M.5323 – HMC/HAIL) – Sak som kan bli behandlet etter forenklet framgangsmåte	28
2008/EØS/59/05		Forhåndsmelding om en foretakssammenslutning (Sak COMP/M.5326 – PTT Chemical/Sime Darby/JV) – Sak som kan bli behandlet etter forenklet framgangsmåte	29
2008/EØS/59/06		Forhåndsmelding om en foretakssammenslutning (Sak COMP/M.5334 – Ricoh/Ikon)	30

2008/EØS/59/07	Forhåndsmelding om en foretakssammenslutning (Sak COMP/M.5348 – Aegon/ Caixa Terrassa/Caixa Terrassa Vida) – Sak som kan bli behandlet etter forenklet framgangsmåte.	31
2008/EØS/59/08	Vedtak om å ikke gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning (Sak COMP/M.5191 – Perstorp/LyondellBasell/Rhodia Diisocyanates Businesses)	32
2008/EØS/59/09	Vedtak om å ikke gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning (Sak COMP/M.5221 – Kenwood/JVC/Holdco)	32
2008/EØS/59/10	Vedtak om å ikke gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning (Sak COMP/M.5258 – DSV Air & Sea/ABX)	33
2008/EØS/59/11	Vedtak om å ikke gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning (Sak COMP/M.5266– Bertelsmann/3i/Buy Vip)	33
2008/EØS/59/12	Vedtak om å ikke gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning (Sak COMP/M.5276 – Diehl/Thales/Laupheim)	34
2008/EØS/59/13	Vedtak om å ikke gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning (Sak COMP/M.5302 – NTT Data/Cirquent)	34
2008/EØS/59/14	Statsstøtte – Belgia – Statsstøtte C 30/08 (tidl. NN 21/08) – Omstrukturering av fiskeauksjonene i Ostende – Innbydelse til å sende inn merknader i henhold til EF-traktatens artikkel 88 nr. 2.	35
2008/EØS/59/15	Statsstøtte – Italia – Statsstøtte C 36/08 (ex NN 33/08) – Statsstøtte til fordel for det integrerte kraftverket Sulcis – Innbydelse til å sende inn merknader i henhold til EF-traktatens artikkel 88 nr. 2.	35
2008/EØS/59/16	Retningslinjer for nasjonal regionalstøtte 2007–2013 – Nasjonalt regionalt støttekart: Frankrike – N 186/08 – FRANRIKE	35
2008/EØS/59/17	Godkjenning av statsstøtte i henhold til EF-traktatens artikkel 87 og 88 – Saker der Kommisjonen ikke gjør innsigelse	36
2008/EØS/59/18	Informasjon fra medlemsstatene om statsstøtte gitt i henhold til kommisjonsforordning (EF) nr. 70/2001 om anvendelse av EF-traktatens artikkel 87 og 88 på støtte til små og mellomstore bedrifter	40
2008/EØS/59/19	Melding fra den franske regjering i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 94/22/EF om vilkårene for tildeling og bruk av tillatelser til å drive leting etter og utvinning av hydrokarboner (Kunngjøring i forbindelse med søknad om enerett til leting etter flytende og gassholdige hydrokarboner, kalt ”Languedoc-lisensen” og ”Plaines du Languedoc-lisensen”)	43
2008/EØS/59/20	Melding fra Frankrike om endring av forpliktelse til å yte offentlig tjeneste med hensyn til ruteflyging fra Ajaccio, Bastia, Calvi og Figari til Marseille, Nice og Paris (Orly) . . .	43
2008/EØS/59/21	Sikkerheten til tredjestaters luftfartøyer som benytter lufthavner i Fellesskapet – Rapport om anvendelsen av europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/36/EF	44
2008/EØS/59/22	MEDIA 2007 – Innbydelse til å sende inn forslag – EACEA/18/08 – Tiltak for å fremme markedsføring og markedstilgang: Audiovisuelle festivaler.	44

3. Domstolen

EFTA-ORGANER

EFTAs OVERVÅKNINGSORGAN

Melding frå EFTAs overvåkingsorgan i samsvar med artikkel 4 nr. 1 bokstav a) i rettsakten omhandla i vedlegg XIII nr. 64(a) til EØS-avtala (rådsforordning (EØF) nr. 2408/92 av 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innanfor Fellesskapet) 2008/EØS/59/01

Innføring av forpliktingar til offentlig tenesteyting for regionale ruteflygingar i Noreg

1. Innleiing

I samsvar med artikkel 4 nr. 1 a) i rådsforordning (EØF) nr. 2408/92 av 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innanfor Fellesskapet har Noreg vedteke å innføre nye forpliktingar til offentlig tenesteyting per 1. april 2009 for ruteflygingar på desse strekningane:

1. Lakselv–Tromsø v.v.
2. Andenes–Bodø v.v., Andenes–Tromsø v.v.
3. Svolvær–Bodø v.v.
4. Leknes–Bodø v.v.
5. Røst–Bodø v.v.
6. Narvik (Framnes)–Bodø v.v.
7. Brønnøysund–Bodø v.v., Brønnøysund–Trondheim v.v.
8. Sandnessjøen–Bodø v.v., Sandnessjøen–Trondheim v.v.
9. Mo i Rana–Bodø v.v., Mo i Rana–Trondheim v.v.
10. Mosjøen–Bodø v.v., Mosjøen–Trondheim v.v.
11. Namsos–Trondheim v.v., Rørvik–Trondheim v.v.
12. Florø–Oslo v.v., Florø–Bergen v.v.
13. Førde–Oslo v.v., Førde–Bergen v.v.
14. Sogndal–Oslo v.v., Sogndal–Bergen v.v.
15. Sandane–Oslo v.v., Sandane–Bergen v.v.
16. Ørsta–Volda–Oslo v.v., Ørsta–Volda–Bergen v.v.
17. Fagernes–Oslo v.v.
18. Røros–Oslo v.v.

2. Desse spesifikasjonane gjeld for ruteområda:

2.1. Lakselv–Tromsø v.v.

2.1.1. Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst tre tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 690 sete måndag–fredag samla og minst 135 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst to av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst to av dei påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. Kvar av dei resterande påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Dei påkravde flygingane skal korrespondere med flyruter Tromsø–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Tromsø skal vere seinast kl. 08.30 og siste avgang frå Tromsø tidlegast kl. 19.30.
- Første avgang frå Tromsø skal vere seinast kl. 11.30 og siste avgang frå Lakselv tidlegast kl. 17.00.

2.1.2 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.2. Andenes–Bodø v.v., Andenes–Tromsø v.v.**2.2.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider**

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

Andenes–Bodø v.v., Andenes–Tromsø v.v. samla:

- Minst fire daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fem tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.
- Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser ved fordeling av talet på daglege flygingar mellom Andenes–Bodø v.v. og Andenes–Tromsø v.v.

Andenes–Bodø v.v.:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst to tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Andenes–Tromsø v.v.:

- Minst éi dagleg tur-retur-flyging.

Setekapasitet:

- For Andenes–Bodø v.v. og Andenes–Tromsø v.v. samla skal det i begge retningar tilbydast minst 615 sete måndag–fredag samla og minst 160 sete laurdag–søndag samla.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst tre av dei fire påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst fire av dei fem påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. Kvar av dei resterande påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Andenes–Bodø v.v., Andenes–Tromsø v.v. samla:

Minst tre daglege flygingar måndag–fredag og minst fire flygingar laurdag og søndag samla skal ha korrespondanse til/frå Oslo.

Andenes–Bodø v.v.:

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 07.30 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 20.00.

Andenes–Tromsø v.v.:

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Tromsø skal vere seinast kl. 10.00 og siste avgang frå Tromsø tidlegast kl. 16.30.

2.2.2 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.3. Svolvær–Bodø v.v.

2.3.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst seks daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst sju tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 1050 sete måndag–fredag samla og minst 225 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst fem av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst fem av dei påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. Kvar av dei resterande påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Minst fem daglege flygingar måndag–fredag og minst fem flygingar laurdag–søndag samla skal korrespondere med flyruter Bodø–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 07.30 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 20.00.

2.3.2 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.4. Leknes–Bodø v.v.

2.4.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst seks daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst sju tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 1250 sete måndag–fredag samla og minst 265 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst fem av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst fem av dei påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. Kvar av dei resterande påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Minst fem daglege flygingar måndag–fredag og minst fem flygingar laurdag–søndag skal korrespondere med flyruter Bodø–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 07.30 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 20.00.

2.4.2 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.5. Røst–Bodø v.v.**2.5.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider**

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst to tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 150 sete måndag–fredag samla og minst 30 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst éi av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag vere utan mellom-landing. Laurdag–søndag samla skal minst halvparten av dei påkravde flygingane vere utan mellom-landing.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Minst éi dagleg flyging skal korrespondere med flyruter Bodø–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 10.00 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 17.00.

2.5.2 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 15 passasjerar skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.6. Narvik (Framnes)–Bodø v.v.**2.6.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider**

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 450 sete måndag–fredag samla og minst 90 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 18.00.

2.6.2 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 15 passasjerar skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.7. Brønnøysund–Bodø v.v., Brønnøysund–Trondheim v.v.**2.7.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Brønnøysund–Bodø v.v.**

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst tre tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 350 sete måndag–fredag samla og minst 90 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 10.00 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 18.30.
- Første avgang frå Bodø skal vere seinast kl. 08.30 og siste avgang frå Brønnøysund tidlegast kl. 19.00.

2.7.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Brønnøysund–Trondheim v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 700 sete måndag–fredag samla og minst 140 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Dei påkravde flygingane skal korrespondere med flyruter Trondheim–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Trondheim skal vere seinast kl. 08.00 og siste avgang frå Trondheim tidlegast kl. 20.30.
- Første avgang frå Trondheim skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Brønnøysund tidlegast kl. 18.00.

2.7.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.8. Sandnessjøen–Bodø v.v., Sandnessjøen–Trondheim v.v.**2.8.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Sandnessjøen–Bodø v.v.**

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst tre tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 350 sete måndag–fredag samla og minst 90 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 10.00 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 18.30.
- Første avgang frå Bodø skal vere seinast kl. 08.30 og siste avgang frå Sandnessjøen tidlegast kl. 19.00.

2.8.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Sandnessjøen–Trondheim v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 450 sete måndag–fredag samla og minst 110 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Dei påkravde flygingane skal korrespondere med flyruter Trondheim–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Trondheim skal vere seinast kl. 08.00 og siste avgang frå Trondheim tidlegast kl. 20.30.
- Første avgang frå Trondheim skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Sandnessjøen tidlegast kl. 18.00.

2.8.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.9. Mo i Rana–Bodø v.v., Mo i Rana–Trondheim v.v.**2.9.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Mo i Rana–Bodø v.v.**

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst fire daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fem tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 525 sete måndag–fredag samla og minst 125 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 10.00 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 18.30.
- Første avgang frå Bodø skal vere seinast kl. 08.30 og siste avgang frå Mo i Rana tidlegast kl. 19.00.

2.9.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Mo i Rana–Trondheim v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 650 sete måndag–fredag samla og minst 160 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Dei påkravde flygingane skal korrespondere med flyruter Trondheim–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Trondheim skal vere seinast kl. 08.00 og siste avgang frå Trondheim tidlegast kl. 20.30.
- Første avgang frå Trondheim skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Mo i Rana tidlegast kl. 18.00.

2.9.5 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.10. Mosjøen–Bodø v.v., Mosjøen–Trondheim v.v.**2.10.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Mosjøen–Bodø v.v.**

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 250 sete måndag–fredag samla og minst 60 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bodø skal vere seinast kl. 10.00 og siste avgang frå Bodø tidlegast kl. 18.30.
- Første avgang frå Bodø skal vere seinast kl. 08.30 og siste avgang frå Mosjøen tidlegast kl. 19.00.

2.10.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Mosjøen–Trondheim v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 520 sete måndag–fredag samla og minst 110 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Dei påkravde flygingane skal korrespondere med flyruter Trondheim–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Trondheim skal vere seinast kl. 08.00 og siste avgang frå Trondheim tidlegast kl. 20.30.
- Første avgang frå Trondheim skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Mosjøen tidlegast kl. 18.00.

2.10.3 Kategori luffartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.11. Namsos–Trondheim v.v., Rørvik–Trondheim v.v.

2.11.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Namsos–Trondheim v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 320 sete kvar veg måndag–fredag samla og minst 80 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst to av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst to av dei påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. Kvar av dei resterande påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Dei påkravde flygingane skal korrespondere med flyruter Trondheim–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Trondheim skal vere seinast kl. 08.00 og siste avgang frå Trondheim tidlegast kl. 18.30.
- Første avgang frå Trondheim skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Namsos tidlegast kl. 17.00.

2.11.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Rørvik–Trondheim v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 300 sete kvar veg måndag–fredag samla og minst 70 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst éi av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst éi av dei påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. Kvar av dei resterande påkravde flygingane skal vere gjennomgåande og høgst ha éi mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

Dei påkravde flygingane skal korrespondere med flyruter Trondheim–Oslo v.v.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Trondheim skal vere seinast kl. 08.00 og siste avgang frå Trondheim tidlegast kl. 18.30.
- Første avgang frå Trondheim skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Rørvik tidlegast kl. 17.00.

2.11.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 15 passasjerar skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.12. Florø–Oslo v.v., Florø–Bergen v.v.

2.12.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Florø–Oslo v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst fire daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fem tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 820 sete måndag–fredag samla og minst 205 sete laurdag–søndag samla.
- Operatøren har ikkje høve til å justere setekapasiteten på denne ruta, jf. produksjonsjusteringsklausul publisert i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Oslo skal vere seinast kl. 09.00 og siste avgang frå Oslo tidlegast kl. 21.00.
- Første avgang frå Oslo skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Florø tidlegast kl. 19.30.

2.12.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Florø–Bergen v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst fem daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 950 sete måndag–fredag samla og minst 165 sete laurdag–søndag samla.
- Operatøren har ikkje høve til å justere setekapasiteten på denne ruta, jf. produksjonsjusteringsklausul publisert i vedlegg A til denne kunngjeringsa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan følgjande måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bergen skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Bergen tidlegast kl. 20.00.
- Første avgang frå Bergen skal vere seinast kl. 09.00 og siste avgang frå Florø tidlegast kl. 19.00.

2.12.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.13. Førde–Oslo v.v., Førde–Bergen v.v.

2.13.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Førde–Oslo v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst fire daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fem tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 840 sete måndag–fredag samla og minst 195 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringsa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Oslo skal vere seinast kl. 09.00 og siste avgang frå Oslo tidlegast kl. 19.00.
- Første avgang frå Oslo skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Førde tidlegast kl. 17.30.

2.13.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Førde–Bergen v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flyingar:

- Minst to daglege tur-retur-flyingar måndag–fredag og minst to tur-retur-flyingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 180 sete måndag–fredag samla og minst 35 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Minst éi av dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bergen skal vere seinast kl. 10.30 og siste avgang frå Bergen tidlegast kl. 17.30.
- Første avgang frå Bergen skal vere seinast kl. 11.00 og siste avgang frå Førde tidlegast kl. 17.30.

2.13.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.14. Sogndal–Oslo v.v., Sogndal–Bergen v.v.

2.14.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Sogndal–Oslo v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flyingar:

- Minst fire daglege tur-retur-flyingar måndag–fredag og minst tre tur-retur-flyingar laurdag–søndag samla

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 500 sete måndag–fredag samla og minst 100 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første avgang frå Sogndal skal vere seinast kl. 07.30 og siste avgang frå Oslo tidlegast kl. 19.00.
- Første avgang frå Oslo skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Sogndal tidlegast kl. 17.30.

2.14.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Sogndal–Bergen v.v.

Krava gjeld januar–juni og august–desember. I juli gjeld berre krav til setekapasitet, med eit minste setetal som ikkje er lågare enn 80 % av minimumsnivåa som er spesifiserte nedanfor.

Heile året gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst to tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 140 sete måndag–fredag samla og minst 30 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringsa.

Ruteføring:

- Minst éi av dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bergen skal vere seinast kl. 11.00 og siste avgang frå Bergen tidlegast kl. 17.30.
- Første avgang frå Bergen skal vere seinast kl. 11.30 og siste avgang frå Sogndal tidlegast kl. 16.30.

2.14.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.15. Sandane–Oslo v.v., Sandane–Bergen v.v.

2.15.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Sandane–Oslo v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst tre daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst tre tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 325 sete måndag–fredag samla og minst 65 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringsa.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst éi av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst éi av dei påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. I begge retningar kan kvar av dei resterande påkravde flygingane høgst ha éi mellomlanding, som kan omfatte flybyte så sant overgangstida ikkje overstig 60 minutt og selskapet står for transporten på heile strekninga til og frå Oslo.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Oslo skal vere seinast kl. 09.00 og siste avgang frå Oslo tidlegast kl. 19.00.
- Første avgang frå Oslo skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Sandane tidlegast kl. 17.30.

2.15.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Sandane–Bergen v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst to tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 100 sete måndag–fredag samla og minst 25 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar kan kvar av dei påkravde flygingane høgst ha éi mellomlanding. Mellomlandinga kan omfatte flybyte så sant overgangstida ikkje overstig 60 minutt og selskapet står for transporten på heile strekninga til og frå Bergen.

Rutetider:

Det er føresett at det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bergen skal vere seinast kl. 11.00 og siste avgang frå Bergen tidlegast kl. 17.30.
- Første avgang frå Bergen skal vere seinast kl. 11.30 og siste avgang frå Sandane tidlegast kl. 16.30.

2.15.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.16. Ørsta–Volda–Oslo v.v., Ørsta–Volda–Bergen v.v.*2.16.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Ørsta–Volda–Oslo v.v.*

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst fire daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst fire tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 600 sete måndag–fredag samla og minst 115 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar skal minst éi av dei påkravde daglege flygingane måndag–fredag og minst éi av dei påkravde flygingane laurdag–søndag samla vere utan mellomlanding. I begge retningar kan kvar av dei resterande påkravde flygingane høgst ha éi mellomlanding, som kan omfatte flybyte så sant overgangstida ikkje overstig 60 minutt og selskapet står for transporten på heile strekninga til og frå Oslo.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Oslo skal vere seinast kl. 09.00 og siste avgang frå Oslo tidlegast kl. 19.00.
- Første avgang frå Oslo skal vere seinast kl. 09.30 og siste avgang frå Ørsta-Volda tidlegast kl. 17.30.

2.16.2 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider Ørsta-Volda–Bergen v.v.

Krava gjeld året rundt. Det gjeld dagleg trafikkplikt i begge retningar.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst to tur-retur-flygingar laurdag–søndag samla.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 150 sete måndag–fredag samla og minst 35 sete laurdag–søndag samla.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- I begge retningar kan kvar av dei påkravde flygingane høgst ha éi mellomlanding. Mellomlandinga kan omfatte flybyte så sant overgangstida ikkje overstig 60 minutt og selskapet står for transporten på heile strekninga til og frå Bergen.

Rutetider:

Det er føresett at det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

For dei påkravde flygingane gjeld dessutan måndag–fredag (lokale tider):

- Første landing i Bergen skal vere seinast kl. 11.00 og siste avgang frå Bergen tidlegast kl. 17.30.
- Første avgang frå Bergen skal vere seinast kl. 11.30 og siste avgang frå Ørsta-Volda tidlegast kl. 16.30.

2.16.3 Kategori luftfartøy

Fly registrert for minst 30 passasjerar og med trykkabin skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.17. Fagernes–Oslo v.v.**2.17.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider**

Krava gjeld året rundt. Det gjeld trafikkplikt i begge retningar alle dagar med unntak av laurdag.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst éi tur-retur-flyging søndag.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 150 sete måndag–fredag samla og minst 15 sete søndag.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

I tillegg gjeld desse krava til dei påkravde flygingane måndag–fredag:

- Første avgang frå Fagernes ikkje seinare enn kl. 09.00.
- Siste avgang frå Oslo ikkje tidlegare enn kl. 15.30.

2.17.2 Kategori luffartøy

Fly registrert for minst 15 passasjerar skal nyttast på dei påkravde flygingane.

2.18. Røros–Oslo v.v.

2.18.1 Minstetal på flygingar, setekapasitet, ruteføring og rutetider

Krava gjeld året rundt. I begge retningar gjeld trafikkplikt dagleg unntatt laurdag.

Flygingar:

- Minst to daglege tur-retur-flygingar måndag–fredag og minst éi tur-retur-flyging søndag.

Setekapasitet:

- I begge retningar skal det tilbydast minst 150 sete måndag–fredag samla og minst 15 sete søndag.
- Tilbydd setekapasitet skal justerast i samsvar med reglar fastsette av Samferdselsdepartementet i vedlegg A til denne kunngjeringa.

Ruteføring:

- Dei påkravde flygingane skal vere utan mellomlanding.

Rutetider:

Det skal takast omsyn til publikumsetterspørselen etter flyreiser.

I tillegg gjeld desse krava til dei påkravde flygingane måndag–fredag:

- Første avgang frå Røros ikkje seinare enn kl. 07.00.
- Siste avgang frå Oslo ikkje tidlegare enn kl. 15.30.

2.18.2 Kategori luffartøy

Fly registrert for minst 15 passasjerar skal nyttast på dei påkravde flygingane.

3. Spesifikasjonar som gjeld for alle ruteområda

3.1 Tekniske og operative krav

Selskapa må spesielt vere merksame på tekniske og operative forhold som gjeld ved lufthamnene. Nærmare informasjon om dette kan ein få frå

Luftfartstilsynet, Postboks 243, 8001 BODØ, tlf. 75 58 50 00

3.2 Takstar

Maksimal normaltakst, fullt fleksibel éin veg (maksimaltaksten), skal i driftsåret som tek til 1. april 2009, ikkje overstige følgjande beløp:

1.	Lakselv–Tromsø	NOK	1226,–
2.	Andenes–Tromsø	NOK	724,–
	Andenes–Bodø	NOK	1520,–
3.	Svolvær–Bodø	NOK	839,–
4.	Leknes–Bodø	NOK	839,–
5.	Røst–Bodø	NOK	839,–
6.	Narvik (Framnes)–Bodø	NOK	1226,–
7.	Brønnøysund–Bodø	NOK	1422,–
	Brønnøysund–Trondheim	NOK	1379,–

8.	Sandnessjøen–Bodø	NOK	1220,-
	Sandnessjøen–Trondheim	NOK	1520,-
9.	Mo i Rana–Bodø	NOK	894,-
	Mo i Rana–Trondheim	NOK	1684,-
10.	Mosjøen–Bodø	NOK	1220,-
	Mosjøen–Trondheim	NOK	1520,-
11.	Namsos–Trondheim	NOK	943,-
	Rørvik–Trondheim	NOK	1199,-
12.	Florø–Oslo	NOK	1722,-
	Florø–Bergen	NOK	1057,-
13.	Førde–Oslo	NOK	1722,-
	Førde–Bergen	NOK	1057,-
14.	Sogndal–Oslo	NOK	1487,-
	Sogndal–Bergen	NOK	1057,-
15.	Sandane–Oslo	NOK	1722,-
	Sandane–Bergen	NOK	1270,-
16.	Ørsta–Volda–Oslo	NOK	1722,-
	Ørsta–Volda–Bergen	NOK	1460,-
17.	Fagernes–Oslo	NOK	844,-
18.	Røros–Oslo	NOK	1880,-

For kvart påfølgjande driftsår skal maksimaltaksten justerast 1. april innanfor ramma av konsumprisindeksen for eittårsperioden som går ut 15. februar same året, som Statistisk sentralbyrå offentliggjør (<http://www.ssb.no>).

Operatøren skal tilby billetter gjennom minst éin eigen salskanal. Operatøren skal selje billettane til ein pris som ikkje overstig maksimaltaksten, gjennom alle sine egne salskanalar.

Maksimaltaksten gjeld òg for billetter som blir selde av andre selskap som operatøren kontrollerer. Operatøren er ansvarleg å sørge for at også slike tilbydarar rettar seg etter maksimaltaksten.

Maksimaltaksten skal vere inkludert alle skattar, avgifter og gebyr til det offentlege og alle andre prispåslag (servicegebyr o.a.) som operatøren legg på prisen i samband med utskriving av billetten.

Operatøren skal delta i dei ordningane for gjennomgangspris innanlands som til kvar tid gjeld, og skal mellom anna tilby alle rabattar som desse ordningane omfattar.

Operatøren skal tilby billetter gjennom eit databasert reservasjonssystem (Computer Reservation System (CRS)).

4. Tilleggskrav ved gjennomføring av anbod

Ved gjennomføring av anbod som avgrensar tilgangen til rutene til eitt selskap, gjeld i tillegg desse føresegnene:

Takstar:

- Alle gjennomgåande takstar til/frå andre flygingar skal tilbydast på like vilkår for alle selskap. Unntak er gjennomgåande takstar til/frå andre flygingar som er utførte av anbudsselskapet, føreset at taksten er høgst 40 % av fullt fleksibel takst.
- Bonuspoeng frå lojalitets-/bonusprogram kan verken tenast opp eller takast ut på flygingane.
- Sosiale rabattar skal ytast i samsvar med retningslinjer publiserte i vedlegg B til denne kunngjeringa.

Vilkår ved overgang:

- Alle vilkåra operatøren har for overgang av passasjerar til og frå andre selskap sine flygingar, mellom anna overgangstider og gjennomgåande innsjekking av billetter og bagasje, skal vere objektive og ikkje-diskriminerande.

5. Erstatning og oppheving av tidlegare forplikningar til offentleg tenesteyting

Desse forplikningane erstattar forplikningane til offentleg tenesteyting som blei kunngjorde i *Den europeiske unions tidende nr. C 166* og *EØS-tillegget nr. 34* den 7. juli 2005.

6. Informasjon

Ytterlegare informasjon kan ein få ved å vende seg til

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Telefon 22 24 83 53, telefaks 22 24 56 09

Vedlegg A – Produksjonsjusteringsklausulen

1. Formål med produksjonsjusteringsklausulen

Formålet med produksjonsjusteringsklausulen er å sikre at tilbydd kapasitet i setetal frå operatøren blir justert i tråd med vesentlege endringar i etterspørselen i marknaden. Når passasjertalet aukar og overstig dei etterfølgjande grenseverdiane for faktisk kabinfaktor til kvar tid, her definert som den seteprosenten som til kvar tid er i bruk, skal operatøren auke talet på tilbydde sete. Operatøren kan på same måten redusere talet på tilbydde sete når etterspørselen blir vesentleg redusert. Sjå etterfølgjande spesifikasjon i punkt 3.

2. Periodar for måling av kabinfaktor

Periodane då kabinfaktoren skal overvakast og målast, er høvesvis frå og med 1. januar til og med 30. juni og frå og med 1. august til og med 30. november.

3. Vilkår for endring av tilbydd setekapasitet

3.1. Vilkår for auke i produksjonen

3.1.1. Produksjonen / talet på tilbydde sete skal aukast når den gjennomsnittlege kabinfaktoren på enkeltstrekningar som inngår i flygingar omfatta av forpliktingane til offentleg tenesteyting, er høgare enn 70 %. Når den gjennomsnittlege kabinfaktoren på desse strekningane overstig 70 % i periodane som er nemnde i 2, skal operatøren seinast frå og med oppstart av påfølgjande IATA-trafikkessesong auke produksjonen / talet på tilbydde sete med minst 10 % på desse strekningane. Produksjonen / talet på tilbydde sete skal aukast slik at kabinfaktoren ikkje overstig 70 %.

3.1.2. Når produksjonen skal aukast som nemnt ovanfor, kan den nye produksjonen utførast ved bruk av luftfartøy med mindre setekapasitet enn spesifisert i det opphavlege anbudet dersom operatøren føretrekkjer det.

3.2. Vilkår for reduksjon av produksjonen

3.2.1. Produksjonen / talet på tilbydde sete kan reduserast når den gjennomsnittlege kabinfaktoren på enkeltstrekningar som inngår i flygingar omfatta av forpliktingane til offentleg tenesteyting, er lågare enn 35 %. Når den gjennomsnittlege kabinfaktoren på desse strekningane er under 35 % i periodane som er nemnde i 2, kan operatøren redusere produksjonen / talet på tilbydde sete med inntil 25 % på desse strekningane frå første dag etter at måleperioden er omme.

3.2.2. På strekningar med meir enn to daglege avgangar i kvar retning skal reduksjon i utført produksjon i samsvar med 3.2.1 skje i form av færre avgangar. Unntak frå dette kravet gjeld dersom det blir nytta luftfartøy med større setekapasitet enn det som er spesifisert som minimum i forpliktinga til offentleg tenesteyting; då kan det setjast inn mindre luftfartøy, men ikkje med mindre setekapasitet enn den som er spesifisert som minimum i forpliktinga til offentleg tenesteyting.

3.2.3. På enkeltstrekningar som berre har éin eller to daglege avgangar i kvar retning, kan reduksjon i produksjonen berre skje ved bruk av luftfartøy med mindre setekapasitet enn det som er spesifisert i forpliktinga til offentleg tenesteyting.

4. Prosedyrar ved produksjonsendring

4.1. Samferdselsdepartementet har ansvar for å godkjenne ruteplanen som operatøren foreslår, medrekna endringar i produksjon / tal på tilbydde sete. Sjå Rundskriv N-3/2005 frå Samferdselsdepartementet, som følgjer med anbodsdokumenta.

- 4.2. Dersom produksjonen / talet på tilbydde sete skal reduserast i samsvar med 3.2, skal forslag til nytt ruteprogram sendast dei fylkeskommunane endringa får følgjer for, og desse skal få tid til å uttale seg før endringa blir sett i verk. Dersom det nye forslaget til ruteprogram inneber endringar som går ut over andre krav etter forplikingane til offentlig tenesteyting enn tilbydd flygingstal og setekapasitet, må ruteprogrammet sendast Samferdselsdepartementet for godkjenning.
- 4.3. Når produksjonen / talet på tilbydde sete skal aukast i samsvar med 3.1, skal rutetidene for den nye produksjonen kunne tilrådest både av operatøren og av dei fylkeskommunane endringa får følgjer for.
- 4.4. Dersom produksjonen / talet på tilbydde sete skal aukast i samsvar med 3.1 og operatøren ikkje kjem til semje med dei aktuelle fylkeskommunane om forslaget sitt til rutetider for ny produksjon / nye tilbydde sete i samsvar med 4.3, kan operatøren søkje godkjenning for forslaget sitt til rutetider for ny produksjon / nye tilbydde sete frå Samferdselsdepartementet i samsvar med 4.1. Dette betyr ikkje at operatøren kan søkje godkjenning for forslag til rutetider som ikkje inkluderer den påkravde produksjonsauken. Det må liggje føre vesentlege grunnar for at Samferdselsdepartementet skal kunne godkjenne forslag til rutetider som avvik frå dei relevante fylkeskommunane har kunna tilrå.

5. Uendra økonomisk kompensasjon ved endringar i produksjonen

- 5.1. Den økonomiske kompensasjonen til operatøren blir ståande uendra når produksjonen blir auka i medhald av 3.1.
- 5.2. Den økonomiske kompensasjonen til operatøren blir ståande uendra når produksjonen blir redusert i medhald av 3.2.

Vedlegg B – Føresegner om sosiale rabattar**1.**

På flyruter der Samferdselsdepartementet kjøper tenester etter forpliktingar til offentlig tenesteyting, skal følgjande persongrupper ha krav på sosial rabatt:

- a. Personar som har fylt 67 år på utreisedagen
- b. Blinde som har fylt 16 år
- c. Personar som har fylt 16 år og har uførepensjon i medhald av lov 28. februar 1997 nr. 19 om folketrygd (folketrygdlova) kapittel 12, eller personar som tek imot tilsvarende ytingar frå anna EØS-land
- d. Elevar over 16 år ved spesialskular for høyrshemma
- e. Medfølgjande ektefelle/sambuar utan omsyn til alder, eller ein person som må følgje den som har rett til rabatt etter a)–d). Den som har rett til rabatt, avgjer sjølv behovet for følgje
- f. Personar som ikkje har fylt 16 år på utreisedagen

2.

Sosial rabatt for personar omfatta av punkt 1 skal utgjere 50 % av maksimal normaltakst.

3.

Sosial rabatt skal ikkje ytast dersom reisa blir betalt av Folketrygda eller annan statleg instans.

4.

Vaksen person (over 16 år) skal ha rett til å ta med seg barn under to år gratis så sant barnet ikkje tek opp eit eige sete og barn og vaksen reiser saman.

5.

Ved kjøp av billett kan det krevjast at dei reisande viser følgjande dokumentasjon:

- a. Person som nemnt i punkt 1 bokstav a) må vise identifikasjon med bilete og fødselsdato.
- b. Personar som nemnt i punkt 1 bokstav b) eller c) må vise stadfesting eller tilleggsinformasjon frå Folketrygda eller Noregs Blindeforbund. Passasjerar frå andre EØS-land må vise tilsvarende dokumentasjon frå heimlandet.
- c. Person som nemnt i punkt 1 bokstav d) må vise skulebevis og erklæring frå Folketrygda om rett til grunnstønad eller hjelpestønad eller tilsvarende stønad frå anna EØS-land.

Regionale rutenflygingar i Noreg
Kunngjering av anbodskonkurranse

2008/EØS/59/02

1. Innleiing

Noreg har vedteke å lyse ut nytt anbud på drift av regionale rutenflygingar i Noreg i perioden 1. april 2009 til 31. mars 2012.

Noreg har med verknad frå 1. april 2009 vedteke å endre tidlegare kunngjorde forpliktingar til offentleg tenesteyting på regionale rutenflygingar i Noreg som er pålagde etter artikkel 4 nr. 1 bokstav a) i rådsforordning (EØF) 2408/92 av 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innanfor Fellesskapet. Dei nye forpliktingane blei kunngjorde 2. oktober 2008 i *Den europeiske unions tidende* nr. C 250 og i *EØS-tillegget* nr. 59/2008.

Har ikkje noko luftfartsselskap innan to månader etter anbudsfristen (jf. punkt 6) dokumentert overfor det norske Samferdselsdepartementet at det frå 1. april 2009 vil starte rutenflygingar i samsvar med dei endra forpliktingane til offentleg tenesteyting for eitt eller fleire av dei ruteområda som er spesifiserte i punkt 2, tildeler Samferdselsdepartementet einerettar til å trafikkere dei aktuelle ruteområda. Slik tildeling må vere i samsvar med reglane i artikkel 4 nr. 1 bokstav d)–h) i rådsforordning (EØF) 2408/92.

Formålet med denne anbodsinnbydinga er å innhente anbud som skal brukast som grunnlag for tildeling av slik einerett.

Nedanfor gjengir vi dei viktigaste delane av dokumentasjonen som blir lagd til grunn for anbodskonkurranse. Den fullstendige anbodsinnbydinga kan lastast ned frå <http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/dok/andre/Anbud>, eller ein kan få henne tilsend gratis ved å ta kontakt med

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO
NORWAY

Telefon: (47) 22 24 83 53
Telefaks: (47) 22 24 56 09

Alle anbydarar pliktar å gjere seg kjende med den fullstendige anbodsinnbydinga.

2. Tenestene som anbodskonkurranse omfattar

Innbydinga gjeld rutenflygingar frå 1. april 2009 til 31. mars 2012 i samsvar med forpliktingane til offentleg tenesteyting som nemnt i punkt 1. Desse ruteområda er omfatta av konkurranse:

Ruteområde 1	Lakselv–Tromsø
Ruteområde 2	Andenes–Bodø, Andenes–Tromsø
Ruteområde 3	Svolvær–Bodø
Ruteområde 4	Leknes–Bodø
Ruteområde 5	Røst–Bodø
Ruteområde 6	Narvik (Framnes)–Bodø
Ruteområde 7	Brønnøysund–Bodø, Brønnøysund–Trondheim

Ruteområde 8	Sandnessjøen–Bodø, Sandnessjøen–Trondheim
Ruteområde 9	Mo i Rana–Bodø, Mo i Rana–Trondheim,
Ruteområde 10	Mosjøen–Bodø, Mosjøen–Trondheim
Ruteområde 11	Namsos–Trondheim, Rørvik–Trondheim
Ruteområde 12	Florø–Oslo, Florø–Bergen
Ruteområde 13	Førde–Oslo, Førde–Bergen
Ruteområde 14	Sogndal–Oslo, Sogndal–Bergen
Ruteområde 15	Sandane–Oslo, Sandane–Bergen
Ruteområde 16	Ørsta-Volda–Oslo, Ørsta-Volda–Bergen
Ruteområde 17	Fagernes–Oslo
Ruteområde 18	Røros–Oslo

For ruteområda 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17 og 18 blir luftfartsselskapa inviterte til å by på tillatne kombinasjonar av anbod, særleg dersom det reduserer det samla kompensasjonsbehovet for ruteområda. Anbydarane pliktar då òg å leggje inn bod på kvart enkelt ruteområde i tilfelle dei berre blir valde for det eine.

Desse kombinasjonane kan tillatast:

Ruteområde 1 Lakselv og 2 Andenes

Ruteområde 3 Svolve og 4 Leknes

Ruteområde 5 Narvik og 6 Røst

Ruteområde 7 Brønnøysund og 8 Sandnessjøen

Ruteområde 9 Mo i Rana og 10 Mosjøen

Ruteområde 14 Sogndal, 15 Sandane og 16 Ørsta-Volda

Ruteområde 13 Førde, viss òg tildelt 14 Sogndal, 15 Sandane og 16 Ørsta-Volda

Ruteområde 17 Fagernes, viss òg tildelt 14 Sogndal, 15 Sandane og 16 Ørsta-Volda

Ruteområde 17 Fagernes og 18 Røros

Dersom anbydarane vil leggje inn bod på tillatne kombinasjonar, må dei likevel leggje ved anbudsbudsjett for kvart enkelt ruteområde. Anbudsbudsjettet skal vise fordelinga av kostnader og inntekter på kvart av anboda som inngår i kombinasjonen, og det skal gå tydeleg fram kva kompensasjon som blir kravd for kvart enkelt anbod.

Dersom eit luftfartsselskap legg inn bod der kravet til kompensasjon er sett til kroner null, skal det forståast slik at selskapet vil drive flyruta med einerett, men utan kompensasjon frå staten.

3. Høve til å levere anbod

Alle luftfartsselskap som har gyldig lisens i samsvar med rådsforordning (EØF) nr. 2407/92 av 23. juli 1992 om lisensar til luftfartsselskap, kan levere anbod.

4. Anbudsprosedyre

Anskaffinga skal gjennomførast i samsvar med artikkel 4 nr. 1 d)–i) i rådsforordning (EØF) nr. 2408/92 og paragraf 4 i forskrift av 15. april 1994 nr. 256 om gjennomføring av anbud i forbindelse med forpliktelse om offentlig tjenesteytelse.

Anskaffinga skal gjennomførast ved open anbodskonkurranse.

Samferdselsdepartementet tek likevel atterhald om rett til å bruke etterfølgjande forhandlingar dersom det etter at anbudsfristen er ute, viser seg å vere berre éin anbydar, eller dersom berre eitt anbud står att etter at andre anbud er avviste. Slike forhandlingar skal vere i samsvar med forpliktingane til offentleg tenesteyting. Det må heller ikkje gjerast andre vesentlege endringar i dei opphavlege kontraktvilkåra under slike forhandlingar. Dersom etterfølgjande forhandlingar ikkje gir ei akseptabel løysing, tek Samferdselsdepartementet atterhald om rett til å avlyse anbodskonkurransen. Det kan i så fall bli utlyst nytt anbud.

Samferdselsdepartementet kan gjennomføre anskaffinga ved konkurranse med forhandling utan føregående kunngjering dersom det ikkje ligg føre anbud. I så fall skal det ikkje gjerast vesentlege endringar i dei opphavlege forpliktingane til offentleg tenesteyting eller i andre kontraktvilkår. Samferdselsdepartementet tek atterhald om rett til å forkaste alle anbud dersom resultatet av konkurransen gir sakleg grunn til det.

Anbydaren pliktar å la anbudet stå ved lag til anbodskonkurransen er avslutta, eller ein anbydar er vald.

5. Anbudet

Anbudet skal utformast i samsvar med krava i konkurransegrunnlaget punkt 5. Mellom anna skal anbudet utformast i samsvar med dei krava som er lista opp i forpliktingane til offentleg tenesteyting.

6. Anbudsfrist og innsending av anbud

Anbudsfristen er måndag 3. november 2008 kl. 15.00 (lokal tid). Anbudet skal vere Samferdselsdepartementet i hende på innleveringsstaden før anbudsfristen går ut. Innleveringsstaden er identisk med adressa som er nemnd i punkt 1.

Anbudet kan anten leverast personleg på adressa til Samferdselsdepartementet som er nemnd i punkt 1, eller sendast med post eller bodteneste.

For seint innkomne anbud blir avviste. Anbud som kjem inn etter at fristen i første ledd er ute, men før anbudsopninga, blir likevel ikkje avviste dersom det går tydeleg fram at sendinga er send så tidleg at ho normalt burde ha vore framme før fristen. Kvittering ved innlevering av sending gjeld som bevis på at sendinga er levert, og *når* ho er levert.

Alle anbud må leverast eller sendast inn i tre – 3 – eksemplar.

7. Tildeling av kontrakt

7.1 For kvart av ruteområda skal kontrakt som hovudregel tildelast det anbudet eller den tillatne kombinasjonen av anbud som har det lågaste kompensasjonskravet for heile kontraktperioden frå 1. april 2009 til 31. mars 2012.

7.2 Dersom det innanfor kombinerte anbud som er tillatne i punkt 2, blir levert anbud der det ikkje krevst kompensasjon, men berre marknadsvern i samsvar med punkt 2, siste avsnitt, skal tildeling, uavhengig av punkt 7.1, skje til slike anbud, og føresegna i punkt 7.1 skal deretter gjerast gjeldande for resterande ruteområde.

7.3 Dersom tildeling ikkje kan skje fordi det ligg føre anbud med identiske kompensasjonskrav, skal kontrakten tildelast det anbudet eller dei kombinasjonane av anbud som tilbyr høgast setetal for heile kontraktperioden.

8. Kontraktperiode

Alle anbudskontraktane gjeld for tidsrommet 1. april 2009 til 31. mars 2012. Kontrakten er uoppseieleg dersom det motsette ikkje følgjer av dei kontraktføresegnene som er refererte i punkt 11.

9. Økonomisk kompensasjon

Operatøren har krav på kompensasjon frå Samferdselsdepartementet i samsvar med anbudsavtalen. Kompensasjonen skal spesifiserast for kvart av dei tre driftsåra og for heile kontraktperioden samla.

For det første driftsåret blir det ikkje gjort justeringar i kompensasjonen.

For det andre og tredje driftsåret skal kompensasjonen omreknast på grunnlag av eit drifts- og kostnadsjustert anbudsbudsjett. Desse justeringane skal vere innanfor ramma av konsumprisindeksen frå Statistisk sentralbyrå for den eittårsperioden som går ut 15. februar same året.

Det blir ikkje gjort endringar i kompensasjonen som følgje av at produksjonsvolumet er justert opp eller ned i medhald av punkt 5.1 andre avsnitt i kontraktvilkåra.

Ein tek atterhald om at Stortinget gjennom dei årlege budsjettbehandlingane stiller dei nødvendige midlane til disposisjon for Samferdselsdepartementet til å dekkje kompensasjonskrava.

Operatøren beheld alle inntekter som trafikktilbodet genererer. Skulle inntektene bli større eller utgiftene mindre enn det som er lagt til grunn i anbudsbudsjettet, får operatøren behalde mellomlegget. Tilsvarande har Samferdselsdepartementet ikkje plikt til å dekkje eit eventuelt dårlegare resultat enn anbudsbudsjettet skulle tilseie.

Alle offentlege avgifter, også luftfartsavgifter, skal betalast av operatøren.

Kompensasjonsbeløpet skal reduserast på grunnlag av det samla talet på flygingar som blir innstilte av grunnar som direkte kan tilskrivast operatøren, dersom talet på flygingar som blir innstilte av slike grunnar, i løpet av eit driftsår overstig 1,5 prosent av det ruteprogrammet som til kvar tid er avtalt.

10. Reforhandling

Dersom det i kontraktperioden skjer vesentlege eller uføresette endringar i føresetnadene som ligg til grunn for kontrakten, kan kvar av partane krevje forhandlingar om revisjon av kontrakten. Slikt revisjonskrav må setjast fram seinast tre månader etter endringa.

Vesentlege endringar i dei avgiftene anbydaren er ansvarleg for, skal alltid gi grunnlag for reforhandling.

Dersom nye krav i lov eller forskrift eller pålegg frå luftfartsstyresmakta fører til at ein landingsplass må brukast på ein annan måte enn operatøren har føresett, skal partane prøve å forhandle fram endringar i kontrakten som gjer at operatøren kan vidareføre drifta i resten av kontraktperioden. Blir ikkje partane einige, har operatøren krav på erstatning etter reglane om nedlegging og stenging (punkt 11), så langt dei passar.

11. Opphøyr av kontrakt som følgje av misleghald eller uventa endringar i vesentlege føresetnader

Med dei avgrensingar som følgjer av preceptorisk insolvenslovgiving, kan Samferdselsdepartementet seie opp kontrakten med omgåande verknad dersom operatøren blir insolvent, innleier gjeldsforhandlingar eller går konkurs. Samferdselsdepartementet kan likeins seie opp kontrakten i dei andre tilfella som er omhandla i § 14 nr. 2 i forskrift av 15. april 1994 nr. 256 om gjennomføring av anbud i forbindelse med forpliktelse om offentlig tjenesteytelse.

Samferdselsdepartementet kan òg seie opp kontrakten med omgåande verknad dersom operatøren mister eller ikkje får fornya lisensen.

Dersom operatøren på grunn av force majeure eller andre forhold som han ikkje rår over, har vore ute av stand til å oppfylle kontraktpliktene sine i meir enn fire av dei seks siste månedane, kan kontrakten seiast opp av begge partar med éin månads skriftleg varsel.

Dersom Stortinget vedtek å leggje ned ein landingsplass, eller dersom ein landingsplass blir stengd som følge av pålegg frå luftfartsstyresmakta, fell dei ordinære kontraktpliktene mellom partane bort frå det tidspunktet landingsplassen faktisk blir lagd ned eller stengd.

Dersom det går meir enn eitt år frå operatøren blir gjort kjend med nedlegginga eller stenginga, til landingsplassen faktisk blir lagd ned eller stengd, har operatøren ikkje krav på erstatning for økonomisk tap han lir som følge av kontraktopphevet. Dersom det nemnde tidsrommet er kortare enn eitt år, har operatøren krav på å bli stilt i same økonomiske situasjon som han hadde vore i om drifta var blitt vidareført i eitt år frå det tidspunktet han blir gjort kjend med nedlegginga eller stenginga, alternativt fram til 31. mars 2012 dersom denne datoen fell tidlegare.

Ved vesentleg misleghald av kontrakten kan motparten heve kontrakten med omgåande verknad.

EF-ORGANER

KOMMISJONEN

Forhåndsmelding om en foretakssammenslutning

2008/EØS/59/03

(Sak COMP/M.5315 – STAK Van der Sluijs Groep/Frisol Beheer/
North Sea Petroleum Holding)

Sak som kan bli behandlet etter forenklet framgangsmåte

1. Kommisjonen mottok 23. september 2008 melding i henhold til artikkel 4 i rådsforordning (EF) nr. 139/2004⁽¹⁾ om en planlagt foretakssammenslutning der de nederlandske foretakene Stichting Administratiekantoor Van der Sluijs Groep Holding ("STAK Van der Sluijs Groep") og Frisol Beheer B.V. ("Frisol Beheer", som tilhører Reggeborgh Groep som i siste instans kontrolleres av D. Wessels) overtar kontroll i henhold til rådsforordningens artikkel 3 nr. 1 bokstav b) over det nederlandske foretaket North Sea Petroleum Holding B.V. ("North Sea Petroleum Holding") ved kjøp av aksjer i et nystiftet fellesforetak.
2. De berørte foretakene har virksomhet på følgende områder:
 - STAK Van der Sluijs Groep: handel med oljeprodukter til bruk på land, dvs. salg som ikke er detaljsalg, transport, drift av depoter og logistikkjenester,
 - Frisol Beheer: handel med oljeprodukter til skip samt bulksalg på spotmarkedet av oljeprodukter og tilknyttede produkter,
 - Reggeborgh Groep: energi, dessuten hovedsakelig aktiviteter i byggebransjen,
 - North Sea Petroleum Holding: kombinerer aktivitetene til STAK Van der Sluijs Groep og Frisol Beheer.
3. Etter en foreløpig undersøkelse finner Kommisjonen at den meldte foretakssammenslutningen kan komme inn under virkeområdet for rådsforordning (EF) nr. 139/2004. Det er imidlertid ikke gjort endelig vedtak på dette punkt. Det gjøres oppmerksom på at denne saken kan bli behandlet etter framgangsmåten fastsatt i kommisjonskunngjøringen om forenklet framgangsmåte for behandling av visse foretakssammenslutninger etter rådsforordning (EF) nr. 139/2004⁽²⁾.
4. Kommisjonen innbyr interesserte parter til å framlegge eventuelle merknader til den planlagte foretakssammenslutningen for Kommisjonen.

Merknadene må være Kommisjonen i hende senest ti dager etter at dette ble offentliggjort i EUT C 250 av 2.10.2008. Merknadene sendes til Kommisjonen per faks (faksnr. +32 (0)2 296 43 01 eller +32 (0)2 296 72 44) eller med post, med referanse COMP/M.5315 – STAK Van der Sluijs Groep/Frisol Beheer/North Sea Petroleum Holding, til følgende adresse:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ EUT L 24 av 29.1.2004, s. 1.

⁽²⁾ EUT C 56 av 5.3.2005, s. 32.

Forhåndsmelding om en foretakssammenslutning
(Sak COMP/M.5323 – HMC/HAI)

2008/EØS/59/04

Sak som kan bli behandlet etter forenklet framgangsmåte

1. Kommisjonen mottok 19. september 2008 melding i henhold til artikkel 4 i rådsforordning (EF) nr. 139/2004⁽¹⁾ om en planlagt foretakssammenslutning der det koreanske foretaket Hyundai Motor Company ("HMC") overtar kontroll i henhold til rådsforordningens artikkel 3 nr. 1 bokstav b) over hele det italienske foretaket Hyundai Automobili Italia Importazioni S.p.A ("HAI") gjennom bidrag av aktiva til et nystiftet italiensk foretak ("Newco") der aksjekapitalen fullt ut vil være eid av HAI.
2. De berørte foretakene har virksomhet på følgende områder:
 - HMC: global produsent av motorkjøretøyer,
 - HAI: grossist som importerer og distribuerer Hyundais kjøretøyer i Italia.
3. Etter en foreløpig undersøkelse finner Kommisjonen at den meldte foretakssammenslutningen kan komme inn under virkeområdet for rådsforordning (EF) nr. 139/2004. Det er imidlertid ikke gjort endelig vedtak på dette punkt. Det gjøres oppmerksom på at denne saken kan bli behandlet etter framgangsmåten fastsatt i kommisjonskunngjøringen om forenklet framgangsmåte for behandling av visse foretakssammenslutninger etter rådsforordning (EF) nr. 139/2004
4. Kommisjonen innbyr interesserte parter til å framlegge eventuelle merknader til den planlagte foretakssammenslutningen for Kommisjonen.

Merknadene må være Kommisjonen i hende senest ti dager etter at dette ble offentliggjort i EUT C 246 av 27.9.2008. Merknadene sendes til Kommisjonen per faks (faksnr. +32 (0)2 296 43 01 eller +32 (0)2 296 72 44) eller med post, med referanse COMP/M.5323 – HMC/HAI, til følgende adresse:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ EUT L 24 av 29.1.2004, s. 1.

⁽²⁾ EUT C 56 av 5.3.2005, s. 32.

Forhåndsmelding om en foretakssammenslutning**2008/EØS/59/05****(Sak COMP/M.5326 – PTT Chemical/Sime Darby/JV)****Sak som kan bli behandlet etter forenklet framgangsmåte**

1. Kommisjonen mottok 18. september 2008 melding i henhold til artikkel 4 i rådsforordning (EF) nr. 139/2004⁽¹⁾ om en planlagt foretakssammenslutning der foretakene PTT Chemical Public Company Limited (Thailand) og Sime Darby Plantation BHD (Malaysia, et heleid datterselskap av Sime Darby Berhad Plc. (Malaysia), som i sin tur kontrolleres av Permodalan Nasional Berhad Group (Malaysia), et heleid datterselskap av Yayasan Pelaburan Bumiputra (Malaysia), et statseid foretak begrenset av garanti) i fellesskap overtar kontroll i henhold til rådsforordningens artikkel 3 nr. 1 bokstav b) over det malaysiske foretaket Cognis Oleochemicals SDN, BHD ("JV") ved kjøp av aksjer i et fellesforetak.
2. De berørte foretakene har virksomhet på følgende områder:
 - PTT Chemical Public Company Limited (Thailand): framstilling av koks og raffinerte oljeprodukter, samt andre kjemiske produkter,
 - Sime Darby Plantation BHD (Malaysia): framstilling av andre kjemiske produkter, aktiviteter innen fast eiendom,
 - Sime Darby Berhad Plc. (Malaysia): produksjonsvirksomhet, kjøretøyer, energi og energiforsyning,
 - JV: framstilling av andre organiske basiskjemikalier.
3. Etter en foreløpig undersøkelse finner Kommisjonen at den meldte foretakssammenslutningen kan komme inn under virkeområdet for rådsforordning (EF) nr. 139/2004. Det er imidlertid ikke gjort endelig vedtak på dette punkt. Det gjøres oppmerksom på at denne saken kan bli behandlet etter framgangsmåten fastsatt i kommisjonskunngjøringen om forenklet framgangsmåte for behandling av visse foretakssammenslutninger etter rådsforordning (EF) nr. 139/2004
4. Kommisjonen innbyr interesserte parter til å framlegge eventuelle merknader til den planlagte foretakssammenslutningen for Kommisjonen.

Merknadene må være Kommisjonen i hende senest ti dager etter at dette ble offentliggjort i EUT C 246 av 27.9.2008. Merknadene sendes til Kommisjonen per faks (faksnr. +32 (0)2 296 43 01 eller +32 (0)2 296 72 44) eller med post, med referanse COMP/M.5326 – PTT Chemical/Sime Darby/JV, til følgende adresse:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ EUT L 24 av 29.1.2004, s. 1.

⁽²⁾ EUT C 56 av 5.3.2005, s. 32.

Forhåndsmelding om en foretakssammenslutning
(Sak COMP/M.5334 – Ricoh/Ikon)

2008/EØS/59/06

1. Kommisjonen mottok 19. september 2008 melding i henhold til artikkel 4 i rådsforordning (EF) nr. 139/2004⁽¹⁾ om en planlagt foretakssammenslutning der det japanske foretaket Ricoh Company Ltd. ("Ricoh") gjennom en kontantoverføring inngår en full sammenslåing i henhold til rådsforordningens artikkel 3 nr. 1 bokstav a) med det amerikanske foretaket Ikon Office Solutions, Inc. ("Ikon").
2. De berørte foretakene har virksomhet på følgende områder:
 - Ricoh: produksjon og distribusjon av kontorautomatiseringsprodukter og tilknyttede tjenester,
 - Ikon. distribusjon av kontorautomatiseringsprodukter og tilknyttede tjenester.
3. Etter en foreløpig undersøkelse finner Kommisjonen at den meldte foretakssammenslutningen kan komme inn under virkeområdet for rådsforordning (EF) nr. 139/2004. Det er imidlertid ikke gjort endelig vedtak på dette punkt.
4. Kommisjonen innbyr interesserte parter til å framlegge eventuelle merknader til den planlagte foretakssammenslutningen for Kommisjonen.

Merknadene må være Kommisjonen i hende senest ti dager etter at dette ble offentliggjort i EUT C 246 av 27.9.2008. Merknadene sendes til Kommisjonen per faks (faksnr. +32 (0)2 296 43 01 eller +32 (0)2 296 72 44) eller med post, med referanse COMP/M.5334 – Ricoh/Ikon, til følgende adresse:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ EUT L 24 av 29.1.2004, s. 1.

Forhåndsmelding om en foretakssammenslutning**2008/EØS/59/07****(Sak COMP/M.5348 – Aegon/Caixa Terrassa/Caixa Terrassa Vida)****Sak som kan bli behandlet etter forenklet framgangsmåte**

1. Kommisjonen mottok 22. september 2008 melding i henhold til artikkel 4 i rådsforordning (EF) nr. 139/2004⁽¹⁾ om en planlagt foretakssammenslutning der foretakene Aegon Spanje ("Aegon Spanje", Spania, kontrollert av Aegon N.V. ("Aegon", Nederland)) og Caixa d'Estalvis de Terrassa ("Caixa Terrassa", Spania) ved kjøp av aksjer i fellesskap overtar kontroll i henhold til rådsforordningens artikkel 3 nr. 1 bokstav b) over det spanske foretaket CaixaTerrassa Vida ("CaixaTerrassa Vida"), som er et heleid datterselskap av Caixa Terrassa.
2. De berørte foretakene har virksomhet på følgende områder:
 - Aegon Spanje: forsikrings- og pensjonsprodukter i Spania,
 - Aegon: forsikrings- og pensjonsprodukter og tilknyttede produkter verden over,
 - Caixa Terrassa: bankdrift og distribusjon av forsikringer i Spania,
 - CaixaTerrassa Vida: livs- og ulykkesforsikringer samt pensjonsprodukter i Spania.
3. Etter en foreløpig undersøkelse finner Kommisjonen at den meldte foretakssammenslutningen kan komme inn under virkeområdet for rådsforordning (EF) nr. 139/2004. Det er imidlertid ikke gjort endelig vedtak på dette punkt. Det gjøres oppmerksom på at denne saken kan bli behandlet etter framgangsmåten fastsatt i kommisjonskunngjøringen om forenklet framgangsmåte for behandling av visse foretakssammenslutninger etter rådsforordning (EF) nr. 139/2004
4. Kommisjonen innbyr interesserte parter til å framlegge eventuelle merknader til den planlagte foretakssammenslutningen for Kommisjonen.

Merknadene må være Kommisjonen i hende senest ti dager etter at dette ble offentliggjort i EUT C 246 av 27.9.2008. Merknadene sendes til Kommisjonen per faks (faksnr. +32 (0)2 296 43 01 eller +32 (0)2 296 72 44) eller med post, med referanse COMP/M.5348 – Aegon/Caixa Terrassa/Caixa Terrassa Vida, til følgende adresse:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
J-70
B-1049 Bruxelles/Brussel

⁽¹⁾ EUT L 24 av 29.1.2004, s. 1.

⁽²⁾ EUT C 56 av 5.3.2005, s. 32.

Vedtak om å ikke gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning **2008/EØS/59/08**
(Sak COMP/M.5191 – Perstorp/LyondellBasell/Rhodia Diisocyanates Business)

Kommisjonen vedtok 28. august 2008 å ikke gjøre innsigelse mot ovennevnte meldte foretakssammenslutning, og å erklære den forenlig med det felles marked. Vedtaket er gjort på grunnlag av artikkel 6 nr. 1 bokstav b) i rådsforordning (EF) nr. 139/2004. Det foreligger i uavkortet tekst bare på engelsk, og vil bli offentliggjort etter at eventuelle forretningshemmeligheter er fjernet. Vedtaket kan fås:

- på Europa-nettstedet for konkurransesaker, på <http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases/>. Dette nettstedet inneholder ulike funksjoner som gjør det lettere å finne et bestemt vedtak, med mulighet for å søke på blant annet foretaksnavn, saksnummer, dato og saksområde,
- i elektronisk form på nettstedet EUR-Lex, under dokumentnummer 32008M5191. EUR-Lex gir tilgang til Det europeiske fellesskaps regelverk på Internett (<http://eur-lex.europa.eu/>).

Vedtak om å ikke gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning **2008/EØS/59/09**
(Sak COMP/M.5221 – Kenwood/JVC/Holdco)

Kommisjonen vedtok 19. august 2008 å ikke gjøre innsigelse mot ovennevnte meldte foretakssammenslutning, og å erklære den forenlig med det felles marked. Vedtaket er gjort på grunnlag av artikkel 6 nr. 1 bokstav b) i rådsforordning (EF) nr. 139/2004. Det foreligger i uavkortet tekst bare på engelsk, og vil bli offentliggjort etter at eventuelle forretningshemmeligheter er fjernet. Vedtaket kan fås:

- på Europa-nettstedet for konkurransesaker, på <http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases/>. Dette nettstedet inneholder ulike funksjoner som gjør det lettere å finne et bestemt vedtak, med mulighet for å søke på blant annet foretaksnavn, saksnummer, dato og saksområde,
- i elektronisk form på nettstedet EUR-Lex, under dokumentnummer 32008M5221 EUR-Lex gir tilgang til Det europeiske fellesskaps regelverk på Internett (<http://eur-lex.europa.eu/>).

**Vedtak om å ikke gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning
(Sak COMP/M.5258 – DSV Air & Sea/ABX)**

2008/EØS/59/10

Kommisjonen vedtok 18. september 2008 å ikke gjøre innsigelse mot ovennevnte meldte foretakssammenslutning, og å erklære den forenlig med det felles marked. Vedtaket er gjort på grunnlag av artikkel 6 nr. 1 bokstav b) i rådsforordning (EF) nr. 139/2004. Det foreligger i uavkortet tekst bare på engelsk, og vil bli offentliggjort etter at eventuelle forretningshemmeligheter er fjernet. Vedtaket kan fås:

- på Europa-nettstedet for konkurransesaker, på <http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases/>. Dette nettstedet inneholder ulike funksjoner som gjør det lettere å finne et bestemt vedtak, med mulighet for å søke på blant annet foretaksnavn, saksnummer, dato og saksområde,
- i elektronisk form på nettstedet EUR-Lex, under dokumentnummer 32008M5258. EUR-Lex gir tilgang til Det europeiske fellesskaps regelverk på Internett (<http://eur-lex.europa.eu/>).

**Vedtak om å ikke gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning
(Sak COMP/M.5266 – Bertelsmann/3i/Buy VIP)**

2008/EØS/59/11

Kommisjonen vedtok 18. september 2008 å ikke gjøre innsigelse mot ovennevnte meldte foretakssammenslutning, og å erklære den forenlig med det felles marked. Vedtaket er gjort på grunnlag av artikkel 6 nr. 1 bokstav b) i rådsforordning (EF) nr. 139/2004. Det foreligger i uavkortet tekst bare på engelsk, og vil bli offentliggjort etter at eventuelle forretningshemmeligheter er fjernet. Vedtaket kan fås:

- på Europa-nettstedet for konkurransesaker, på <http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases/>. Dette nettstedet inneholder ulike funksjoner som gjør det lettere å finne et bestemt vedtak, med mulighet for å søke på blant annet foretaksnavn, saksnummer, dato og saksområde,
- i elektronisk form på nettstedet EUR-Lex, under dokumentnummer 32008M5266. EUR-Lex gir tilgang til Det europeiske fellesskaps regelverk på Internett (<http://eur-lex.europa.eu/>).

**Vedtak om å ikke gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning
(Sak COMP/M.5276 – Diehl/Thales/Laupheim)**

2008/EØS/59/12

Kommisjonen vedtok 15. september 2008 å ikke gjøre innsigelse mot ovennevnte meldte foretakssammenslutning, og å erklære den forenlig med det felles marked. Vedtaket er gjort på grunnlag av artikkel 6 nr. 1 bokstav b) i rådsforordning (EF) nr. 139/2004. Det foreligger i uavkortet tekst bare på engelsk, og vil bli offentliggjort etter at eventuelle forretningshemmeligheter er fjernet. Vedtaket kan fås:

- på Europa-nettstedet for konkurransesaker, på <http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases/>. Dette nettstedet inneholder ulike funksjoner som gjør det lettere å finne et bestemt vedtak, med mulighet for å søke på blant annet foretaksnavn, saksnummer, dato og saksområde,
- i elektronisk form på nettstedet EUR-Lex, under dokumentnummer 32008M5276. EUR-Lex gir tilgang til Det europeiske fellesskaps regelverk på Internett (<http://eur-lex.europa.eu/>).

**Vedtak om å ikke gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning
(Sak COMP/M.5302 – NTT Data/Cirquent)**

2008/EØS/59/13

Kommisjonen vedtok 22. september 2008 å ikke gjøre innsigelse mot ovennevnte meldte foretakssammenslutning, og å erklære den forenlig med det felles marked. Vedtaket er gjort på grunnlag av artikkel 6 nr. 1 bokstav b) i rådsforordning (EF) nr. 139/2004. Det foreligger i uavkortet tekst bare på engelsk, og vil bli offentliggjort etter at eventuelle forretningshemmeligheter er fjernet. Vedtaket kan fås:

- på Europa-nettstedet for konkurransesaker, på <http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases/>. Dette nettstedet inneholder ulike funksjoner som gjør det lettere å finne et bestemt vedtak, med mulighet for å søke på blant annet foretaksnavn, saksnummer, dato og saksområde,
- i elektronisk form på nettstedet EUR-Lex, under dokumentnummer 32008M5302. EUR-Lex gir tilgang til Det europeiske fellesskaps regelverk på Internett (<http://eur-lex.europa.eu/>).

Statsstøtte – Belgia**2008/EØS/59/14****Statsstøtte C 30/08 (tidl. NN 21/08) – Omstrukturering av fiskeauksjonene i Ostende****Innbydelse til å sende inn merknader i henhold til EF-traktatens artikkel 88 nr. 2**

Kommisjonen har besluttet å innlede formell undersøkelse etter EF-traktatens artikkel 88 nr. 2 med hensyn til ovennevnte støtteordning, se [EUT C 238 av 17.9.2008](#).

Interesserte parter kan sende sine merknader til de aktuelle tiltakene innen en måned etter at denne oppsummeringen og følgebrevet ble offentliggjort i EUT, til:

European Commission
Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries
DG MARE/F/4 – Legal Matters
B-1049 Brussel

Faks: +32 2 295 19 42

Merknadene vil bli oversendt til Belgia. En part som ønsker å få sine merknader behandlet fortrolig, kan sende inn en skriftlig, begrunnet anmodning om dette.

Statsstøtte – Italia**2008/EØS/59/15****Statsstøtte C 36/08 (ex NN 33/08) – Statsstøtte til fordel for det integrerte kraftverket Sulcis****Innbydelse til å sende inn merknader i henhold til EF-traktatens artikkel 88 nr. 2**

Kommisjonen har besluttet å innlede formell undersøkelse etter EF-traktatens artikkel 88 nr. 2 med hensyn til ovennevnte støtteordning, se [EUT C 240 av 19.9.2008](#).

Interesserte parter kan sende sine merknader til de aktuelle tiltakene innen en måned etter at denne oppsummeringen og følgebrevet ble offentliggjort i EUT, til:

European Commission
Directorate-General for Competition
State Aid Registry
B-1049 Brussel

Faks: +32 2 295 12 42

Merknadene vil bli oversendt til Italia. En part som ønsker å få sine merknader behandlet fortrolig, kan sende inn en skriftlig, begrunnet anmodning om dette.

Retningslinjer for nasjonal regionalstøtte 2007–2013**2008/EØS/59/16****Nasjonalt regionalt støttekart: Frankrike****N 186/08 – FRANKRIKE****Endringer til nasjonalt regionalt støttekart 1.1.2007–31.12.2013**

Endringer til det nasjonale regionstøttekartet for Frankrike (EUT C 54 av 4.3.2006, s. 13) ble godkjent av Kommisjonen 4.6.2008.

Se [EUT C 241 av 20.9.2008, s. 14](#) for nærmere opplysninger.

Godkjenning av statsstøtte i henhold til EF-traktatens artikkel 87 og 88

2008/EØS/59/17

– Saker der Kommisjonen ikke gjør innsigelse

Støttenr.	Medlemsstat	Region	Navnet på støtteordningen eller på foretaket ved ekstraordinær individuell støtte	Nærmere opplysninger
N 563/07	Spania	Madrid	Ayudas para producciones teatrales, musicales y de danza	EUT C 63 av 8.3.2008
N 836/06	Tyskland	Schleswig-Holstein	Mittelstandsfonds Schleswig-Holstein	EUT C 67 av 12.3.2008
N 612/07	Tyskland	—	Förderung von Innovationsberatungsdiensten und Innovationsunterstützenden Dienstleistungen für KMU in Ergänzung des Programms zur Förderung von Forschung und Entwicklung bei Wachstumsträgern in benachteiligten Regionen – INNO-WATT	EUT C 67 av 12.3.2008
N 613/07	Tyskland	—	Förderung von Innovationsberatungsdiensten und Innovationsunterstützenden Dienstleistungen für KMU in Ergänzung des Programms zur Förderung der Erhöhung der Innovationskompetenz mittelständischer Unternehmen – PROINNO II	EUT C 67 av 12.3.2008
N 286/07	Spania	Galicia	Subvenciones de los programas sectoriales de Investigación aplicada, PYME, I+D e I+D Suma del Plan Gallego de Investigación, Desarrollo e Innovación Tecnológica (INCITE)	EUT C 67 av 12.3.2008
N 312/07	Spania	Castilla-León	Programa de Ayudas para I&D&i en Castilla y León	EUT C 67 av 12.3.2008
N 373/07	Det forente kongerike	—	Northern Ireland Spinouts (NISPO): the Young Innovative Enterprise (YIE) Scheme	EUT C 67 av 12.3.2008
N 583/07	Belgia	Région wallonne	Décret relatif au soutien de la recherche, du développement et de l'innovation en Wallonie Steun voor onderzoek, ontwikkeling en innovatie in Wallonië	EUT C 67 av 12.3.2008
N 337/07	Spania	Comunidad Autónoma del Principado de Asturias	Régimen de ayudas a la inversión regional del Principado de Asturias	EUT C 70 av 15.3.2008
N 463/07	Italia	—	Aiuti agli investimenti di tutela ambientale per veicoli commerciali pesanti di peso superiore a 11,5 tonnellate	EUT C 70 av 15.3.2008
N 565/07	Hellas	—	Δημόσια χρηματοδότηση του έργου του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (E65) Dimossia chrimatodotissi tou ergou tou aftokinitodromou Kentrikis Elladas (E65)	EUT C 70 av 15.3.2008
N 566/07	Hellas	Πελοπόννησος Peloponnisos	Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος–Τρίπολη–Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο — Σπάρτη Aftokinitodromos Korinthos-Tripoli-Kalamata kai klados Leftkro-Sparti	EUT C 70 av 15.3.2008
N 633/07	Hellas	—	Δημόσια χρηματοδότηση των τμημάτων αυτοκινητόδρομου Μαλιακός — Κλειδί (τμήμα του προγράμματος ΠΑΘΕ), Τέμπη – Σκοτίνα και Ευαγγελισμός – Λεπτο-καρυά Dimossia chrimatodotissi ton tmimaton aftokinitodromou Maliakos – Klidi (tmima tou programmatos PATHÉ), Tempi – Skotina kai Evagelismos-Leptokarya	EUT C 70 av 15.3.2008
N 848/06	Italia	—	Fondo per favorire il potenziamento, la sostituzione e l'ammodernamento delle unità navali destinate al servizio di trasporto pubblico locale effettuato per via marittima, fluviale e lacuale.	EUT C 70 av 15.3.2008
N 754/07	Italia	Regione Toscana	Aiuti di avviamento a favore di compagnie aeree operanti sull'aeroporto regionale di Grosseto	EUT C 70 av 15.3.2008

Støttenr.	Medlemsstat	Region	Navnet på støtteordningen eller på foretaket ved ekstraordinær individuell støtte	Nærmere opplysninger
N 528/06	Italia	—	Aiuto per la tutela dell'ambiente a favore dell'Azienda Solvay Chimica Bussi di Bussi sul Tirino (PE)	EUT C 80 av 1.4.2008
N 342/07	Tyskland	Niedersachsen	Nordseewerke GmbH	EUT C 80 av 1.4.2008
N 466/07	Italia	Bolzano-Bozen	Legge Provinciale del 13 dicembre 2006, n. 14 "Ricerca e innovazione"	EUT C 80 av 1.4.2008
N 480/07	Spania	—	Reducción ingresos procedentes de determinados activos intangibles	EUT C 80 av 1.4.2008
N 576/07	Polen	Warszawa	Humax Poland Sp. z o.o.	EUT C 80 av 1.4.2008
N 585/07	Det forente kongerike	Yorkshire and the Humber	Yorkshire and Humber Research and Development scheme for large companies	EUT C 80 av 1.4.2008
N 27/08	Det forente kongerike	Highlands and Islands of Scotland	Aid of a Social Character for Air Services in the Highlands and Islands of Scotland	EUT C 80 av 1.4.2008
N 357/07	Ungarn	Minden régió	Az Oktatási és Kulturális Minisztérium fejezeti kezelésú előirányzatai és a Nemzeti Kulturális Alap	EUT C 87 av 8.4.2008
N 761/07	Det forente kongerike	Northern Ireland	Northern Ireland R&D Challenge Fund	EUT C 87 av 8.4.2008
N 13/08	Italia	Friuli-Venezia-Giulia	Modifica del regime di aiuti N 433/04 a favore dell'ambiente nel Friuli-Venezia-Giulia	EUT C 87 av 8.4.2008
N 331/07	Tyskland	Thüringen	Richtlinie zur Förderung von innovativen, technologieorientierten Verbundprojekten, Netzwerken und Clustern (Verbundförderung)	EUT C 91 av 12.4.2008
N 356/07	Finland	—	Tuki t&k-hankkeisiin	EUT C 91 av 12.4.2008
N 397/07	Frankrike	—	Aides de l'ADEME à la recherche, au développement et à l'innovation	EUT C 91 av 12.4.2008
N 532/07	Østerrike	Tirol	Richtlinie der Tiroler Zukunftsstiftung zur Förderung von Wissenschaft, Forschung und Entwicklung	EUT C 91 av 12.4.2008
N 365/07	Tyskland	Sachsen-Anhalt	Errichtung des Fraunhofer Centre for Silicon Photovoltaics	EUT C 91 av 12.4.2008
N 374/07	Tyskland	Niedersachsen	Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung der Wiedernutzung brachliegender Industrie- und Gewerbeflächen (Brachflächen- und Altlasten-Förderrichtlinien)	EUT C 91 av 12.4.2008
N 263/07	Tyskland	Sachsen	Sächsischer Frühphasenfonds (Technologiegründerfonds Sachsen)	EUT C 93 av 15.4.2008
N 778/07	Spania	País Vasco	Ayuda a actividades culturales de carácter supramunicipal	EUT C 94 av 16.4.2008
N 232/07	Spania	Valencia	Ayudas Públicas, Valencia, Proyecto de Régimen de Ayudas de la Generalitat de Valencia para el Fomento de los "Servicios" de I+D+i	EUT C 94 av 16.4.2008
N 447/07	Frankrike	—	Société Turbomeca	EUT C 94 av 16.4.2008
N 474/07	Nederland	—	GATE – Innovative Pilot Safety. Individuele O&O-steun aan THALES	EUT C 94 av 16.4.2008
N 837/06	Italia	Abruzzo	Accordi di programma – Abruzzo	EUT C 97 av 18.4.2008
N 571/07	Belgia	Vlaanderen	Afzetbevorderingsactiviteiten voor de visserij- en de aquacultuursector Actions de promotion dans le secteur de la pêche et de l'aquaculture	EUT C 97 av 18.4.2008
N 596a/07	Frankrike	—	Réduction de l'impôt de solidarité sur la fortune en faveur de l'investissement dans les petites et moyennes entreprises	EUT C 99 av 19.4.2008
N 412/06	Polen	Region północno-zachodni	Zmiana N 370/05 – Program pomocy regionalnej dla przedsiębiorców na terenie miasta Stargard Szczeciński	EUT C 100 av 22.4.2008
N 270/07	Østerrike	—	FFG-Richtlinien	EUT C 100 av 22.4.2008
N 521/07	Tyskland	Freistaat Bayern	Clusterfonds "Start-up!"	EUT C 100 av 22.4.2008

Støttenr.	Medlemsstat	Region	Navnet på støtteordningen eller på foretaket ved ekstraordinær individuell støtte	Nærmere opplysninger
N 594/07	Tyskland	—	Leistungen zur Beschäftigungsförderung nach § 16a Zweites Sozialgesetzbuch (SGB II)	EUT C 102 av 24.4.2008
N 769/07	Nederland	—	Regeling NGI Genomics Centres	EUT C 102 av 24.4.2008
N 731/07	Italia	Veneto	Contributo per le aree sciabili di interesse locale	EUT C 106 av 26.4.2008
N 643/06	Tyskland	—	Ermäßigung der Mineralölsteuer für Lade- und Löschunternehmen in deutschen Seehäfen	EUT C 108 av 29.4.2008
N 166/07	Bulgaria	Støtteberettigede områder der arbeidsledigheten er 35 prosent eller mer høyere enn gjennomsnittet i Bulgaria	Регионална помощ — Закон за корпоративното подоходно облагане (член 184)	EUT C 108 av 29.4.2008
N 519/07	Polen	—	Projekt Programu pomocy publicznej dla przedsiębiorców zatrudniających osoby pozbawione wolności, dotyczący pomocy przewidzianej w ustawie z dnia 28 sierpnia 1997 r. o zatrudnianiu osób pozbawionych wolności (Dz.U. nr 123, poz. 777, z 2003 r. nr 202, poz. 1957, z 2004 r. nr 273, poz. 2703 oraz z 2006 r. nr 66, poz. 471) oraz projekcie ustawy o zmianie ustawy o zatrudnianiu osób pozbawionych wolności oraz ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych	EUT C 108 av 29.4.2008
N 412/07	Italia	Piemonte	Progetto "Reduce Digital Divide" in Piemonte	EUT C 113 av 8.5.2008
N 687/07	Nederland	—	Uitbreiding van de CO2-reductieregeling in de vervoersector	EUT C 113 av 8.5.2008
N 80/08	Italia	—	Proroga di un regime di riduzione degli oneri sociali a carico del datore di lavoro nel settore del cabotaggio marittimo per il 2008	EUT C 113 av 8.5.2008
N 742/07	Estland	—	Eesti rahvusliku filmikultuuri arengu toetamine	EUT C 114 av 9.5.2008
N 622/07	Malta	—	Small Start-Up Grants Scheme	EUT C 117 av 14.5.2008
N 751/07	Ireland	IE012 – Midland; IE013 – West; IE023 – Mid-West	Mid-Shannon Corridor Tourism Infrastructure Scheme	EUT C 117 av 14.5.2008
N 195/07	Tyskland	Land Brandenburg	Rolls-Royce Deutschland Ltd&Co KG – BR725	EUT C 118 av 15.5.2008
N 616/07	Tyskland	—	Spitzencluster Wettbewerb	EUT C 118 av 15.5.2008
N 233/07	Spania	Valencia	Ayudas Públicas-Valencia-Ayudas de la Generalitat de Valencia para el Fomento de I+D+i	EUT C 121 av 17.5.2008
N 609/07	Spania	Comunidad Valenciana	Plan de Gasificación de la Comunidad Valenciana	EUT C 124 av 21.5.2008
N 692/07	Det forente kongerike	Wales	Amendment of N131/2005 Fibrespeed broadband project Wales	EUT C 124 av 21.5.2008
N 95/08	Italia	Provincia autonoma di Trento	Riduzione dell'aliquota dell'imposta regionale sulle attività produttive	EUT C 124 av 21.5.2008
N 416/07	Hellas	—	Οριζόντιο καθεστώς ενισχύσεων στη ναυπηγική βιομηχανία (Orizontion kathestws enisxusewn sth nauphgikh biomhxania)	EUT C 125 av 22.5.2008
N 618/07	Tyskland	Thüringen	Richtlinie zur einzelbetrieblichen Technologieförderung	EUT C 125 av 22.5.2008
N 661/07	Tyskland	Nordrhein-Westfalen	Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen aus dem Programm für rationelle Energieverwendung	EUT C 125 av 22.5.2008
N 4/08	Danmark	—	Tilskud til miljøteknologi	EUT C 125 av 22.5.2008
N 76/08	Tyskland	—	Verlängerung der CIRR-Finanzierungsregelung für den Export von Schiffen	EUT C 125 av 22.5.2008

Støttenr.	Medlemsstat	Region	Navnet på støtteordningen eller på foretaket ved ekstraordinær individuell støtte	Nærmere opplysninger
N 726a/07	Nederland	Nederland	Omnibus Decentraal — "Omnibus regeling voor provincies en gemeenten inzake de staatssteunaspecten van subsidiemaatregelen ten behoeve van onderzoek, ontwikkeling en innovatie"	EUT C 125 av 22.5.2008
N 580/07	Tyskland	Rheinland-Pfalz	Innovationsfonds Rheinland-Pfalz	EUT C 126 av 23.5.2008
N 615/07	Tyskland	Mecklenburg-Vorpommern	Richtlinie zur Förderung technologieorientierter Netzwerke	EUT C 126 av 23.5.2008
N 667/07	Tyskland	Mecklenburg-Vorpommern	Richtlinie zur Förderung von Forschung, Entwicklung und Innovation	EUT C 126 av 23.5.2008
N 130/08	Spania	Castilla y León	Prolongación de N 237/07 ayudas I+D a la minería no energética	EUT C 126 av 23.5.2008

Informasjon fra medlemsstatene om statsstøtte gitt i henhold til kommisjonsforordning 2008/EØS/59/18 (EF) nr. 70/2001 om anvendelse av EF-traktatens artikkel 87 og 88 på støtte til små og mellomstore bedrifter

Støttenr.	Medlemsstat	Region	Navnet på støtteordningen eller på foretaket ved ekstraordinær individuell støtte	Nærmere opplysninger
XS 15/08	Tyskland	Gesamtes Bundesgebiet	Turn Around Beratung der KfW Mittelstandsbank	EUT C 69 av 14.3.2008
XS 30/08	Spania	Comunitat Valenciana	Ayudas Leader	EUT C 69 av 14.3.2008
XS 32/08	Nederland	—	Corpus Experience Beheer B.V., Wassenaar	EUT C 69 av 14.3.2008
XS 33/08	Spania	Comunidad Valenciana	Programa de Investigación y Desarrollo Tecnológico para PYMES y del Programa de Creación de Empresas de Base Tecnológica para los ejercicios 2008 y 2009	EUT C 69 av 14.3.2008
XS 34/08	Tyskland	—	ERP-Energieeffizienzprogramm	EUT C 69 av 14.3.2008
XS 31/08	Spania	Comunitat Valenciana	Ayudas RURALTER-PAISAJE	EUT C 69 av 14.3.2008
XS 13/08	Romania	Toate cele 8 regiuni de dezvoltare ale României	Stimularea IMM-urilor care procesează produse agricole în vederea obținerii unor produse alimentare, altele decât cele prevăzute în anexa I la Tratatul CE, precum și a celor care desfășoară activități de procesare a produselor agricole în vederea obținerii și utilizării surselor de energie regenerabilă și a biocombustibililor	EUT C 76 av 27.3.2008
XS 35/08	Tyskland	Bremen	Richtlinie "Förderung der Forschung und Entwicklung in betrieblichen Innovationsprojekten in kleinen und mittleren Unternehmen"	EUT C 78 av 29.3.2008
XS 36/08	Italia	Toscana	Misura 1.3.a) POR "Competitività regionale e occupazione" 2007-2013 "Sostegno allo sviluppo precompetitivo delle PMI industriali"	EUT C 78 av 29.3.2008
XS 38/08	Italia	Piemonte	L.R. 34/04 – Asse 1: misura Ri.3 Agevolazioni per le piccole e medie imprese a sostegno di progetti ed investimenti per l'innovazione e l'ecoinnovazione, la sicurezza nei luoghi di lavoro, l'adozione delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione	EUT C 78 av 29.3.2008
XS 39/08	Polen	Południowy – woj. Śląskie	GLASS PRODUKT Sp. z o.o.	EUT C 78 av 29.3.2008
XS 40/08	Polen	Centralny – woj. Mazowieckie	Fabryka Obrabiarek Precyzyjnych AVIA S. A.	EUT C 78 av 29.3.2008
XS 41/08	Østerrike	Salzburg	Bürgschaftsübernahme für Investitionen	EUT C 78 av 29.3.2008
XS 42/08	Polen	Północno-zachodni – woj. Wielkopolskie	Zakład Usługowo-Produkcyjny Sp. z o. o.	EUT C 78 av 29.3.2008
XS 43/08	Østerrike	Oberösterreich	Bürgschaftsübernahme für Investitionskredite, die an KMU, welche Mitglieder der Wirtschaftskammer OÖ sind, gewährt werden	EUT C 78 av 29.3.2008
XS 307/07	Nederland	Provincie Limburg	European Centre for treatment and research of Obesity and weight problems	EUT C 88 av 9.4.2008
XS 28/08	Romania	Toate cele 8 regiuni de dezvoltare ale României	Stimularea microîntreprinderilor din domeniul prelucrării primare a produselor forestiere lemnoase și nelemnoase	EUT C 88 av 9.4.2008
XS 44/08	Malta	Malta	SME Development Grant Scheme	EUT C 88 av 9.4.2008
XS 52/08	Frankrike	—	Amortissement exceptionnel des immeubles à usage industriel et commercial construits en zone de revitalisation rurale ou en zone de redynamisation urbaine	EUT C 88 av 9.4.2008
XS 53/08	Det forente kongerike	Wales	The Wales European Collaboration fund	EUT C 88 av 9.4.2008
XS 17/08	Nederland	Limburg (Provincie)	MKB + Regeling	EUT C 90 av 11.4.2008
XS 55/08	Polen	Południowy – woj. Śląskie	Nobile Sp. z o.o.	EUT C 90 av 11.4.2008
XS 57/08	Nederland	Provincie Noord-Brabant	Technische ondersteuning door Stichting Agro & Co	EUT C 90 av 11.4.2008

Støttenr.	Medlemsstat	Region	Navnet på støtteordningen eller på foretaket ved ekstraordinær individuell støtte	Nærmere opplysninger
XS 58/08	Italia	—	Contratti di programma	EUT C 90 av 11.4.2008
XS 37/08	Spania	Castilla y León	Subvenciones para la adquisición de maquinaria para valorización energética de biomasa.	EUT C 91 av 12.4.2008
XS 47/08	Nederland	Zuid Nederland, Provincies Zeeland, Noord-Brabant en Limburg	OP-Zuid Innovation Officer	EUT C 93 av 15.4.2008
XS 49/08	Frankrike	—	Mesures fiscales applicables pendant deux ans aux sociétés créées pour la reprise d'entreprises en difficulté	EUT C 93 av 15.4.2008
XS 54/08	Den tsjekkiske republikk	NUTS II Jihovýchod, NUTS II Jihozápad, NUTS II Moravskoslezsko, NUTS II Severovýchod, NUTS II Severozápad, NUTS II Střední Čechy, NUTS II Střední Morava, NUTS II Praha	Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost	EUT C 93 av 15.4.2008
XS 60/08	Ungarn	—	TÁMOP KKV támogatás	EUT C 93 av 15.4.2008
XS 61/08	Ungarn	—	TÍOP KKV támogatás	EUT C 93 av 15.4.2008
XS 45/08	Nederland	Provincie Flevoland	Regeling Technologische Innovatie en Milieu Innovatie 2008–2013 (TMI-regeling 2008–2013)	EUT C 102 av 24.4.2008
XS 46/08	Nederland	Zuid Nederland; Provincies Zeeland, Noord-Brabant en Limburg	OP-Zuid Innovatieregeling	EUT C 102 av 24.4.2008
XS 48/08	Nederland	Zuid Nederland; Provincies Zeeland, Noord-Brabant en Limburg	OP-Zuid Adviesregeling	EUT C 102 av 24.4.2008
XS 50/08	Ungarn	—	Kis- és középvállalkozásoknak nyújtott kutatás-fejlesztési támogatás a 4/2008 (II.14) KvVM rendelet alapján	EUT C 102 av 24.4.2008
XS 64/08	Frankrike	Outre-mer	Aides à la recherche et au développement relatif au secteur agricole et alimentaire dans les départements d'Outre-mer	EUT C 102 av 24.4.2008
XS 25/08	Den tsjekkiske republikk	NUTS II Severovýchod, Moravskoslezský, Střední Morava	Cíl: Evropská územní spolupráce Česká republika–Polsko 2007–2013; Prioritní osa 3; Podpora spolupráce místních společenství	EUT C 119 av 16.5.2008
XS 26/08	Den tsjekkiske republikk	NUTS II Severovýchod, Moravskoslezský, Střední Morava	Cíl: Evropská územní spolupráce Česká republika–Polsko 2007–2013; Prioritní osa 2; Podpora rozvoje podnikatelského prostředí a cestovní ruch	EUT C 119 av 16.5.2008
XS 27/08	Den tsjekkiske republikk	NUTS II Severovýchod, Moravskoslezský, Střední Morava	Cíl: Evropská územní spolupráce Česká republika–Polsko 2007–2013; Prioritní osa 1; Posilování dopravní dostupnosti, ochrana ŽP a prevence rizik	EUT C 119 av 16.5.2008
XS 51/08	Frankrike	—	Dispense de réintégration de la fraction des loyers excédentaires à l'occasion de la levée d'option d'achat d'immeubles neufs à usage industriel et commercial pris en location par un contrat de crédit-bail d'une durée effective d'au moins 15 ans	EUT C 119 av 16.5.2008
XS 56/08	Italia	Piemonte	L.r. 34/2004: "Contratto di insediamento e sviluppo"	EUT C 119 av 16.5.2008
XS 63/08	Tyskland	Rheinland-Pfalz	Regionales Landesförderprogramm	EUT C 125 av 22.5.2008
XS 65/08	Tyskland	Freie und Hansestadt Hamburg	WHG Wasserski Hamburg GmbH, Am Neuländer Baggerteich 3, D-21079 Hamburg	EUT C 125 av 22.5.2008

Støttenr.	Medlemsstat	Region	Navnet på støtteordningen eller på foretaket ved ekstraordinær individuell støtte	Nærmere opplysninger
XS 66/08	Tyskland	Freie und Hansestadt Hamburg	Firma Reifen Börse Jessen e.K., Inh. Alexander Jessen/Reifen Börse Tuning Jessen GmbH, Bramfelder Chaussee 179, D-22117 Hamburg	EUT C 125 av 22.5.2008
XS 67/08	Italia	—	Fondo di garanzia per le piccole e medie imprese operanti nel commercio, nel turismo e nei servizi	EUT C 125 av 22.5.2008
XS 68/08	Spania	Regiones comprendidas en el apartado 3 letra a) del Tratado CE	Infraestructuras Científico Tecnológicas Subprograma de Creación y Consolidación de Centros Tecnológicos "CREA"	EUT C 125 av 22.5.2008
XS 69/08	Spania	—	Subprograma de Apoyo a las Jóvenes Empresas Innovadoras (JEI)	EUT C 125 av 22.5.2008
XS 70/08	Italia	Regione autonoma Friuli Venezia Giulia	Incentivi alle cooperative sociali per investimenti e consulenze aziendali	EUT C 125 av 22.5.2008
XS 72/08	Cyprus	Κύπρος Kypros	Δέσμη Προγραμμάτων για Έρευνα, Τεχνολογική Ανάπτυξη και Καινοτομία 2008 Desmi Programmaton gia Ereyna, Tehnologiki Anaptyksi kai Kainotomia 2008	EUT C 125 av 22.5.2008
XS 73/08	Portugal	Todas as NUTS II de Portugal: Norte, Centro, Lisboa, Alentejo, Algarve, Região Autónoma dos Açores, Região Autónoma da Madeira	SI Inovação SI PME SI I&DT (decorrente da notificação do Auxílio Estado N 780/07)	EUT C 125 av 22.5.2008
XS 74/08	Spania	Islas Canarias	Modernización del comercio minorista	EUT C 125 av 22.5.2008

Melding fra den franske regjering i henhold til europaparlaments- og rådsdirektiv 94/22/EF om vilkårene for tildeling og bruk av tillatelser til å drive leting etter og utvinning av hydrokarboner⁽¹⁾ **2008/EØS/59/19**

(Kunngjøring i forbindelse med søknad om enerett til leting etter flytende og gassholdige hydrokarboner; kalt "Languedoc-lisensen" og "Plaines du Languedoc-lisensen")

Den 19. april 2007 søkte foretaket Languedoc Petroleum Development Ltd., som har forretningskontor i Wembley Point, 1 Harrow Road, Wembley, Middlesex, HA9 6DE (Storbritannia), om enerett til leting etter flytende og gassholdige hydrokarboner, kalt "Languedoc-lisensen", i en periode på fem år i et ca. 2348 km² stort område som omfatter deler av departementene Aude og Hérault. Søknaden ble endret 16. mai 2008.

Den 28. januar 2008 søkte foretaket Lundin International, som har forretningskontor i Maclaunay, F-51210 Montmirail, om enerett til leting etter flytende og gassholdige hydrokarboner, kalt "Plaines du Languedoc-lisensen", i en periode på fem år i området som omfattes av Languedoc-lisensen.

Se [EUT C 244 av 25.9.2008, s. 19](#) for nærmere opplysninger.

Melding fra Frankrike om endring av forpliktelse til å yte offentlig tjeneste med hensyn til ruteflyging fra Ajaccio, Bastia, Calvi og Figari til Marseille, Nice og Paris (Orly) **2008/EØS/59/20**

I henhold til artikkel 4 nr. 1 bokstav a) i rådsforordning (EØF) nr. 2408/92 av 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innenfor Fellesskapet er det innført forpliktelse til å yte offentlig tjeneste med hensyn til ruteflyging på strekningene

- fra Ajaccio, Bastia, Calvi og Figari til Marseille og Nice og omvendt, som kunngjort i *Den europeiske unions tidende* C 149 av 21.6.2005, s. 7,
- fra Ajaccio, Bastia, Calvi og Figari til Paris (Orly) og omvendt, som kunngjort i *Den europeiske unions tidende* C 149 av 21.6.2005, s. 12.

Satsene for disse tjenestene er endret som kunngjort i *Den europeiske unions tidende* C 314 av 22.12.2007 og C 164 av 27.6.2008.

Forpliktelsene til å yte offentlig tjeneste fastsetter at dersom unormale og uforutsigbare økninger i kostnadene, som flyselskapene ikke er ansvarlige for, påvirker driften av rutene, er det mulig å øke maksimaltakstene som fastsatt i forpliktelsen nr. 2.2 i tråd med disse økningene.

I medhold av denne bestemmelsen er forpliktelsen til å yte offentlig tjeneste av 21. juni 2005, endret 22. desember 2007 og 27. juni 2008, endret som følger fra 15. august 2008:

For flyginger mellom Marseille eller Nice og Korsika økes maksimalsatsene som fastsatt i nr. 2.2 i de ovennevnte forpliktelser til å yte offentlig tjeneste som følger:

- med EUR 3 per normal enveisbillett
- med EUR 2 per tur-returreise for innbyggere av Korsika, på visse vilkår
- med EUR 2 per reise for de kategorier av passasjerer som er fastsatt i de ovennevnte forpliktelser til å yte offentlig tjeneste (unge, pensjonister, studenter, familier, funksjonshemmede).

⁽¹⁾ EUT L 164 av 30.6.1994, s. 3.

For flyginger mellom Paris (Orly) og Korsika økes maksimalsatsene som fastsatt i nr. 2.2 i de ovennevnte forpliktelser til å yte offentlig tjeneste som følger:

- med EUR 5 for normal enveisbillett
- med EUR 5 per tur-returreise for innbyggere av Korsika, på visse vilkår
- med EUR 3 per reise for de kategorier av passasjerer som er fastsatt i de ovennevnte forpliktelser til å yte offentlig tjeneste (unge, pensjonister, studenter, familier, funksjonshemmede).

Sikkerheten til tredjestaters luftfartøyer som benytter lufthavner i Fellesskapet **2008/EØS/59/21**

Rapport om anvendelsen av europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/36/EF

Europaparlaments- og rådsdirektiv 2004/36/EF av 21. april 2004 om sikkerheten til tredjestaters luftfartøyer som benytter lufthavner i Fellesskapet⁽¹⁾ er vedtatt innenfor rammene av Fellesskapets overordnede strategi for å skape og opprettholde et høyt og enhetlig nivå av luftfartssikkerhet i Europa (det såkalte SAFA-direktivet).

SAFA-direktivets artikkel 13 fastsetter at Kommisjonen innen 30. april 2008 skal rapportere til Europaparlamentet og Rådet om anvendelsen av direktivet. Det fastsettes videre at Kommisjonens rapport om nødvendig skal inneholde forslag til revisjon av direktivet. Hovedsiktemålet med rapporten er å indikere i hvor stor grad formålet med direktivet er oppnådd, og i hvilken grad anvendelsen av direktivet har bidratt til å øke luftfartssikkerheten i Europa.

Rapporten er nå publisert og kan leses i sin helhet i [EUT C 244 av 25.9.2008](#), s. 4.

MEDIA 2007

2008/EØS/59/22

Innbydelse til å sende inn forslag – EACEA/18/08

Tiltak for å fremme markedsføring og markedstilgang: Audiovisuelle festivaler

1. Formål og beskrivelse

Denne innbydelsen er basert på europaparlaments- og rådsbeslutning nr. 1718/2006/EF av 15. november 2006 om gjennomføring av et støtteprogram for den europeiske audiovisuelle sektor (MEDIA 2007).

Formålene med ovennevnte rådsvedtak omfatter:

- fremme og oppmuntre til markedsføring og utbredelse av europeiske audiovisuelle verk og filmverk ved handelsarrangementer, messer og audiovisuelle festivaler i Europa og resten av verden, i den grad slike arrangementer kan spille en viktig rolle for markedsføringen av europeiske verk og nettverkssamarbeid mellom yrkesutøvere
- styrke tilgangen til europeiske audiovisuelle verk for et europeisk og internasjonalt publikum.

⁽¹⁾ EUT L 143 av 30.4.2004, s. 76.

2. Hvem kan søke?

Denne innbydelsen er rettet til europeiske organisasjoner registrert i og kontrollert av personer fra medlemsstatene i Den europeiske union og medlemsstatene i Det europeiske økonomiske samarbeidsområde som deltar i MEDIA 2007-programmet (Island, Liechtenstein og Norge), samt Sveits og Kroatia.

3. Aktiviteter som kan finansieres

Slike organisasjoner må arrangere audiovisuelle festivaler som bidrar til de ovennevnte mål og som innenfor sitt totale program viser minst 70 % europeiske filmer fra minst 10 av statene som deltar i medieprogrammet.

Denne innbydelsen gjelder bare prosjekter som starter mellom 1. mai 2009 og 30. april 2010.

4. Kriterier for tildeling

Det gis poeng på en skala som går til 100. Vurderingen er basert på følgende faktorer:

- den europeiske dimensjonen i programmet (15 poeng)
- programmets kulturelle og geografiske mangfold (20 poeng)
- programmets kvalitet og nyskapende natur (10 poeng)
- virkning på publikum (30 poeng)
- virkning på markedsføring og spredning av europeiske audiovisuelle verk (15 poeng) bidrag fra profesjonelle i filmbransjen (10 poeng)

5. Budsjett

Ved innlevering av forslag kan man søke enten om en ettårig avtale eller en fireårig rammeavtale om samarbeid.

Maksimalt tilgjengelig beløp under denne innbydelsen er EUR 3 500 000 (forutsatt at EU-budsjettet for 2009 blir godkjent).

Det økonomiske bidraget fra Kommisjonen kan ikke overstige 50 % av de samlede støtteberettigede kostnadene.

Det maksimale tilskuddsbeløpet er EUR 75 000.

6. Søknadsfrist

Fristene for innsending av forslag er:

- **31. oktober 2008** – for prosjekter som starter mellom 1. mai 2009 og 31. oktober 2009,
- **30. april 2009** – for prosjekter som starter mellom 1. november 2009 og 30. april 2010.

Søknader må sendes til EACEA (Forvaltningsorganet for undervisning, audiovisuelle medier og kultur) til følgende adresse:

Agence Exécutive Éducation Audiovisuel et Culture (EACEA)
Unité Programme MEDIA – P8
Appel de propositions – EACEA/18/08 – Festivals audiovisuels
M. Constantin DASKALAKIS
BOUR 03/30
Avenue du Bourget 1
B-1140 Bruxelles/Brussel

Bare søknader som er innsendt på det offisielle søknadsskjemaet, er rettmessig undertegnet av en person som har fullmakt til å inngå juridisk bindende forpliktelser på vegne av søkerorganisasjonen, og inneholder all informasjon og alle vedlegg som er oppgitt i den fullstendige innbydelsen, vil bli godtatt.

Søknader sendt per faks eller e-post vil bli avslått.

7. Ytterligere opplysninger

Innbydelsen i sin helhet og søknadsskjemaer finnes på

<http://ec.europa.eu/media>

Søknader må være i samsvar med alle vilkår i den fullstendige teksten, og må innleveres på de aktuelle søknadsskjemaene.