

**KOMMISJONSFORORDNING (EF)
nr. 2082/2000****2002/EØS/03/179****av 6. september 2000****om vedtaking av Eurocontrol-standarder og om endring av direktiv 97/15/EF om vedtaking av Eurocontrol-standarder og om endring av rådsdirektiv 93/65/EØF(*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske
fællesskap,

under henvisning til rådsdirektiv 93/65/EØF av 19. juli 1993
om definisjon og bruk av samsvarende tekniske spesifikasjoner
for anskaffelse av utstyr og systemer for styring av luft-
trafikken⁽¹⁾, særlig artikkel 3,

under henvisning til kommisjonsdirektiv 97/15/EF av 25. mars
1997 om vedtaking av Eurocontrol-standarder og om endring
av rådsdirektiv 93/65/EØF om definisjon og bruk av
samsvarende tekniske spesifikasjoner for anskaffelse av utstyr
og systemer for styring av lufttrafikken⁽²⁾, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Ved direktiv 97/15/EF ble det vedtatt en Eurocontrol-
standard for direktekoplet datautveksling (OLDI), utgave
1.0 og en Eurocontrol-standard for presentasjon av
datautveksling mellom lufttrafikkjenester (ADEXP),
utgave 1.0.
- 2) Eurocontrol har vedtatt nyere versjoner av de to
standardene nevnt ovenfor, nemlig OLDI utgave 2.2 og
ADEXP utgave 2.0, og også en ny Eurocontrol-standard
med tittelen Utveksling av flygedata – dokument om
grensesnittkontroll (FDE-ICD).

- 3) Disse Eurocontrol-standardene omfattes av virkeområdet
for direktiv 93/65/EØF og bidrar til harmonisering av
medlemsstatenes nasjonale systemer for styring av
lufttrafikken, særlig med hensyn til overføring av flyginger
mellom kontrollsentraler for lufttrafikk (OLDI), styring av
lufttrafikkbevegelser (ADEXP) og kommunikasjonen
mellom nasjonale systemer (FDE-ICD).
- 4) Utgave 2.2 av OLDI og 2.0 av ADEXP erstatter de
gjeldende, tidligere utgavene i samsvar med artikkel 1 i
direktiv 97/15/EF, og nevnte artikkel må derfor oppheves.
- 5) Bestemmelsene fastsatt i denne forordning er i samsvar
med uttalelse fra komiteen nedsatt i samsvar med direktiv
93/65/EØF –

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

De obligatoriske delene av Eurocontrol-spesifikasjonene som
er oppført i de følgende dokumenter om Eurocontrol-
standarder, vedtas i den grad de er nødvendige for gjennom-
føringen av et integrert europeisk system for styring av
lufttrafikken innenfor rammen av direktiv 93/65/EØF:

- Eurocontrol-standarden for direktekoplet datautveksling
(OLDI), utgave 2.2 (Eurocontrol-dokumentreferanse
DPS.ET1.ST06-STD), hvis tekst er oppført i vedlegg I til
denne forordning.

(*) Denne fællesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 254 av 9.10.2000, s. 1, er
omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 51/200 av 30. mars 2001 om
endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til De
Europeiske Fællesskaps Tidende nr. 30 av 14.6.2001, s. 46.

(1) EFT L 187 av 29.7.1993, s. 52.

(2) EFT L 95 av 10.4.1997, s. 16.

- Eurocontrol-standarden for presentasjon av datautveksling mellom lufttrafikkjenester (ADEXP), utgave 2.0 (Eurocontrol-dokumentreferanse DPS.ET1.ST09-STD), hvis tekst er oppført i vedlegg II til denne forordning.
- Eurocontrol-standarden for utveksling av flygedata – dokument om grensesnittkontroll (FDE-ICD), utgave 1.0 (Eurocontrol-dokumentreferanse COM.ET1.ST12-STD), hvis tekst er oppført i vedlegg III til denne forordning.

Artikkel 2

Artikkel 1 i direktiv 97/15/EF oppheves.

Artikkel 3

Denne forordning trer i kraft den tredje dag etter at den er kunngjort i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel, 6. september 2000.

For Kommisjonen

Loyola DE PALACIO

Visepresident

VEDLEGG I

DIREKTEKOPLET DATAUTVEKSLING (OLDI) UTGAVE 2.2

(Eurocontrol-dokumentreferanse DPS.ET1.ST06-STD)

INNHold

MERKNAD OM OPPHAVSRETT	623
FORORD	624
1. INNLEDNING	627
1.1. Formål.....	627
1.2. Virkeområde	627
2. REFERANSER.....	627
3. DEFINISJONER, SYMBOLER OG FORKORTELSER	628
3.1. Definisjoner	628
3.2. Symboler og forkortelser.....	630
4. GENERELLE KRAV	631
4.1 Innledning.....	631
4.2 Krav til behandlingssystemet for flygedata.....	631
4.2.1. Flygedatabase	631
4.2.2. Operasjon i sanntid	632
4.2.3. Datakommunikasjonskapasitet	632
4.2.4. Brukerfunksjoner	632
4.2.5. Grensesnitt menneske-maskin (HMI)	633
4.2.6. Start av meldinger	633
4.2.7. Mottak av meldinger	634
4.3. Oppdatering fra overvåkingsdata	634
4.4. Registrering av OLDI-data	634
4.4.1. Innhold.....	634
4.4.2. Funksjonsegenskaper.....	634
4.5. Tilgjengelighet, pålitelighet, datasikkerhet og dataintegritet	634
4.5.1. Tilgjengelighet.....	634
4.5.2. Pålitelighet	635
4.5.3. Datasikkerhet	635

4.5.4.	Dataintegritet	635
4.6.	Operativ evaluering	635
4.6.1.	Evalueringsperiode	635
4.6.2.	Dato for operativ innføring	635
5.	MELDINGSKATEGORIER	635
5.1.	Generelt	635
5.1.1.	Formål.....	635
5.1.2.	Meldingskategorier.....	635
5.2.	Transaksjonstider.....	636
5.2.1.	Vilkår for transaksjonstider	636
5.3.	Klassifisering og kategorisering av meldinger.....	636
5.3.1.	Klassifisering av meldinger — obligatoriske og utfyllende	636
5.3.2.	Kategorisering av meldinger	637
6.	GRUNNPROSEDYRE — OBLIGATORISKE MELDINGER	638
6.1.	Generelt	638
6.1.1.	Beskrivelse av krav	638
6.1.2.	Iverksetting	638
6.2.	Forhåndsmelding om grensepassering (ABI).....	638
6.2.1.	Formål med ABI-meldingen.....	638
6.2.2.	Meldingsinnhold.....	639
6.2.3.	Regler for bruk	639
6.2.4.	Kvittering for ABI	640
6.2.5.	Eksempler	640
6.3.	Aktiveringsmelding (ACT)	641
6.3.1.	Formål med ACT-meldingen	641
6.3.2.	Meldingsinnhold.....	641
6.3.3.	Regler for bruk	641
6.3.4.	Kvittering for ACT	643
6.3.5.	Eksempler	643
6.4.	Logisk kvitteringsmelding (LAM)	643

6.4.1.	Formål med LAM-meldingen	643
6.4.2.	Meldingsinnhold.....	644
6.4.3.	Regler for bruk	644
6.4.4.	Kvittring for LAM	644
6.4.5.	Eksempler	644
7.	GRUNNPROSEDYRE — UTFYLLENDE MELDINGER.....	644
7.1.	Generelt	644
7.1.1.	Beskrivelse av krav	644
7.1.2.	Iverksetting	644
7.2.	Melding om foreløpig aktivering (PAC)	645
7.2.1.	Formål med PAC-meldingen	645
7.2.2.	Meldingsinnhold.....	645
7.2.3.	Regler for bruk	645
7.2.4.	Kvittring for PAC	647
7.2.5.	Eksempler	647
7.3.	Revisjonsmelding (REV).....	648
7.3.1.	Formål med REV-meldingen.....	648
7.3.2.	Meldingsinnhold.....	648
7.3.3.	Regler for bruk	648
7.3.4.	Kvittring for REV	650
7.3.5.	Eksempler	651
7.4.	Melding om oppheving av koordinering (MAC).....	651
7.4.1.	Formål med MAC-meldingen	651
7.4.2.	Meldingsinnhold.....	651
7.4.3.	Regler for bruk	651
7.4.4.	Kvittring for MAC.....	653
7.4.5.	Eksempler	653
7.5.	Melding om tildeling av SSR-kode (COD).....	654
7.5.1.	Formål med COD-meldingen	654
7.5.2.	Meldingsinnhold.....	654
7.5.3.	Regler for bruk	654
7.5.4.	Kvittring for COD	655

7.5.5.	Eksempler	655
7.6.	Informasjonsmelding (INF).....	655
7.6.1.	Formål med INF-meldingen.....	655
7.6.2.	Meldingsinnhold.....	655
7.6.3.	Regler for bruk	656
7.6.4.	Kvittering for INF	656
7.6.5.	Eksempler	656
8.	DIALOGPROSEDYRE — KOORDINERING.....	657
8.1.	Generelt	657
8.1.1.	Innledning.....	657
8.1.2.	Filteret.....	657
8.1.3.	Meldingssekvens	658
8.1.4.	Samtidig behandling av meldinger.....	659
8.1.5.	Behandling av avslag.....	659
8.1.6.	Tidsavbrudd (timeout) for operative svar.....	659
8.1.7.	Iverksetting	659
8.2.	Aktiveringsmelding (ACT)	660
8.2.1.	Formål med ACT-meldingen.....	660
8.2.2.	Meldingsinnhold.....	660
8.2.3.	Regler for bruk	660
8.2.4.	Kvittering for ACT	661
8.3.	Melding med henvist aktiveringsforslag (RAP)	661
8.3.1.	Formål med RAP-meldingen.....	661
8.3.2.	Meldingsinnhold.....	661
8.3.3.	Regler for bruk	661
8.3.4.	Kvittering for RAP	662
8.3.5.	Operativt svar på RAP.....	663
8.3.6.	Eksempler	663
8.4.	Revisjonsmelding (REV).....	663
8.4.1.	Formål med REV-meldingen.....	663
8.4.2.	Meldingsinnhold.....	663
8.4.3.	Regler for bruk	663

8.4.4.	Kvittering for REV	664
8.4.5.	Operativt svar på REV	664
8.5.	Melding med henvist revisjonsforslag (RRV).....	665
8.5.1.	Formål med RRV-meldingen.....	665
8.5.2.	Meldingsinnhold.....	665
8.5.3.	Regler for bruk	665
8.5.4.	Kvittering for RRV	665
8.5.5.	Operativt svar på RRV	666
8.5.6.	Eksempler	666
8.6.	Standbymelding (SBY)	666
8.6.1.	Formål med SBY-meldingen.....	666
8.6.2.	Meldingsinnhold.....	666
8.6.3.	Regler for bruk	667
8.6.4.	Kvittering for SBY	667
8.6.5.	Eksempler	667
8.7.	Akseptmelding (ACP).....	667
8.7.1.	Formål med ACP-meldingen.....	667
8.7.2.	Meldingsinnhold.....	667
8.7.3.	Regler for bruk	668
8.7.4.	Kvittering for ACP	668
8.7.5.	Eksempler	669
8.8.	Koordineringsmelding (CDN).....	669
8.8.1.	Formål med CDN-meldingen.....	669
8.8.2.	Meldingsinnhold.....	669
8.8.3.	Regler for bruk	670
8.8.4.	Kvittering for CDN	670
8.8.5.	Operativt svar på CDN	671
8.8.6.	Eksempler	671
8.9.	Melding med koordineringsavslag (RJC)	671
8.9.1.	Formål med RJC-meldingen	671
8.9.2.	Meldingsinnhold.....	671
8.9.3.	Regler for bruk	672
8.9.4.	Kvittering for RJC.....	672

8.9.5.	Eksempler	672
9.	DIALOGPROSEDYRE — OVERFØRING AV SAMBAND	672
9.1.	Generelt	672
9.1.1.	Innledning	672
9.1.2.	Meldingssekvens	673
9.1.3.	Overføring av samband	673
9.2.	Melding om overføringsstart (TIM)	673
9.2.1.	Formål med TIM-meldingen	673
9.2.2.	Meldingsinnhold	673
9.2.3.	Regler for bruk	674
9.2.4.	Kvittering for TIM	674
9.2.5.	Eksempel	675
9.3.	Melding med supplerende data (SDM)	675
9.3.1.	Formål med SDM-meldingen	675
9.3.2.	Meldingsinnhold	675
9.3.3.	Regler for bruk	676
9.3.4.	Kvittering for SDM	676
9.3.5.	Eksempel	677
9.4.	Forslag til overlevering (HOP)	677
9.4.1.	Formål med HOP-meldingen	677
9.4.2.	Meldingsinnhold	677
9.4.3.	Regler for bruk	677
9.4.4.	Kvittering for HOP	678
9.4.5.	Eksempel	678
9.5.	Melding med anmodning om frekvensskifte (ROF)	679
9.5.1.	Formål med ROF-meldingen	679
9.5.2.	Meldingsinnhold	679
9.5.3.	Regler for bruk	679
9.5.4.	Kvittering for ROF	679
9.5.5.	Eksempel	680
9.6.	Melding om frekvensskifte (COF)	680
9.6.1.	Formål med COF-meldingen	680

9.6.2.	Meldingsinnhold.....	680
9.6.3.	Regler for bruk	680
9.6.4.	Kvittering for COF	681
9.6.5.	Eksempler	681
9.7.	Melding om manuell overtaking av samband (MAS).....	681
9.7.1.	Formål med MAS-meldingen.....	681
9.7.2.	Meldingsinnhold.....	681
9.7.3.	Regler for bruk	681
9.7.4.	Kvittering for MAS	682
9.7.5.	Eksempel	682
TILLEGG A (NORMATIVT) REGLER FOR DATAINNSETTING.....		683
TILLEGG B (NORMATIVT) SPESIELLE KRAV TIL RUTEBEHANDLING		694
TILLEGG C (INFORMATIVT) FASER I DIALOGPROSEDYREN (SYSCO LEVEL 1) – MELDINGS- SEKVENNS		700

MERKNAD OM OPPHAVSRETT

Dette dokumentet er utarbeidet av Eurocontrol-byrået.

Opphavsretten innehas av Eurocontrol-byrået.

Innholdet eller enhver del av det står dermed fritt til rådighet for representanter fra medlemsstatene, men kopi eller framlegging for andre krever skriftlig samtykke på forhånd fra Eurocontrol-byrået.

FORORD

1. Ansvarlig organ

Eurocontrol-standarden for direktekoplet datautveksling (OLDI), utgave 2.2, er utarbeidet av Directorate of European ATC Harmonisation and Integration Programme (EATCHIP) Development (DED) (Direktoratet for utvikling (DED) av programmet for harmonisering og integrering av flygekontrollen i Europa (EATCHIP)), Eurocontrol, som også er ansvarlig for ajourføring av dokumentet. Alle merknader eller forespørsler skal rettes til Director General, Eurocontrol, Rue de la Fusée, 96, B-1130 Brussel, ved Division DED-2.

2. Forhold til EATCHIPs arbeidsprogramdokument

Denne standarden er et produkt innenfor rammen av Specialist Task DPS.ET1.ST06 knyttet til EATCHIP-området ATM Data Processing Systems (DPS) som spesifisert i EATCHIPs arbeidsprogramdokument (EWPD), utgave 2.0, datert 30.09.1994.

3. Godkjenning og endringer

Denne standarden har vært behandlet etter følgende framgangsmåte for godkjenning etter detaljerte retningslinjer i direktivene om Eurocontrol-standardisering:

- godkjenning av EATCHIP Operational Requirement and ATM Processing Team (ODT) (EATCHIPs gruppe for operative krav og ATM-databehandling) ved korrespondanseprosedyre,
- samråd med alle ECAC-stater gjennom deres representanter i Styringskomiteen (Committee of Management) eller EATCHIPs prosjektråd (EATCHIP Project Board),
- godkjenning av EATCHIPs prosjektråd og Styringskomiteen,
- godkjenning av Den faste kommisjon (Permanent Commission).

Bestemmelsene i denne standard trer i kraft etter at den er vedtatt av Den faste kommisjon.

For å oppfylle kravene til utvikling av flygekontrollprosedyrer, kan endringer og tillegg foreslås gjennom ODT for drøfting og mulig godkjenning. Kravene vil bli innarbeidet enten som en endring eller som en ny utgave av dokumentet for bekreftelse og godkjenning i samsvar med de angitte framgangsmåter.

4. Redaksjonelle regler

Følgende praksis er fulgt for å angi status for hver enkelt erklæring: Normative elementer er trykt i normal skrift. Anbefalte elementer er trykt i normal, kursiv skrift, og dessuten er status angitt med prefikset Anbefaling.

Følgende redaksjonelle praksis er fulgt ved skrivingen av spesifikasjonene: For normative elementer brukes verbet «skal», og for anbefalte elementer brukes verbet «bør».

Merknader er trykt i normal, kursiv skrift og innledes med prefikset «MERKNAD».

5. **Forholdet til utgave 1 av Eurocontrol-standarden for direktekoplet datautveksling**

Dette dokumentet erstatter del 1 og 2 av utgave 1 av Eurocontrol-standarden for direktekoplet datautveksling. Del 3, som beskriver de tekniske protokollene som skal brukes, erstattes av Eurocontrol-standarden for utveksling av flygedata – dokument om grensesnittkontroll, del 1.

6. **Viktige endringer i forhold til utgave 1**

De viktigste endringene av og tilføyelsene til utgave 1 er oppført nedenfor:

1. Innarbeiding av følgende utfyllende (ikke-obligatoriske) meldinger med hensyn til grunnprosedyren:
 - melding om oppheving av koordinering (MAC),
 - melding om tildeling av kode (COD) for sekundær overvåkingsradar (SSR),
 - informasjonsmelding (INF).
2. Definisjon av meldingsinnhold og -format til assistanse når en flyging passerer en grense på en kurs som ikke er en definert ATS-rute, men som er definert ved rutesegmentets start- og slutt punkt.
3. Innarbeiding av en dialogprosedyre som muliggjør:
 - identifisering og forhandling av ikke-standard overføringsvilkår gjennom flygeledere som utfører planleggingsfunksjoner,
 - innføring av mulighet for den aksepterende enheten til å framsette motforslag til overføringsvilkårene,
 - innføring av mulighet for overføring av sambandsfunksjoner som del av overføringen av kontrollprosedyren.
4. Bruken av formatet som er beskrevet i utgave 2 av Eurocontrol-standarden for presentasjon av ATS-datautveksling (ADEXP), innføres. Alle meldinger som er angitt for grunnprosedyren, og de som brukes under koordineringsfasen av dialogprosedyren, beskrives ved hjelp av både formatet til Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart (ICAO-formatet) og ADEXP-formatet. Meldinger om overføring av samband som beskrives under dialogprosedyren, beskrives bare ved hjelp av ADEXP-formatet.
5. Følgende tillegg til utgave 1 oppheves:
 - A: ATC Unit Identification (Identifikasjon av ATC-enhet).
 - B: OLDI Message Structure (OLDI-meldingsstruktur)
(alle meldinger i utgave 3 omfatter eksempler).
 - D: Historical Overview (Historisk oversikt).
 - E: Implementation Plan (Iverksettingsplan).
 - F: Compliance by States (Bekreftelseserklæring fra stater).
 - G: Guidelines for Implementation (Retningslinjer for iverksetting).
 - H: Guidelines for Evaluation of OLDI (Retningslinjer for evaluering av OLDI).
6. Atskillelse av del 3 – Tekniske krav – fra bruksspesifikasjonen.

7. **Forholdet til andre dokumenter**

Dette dokumentet viser til bruk av to typer feltformat for kompilering av meldinger: ICAO- og ADEXP-formatene.

ICAO-feltformatene beskrives i referanse 1. Dersom referanse 1 erstattes av et annet dokument, skal definisjonen av ICAO-felttyper være som beskrevet i det dokumentet.

Formater for ADEXP-feltene beskrives i referanse 2.

MERKNAD Referansedokumenter er oppført i avsnitt 2.

8. **Språk**

Originalteksten til dette dokumentet er utarbeidet på engelsk.

1. INNLEDNING

1.1. Formål

1.1.1. Flyginger som gjennomføres ved hjelp av en flygekontrolltjeneste, overføres fra én ATC-enhet til den neste på en måte som er utformet for å sikre full sikkerhet. For å nå dette målet er det standard prosedyre at passering av enhver flyging over grensen til ansvarsområdene til de to enhetene koordineres dem imellom på forhånd, og at kontrollen med flygingen overføres når den befinner seg ved eller like ved denne grensen.

1.1.2. Dersom dette skjer per telefon, er videresendingen av data om individuelle flyginger som del av koordineringsprosessen en viktig støtteoppgave ved ATC-enhetene, særlig ved de regionale kontrollsentralene (ACC). Den operative bruken av forbindelser mellom behandlingssystemene for flygedata (FDPS) ved de regionale kontrollsentralene med henblikk på å skifte ut slike muntlige «estimer» betegnes direktekoplet datautveksling (On-Line Data Interchange - OLDI), og begynte i Europa i begynnelsen av 1980-årene.

1.1.3. For å lette gjennomføringen ble det utarbeidet felles regler og meldingsformater, som ble vedtatt av de berørte byråene og innarbeidet i utgave 1 av Eurocontrol-standarden for direktekoplet datautveksling. Dette dokumentet, utgave 2.2, er utarbeidet for å støtte fortsatt utvikling av slike funksjonsegenskaper i samsvar med kravene til EATCHIP.

1.2. Virkeområde

1.2.1. Dette dokumentet spesifiserer funksjonsegenskapene og meldingene som skal opprettes mellom FDPS-er som betjener ATC-enheter, med henblikk på å oppnå:

- påkrevd koordinering før flyginger overføres fra én enhet til den neste,
- overføring av samband for slike flyginger.

1.2.2. Dette dokumentet:

- definerer meldingsformatene og reglene for innholdet,
- beskriver funksjonsegenskapene som kreves ved slike enheter, og som er en forutsetning for å bruke datautveksling for dette formål.

1.2.3. Denne standard får anvendelse mellom medlemsstatene av Eurocontrol til internasjonale OLDI-funksjonsegenskaper mellom enheter som yter en regional ATC-tjeneste.

1.2.4. **Anbefaling** *Det anbefales at statene som deltar i Den europeiske konferanse for sivil luftfart (ECAC), bruker denne standarden til:*

- *internasjonale OLDI-funksjonsegenskaper mellom enheter som yter en regional ATC-tjeneste innenfor ECAC-området,*
- *OLDI-funksjonsegenskaper mellom enheter som yter en regional ATC-tjeneste, og som er interne i de berørte stater.*

2. REFERANSER

2.1. Dokumentene og standardene nedenfor inneholder bestemmelser som gjennom henvisning i denne teksten, utgjør bestemmelser for denne Eurocontrol-standarden.

På det tidspunkt da denne Eurocontrol-standarden ble offentliggjort, var utgavene som var angitt for referansedokumentene, gyldige.

Enhver revisjon av ICAO-referansedokumentene skal umiddelbart gjelde som revisjon av denne Eurocontrol-standarden.

Revisjoner av de andre referansedokumentene skal ikke utgjøre noen del av bestemmelsene i denne Eurocontrol-standarden før de er formelt revidert og innarbeidet i denne standarden.

Dersom det oppstår konflikt mellom kravene i denne standarden og innholdet i disse andre referansedokumentene, skal denne Eurocontrol-standarden ha forrang.

2.2 I denne standarden vises det til følgende dokumenter:

1. Procedures for Air Navigation Services – Rules of the Air & Air Traffic Services, ICAO Document 4444, 13. utgave av 7. november 1996, med endringer.
2. Utgave 2 av Eurocontrol Standard Document for ATS Data Exchange Presentation (ADEXP) (Eurocontrol-standarddokument for presentasjon av datautveksling mellom lufttrafikkjenester), referanse DPS-ET1-ST09-STD-01-00, av juni 1998.

3. DEFINISJONER, SYMBOLER OG FORKORTELSER

3.1. Definisjoner

I denne Eurocontrol-standarden gjelder følgende definisjoner:

- 3.1.1. *Aksepterende enhet*: En enhet som yter en flygekontrolltjeneste og skal overta kontrollansvaret eller har overtatt kontrollansvaret for en flyging når overføringen fra én enhet til neste enhet skal skje eller har skjedd.
- 3.1.2. *Kvittering*: Underretning om at en melding er mottatt og funnet i korrekt stand for behandling.
- 3.1.3. *Aktivering*: Den prosessen i en mottakende ATC-enhet som innebærer at reiseplanen for flygingen det vises til, oppgraderes til å omfatte dataene levert av den overførende enheten som ledd i koordineringsprosessen mellom de to enhetene, og som fører til at dataene stilles til rådighet for flygelederne.
- 3.1.4. *Høyde*: Den vertikale avstanden målt fra havflatens middelvannstand til et nivå, et punkt eller en gjenstand regnet som et punkt.
- 3.1.5. *Program*: Den del av et ATS-delsystem som er i samsvar med denne standarden, og som danner et grensesnitt til slike objekter i andre ATS-systemer.
- 3.1.6. *Ansvarsområde*: Et luftrom med fastsatte dimensjoner som en ATC-enhet yter lufttrafikkjenester innenfor.
- 3.1.7. *Tilknytning*: En prosedyre der et system knytter en mottatt OLDI-melding til en reiseplan som finnes i databasen.
- 3.1.8. *ATC-enhet*: En enhet som yter en flygekontrolltjeneste.
- 3.1.9. *Tilgjengelighet*: Sannsynlighet for at en funksjonsegenskap vil være tilgjengelig for en bruker på et gitt tidspunkt.
- 3.1.10. *Grense*: Planene (laterale og vertikale) som avgrenser ansvarsområdet for en ATC-enhet.
- 3.1.11. *Klarert flygenivå*: Det flygenivået som flygekontrollen på et aktuelt tidspunkt har klarert en flyging til eller på.

- 3.1.12. *ATC-koordinering*: Den prosess som utføres mellom ATC-enheter med tilstøtende ansvarsområder, og som går ut på å utveksle informasjon om planlagt grensepassering av flyginger, for å opprettholde flygesikkerheten gjennom konsekvens i de planlagte handlinger.
- 3.1.13. *Koordineringsmelding*: En fellesbetegnelse på meldinger som benyttes ved ATC-koordinering. Disse omfatter også den spesifikke meldingen CDN beskrevet i avsnitt 8.8.
- 3.1.14. *Koordineringsfase*: Den fase av en gitt flyging da den overførende og den mottakende ATC-enheten blir enige om vilkårene (f.eks. flygenivå, grensepunkt) for at kontrollansvaret for en flyging skal overføres fra den ene ATC-enheten til den andre.
- 3.1.15. *Koordineringspunkt*: Et punkt på eller nær grensen som er kjent for ATC-enhetene i en koordineringssekvens, og som det blir vist til i koordineringsmeldinger.
- 3.1.16. *Korrelasjon*: Prosess basert på definerte kriterier som knytter reiseplandata for en flyging til radarsporet for samme flyging, vanligvis for visning på en radarskjerm brukt av flygelederen.
- 3.1.17. *Eurocontrol-standard*: Alle spesifikasjoner for fysiske egenskaper, konfigurasjon, materiale, yteevne, personale eller prosedyre hvis ensartede bruk er blitt godkjent som vesentlige med henblikk på iverksetting i ATS-systemer innenfor medlemsstatene i Eurocontrol. En Eurocontrol-standard må ikke være i strid med ICAO-standarder, men kan eventuelt utfylle dem.
- 3.1.18. *Utøvende flygeleder*: En flygeleder som gir instruksjoner direkte til flyginger under hans/hennes kontroll. Slike flygeledere omfatter også dem som utfører områderadarkontrolltjeneste.
- 3.1.19. *Utgangsnivå*: Et nivå der en flyging er koordinert til å passere et kontrolloverføringspunkt. Et utgangsnivå kan omfatte supplerende passeringvilkår som fastsetter nivåspennet som en stigende/nedstigende flyging vil befinne seg innenfor.
- 3.1.20. *Reiseplan*: Spesifisert informasjon som blir levert til lufttrafikkjenesteenheter i forbindelse med en planlagt flyging eller del av en flyging for et luftfartøy. I tillegg også informasjon som er avledet av en reiseplan for en spesifikk flyging som behandles i et behandlingssystem for flygedata (FDPS).
- 3.1.21. *Generere*: En prosess i et flygekontrollsystem der relevante data hentes ut av databasen(e) og en melding lages for overføring til en mottakende ATC-enhet.
- 3.1.22. *ICAO-format*: Formatet som brukes til bakke-til-bakke-overføring av ATS-meldinger, og som bruker felttypene og -grensetegnene beskrevet i referanse 1.
- 3.1.23. *Nivå*: En fellesbetegnelse som angir vertikal posisjon for et luftfartøy under flyging. I denne standarden omfatter betegnelsen flygenivå eller høyde i de tilfeller der den brukes.
- 3.1.24. *Underretning*: Prosess der den overførende enheten overfører data for å oppdatere systemet hos den mottakende enheten til forberedelse av koordineringsfasen.
- 3.1.25. *Mottakende enhet*: ATC-enheten som en melding blir sendt til.
- 3.1.26. *Pålitelighet*: Prosentvis andel av den tid en tjeneste skal være tilgjengelig.
- 3.1.27. *Ønsket flygenivå*: Flygenivået som det er anmodet om i reiseplanen for en flyging.
- 3.1.28. *Revisjon*: En endring av data som den overførende ATC-enheten har sendt tidligere til den mottakende ATC-enheten.
- 3.1.29. *Supplerende passeringnivå*: Et nivå der en flyging er blitt koordinert til å passere overføringsstedet på/over eller på/under. Det supplerende nivået er, dersom det er angitt, en del av utgangsnivået.

- 3.1.30. *Systemreiseplan*: Informasjon avledet av reiseplanen for en spesifikk flyging som behandles i et FDPS.
- 3.1.31. *Transaksjonstid*: Et tidsintervall som følger etter starten av en melding. I løpet av dette utføres overføring, innledende behandling i mottakersystemet, generering og overføring av en kvitteringsmelding samt identifisering av den i overføringssystemet.
- 3.1.32. *Kontrolloverføringspunkt*: Et definert punkt langs et luftfartøys rute der ansvaret for å yte flygekontrolltjenester til luftfartøyet overføres fra én ATC-enhet eller -stasjon til en annen. Det er ikke nødvendigvis sammenfallende med koordineringspunktet.
- 3.1.33. *Overføringsfase*: En fase av flygingen som følger etter koordineringsfasen, og som overføring av samband utføres i.
- 3.1.34. *Overførende enhet*: Den ATC-enheten som i en koordineringssekvens har ansvaret for å yte en tjeneste til en flyging før grensepassering, og som innleder koordineringsfasen med neste kontrollenhet.
- 3.1.35. *Overføre/sende*: Kommunisering av en melding fra ett system til et annet.
- 3.1.36. *Enhet*: Enhet for lufttrafikkjeneste.
- 3.1.37. *Advarsel*: En melding som vises på en flygeleders arbeidsstasjon når den automatiske koordineringsprosessen har sviktet.

3.2 Symboler og forkortelser

I denne Eurocontrol-standarder gjelder følgende symboler og forkortelser:

ABI	Advance Boundary Information Message – Forhåndsmelding om grensepassering
ACC	Area Control Centre – Regional kontrollsentral
ACP	Accept Message – Akseptmelding
ACT	Activate Message – Aktiveringsmelding
ADEXP	ATS Data Exchange Presentation – Presentasjon av ATS-datautveksling
ATC	Air Traffic Control – Flygekontroll
ATM	Air Traffic Management – Styring av lufttrafikken
ATS	Air Traffic Service – Lufttrafikkjeneste
CDN	Co-ordination Message – Koordineringsmelding
CNL	Flight Plan Cancellation – Annullering av reiseplan
COD	SSR Code Assignment Message – Melding om tildeling av SSR-kode
COF	Change of Frequency Message – Melding om frekvensskifte
COP	Co-ordination Point – Koordineringspunkt
DED	Directorate of EATCHIP Development, Eurocontrol – Direktoratet for EATCHIP-utvikling, Eurocontrol
EATCHIP	European ATC Harmonisation and Integration Programme – Programmet for harmonisering og integrering av flygekontrollen i Europa
ECAC	European Civil Aviation Conference – Den europeiske konferanse for sivil luftfart
ETO	Estimated Time Over – Beregnet overflygingstid
ETOT	Estimated Take-Off Time – Beregnet starttid
EWPD	EATCHIP Work Programme Document – EATCHIPs arbeidsprogramdokument
FDPS	Flight Data Processing System – Behandlingssystem for flygedata
FRF	Further Route of Flight – Videre flygerute

HMI	Human-Machine Interface – Grensesnitt menneske-maskin
HOP	Handover Proposal Message – Melding med forslag til overlevering
ICAO	International Civil Aviation Organisation – Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart
INF	Information Message – Informasjonsmelding
LAM	Logical Acknowledgement Message – Logisk kvitteringsmelding
LoA	Letter of Agreement – Skriftlig avtale
MAC	Message for the Abrogation of Co-ordination – Melding om oppheving av koordinering
MAS	Manual Assumption of Communications – Manuell overtaking av samband
NM	Nautical Mile – Nautisk mil
OLDI	On-Line Data Interchange – Direktekoplet datautveksling
ORCAM	Originating Region Code Assignment Method – Metode for tildeling av koder for opprinnelsesområde
PAC	Preliminary Activate Message – Melding om foreløpig aktivering
RAP	Referred Activate Proposal Message – Melding med henvist aktiveringsforslag
REV	Revision Message – Revisjonsmelding
RJC	Reject Co-ordination Message – Melding med koordineringsavslag
ROF	Request on Frequency Message – Melding med anmodning om frekvensskifte
RRV	Referred Revision Message – Melding med henvist revisjon
SBY	Stand-by Message – Standbymelding
SDM	Supplementary Data Message – Melding med supplerende data
SSR	Secondary Surveillance Radar – Sekundær overvåkingsradar
SYSCO	System Supported Co-ordination – Systemstøttet koordinering
TI	Transfer Initiation – Overføringsstart
TIM	Transfer Initiation Message – Melding om overføringsstart
TWR/APP	Tower (aerodrome control) and Approach Control – Tårn- (flyplass-) og innflygingskontroll

4. **GENERELLE KRAV**

4.1. **Innledning**

Dette avsnittet beskriver de generelle, operative kravene som er nødvendige for iverksetting av en OLDI-funksjonsegenskap mellom ATC-enheter, og kravene til klassifisering og yteevne for de forskjellige typer meldinger som blir brukt.

4.2. **Krav til behandlingssystemet for flygedata**

4.2.1. *Flygedatabase*

Enheter som bruker en funksjonsegenskap beskrevet i dette dokumentet, skal forsynes med FDPS-data som inneholder alle opplysninger som kreves for å vise, behandle og compilere meldingene som angitt. Den primære datakilden for hver flyging er reiseplanen som er innlevert av luftfartøysjefen eller på hans/hennes vegne. Ytterligere data framskaffes gjennom behandling av reiseplanene i forhold til geografisk og operativ luftromsstruktur rundt den aktuelle enheten.

4.2.2. *Operasjon i sanntid*

OLDI-prosedyren omfatter handlinger i den overførende ATC-enheten for å starte funksjoner som er nødvendige for rettidig presentasjon av data til den overførende flygelederen og overføring av koordineringsdata til den aksepterende enheten. For dette formål skal behandlingssystemet for flygedata være i stand til å starte funksjoner ved å sammenligne koordinert verdenstid (UTC) og anvendbare tidsparametere med tidspunkter på spesifiserte posisjoner på flygeruten som fastsatt ut fra flygedatabasen.

4.2.3. *Datakommunikasjonskapasitet*

4.2.3.1. FDPS skal være i stand til å motta og overføre flygedata i det formatet som er anvendbart for meldingen som spesifisert i dette dokumentet, via et datakommunikasjonsmedium som støtter OLDI-funksjonen.

4.2.3.2. **Anbefaling** FDPS bør ha et utviklingspotensial som gjør det mulig å tilføye nye meldinger i framtidige utgaver av denne standarden.

4.2.3.3. Innenfor kravene til yteevne som er spesifisert i dette dokumentet, skal datakommunikasjonsmediet stille til rådighet en hurtig og pålitelig datautveksling fra program til program ved å:

- sikre integriteten til overføringen av OLDI-meldingen og
- overvåke enten forbindelser fra punkt til punkt eller status for sambandsnett, avhengig av hva som er mest effektivt.

4.2.3.4. FDPS skal advare flygeledernes arbeidsstasjoner når datakommunikasjonssystemet oppdager avvik.

4.2.4. *Brukerfunksjoner*

4.2.4.1. Systemene som brukes til å framskaffe OLDI-funksjonsegenskaper, skal være i stand til automatisk å motta, lagre, behandle, trekke ut, levere til skjermvisning og overføre OLDI-relaterte data i sanntid.

4.2.4.2. FDPS skal:

- gjengi løpende operasjonsdata som er relevante for OLDI-funksjonen slik det kreves i denne standarden, oppdatert enten automatisk, manuelt gjennom inntasting eller gjennom en kombinasjon av disse,
- være i stand til å trekke ut slike elementer fra reiseplandatabasen,
- identifisere neste ATC-enhet på flygeruten.

4.2.4.3. Følgende skal avtales bilateralt:

- koordineringspunkter (COP-er),
- referansepunkter for kurs- og avstandsangivelser ved å identifisere COP-et på direkte rutesegmenter utenfor ATS, der slike brukes.

MERKNAD *COP-ene er ikke alltid identiske med kontrolloverføringspunktene.*

4.2.5. *Grensesnitt menneske-maskin (HMI)*

4.2.5.1. HMI-et skal være i stand til å:

- vise det operative innholdet i OLDI-meldingene og relevante advarsler knyttet til mottatte meldinger for umiddelbar oppmerksomhet,
- dirigere koordinerings- og overføringsmeldingsadvarsler til operasjonsstedene som er ansvarlige for koordineringen av de aktuelle flygingene.

4.2.5.2. Flygekontrollpersonalet skal ha et hjelpemiddel til rådighet for å kunne modifisere dataene som det operative innholdet i meldingene utledes av, slik det blir krevd i dette dokumentet.

4.2.5.3. HMI-et skal indikere at overføringen av meldingen er i gang, eller eventuelt at overføringen er vellykket gjennomført.

4.2.5.4. En advarsel eller underretning til vedkommende flygekontroll- eller tekniske posisjon(er) skal genereres automatisk dersom det ikke er mottatt noen kvittering innenfor parametertiden som følger etter en overføring av en koordinerings- eller overføringsmelding.

4.2.5.5. En slik advarsel eller underretning skal være utformet slik at den umiddelbart tiltrekker seg oppmerksomheten til personalet på vedkommende arbeidsstasjon.

4.2.5.6. **Anbefaling** *HMI-et ved ATC-stasjoner som bruker OLDI, bør gi en advarsel dersom OLDI-funksjonsegenskapen ikke er tilgjengelig.*

4.2.6. *Start av meldinger*

4.2.6.1. Hvert system skal inneholde et sett av systemparametrer for å sikre rettidig, automatisk start av OLDI-meldinger.

4.2.6.2. **Anbefaling** *Det bør være mulig å starte overføringen av en koordineringsmelding manuelt før det kalkulerede overføringstidspunktet.*

4.2.6.3. Automatisk utføring skal alltid være sikret i tilfelle manuell start ikke utføres.

4.2.6.4. Systemet skal bruke tidsparametrer til å definere:

- innledningstid (lead time) før overføring, når det operative innholdet i meldingen inne i overføringsenheten vises,
- innledningstid, global eller for det enkelte koordineringspunkt (COP), for å overføre meldingen (alt etter hva som passer),
- tid som kan gå etter overføring av en melding, før en kvittering på brukernivå skal være mottatt (time-out).

4.2.6.5. En melding skal overføres uten forsinkelse når den etterspurte informasjonen blir tilgjengelig på et senere tidspunkt enn det tidspunktet da den ellers ville ha blitt sendt.

Eksempel: En flyging begynner på et GAT IFR-segment på et punkt like ved grensen som den skal passere. ETO på punktet kommuniseres åtte minutter før COP-et. På dette tidspunkt er overføringen av ACT-meldingen allerede forsinket ut fra den anvendte tidsparameteren/de anvendte tidsparametrene. Meldingen sendes uten opphold.

4.2.7. *Mottak av meldinger*

4.2.7.1. Flygekontrollsystemet skal være i stand til å:

- motta OLDI-meldinger,
- behandle dem automatisk i samsvar med denne standarden,
- levere ut flygedata i samsvar med den mottatte meldingen og vise påkrevde advarsler dersom det finnes uoverensstemmelser i de mottatte dataene,
- generere og overføre kvitteringer automatisk på brukernivå.

4.2.7.2. En kvitteringsmelding (logisk kvitteringsmelding (LAM), akseptmelding (ACP) eller standby-melding (SBY)) skal genereres og overføres når den tilsvarende meldingen er blitt behandlet og presentasjonen av resultatene av behandlingen for vedkommende posisjon(er) er sikret.

MERKNAD *Detaljerte vilkår for genereringen av en kvittering er spesifisert særskilt for hver enkelt melding.*

4.3. **Oppdatering fra overvåkingsdata**

Anbefaling *For å sikre nøyaktigheten i data med beregnet tid bør opplysninger som skrives fra radarsporing eller andre former for overvåking av flyginger, brukes til å oppdatere reiseplandatabasen.*

4.4. **Registrering av OLDI-data**

4.4.1. *Innhold*

Innholdet i alle OLDI-meldinger og tidspunktet for mottak skal registreres.

4.4.2. *Funksjonsegenskaper*

Funksjonsegenskaper skal være tilgjengelige for innhenting og visning av de registrerte dataene.

4.5. **Tilgjengelighet, pålitelighet, datasikkerhet og dataintegritet**

4.5.1. *Tilgjengelighet*

4.5.1.1. OLDI-funksjonsegenskapen skal være tilgjengelig mellom de to aktuelle enhetene i perioder med normal trafikk og med topptrafikk.

4.5.1.2. **Anbefaling** *OLDI-funksjonsegenskapen bør være tilgjengelig hver dag 24 timer i døgnet.*

4.5.1.3. Alle planlagte stopp-perioder (og dermed planlagt tilgjengelighetstid) skal være avtalt bilateralt mellom de to berørte enhetene.

4.5.2. *Pålitelighet*

4.5.2.1. Påliteligheten i hver OLDI-forbindelse skal være minst 99,86 % (som svarer til en stopptid på under 12 timer per år, basert på 24 timers tilgjengelighet).

4.5.2.2. **Anbefaling** *Der det er operativt hensiktsmessig, bør det sørges for en tilgjengelighet på minst 99,99 % (som svarer til en stopptid på høyst 52 minutter per år, basert på 24 timers tilgjengelighet).*

4.5.3. *Datasikkerhet*

Anbefaling *Det bør brukes datasikringsmetoder (f.eks. tilgangsrettigheter, kildeverifisering) og eventuelt nettverksstyring for OLDI-funksjonsegenskapene.*

4.5.4. *Dataintegritet*

Feilmengden på brukernivå skal ikke overstige én overføringsfeil per 2000 meldinger.

4.6. **Operativ evaluering**

4.6.1. *Evalueringsperiode*

Hver ny OLDI-funksjonsegenskap, herunder en ny funksjonsegenskap på en eksisterende forbindelse, skal gjennomgå en evalueringsperiode for å verifisere dataintegriteten, nøyaktigheten, yteevnen, kompatibiliteten med flygekontrollprosedyrer og den samlede sikkerheten før den iverksettes operativt.

MERKNAD *En prosedyre til hjelp ved evalueringen av en ny OLDI-funksjonsegenskap kan leveres av OLDI-sekretariatet, Eurocontrol.*

4.6.2. *Dato for operativ innføring*

Datoen for den operative innføringen, som forutsetter at evalueringsperioden er avsluttet, skal avtales formelt mellom de to enhetene.

5. **MELDINGSKATEGORIER**

5.1. **Generelt**

5.1.1. *Formål*

Dette avsnittet av dokumentet:

- definerer meldingskategoriene,
- fastsetter kravene til transaksjonstid for kategoriene,
- fastsetter hvilke meldinger som er obligatoriske, og hvilke som er utfyllende,
- tildeler meldingstyper til kategorier.

5.1.2. *Meldingskategorier*

OLDI-meldinger er blitt tildelt følgende kategorier:

- kategori 1: overføring av samband,

- kategori 2: koordinering,
- kategori 3: underretning.

5.2. Transaksjonstider

5.2.1. *Vilkår for transaksjonstider*

- 5.2.1.1. De spesifiserte transaksjonstidene omfatter overføring, innledende behandling ved den mottakende enheten, utforming av kvitteringsmeldingen, overføring av denne og mottak av den ved den overførende enheten. De automatiske kvitteringsmeldingene LAM og SBY er derfor ikke tildelt noen meldingskategori.
- 5.2.1.2. De maksimale transaksjonstidene for de forskjellige meldingskategoriene skal være som angitt i tabell 5-1.

Tabell 5-1
Maksimale transaksjonstider

Meldingskategori	90 %	99,8 %
1	4 sek	10 sek
2	10 sek	25 sek
3	15 sek	45 sek

- 5.2.1.3. Det skal defineres en timeout-verdi per meldingskategori eller -type.
- 5.2.1.4. Dersom det ikke er mottatt noen kvittering innen den spesifiserte tiden etter overføring, skal en melding betraktes som mislykket overført eller behandlet og en advarsel gis, som spesifisert i det relevante avsnittet i dette dokumentet.
- 5.2.1.5. **Anbefaling** *Timeout-verdiene for de tre kategoriene bør ikke overstige henholdsvis 12 sekunder, 30 sekunder og 60 sekunder.*

5.3. Klassifisering og kategorisering av meldinger

5.3.1. *Klassifisering av meldinger – obligatoriske og utfyllende*

- 5.3.1.1. Meldingene som er beskrevet i dette dokumentet, er klassifisert som enten obligatoriske eller utfyllende.
- 5.3.1.2. Når en melding er beskrevet som obligatorisk (mandatory (M)) for overføring (transmission (TX)), skal det finnes en behandlingsrutine som er i stand til å sende slike meldinger.
- 5.3.1.3. Når en melding er beskrevet som obligatorisk for mottak (reception (REC)), skal det finnes en behandlingsrutine som er i stand til å behandle mottatte meldinger.

MERKNAD *I unntakstilfeller der trafikkbevegelsen mellom to enheter går i én retning, kan de obligatoriske meldingene anvendes i bare én retning.*

- 5.3.1.4. Når en melding er beskrevet som utfyllende (complementary (C)) for overføring, skal det finnes en behandlingsrutine som er i stand til å sende slike meldinger, dersom dette kreves av den sendende enheten og det er avtalt bilateralt med den mottakende enheten.

MERKNAD *Utfyllende meldinger kan brukes i én retning bare dersom operative krav tillater det.*

- 5.3.1.5. Når en melding er beskrevet som utfyllende for mottak, skal det finnes en behandlingsrutine som er i stand til å behandle mottatte meldinger, når dette er avtalt bilateralt.
- 5.3.1.6. Kravene som er beskrevet i tabell 5-3 og 5-4, gjelder bare dersom bruk av dialogprosedyren for koordinering og/eller overføring av samband er blitt avtalt bilateralt mellom ATC-enhetene.
- 5.3.2. *Kategorisering av meldinger*
- 5.3.2.1. Kategoriseringen av meldinger for grunnprosedyrene er spesifisert i tabell 5-2.
- 5.3.2.2. Kategoriseringen av ytterligere koordineringsmeldinger for dialogprosedyren er spesifisert i tabell 5-3.
- 5.3.2.3. Kategoriseringen av sambandsoverføringsmeldinger for dialogprosedyren er spesifisert i tabell 5-4.

Tabell 5-2

Grunnprosedyremeldinger

Meldingstype	Forkortelse	Kategori	Overføring	Mottak
Forhåndsmelding om grensepassering	ABI	3	M	M
Aktivering	ACT	2	M	M
Revisjon	REV	2	C ⁽¹⁾	C ⁽¹⁾
Foreløpig aktivering	PAC	2	C	C
Oppheving av koordinering	MAC	2	C	C
Tildeling av SSR-kode	COD	2	C	C
Informasjon	INF	3	C	C
Logisk kvitteringsmelding	LAM		M	M

MERKNAD

⁽¹⁾ Obligatorisk for TX og REC ved bruk i en dialogprosedyre.

Tabell 5-3

Dialogprosedyre – Meldinger for koordineringsfasen
(i tillegg til tabell 5-2)

Meldingstype	Forkortelse	Kategori	Overføring	Mottak
Henvist aktiveringsforslag	RAP	2	C	M
Henvist revisjon	RRV	2	C	M
Koordinering	CDN	2	M	M
Standby ⁽¹⁾	SBY		M	M
Aksept	ACP	2	M	M
Koordineringsavslag ⁽²⁾	RJC	2	C	C

MERKNADER

⁽¹⁾ Se avsnitt 5.2.1.1 Transaksjonstidsvilkår.⁽²⁾ Ikke i bruk i alle luftromskonfigurasjoner.

Tabell 5-4

Dialogprosedyre – Meldinger i overføringsfasen

Meldingstype	Forkortelse	Kategori	Overføring	Mottak
Overføringsstart	TIM	1	M	M
Supplerende data	SDM	1	(¹)	(¹)
Forslag til overlevering	HOP	1	M	M
Frekvensskifte(²)	COF	1	C	M
Anmodning om frekvensskifte	ROF	1	C	M
Manuell overtaking(²)	MAS	1	C	M

MERKNADER

(1) M når den sendes fra overførende enhet, C når den sendes fra aksepterende enhet.

(2) Prosedyrer som er avtalt bilateralt, skal som et minimum når overføringen skjer i en gitt retning av trafikken, spesifisere at enten skal den overførende enheten sende en COF-melding, eller så skal den aksepterende enheten sende en MAS-melding.

6. GRUNNPROSEDYRE – OBLIGATORISKE MELDINGER

6.1. Generelt

6.1.1. Beskrivelse av krav

Dette avsnittet beskriver minstekravet på brukernivå for iverksetting av OLDI-funksjonsegenskaper.

6.1.2. Iverksetting

Enheter som bruker OLDI til koordinering av flyginger, skal iverksette ABI, ACT og LAM som beskrevet i dette avsnitt, unntatt når det er avtalt bilateralt å bruke dialogprosedyren for koordinering som beskrevet i avsnitt 8 i dette dokumentet, og i så fall er vilkårene for bruk av ACT- og LAM-meldinger som definert i avsnitt 8.

6.2. Forhåndsmelding om grensepassering (ABI)

6.2.1. Formål med ABI-meldingen

ABI-meldingen oppfyller følgende operative krav:

- sørger for å innhente manglende reiseplandata,
- sørger for på forhånd å stille informasjon om grensepassering og revisjon av denne til rådighet for neste ATC-enhet,
- oppdaterer grunnleggende reiseplandata,
- muliggjør en tidlig korrelasjon av radarspor,
- muliggjør en nøyaktig vurdering av sektorbelastningen på kort sikt.

ABI er en underretningsmelding.

6.2.2. *Meldingsinnhold*

ABI-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:

- meldingstype,
- meldingsnummer,
- luftfartøyidentitet,
- SSR-modus og -kode (dersom de foreligger),
- avgangsflyplass,
- beregnede data,
- bestemmelsesflyplass,
- luftfartøyantall og -type,
- rute (valgfritt),
- andre reiseplandata (valgfritt).

MERKNAD *Regler for datainnsetting, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.*

6.2.3. *Regler for bruk*

6.2.3.1. Generelt

6.2.3.1.1. Bortsett fra tilfellene nevnt i 6.2.3.1.3 og 6.2.3.1.4 nedenfor, skal det sendes én eller flere ABI-meldinger for hver flyging som etter planen skal passere grensen mellom ansvarsområder som omfattes av OLDI-prosedyren.

6.2.3.1.2. Dersom det sendes en ABI-melding, skal den sendes før en aktiveringsmelding (ACT) eller en melding med henvist aktiveringsforslag (RAP).

6.2.3.1.3. Det skal ikke genereres en ABI-melding dersom det skal sendes en melding om foreløpig aktivering (PAC).

6.2.3.1.4. **Anbefaling** *En ABI-overføring bør stanses dersom ACT- eller RAP-meldingen er klarert for overføring umiddelbart eller innenfor et tidsintervall som er avtalt bilateralt.*

MERKNAD *Formålet med denne anbefalingen er å hindre at det gjøres forsøk på samtidig oppklaring av uregelmessigheter ved forskjellige posisjoner i den mottakende enheten med hensyn til ABI- og ACT-meldinger for samme flyging.*

6.2.3.1.5. Det skal sendes en revidert ABI-melding dersom den etterfølgende ACT-meldingen ikke er blitt generert, og:

- flygeruten er blitt endret slik at koordineringspunktet (COP-et) i den forrige ABI-meldingen ikke lenger er nøyaktig,
 - bestemmelsesflyplassen er blitt endret
- eller
- luftfartøytypen er blitt endret.

6.2.3.1.6. **Anbefaling** *Det bør sendes en revidert ABI-melding dersom den etterfølgende ACT-meldingen ikke er blitt generert og ett av følgende elementer gjennomgår endringer:*

- *det forventede grensepasseringsnivået,*
- *den forventede SSR-koden på kontrolloverføringspunktet,*
- *når beregnet overflygingstid (ETO) ved COP-et avviker mer fra den tidligere ABI-meldingen enn den tid som er angitt i den skriftlige avtalen (LoA),*

– *andre data som er avtalt bilateralt.*

6.2.3.2. Behandling i den mottakende enheten

6.2.3.2.1. Flygekontrollsystemet som mottar en ABI-melding, skal forsøke å oppnå tilknytning til de tilsvarende reiseplandataene.

6.2.3.2.2. Dersom tilknytningen til reiseplanen mislykkes, skal det automatisk eller manuelt lages en reiseplan i det mottakende systemet.

6.2.3.2.3. Dersom tilknytningen til reiseplanen lykkes, men det fastslås en uoverensstemmelse mellom dataene i meldingen og de tilsvarende dataene i det mottakende systemet som vil føre til et behov for korrigerende tiltak ved mottak av den etterfølgende ACT-meldingen, skal uoverensstemmelsen henvises til en hensiktsmessig posisjon for løsning.

6.2.3.3. Tidsparametere for overføringen

6.2.3.3.1. Meldingen skal overføres et parameterfastsatt antall minutter før beregnet tid ved koordineringspunktet (COP).

6.2.3.3.2. ABI-genereringsparameteren/-parametrene skal være med i LoA-en mellom de berørte ATC-enhetene.

6.2.3.3.3. **Anbefaling** *ABI-genereringsparameteren/-parametrene bør være:*

- *variable og basert på bestemmelsene i LoA,*
- *definert særskilt for hvert av COP-ene.*

6.2.4. Kvittering for ABI

6.2.4.1. Kvittering

ABI-meldingen skal kvitteres for gjennom generering og overføring av en LAM-melding.

MERKNAD *En LAM-melding genereres uansett resultatene av forsøket på å oppnå tilknytning til reiseplanen.*

6.2.4.2. Ingen kvittering

Anbefaling *Dersom det ikke mottas en LAM-melding som kvittering for en ABI-melding, bør det vises en advarsel ved en overvåkingsposisjon.*

6.2.5. Eksempler

«Air 2000» 253, en Boeing 757 fra Malta til Birmingham med beregnet BNE VOR til 1221 UTC, som flyr ved FL350 med en sann flyhastighet på 480 knop, med en planlagt rute via UB4 BNE UB4 BPK UB3 HON, som har transponder stilt på A7012 og anmoder om FL390. Eksempelene nedenfor svarer til ABI-melding sendt fra Reims til London ACC.

6.2.5.1. I C A O

(ABIE/L001-AMM253/A7012-LMML-BNE/1221F350-EGBB-9/B757/M-15/N0480F390 UB4 BNE UB4 BPK UB3 HON)

6.2.5.2. A D E X P

-TITLE ABI -REFDATA -SENDER -FAC E -RECVR -FAC L -SEQNUM 001 -ARCID AMM253
-SSRCODE A7012 -ADEP LMML -COORDATA -PTID BNE -TO 1221 -TFL F350 -ADES EGBB
-ARCTYP B757 -ROUTE N0480F390 UB4 BNE UB4 BPK UB3 HON

6.3. **Aktiveringsmelding (ACT)**

6.3.1. *Formål med ACT-meldingen*

ACT-meldingen oppfyller følgende operative krav:

- erstatter det verbale grenseestimatet ved automatisk å overføre detaljer for en flyging fra en ATC-enhet til den neste før kontrolloverføring finner sted,
- oppdaterer de grunnleggende reiseplandataene i den mottakende ATC-enheten med den nyeste informasjonen,
- muliggjør fordeling og visning av reiseplandata til de berørte arbeidsstasjonene innenfor den mottakende ATC-enheten,
- påskynder visning av kallesignal/kodekorrelasjon i den mottakende ATC-enheten,
- stiller overføringsvilkår til rådighet for den mottakende ATC-enheten.

6.3.2. *Meldingsinnhold*

ACT-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:

- meldingstype,
- meldingsnummer,
- luftfartøyidentitet,
- SSR-modus og -kode,
- avgangsflyplass,
- beregnede data,
- bestemmelsesflyplass,
- luftfartøyantall og -type,
- rute (valgfritt),
- andre reiseplandata (valgfritt).

MERKNAD *Regler for datainnsetting, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.*

6.3.3. *Regler for bruk*

6.3.3.1. **G e n e r e l t**

- 6.3.3.1.1. Det skal sendes en ACT-melding for flyginger som forventes å passere grensen, bortsett fra tilfellene nevnt i avsnitt 6.3.3.1.10.
- 6.3.3.1.2. ACT-meldingen skal genereres og overføres automatisk til beregnet tid som spesifisert i LoA, med mindre den blir startet manuelt på et tidligere tidspunkt.
- 6.3.3.1.3. **Anbefaling** *Flygekontrollpersonalet bør være utstyrt med et hjelpemiddel som kan igangsette overføring av ACT-meldinger før det beregnede overføringstidspunktet.*
- 6.3.3.1.4. Det operative innholdet i ACT-meldingen som skal overføres, skal vises ved den arbeidsstasjon som er ansvarlig for koordineringen av flygingen, før den aktuelle overføringen finner sted.

- 6.3.3.1.5. **Anbefaling** I forbindelse med 6.3.3.1.4 bør tidspunktet da det er beregnet at ACT-meldingen skal overføres automatisk, vises sammen med meldingens innhold.
- 6.3.3.1.6. ACT-meldingen skal inneholde den nyeste informasjonen om flygingen og gjenspeile de forventede utgangsvilkårene.
- 6.3.3.1.7. Den relevante arbeidsstasjonen skal underrettes om overføringen av ACT-meldingen.
- 6.3.3.1.8. Straks en LAM er blitt mottatt, blir dataene i ACT-meldingen operativt bindende for begge ATC-enhetene. De koordinerte overføringsvilkårene og det faktum at LAM er blitt mottatt, skal presenteres for flygekontrollpersonalet ved den overførende enheten.
- 6.3.3.1.9. Det skal forutsettes at overføringsvilkårene angitt i ACT-meldingen er akseptert av den mottakende enheten, med mindre den mottakende enheten starter koordinering for å rette på dem.
- 6.3.3.1.10. Det kan ikke sendes enda en ACT-melding til den samme koordinerende partner med mindre den forrige meldingen er blitt opphevet gjennom en MAC-melding.
- 6.3.3.1.11. Rute og andre reiseplandata skal tas med dersom det er avtalt bilateralt.
- 6.3.3.2. **Behandling i den mottakende enheten**
- 6.3.3.2.1. Flygekontrollsystemet som mottar en ACT-melding, skal forsøke å oppnå tilknytning til den tilsvarende reiseplanen.
- 6.3.3.2.2. Dersom det blir funnet en tilsvarende reiseplan og det ikke er noen uoverensstemmelse i meldingen som vil hindre korrekt behandling, skal:
- det operative innholdet tas med i reiseplanen,
 - de nødvendige data sendes ut til operative ATC-stasjoner og andre relevante posisjoner,
 - en LAM tilbakesendes.
- 6.3.3.2.3. Dersom det ikke kan finnes en tilsvarende reiseplan eller det finnes en uoverensstemmelse som hindrer korrekt behandling av meldingen, skal:
- dersom sektoren som er ansvarlig for å akseptere kontroll over flygingen, kan identifiseres,
 - det operative innholdet i meldingen vises ved denne sektoren,
 - en LAM tilbakesendes,
 - en reiseplan utarbeides,
 - i alle andre tilfeller skal en LAM ikke tilbakesendes.
- 6.3.3.3. **Parametere for overføring**
- 6.3.3.3.1. Meldingen skal overføres på det tidligste tidspunkt eller så snart som mulig etter det tidligste av tidspunktene som bestemmes ut fra:
- et parameterfastsatt antall minutter før beregnet tidspunkt ved COP-et,
 - tidspunktet når flygingen er i en bilateralt avtalt avstand fra COP-et.
- 6.3.3.3.2. ACT-genereringsparameteren/-parametrene skal tas med i LoA-en mellom de berørte ATC-enhetene.

- 6.3.3.3.3. ACT-genereringsparameteren/-parametrene skal være variabel/variable og basert på bestemmelsene i LoA.
- 6.3.3.3.4. **Anbefaling** ACT-genereringsparametrene bør være definert særskilt for hvert COP.
- 6.3.3.3.5. De spesifiserte parametrene skal gi tilstrekkelig tid:
- for den overførende enheten til å oppdatere overføringsflygenivået slik at det gjenspeiler de forventede vilkårene ved COP-et,
 - og
 - for den mottakende enheten til å behandle ACT-meldingen og generere og overføre en LAM-melding, men likevel slik at verbal koordinering kan utføres av den overførende enheten og de nødvendige tiltak kan treffes av den mottakende enheten, dersom utvekslingen av data mislykkes.
- 6.3.4. *Kvittering for ACT*
- 6.3.4.1. Kvittering
- Det skal kvitteres for ACT-meldingen gjennom generering og overføring av en LAM-melding.
- 6.3.4.2. Tilfeller med ingen kvittering
- Dersom det ikke mottas en LAM-melding som kvittering for en ACT-melding, skal det vises en advarsel ved ATC-stasjonen som er ansvarlig for koordineringen av flygingen.
- 6.3.5. *Eksempler*
- Eksempelene nedenfor er en utvidelse av eksemplene som ble gitt for ABI-meldingen i avsnitt 6.2. Alle detaljene er de samme med unntak av ETO ved COP-et, som er 1226 i ACT-meldingen som vises nedenfor.
- 6.3.5.1 I C A O
- (ACTE/L005-AMM253/A7012-LMML-BNE/1226F350-EGBB-9/B757/M-15/N0480F390 UB4 BNE UB4 BPK UB3 HON)
- 6.3.5.2 A D E X P
- TITLE ACT -REFDATA -SENDER -FAC E -RECVR -FAC L -SEQNUM 005 -ARCID AMM253
-SSRCODE A7012 -ADEP LMML -COORDATA -PTID BNE -TO 1226 -TFL F350 -ADES EGBB
-ARCTYP B757 -ROUTE N0480F390 UB4 BNE UB4 BPK UB3 HON
- 6.4. **Logisk kvitteringsmelding (LAM)**
- 6.4.1. *Formål med LAM-meldingen*
- Ved hjelp av LAM-meldinger angir den mottakende enheten til den sendende enheten at en overført melding er mottatt og sikret.
- LAM-behandlingen stiller følgende til rådighet for flygekontrollpersonalet ved den overførende enheten:
- en advarsel, dersom det ikke er blitt mottatt noen kvittering,
 - en angivelse av at den kvitterte meldingen er blitt mottatt, korrekt behandlet, funnet fri for feil, lagret og eventuelt er tilgjengelig for presentasjon til den/de aktuelle arbeidsstasjoner/arbeidsstasjonene.

6.4.2. *Meldingsinnhold*

LAM-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:

- meldingstype,
- meldingsnummer,
- meldingsreferanse.

MERKNAD *Regler for datainnsetting, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.*

6.4.3. *Regler for bruk*

6.4.3.1. **Generelt**

6.4.3.1.1. Reglene for tilbakesending av en LAM er spesifisert i de avsnittene av dette dokumentet som fastsetter behandlingen av den enkelte melding.

6.4.3.1.2. LAM-meldingen skal genereres og overføres uten menneskelig innblanding.

6.4.3.1.3. LAM-meldingen skal ikke brukes til å unngå behovet for tekniske meldinger for å sikre integriteten til dataoverføringer.

6.4.3.1.4. LAM-meldingen skal genereres og overføres umiddelbart, slik at kravet til transaksjonstid for meldingen den kvitterer for, kan oppfylles.

6.4.3.1.5. Med unntak av ABI-meldinger skal det overførende flygekontrollsystemet informere flygelederen som er ansvarlig for koordineringen, dersom en LAM-melding ikke er blitt mottatt innenfor tidsparameteren som er fastsatt for slike advarsler.

6.4.4. *Kvittering for LAM*

Det skal ikke kreves kvittering for LAM-meldingen.

6.4.5. *Eksempler*

6.4.5.1. I C A O

(LAML/E012E/L001)

6.4.5.2. A D E X P

-TITLE LAM -REFDATA -SENDER -FAC L -RECV R -FAC E -SEQNUM 012 -MSGREF
-SENDER -FAC E -RECV R -FAC L -SEQNUM 001

7. **GRUNNPROSEDYRE - UTFYLLENDE MELDINGER**

7.1. **Generelt**

7.1.1. *Beskrivelse av krav*

Dette avsnittet beskriver funksjonsegenskaper som kan brukes ved grunnprosedyren, og som supplerer dem som er beskrevet i avsnitt 6 Grunnprosedyre – Obligatoriske meldinger.

7.1.2. *Iverksetting*

7.1.2.1. Bruken av funksjonsegenskapene som beskrives i dette avsnittet, skal avtales bilateralt før de innføres.

7.1.2.2. Er slik bruk avtalt, skal reglene beskrevet i dette avsnitt, gjelde.

7.2. **Melding om foreløpig aktivering (PAC)**

7.2.1. *Formål med PAC-meldingen*

PAC-meldingen oppfyller følgende operative krav:

- underretning og koordinering før avgang av en flyging, der flygetiden fra avgang til COP-et er mindre enn den tiden som ville være påkrevd for å oppfylle de avtalte tidsparametrene for overføring av ACT-meldinger,
- underretning og koordinering før avgang av en flyging, fra en lokal (flyplass-/innflygingskontroll-) enhet til den neste enheten som vil overta kontrollen over flygingen,
- å sørge for innhenting av manglende reiseplandata dersom det er uoverensstemmelser i den innledende fordelingen av reiseplandata,
- å anmode om tildeling av en SSR-kode fra enheten som ovennevnte underretning/koordinering blir sendt til, om nødvendig.

7.2.2. *Meldingsinnhold*

PAC-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:

- meldingstype,
- meldingsnummer,
- meldingsreferanse (valgfritt),
- luftfartøyidentitet,
- SSR-modus og -kode,
- avgangsflyplass,
- beregnet starttid eller beregnede data,
- bestemmelsesflyplass,
- luftfartøytype,
- rute (valgfritt),
- andre reiseplandata (valgfritt).

MERKNAD *Regler for datainnsetting, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.*

7.2.3. *Regler for bruk*

7.2.3.1. **Generelt**

7.2.3.1.1. Det skal sendes én eller flere PAC-meldinger for hver flyging som etter planen skal passere grensen til ansvarsområder, dersom tiden fra avgang til COP-et ikke vil tillate at ACT-meldingen kan sendes på det påkrevde tidspunkt.

7.2.3.1.2. Det skal sendes én eller flere PAC-meldinger av tårn-/innflygingskontrollenheten til den neste enheten for hver avgående flyging som det kreves enten underretning eller koordinering for.

7.2.3.1.3. **Anbefaling** *Ved iverksetting av PAC/LAM mellom enheter bør de relevante TWR/APP-systemene være utstyrt med en mulighet til å innsette og videresende «oppstart» (start-up), «utsetting» (push-back), «taksing» (taxi) eller lignende informasjon som ETOT kan utledes av for å beregne ETO ved COP-et og starte PAC-meldingen.*

- 7.2.3.1.4. Avhengig av hva som er avtalt bilateralt skal meldingen inneholde enten:
- beregnet starttid,
eller
 - beregnede data.
- 7.2.3.1.5. Dersom en meldingsreferanse er tatt med etter bilateral avtale, skal den:
- inneholde meldingsnummeret til den første PAC-meldingen som ble sendt for flygingen,
 - tas med i den neste og i påfølgende PAC-meldinger.
- 7.2.3.1.6. Bruk av funksjonsegenskapen Kodeanmodning skal, om nødvendig, være avtalt bilateralt.
- 7.2.3.1.7. Det skal sendes en revidert PAC-melding dersom ett eller flere av følgende vilkår er oppfylt før avgang:
- flygeruten er endret på en slik måte at COP-et i den forrige meldingen ikke er nøyaktig,
 - luftfartøytypen er endret,
 - bestemmelsesflyplassen i den forrige PAC-meldingen har vist seg å være feil.
- 7.2.3.1.8. **Anbefaling** *Det bør sendes en revidert PAC-melding dersom følgende data avviker fra dataene i den forrige PAC-meldingen før avgang:*
- nivået (i de beregnede dataene, dersom disse er med),
 - den forventede SSR-koden ved kontrolloverføringspunktet,
 - den beregnede starttiden eller ETO ved COP-et er satt til en tid som overstiger en verdi som er avtalt bilateralt,
 - øvrige data som er avtalt bilateralt, er blitt endret.
- 7.2.3.2. Behandling i den mottakende enheten
- 7.2.3.2.1. Flygekontrollsystemet som mottar en PAC-melding, skal forsøke å oppnå tilknytning til den tilsvarende reiseplanen.
- 7.2.3.2.2. Dersom det blir funnet en tilsvarende reiseplan og det ikke er noen uoverensstemmelse i meldingen som vil hindre korrekt behandling, skal:
- det operative innholdet tas med i reiseplanen,
 - de nødvendige dataene sendes ut til operative flygekontroll- og andre relevante posisjoner,
 - en LAM tilbakesendes.
- 7.2.3.2.3. Dersom det ikke kan finnes en tilsvarende reiseplan eller det finnes en uoverensstemmelse som hindrer korrekt behandling av meldingen, skal:
- dersom sektoren som er ansvarlig for å akseptere kontroll over flygingen, kan identifiseres,
 - det operative innholdet i meldingen vises ved denne sektoren,
 - en LAM tilbakesendes,
 - en reiseplan utarbeides,
 - i alle andre tilfeller skal en LAM ikke tilbakesendes.

- 7.2.3.2.4. Dataene i en neste eller påfølgende PAC-melding skal erstatte dataene i den forrige meldingen.
- 7.2.3.2.5. Dersom PAC-meldingen inneholder en anmodning om tildeling av en SSR-kode og kan behandles korrekt som beskrevet i avsnitt 7.2.3.2.2 ovenfor, skal det tilbakesendes en COD-melding i tillegg til LAM-meldingen.

MERKNAD Fordi kodetildelingsprosessen krever detaljert informasjon om reiseplanruten, kreves det i dette dokumentet ikke noen tilbakesending av en COD-melding fra den mottakende enheten, der slike data om flygingen kanskje ikke er tilgjengelige. Dette hindrer ikke at en melding kan tilbakesendes under disse omstendigheter, dersom det finnes spesifikk lokal mulighet og prosedyren er blitt avtalt bilateralt.

7.2.3.3. Tidsparametere for overføring

Det skal ikke brukes en tidsparameter for overføring, fordi meldingen blir sendt som resultat av en manuelt innført melding som angir umiddelbart forestående avgang for flygingen.

7.2.4. Kvittering for PAC

7.2.4.1. Kvittering

Meldingene som skal sendes som svar på en PAC-melding, er beskrevet i avsnitt 7.2.3.2 ovenfor.

7.2.4.2. Ingen kvittering

Dersom det ikke mottas en LAM-melding som kvittering for en PAC-melding, skal det vises en advarsel ved den posisjonen i ATC-enheten som er ansvarlig for koordineringen med neste enhet.

7.2.4.3. Tilfeller med manglende LAM

I tilfelle LAM mangler, skal det startes verbal koordinering.

7.2.4.4. Manglende COD-melding

7.2.4.4.1. Dersom det ikke mottas en COD-melding som svar på en kodeanmodning som er tatt med i PAC-meldingen, skal det vises en advarsel ved den relevante arbeidsstasjonen.

7.2.4.4.2. Dersom det skal brukes en kodeanmodningsfunksjon, skal den tidsavbruddverdien (time-out) som skal brukes, avtales bilateralt.

7.2.5. Eksempler

7.2.5.1. Beregnet avgangstid og kodeanmodning

7.2.5.1.1. ICAO

(PACBA/SZ002-CRX922/A9999-LFSB1638-LSZA-9/B737/M)

7.2.5.1.2. ADEXP

-TITLE PAC -REFDATA -SENDER -FAC BA -RECVR -FAC SZ -SEQNUM 002 -ARCID CRX922
-SSRCODE REQ -ADEP LFSB -ETOT 1638 -ARCTYP B737 -ADES LSZA

7.2.5.2. Tid ved COP

7.2.5.2.1. ICAO

(PACD/L025-EIN636/A5102-EIDW-LIFFY/1638F290F110A-EBBR-9/B737/M)

7.2.5.2.2. ADEXP

-TITLE PAC -REFDATA -SENDER -FAC D -RECVR -FAC L -SEQNUM 025 -ARCID EIN636 -SSRCODE A5102 -ADEP EIDW -COORDATA -PTID LIFFY -TO 1638 -TFL F290 -SFL F110A -ARCTYP B737 -ADES EBBR

7.3. **Revisjonsmelding (REV)**

7.3.1. *Formål med REV-meldingen*

REV-meldingen brukes til å overføre revisjoner av koordineringsdata som er sendt tidligere i en ACT-melding, forutsatt at den aksepterende enheten ikke endres som følge av modifikasjonen.

7.3.2. *Meldingsinnhold*

REV-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:

- meldingstype,
- meldingsnummer,
- meldingsreferanse (valgfritt),
- luftfartøyidentitet,
- SSR-modus og -kode (valgfritt),
- avgangsflyplass,
- beregnede data,
- koordineringspunkt (valgfritt),
- bestemmelsesflyplass,
- rute (valgfritt),
- andre reiseplandata (valgfritt).

MERKNAD *Regler for datainnsetting, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.*

7.3.3. *Regler for bruk*

7.3.3.1. **Generelt**

7.3.3.1.1. Det kan sendes en eller flere REV-meldinger til enheten som en flyging på det aktuelle tidspunktet er koordinert til gjennom en aktiveringsmelding.

7.3.3.1.2. Følgende elementer skal kunne revideres:

- ETO ved COP-et,
- overføringsnivå(er),
- SSR-kode.

- 7.3.3.1.3. Det skal sendes en REV-melding når:
- ETO ved COP-et avviker fra den som er angitt i den tidligere meldingen, med mer enn en verdi som er avtalt bilateralt, avrundet til nærmeste hele tall,
 - overføringsnivået/overføringsnivåene eller SSR-koden er blitt endret på noen som helst måte.
- 7.3.3.1.4. Dersom det er avtalt bilateralt, skal det sendes en REV-melding når det er skjedd noen som helst endring av:
- COP,
 - rute,
 - andre reiseplandata (ICAO-data i felt 8, 10 og 18).

MERKNAD Operative regler kan kreve at endringer som er utført etter ACT, først må koordineres mellom de berørte enhetene.

- 7.3.3.1.5. Dersom det er avtalt bilateralt, skal meldingsreferansen tas med i REV-meldingen.
- 7.3.3.1.6. Når meldingsreferansen er tatt med, skal den inneholde meldingsnummeret til den forrige ACT-meldingen.
- 7.3.3.1.7. Det skal forutsettes at overføringsvilkårene som framgår av REV-meldingen, er akseptert av den mottakende ATC-enheten, med mindre den mottakende ATC-enheten starter koordinering for å rette på dem.

7.3.3.2. Formatering av revisjonsmeldinger

7.3.3.2.1 ICAO-format

Alle revisjonsmeldinger inneholder feltypene 3, 7, 13, 14 og 16. Følgende typer revisjon forekommer i disse feltene:

- en endring av ETO ved COP-et eller av overføringsnivået/overføringsnivåene skal skje ved at de reviderte dataene innsettes i felt 14,
- en endring av SSR-koden skal innsettes i felt 7,
- ruteendringer, herunder endringer av COP, skal innsettes i dataene i felt 14 og 15, som står i felt 22-format etter de fem første feltene. Slike meldinger skal inneholde to 14-felter, idet det første av dem inneholder bare element a), dvs. COP-et som flygingen tidligere ble koordinert gjennom. Reglene for koordineringen av slike endringer, herunder direkte ruting, er spesifisert i tillegg B Spesielle krav til rutebehandling,
- endringer av felt 8, 10 og 18 skal innsettes i felt 22-format etter de fem første feltene.

7.3.3.2.2. ADEXP-format

Alle revisjonsmeldinger i ADEXP-format skal inneholde følgende primærfelter: TITLE REFDATA ARCID ADEP ADES. Følgende regler gjelder:

- en endring av ETO ved COP-et eller av overføringsnivået/overføringsnivåene skal skje ved at de reviderte dataene innsettes i primærfeltet COORDATA,
- ruteendringer, herunder endringer av COP, skal innsettes i primærfeltene COORDATA og ROUTE. Slike meldinger skal inneholde primærfeltet COP, som inneholder koordineringspunktet som flygingen tidligere ble koordinert gjennom. Reglene for koordineringen av slike endringer, herunder direkte ruting, er spesifisert i tillegg B,

- en endring av SSR-koden skal angis gjennom innsetting av primærfeltet SSRCODE,
- endringer av andre reiseplandata skal innarbeides gjennom innsetting av nødvendig(e) primærfelt(er) som angitt for andre reiseplandata i tillegg A.

Dersom det sendes en revisjonsmelding for å koordinere bare SSR-kode og/eller andre reiseplandata, skal primærfeltet COP innsettes i stedet for COORDATA.

7.3.3.2.3. SSR-kode

SSR-modus og -kode skal ikke være tatt med i en REV-melding med mindre det er påkrevd for å koordinere en endring av SSR-kode.

7.3.3.3. Behandling i den mottakende enheten

7.3.3.3.1. Dersom en ACT-melding for den aktuelle flygingen mottas fra den samme ATC-enheten, skal flygekontrollsystemet som mottar en REV-melding, forsøke å oppnå tilknytning til den tilsvarende reiseplanen.

7.3.3.3.2. Dersom det blir funnet en tilsvarende reiseplan og det ikke er noen uoverensstemmelse i meldingen som vil hindre korrekt behandling, skal:

- det operative innholdet tas med i reiseplanen,
- de nødvendige dataene sendes ut til operative flygekontroll- og andre relevante posisjoner.

7.3.3.4. Start av overføring

7.3.3.4.1. REV-meldingen er hendelsesavhengig og skal overføres umiddelbart etter relevant innlesing eller oppdatering.

7.3.3.4.2. Det kan ikke foretas noen endringer med bruk av REV-meldingen etter at flygingen befinner seg på en spesifisert tid eller avstand fra overføringsstedet. Tids- og avstandsparametrene skal være avtalt bilateralt.

7.3.3.4.3. **Anbefaling** REV-parametrene bør være definert særskilt for hvert COP.

7.3.3.5. Endring av mottakende ATC-enhet

REV-meldingen skal ikke brukes dersom en revisjon av reiseplandata fører til en endring av den mottakende ATC-enheten (se Melding om oppheving av koordinering (MAC)).

7.3.4. Kvittering for REV

7.3.4.1. Kvittering

Dersom REV-meldingen:

- kan tilknyttes til en reiseplan innenfor det mottakende systemet, skal det sendes en LAM-melding som kvittering,
- ikke kan tilknyttes til en reiseplan innenfor det mottakende systemet, skal det ikke sendes en LAM-melding.

7.3.4.2. Ingen kvittering

7.3.4.2.1. Dersom det ikke mottas en LAM-melding som kvittering for en REV-melding, skal det vises en advarsel ved ATC-stasjonen som er ansvarlig for koordineringen av flygingene.

7.3.4.2.2. I tilfeller med ingen LAM-melding skal verbal revisjon startes av den overførende ATC-enheten.

7.3.5. *Eksempler*

7.3.5.1 I C A O

a. (REVE/L002-AMM253-LMML-BNE/1226F310-EGBB)

b. (REVE/L010-AMM253/A2317-LMML-BNE/1226F310-EGBB)

7.3.5.2. A D E X P

a. -TITLE REV -REFDATA -SENDER -FAC E -RECVR -FAC L -SEQNUM 002 -ARCID
AMM253 -ADEP LMML -COORDATA -PTID BNE -TO 1226 -TFL F310 -ADES EGBB

b. -TITLE REV -REFDATA -SENDER -FAC E -RECVR -FAC L -SEQNUM 010 -ARCID
AMM253 -ADEP LMML -COP BNE -ADES EGBB -SSRCODE A2317

7.4. **Melding om oppheving av koordinering (MAC)**

7.4.1. *Formål med MAC-meldingen*

En MAC-melding brukes til å opplyse den mottakende enheten om at koordineringen eller underretningen som tidligere er utført for en flyging, blir opphevet.

MAC-meldingen er ikke en erstatning for en annulleringsmelding (Cancellation (CNL)) som definert av ICAO, og skal derfor ikke brukes til å slette grunnleggende reiseplandata.

7.4.2. *Meldingsinnhold*

MAC-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:

- meldingstype,
- meldingsnummer,
- meldingsreferanse (valgfritt),
- luftfartøyidentitet,
- avgangsflyplass,
- koordineringspunkt,
- bestemmelsesflyplass,
- koordineringsstatus og -grunn (valgfritt).

MERKNAD *Regler for datainnsetting, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.*

7.4.3. *Regler for bruk*

7.4.3.1. G e n e r e l t

7.4.3.1.1. Det skal sendes en MAC-melding til en enhet som det tidligere er utført koordinering med for en flyging med bruk av en ACT- eller RAP-melding, dersom ett av følgende tilfeller inntreffer:

- det forventede nivået ved overføringsstedet er forskjellig fra nivået som er angitt i den tidligere meldingen, noe som fører til endring av den neste enheten i koordineringssekvensen,

- flygeruten er blitt endret, noe som fører til endring av den neste enheten i koordineringssekvensen,
 - systemreiseplanen er blitt annullert i den sendende enheten, og koordineringen er ikke lenger relevant,
 - det mottas en MAC fra den forrige enheten med henblikk på flygingen.
- 7.4.3.1.2. Dersom en MAC-melding sendes på grunn av en endring i flygenivået eller -ruten, skal det utføres underretning til og/eller koordinering med den nye enheten i koordineringssekvensen.
- 7.4.3.1.3. Det skal sendes en MAC-melding dersom koordineringen for en avgående flyging, utført med bruk av en PAC-melding, blir opphevet.
- 7.4.3.1.4. **Anbefaling** *Det bør sendes en MAC-melding dersom underretningen (ABI-meldingen) som tidligere er utført for en flyging, blir annullert på grunn av én eller flere av grunnene angitt i avsnitt 7.4.3.1.1 ovenfor, eller dersom flygingen blir forsinket underveis og en revidert beregning ikke kan fastsettes automatisk.*
- 7.4.3.1.5. En meldingsreferanse skal tas med dersom det er avtalt bilateralt.
- 7.4.3.1.6. Dersom meldingsreferansen er tatt med, skal den inneholde meldingsnummeret for den siste ABI-, PAC- eller ACT-meldingen som er overført for flygingen, og som det er kvittert for.
- 7.4.3.1.7. Koordineringspunktet skal være det COP-et som flygingen tidligere ble underrettet eller koordinert gjennom.
- 7.4.3.1.8. **Anbefaling** *MAC-meldingen bør angi den statusen som koordineringen eller underretningen skal settes tilbake til, og grunnen til opphevingen.*
- 7.4.3.1.9. Dersom statusen og grunnen er tatt med, skal én av følgende kombinasjoner forekomme:
- Dersom den mottakende enheten ikke lenger er den neste koordineringspartneren,
 - er statusen INI (start),
 - er grunnen én av følgende:
 - TFL, dersom grunnen er en endring i overføringsnivå,
 - RTE, dersom grunnen er en endring i flygerute,
 - CSN, dersom grunnen er en endring i kallesignal,
 - CAN, dersom grunnen er en annullering,
 - OTH, for enhver annen grunn eller dersom grunnen er ukjent.
 - Dersom ett av følgende vilkår gjelder:
 - koordineringen utført med bruk av den tidligere PAC- eller ACT-meldingen (eventuelt i endret form gjennom en etterfølgende REV-melding) er opphevet, men flygingen forventes å gjennomgå en ny koordineringssekvens med samme enhet, eller
 - flygingen er i venteposisjon på ubestemt tid etter overføring av en ABI-melding og forventes å bli gjenstand for en revidert ABI- eller ACT-melding,
 - er statusen NTF (underretning),
 - er grunnen én av følgende:
 - DLY, dersom grunnen er en forsinkelse,
 - HLD, dersom grunnen er venting,
 - OTH, for enhver annen grunn eller dersom grunnen er ukjent.

7.4.3.1.10. Dersom flygingen skal underrettes eller koordineres på nytt, skal:

- det sendes en ny underretnings- og/eller koordineringsmelding,
- de grunnleggende reiseplandataene som er lagret i den mottakende ATC-enheten, ikke bli berørt av en MAC-melding,
- systemet fortsatt være i stand til å behandle korrekt en ny underretnings- og/eller koordineringsmelding fra enten den forrige overføringsenheten eller en annen enhet i en ny koordineringssekvens.

7.4.3.2. Behandling i den mottakende enheten

Arbeidsstasjonen(e) i den mottakende ATC-enheten som har tilgang til flygedata, skal underrettes om opphevingen.

7.4.4. *Kvittering for MAC*

7.4.4.1. *Kvittering*

7.4.4.1.1. Dersom MAC-meldingen kan tilknyttes til en reiseplan innenfor det mottakende systemet og kan behandles, skal det sendes en LAM-melding som kvittering,

7.4.4.1.2. Dersom MAC-meldingen ikke kan tilknyttes til en reiseplan innenfor det mottakende systemet eller ikke kan behandles, skal det ikke sendes en LAM-melding.

7.4.4.2. *Ingen kvittering*

7.4.4.2.1. Dersom ATC-koordineringen avbrytes og det ikke mottas en LAM-melding, skal det vises en advarsel ved ATC-stasjonen som er ansvarlig for koordineringen.

7.4.4.2.2. I slike tilfeller skal verbal oppheving av koordinering utføres av den overførende ATC-enheten.

7.4.5. *Eksempler*

En ABI-melding ble sendt av Amsterdam ACC til Brussel ACC for flyging HOZ3188, planlagt til FL190. Flygingen anmoder deretter om å stige til FL270 og klareres for dette, og går følgelig inn i Maastrichts luftrom i stedet for Brussels luftrom. Eksemplene 7.4.5.1 a og 7.4.5.2 a viser hvordan MAC-en som ble sendt til Brussel av Amsterdam, ville se ut i henholdsvis ICAO- og ADEXP-format.

En ABI- og senere en ACT-melding blir sendt til Maastricht, men noen få minutter før luftfartøyet når COP-et, returnerer det til Amsterdam lufthavn, og reiseplanen annulleres i systemet til den sendende enheten. En MAC blir sendt til Maastricht som vist i eksemplene (7.4.5.1 b og 7.4.5.2 b).

7.4.5.1 ICAO

- a. (MACAM/BC112-HOZ3188-EHAM-NIK-LFPG-18/STA/INITFL)
- b. (MACAM/MC096-HOZ3188-EHAM-NIK-LFPG-18/STA/INICAN)

7.4.5.2. ADEXP

- a. -TITLE MAC -REFDATA -SENDER -FAC AM -RECVR -FAC BC -SEQNUM 112 -ADEP EHAM -COP NIK -ADES LFPG -ARCID HOZ3188 -CSTAT -STATID INI -STATREASON TFL
- b. -TITLE MAC -REFDATA -SENDER -FAC AM -RECVR -FAC MC -SEQNUM 096 -ADEP EHAM -COP NIK -ADES LFPG -ARCID HOZ3188 -CSTAT -STATID INI -STATREASON CAN

7.5 **Melding om tildeling av SSR-kode (COD)**

7.5.1. *Formål med COD-meldingen*

7.5.1.1. Metoden for kodetildeling ut fra opprinnelsesområde (ORCAM) skal gjøre det mulig for en flyging å kommunisere på samme kode med suksessive enheter innenfor et deltakende område. Med mindre kodetildelingen utføres sentralt, f.eks. av en ACC, kan individuelle flyplasser ha behov for å få tildelt et sett av bestemte SSR-koder. Slike tildelinger betyr imidlertid sløsing med koder.

7.5.1.2. COD-meldingen oppfyller det operative kravet på den måten at én lufttrafikkjenesteenheter på anmodning kan utstede en SSR-kode, modus A til en annen enhet for en spesifisert flyging. En valgfri funksjonsegenskap tillater at den utstedende enheten tar med flygeruten, dersom dette er avtalt bilateralt.

7.5.2. *Meldingsinnhold*

COD-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:

- meldingstype,
- meldingsnummer,
- meldingsreferanse (valgfritt),
- luftfartøyidentitet,
- SSR-modus og -kode,
- avgangsflyplass,
- bestemmelsesflyplass,
- rute (valgfritt).

MERKNAD *Regler for datainnsetting, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.*

7.5.3. *Regler for bruk*

7.5.3.1. **Generelt**

7.5.3.1.1. Det skal automatisk genereres og overføres en COD-melding som svar på en anmodning om kodetildeling som mottas i en melding.

7.5.3.1.2. SSR-koden skal være den koden som tildeles til flygingen.

7.5.3.1.3. Den godkjente metningskoden, som spesifisert i flysikringsplanen (Air Navigation Plan) for den europeiske regionen, skal innsettes dersom en individuell kode ikke er tilgjengelig.

7.5.3.1.4. Dersom det er avtalt bilateralt, skal meldingsreferansen som inneholder meldingsnummeret til meldingen som COD-meldingen er svar på, tas med.

7.5.3.1.5. Ruten skal tas med dersom dette er avtalt bilateralt.

7.5.3.1.6. Det skal forutsettes at SSR-koden aksepteres av enheten som mottar COD-meldingen.

7.5.3.2. **Behandling i den mottakende enheten**

7.5.3.2.1. Forutsatt at det ikke er noen uoverensstemmelse i meldingen som vil hindre korrekt behandling, skal det tilbakesendes en LAM.

7.5.3.2.2. Dersom meldingen ikke kan tilknyttes til en reiseplan eller det finnes en uoverensstemmelse som hindrer korrekt behandling av meldingen, skal det ikke tilbakesendes en LAM.

7.5.3.2.3. Rutedata skal, dersom de er tatt med, ikke være grunn til å hindre at en LAM tilbakesendes, med mindre de ikke er i samsvar med kravet til format som fastsatt i tillegg A.

7.5.3.3. Tidsparametere for overføring

Det skal ikke brukes en tidsparameter for overføring, fordi COD-meldingen blir sendt som resultat av mottak av en melding som anmoder om tildeling av en SSR-kode.

7.5.4. Kvittering for COD

7.5.4.1. Kvittering

Det skal kvitteres for COD-meldingen gjennom generering og overføring av en LAM-melding.

7.5.4.2. Tilfeller med ingen kvittering

Dersom det ikke mottas en LAM-melding som kvittering for en COD-melding, skal en advarsel vises ved den berørte arbeidsstasjonen.

7.5.5. Eksempler

7.5.5.1. I C A O

(CODP/PO011-AAL905/A0767-LFPO-KEWR)

7.5.5.2. ADEXP

-TITLE COD -REFDATA -SENDER -FAC P -RECVR -FAC PO -SEQNUM 011 -ADEP LFPO-
ADES KEWR -ARCID AAL905 -SSRCODE A0767

7.6. Informasjonsmelding (INF)

7.6.1. Formål med INF-meldingen

7.6.1.1. INF-meldingen blir brukt til å formidle informasjon om spesifikke flyginger til organer som ikke er direkte involvert i koordineringsprosessen mellom to suksessive ATC-enheter på flygeruten.

7.6.1.2. INF-meldingen kan brukes til å formidle kopier av meldinger og til å oversende avtalte koordineringsvilkår til slike organer etter en dialog mellom flygeledere. For dette formål kan INF-meldinger genereres av systemene ved den overførende eller den aksepterende enheten.

7.6.1.3. Meldingen kan også brukes til å formidle informasjon til et organ om ethvert punkt på flygeruten.

7.6.1.4. Formatet muliggjør kommunisering av startdata, revisjoner og annulleringer.

7.6.2. Meldingsinnhold

INF-meldingen skal inneholde følgende dataelementer i formatet til en melding som beskrevet i dette dokument:

- meldingstype,
- meldingsnummer,
- alle operative dataelementer som kopieres, og som er med i den originale meldingen eller koordineringen basert på denne,

- referansemeldingstype.

MERKNAD *Regler for datainnsetting, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.*

7.6.3. Regler for bruk

7.6.3.1. Meldingstyper

Typen(e) av melding(er) som kan dupliseres gjennom en INF-melding, skal være basert på kravene til brukerne og kapasiteten til de sendende enhetene. Typen(e) av melding(er) og reglene for bruk vil vanligvis bli avtalt bilateralt.

7.6.3.2. Meldingsadresser

Det kan overføres én eller flere INF-melding(er) om samme flyging til én eller flere adressater.

7.6.3.3. Operativt innhold

Det operative innholdet i INF-meldingen skal være i formatet til én av de eksisterende meldingene.

7.6.3.4. Anbefalinger

1. *Vilkår som er videresendt i en innledende dialogmelding (f.eks. ACT-, RAP-, REV-, RRV-melding), kan endres eller avslås før dialogen er fullført. Sendende enheter bør være i stand til å videre sende de endelig avtalte koordineringsvilkårene.*
2. *INF-meldingen bør sendes umiddelbart eller på et tidspunkt i forhold til tidspunktet ved COP-et som er avtalt bilateralt med det mottakende organet.*

7.6.4. Kvittering for INF

Anbefalinger

1. *Avhengig av koordineringspartneren kan det kvitteres for INF-meldingen gjennom generering og overføring av en LAM-melding.*
2. *Avhengig av bilateral avtale mellom de berørte enhetene bør det vises en advarsel ved en relevant posisjon dersom det ikke mottas en LAM-melding som kvittering for en INF-melding.*

7.6.5. Eksempler

En flyging med kallesignal BAW011, B747 fra EGLL til OMDB ved FL290, anmoder om FL410, beregner Koksy (KOK) VOR kl. 1905, har transpondervisning på A5437, fortsetter via UG1 og UB6. London sender en ACT-melding til Maastricht om flygingen. En kopi sendes fra London til en enhet identifisert som IT.

Eksempler på INF-meldingen gis nedenfor.

7.6.5.1. ICAO

(INF/IT112-BAW011/A5437-EGLL-KOK/1905F290-OMDB-9/B747H-15/N0490F410 DVR
KOK UG1 NTM UB6 KRH-18/MSG/ACT)

7.6.5.2. ADEXP

-TITLE INF -REFDATA -SENDER -FAC L -RECVR -FAC IT -SEQNUM 112 -ARCID BAW011-
SSRCODE A5437 -ADEP EGLL -COORDATA -PTID KOK -TO 1905 -TFL F290 -ADES OMDB-
ARCTYP B747 -ROUTE N0490F410 DVR UG1 KOK NTM UB6 KRH -MSGTYP ACT

8. DIALOGPROSEDYRE – KOORDINERING

8.1. Generelt

8.1.1. Innledning

8.1.1.1. Dialogprosedyren stiller funksjonsegenskaper til rådighet for samband og forhandling mellom flygelederne i koordineringsfasen, og for samband i overføringsfasen.

8.1.1.2. Dette avsnittet beskriver meldinger som brukes i dialogprosedyren i koordineringsfasen når overføringsvilkårene blir planlagt. Meldingene som brukes i overføringsfasen når selve overleveringen av flygingen gjennomføres, beskrives i avsnitt 9 – Dialogprosedyre – Overføring av samband.

8.1.1.3. Prosedyrene for de to fasene er ikke avhengige av hverandre; de kan iverksettes hver for seg eller sammen.

8.1.1.4. Det innføres en rekke meldinger i tillegg, og begge partenes evne til å starte en dialog understøttes.

8.1.1.5. Koordineringsdialogprosedyren muliggjør identifisering av:

- overføringer som er i samsvar med LoA-ene og kan aksepteres automatisk, og
- overføringer som krever å bli henvist til flygelederen ved den aksepterende enheten for en avgjørelse med hensyn til aksept.

8.1.1.6. Denne prosedyren muliggjør også at LoA-ene som er avtalt mellom de to systemene som skal overvåkes, kan fortolkes, og at eventuelle uoverensstemmelser kan fastslås.

8.1.2. Filteret

8.1.2.1. Generelt

8.1.2.1.1. Koordineringsdialogprosedyren krever at systemene fastslår om overføringene er i samsvar med LoA-ene eller ikke.

8.1.2.1.2. Prosessen som kontrollerer dette samsvaret, kalles i dette dokumentet «filteret». Databasen som brukes til filteret, skal om nødvendig inneholde følgende elementer:

- avtalte koordineringspunkter,
- tillatte (eller ikke tillatte) flygenivåer, som også kan knyttes til koordineringspunktene,
- avgangsflyplasser,
- bestemmelsessteder,
- avtalte direkteruter,
- tids- og/eller avstandsgrenser forut for COP-et som etter passering betyr at enhver koordineringsmelding skal anses som ikke-standard,
- eventuelle øvrige vilkår som er avtalt bilateralt.

8.1.2.1.3. Alle elementer på denne listen kan kombineres for å definere mer sammensatte vilkår.

- 8.1.2.1.4. I avsnitt 8 i dette dokumentet skal uttrykket «standardvilkår» tolkes som «i samsvar med skriftlig avtale» og uttrykket «ikke-standardvilkår» tolkes som «ikke i samsvar med skriftlig avtale». Med mindre det er avtalt bilateralt, skal meldinger som sendes av overførende enheter for koordinering og som er kjent som standard, bruke andre meldingstyper enn dem som vilkårene er ikke-standard for.
- 8.1.2.2. Tiltak i den overførende enheten
- 8.1.2.2.1. Filteret i den overførende enheten skal undersøke overføringsvilkårene som er i ferd med å bli sendt til den aksepterende enheten.
- 8.1.2.2.2. **Anbefaling** *Dersom overføringsvilkårene viser seg å være ikke-standard, bør den overførende flygelederen gjøres oppmerksom på dette, slik at vilkårene kan bekrefte eller endres.*
- 8.1.2.3. Tiltak i den aksepterende enheten
- 8.1.2.3.1. Alle ACT- og REV-meldinger skal kontrolleres i forhold til filteret.
- 8.1.2.3.2. Dersom kontrollen viser at de mottatte overføringsvilkårene er ikke-standard, skal de henvises til flygelederen for avgjørelse, i motsatt fall vil de bli akseptert automatisk.
- 8.1.2.4. Synkronisering av filtrene
- 8.1.2.4.1. Bruken av forskjellige meldinger for standard og ikke-standard overføringsvilkår gjør det mulig å fastslå uoverensstemmelser mellom standardvilkårene slik de forekommer i systemene ved den overførende og den aksepterende enheten.
- 8.1.2.4.2. Dersom det i den aksepterende enheten fastslås ikke-standard overføringsvilkår i en melding som utelukkende brukes til å koordinere standardoverføringer, betyr dette at det er en uoverensstemmelse mellom de to filtrene. Slike uoverensstemmelser bør fjernes for at dialogprosedyren skal fungere effektivt.
- 8.1.3. *Meldingssekvens*
- 8.1.3.1. Generelt
- 8.1.3.1.1. Det kreves at visse regler følges for å sikre at koordineringen er fullført, før det utveksles eventuelle meldinger om revisjon eller overføring av samband, og også for å sikre at flygelederne ved begge enhetene ikke kommer med forslag samtidig om samme flyging.
- 8.1.3.1.2. En ATC-enhet skal bare overføre eller kvittere for mottak av en revisjonsmelding (REV eller RRV) for en flyging når den har koordinert status, dvs. en ACT- eller RAP-dialog er blitt fullført gjennom en LAM- eller ACP-melding.
- 8.1.3.1.3. CDN-meldinger skal bare være tillatt for sending fra den aksepterende enheten.
- 8.1.3.1.4. CDN-meldinger skal bare sendes og kvitteres for:
- som ledd i en dialog som startes gjennom mottak av en aktiverings- (ACT, RAP) eller revisjonsmelding (REV eller RRV), eller
 - når reiseplanen for den aktuelle flygingen har statusen koordinert.

8.1.4. *Samtidig behandling av meldinger*

8.1.4.1. *Generelt*

8.1.4.1.1. En enhet som er involvert i utveksling av en koordinerings- eller overføringsmelding for en flyging, skal ikke starte en videre utveksling av en koordinerings- eller overføringsmelding for samme flyging med den samme enheten før enten en LAM-, ACP- eller RJC-melding er mottatt eller tidsavbrudd (time-out) er nådd.

8.1.4.1.2. En CDN-melding kan krysse en REV-, RRV- eller MAC-melding som er sendt fra den overførende enheten for samme flyging. Denne situasjonen kan fastslås i den overførende enheten ved at CDN-meldingen ankommer før det kvitteres for den overførte koordineringsmeldingen, og i den aksepterende enheten ved at meldingen fra den overførende enheten ankommer før det kvitteres for CDN-meldingen. I dette tilfellet skal det ikke kvitteres for CDN-en, og REV-en, RRV-en eller MAC-en skal behandles.

8.1.5. *Behandling av avslag*

RJC-meldingen avslutter en systemdialog. Det skal startes en ny systemkoordinering, som eventuelt gjengir telefonkoordineringen.

8.1.6. *Tidsavbrudd for operative svar*

8.1.6.1. *Generelt*

8.1.6.1.1. Det skal brukes en tidsavbruddsmekanisme både ved sende- og mottakssentralene for svar på meldinger som henvises til flygelederen.

8.1.6.1.2. Varigheten av disse tidsavbruddene skal avtales bilateralt.

8.1.6.1.3. Et utløpt tidsavbrudd i den overførende enheten skal føre til at det gis en advarsel til den overførende flygelederen for å vise at det må innledes telefonkoordinering.

8.1.6.1.4. **Anbefalinger**

1. *Det bør vises en advarsel ved ATC-stasjonen i den aksepterende enheten som er ansvarlig for flygingen, når et tidsavbrudd er nært forestående i den overførende enheten.*
2. *Advarselen bør ta hensyn til overføringstiden for svaret.*

8.1.6.1.5. Systemene skal være i stand til å behandle svar som mottas etter at tidsavbruddet er utløpt.

8.1.7. *Iverksetting*

8.1.7.1. Dialogprosedyren brukes i to faser, dvs. koordineringsfasen og overføringsfasen. Dialogen bruker forskjellige meldinger i de to fasene, og transaksjonstidene som kreves, er forskjellige. Koordineringsmeldingene spesifiseres i ICAO- og ADEXP-format, meldingene om overføring av samband bare i ADEXP-format.

8.1.7.2. HMI-minstekravene til koordineringsdialogen er forskjellige fra de tilsvarende kravene til overføringsdialogen:

- overføringsdialogen retter seg primært mot den utøvende kontrollfunksjonen og krever et hurtig og brukervennlig HMI,
- koordineringsdialogen er ikke like tidskritisk og stiller derfor mindre krav til HMI-et.

- 8.1.7.3. Dialogprosedyren skal iverksettes ved å bruke ett av følgende scenarier:
- koordineringsfase-dialogprosedyre pluss enhver annen utfyllende melding som blir avtalt bilateralt (avsnitt 7 og 8),
 - grunnleggende koordineringsprosedyre og overføringsfase-dialogprosedyre (avsnitt 6, 7 og 9),
 - koordineringsfase- og overføringsfase-dialogprosedyre pluss enhver annen utfyllende koordineringsmelding som blir avtalt bilateralt (avsnitt 7, 8 og 9).

Forhåndsmeldingen om grensepassering skal sendes i alle scenariene.

- 8.1.7.4. Scenariet som brukes ved iverksettingen, skal avtales bilateralt.

8.2. **Aktiveringsmelding (ACT)**

8.2.1. *Formål med ACT-meldingen*

Formålet med ACT-meldingen er beskrevet i avsnitt 6.3.1. I en dialogprosedyre brukes ACT-meldingen til å oppfylle disse kravene, forutsatt at overføringsvilkårene for flygingen er standard og at den overførende flygelederen ikke krever å henvise flygingen til den aksepterende flygelederen for aksept.

8.2.2. *Meldingsinnhold*

Innholdet i ACT-meldingen som brukes i dialogprosedyren, skal være slik den er beskrevet for ACT-meldingen i avsnitt 6.3.2.

8.2.3. *Regler for bruk*

8.2.3.1. **Generelt**

- 8.2.3.1.1. Reglene for bruk er slik de er beskrevet for ACT-meldingene i avsnitt 6.3, med unntak av de spesielle reglene som beskrives her i dette avsnittet.

- 8.2.3.1.2. Det skal sendes en ACT-melding for en flyging med standard overføringsvilkår som den overførende flygelederen ikke behøver å kreve henvist til den aksepterende flygelederen.

MERKNAD Dersom disse kravene ikke gjelder, skal det sendes en RAP (se avsnitt 8.3 Melding med henvist aktiveringsforslag).

- 8.2.3.1.3. **Anbefaling** *Det bør startes en ny koordineringsprosedyre dersom en melding med koordineringsavslag (RJC) tilbakesendes som svar på en ACT-melding.*

8.2.3.2. **Behandling i den mottakende enheten**

- 8.2.3.2.1. Meldingen kontrolleres i forhold til filteret for å bekrefte at de foreslåtte vilkårene er standard.

- 8.2.3.2.2. Meldingen skal behandles som en RAP-melding dersom:

- overføringsvilkårene viser seg å være ikke-standard,
- en tilsvarende systemreiseplan ikke kan finnes og det ikke er nok informasjon tilgjengelig til å kunne fastslå om overføringsvilkårene er standard eller ikke.

- 8.2.3.2.3. ACT-meldinger som har vist seg å være standard, skal behandles i samsvar med avsnitt 6.3.3.2.
- 8.2.3.2.4. **Anbefaling** Dersom overføringsvilkårene i en ACT-melding viser seg å være ikke-standard, er det en uoverensstemmelse mellom filtrene i de to systemene. Overvåkingspersonalet bør gjøres oppmerksom på at ACT-meldingen er ikke-standard, slik at uoverensstemmelsen kan fjernes.
- 8.2.4. *Kvittering for ACT*
- 8.2.4.1. *Kvittering*
- 8.2.4.1.1. I en dialogprosedyre skal det kvitteres for en ACT-melding med:
- en LAM-melding dersom overføringsvilkårene viser seg å være standard,
 - en SBY-melding i alle andre tilfeller.
- 8.2.4.1.2. Når en LAM er blitt mottatt, skal det operative innholdet i ACT-meldingen være operativt bindende for begge ATC-enhetene.
- 8.2.4.1.3. Når det er avtalt bilateralt, kan en ACP brukes i stedet for en LAM for å angi at den aksepterende enheten har akseptert en ACT som inneholder standard overføringsvilkår.
- 8.2.4.2. *Tilfeller med ingen kvittering*
- Dersom det ikke mottas noen kvittering for en ACT-melding, skal det vises en advarsel ved ATC-stasjonen som er ansvarlig for koordineringen av flygingen.
- 8.3. **Melding med henvist aktiveringsforslag (RAP)**
- 8.3.1. *Formål med RAP-meldingen*
- RAP-meldingen oppfyller følgende operative krav i tillegg til dem som er spesifisert for ACT-meldingen i avsnitt 6.3:
- forslag fra den overførende flygelederen om og henvisning til den aksepterende flygelederen av flyginger med ikke-standard overføringsvilkår,
 - mulighet for den overførende flygelederen, dersom denne krever det, til å tvinge henvisningen til den aksepterende flygelederen av standard overføringsvilkår for en spesifikk flyging.
- 8.3.2. *Meldingsinnhold*
- RAP-meldingen skal inneholde de samme dataene som beskrevet for ACT-meldingen (avsnitt 6.3), og kan eventuelt inneholde følgende dataelement:
- grunn, med angivelse av manuell henvisning (bare mulig i ADEXP-format).
- 8.3.3. *Regler for bruk*
- 8.3.3.1. *Generelt*
- 8.3.3.1.1. Det skal sendes en RAP-melding i stedet for ACT-meldingen for flyginger som passerer grensen og oppfyller ett av følgende vilkår:
- det overførende systemet har fastslått av overføringsvilkårene er ikke-standard,
 - den overførende flygelederen har angitt at de foreslåtte overføringsvilkårene skal henvises til den aksepterende flygelederen.

- 8.3.3.1.2. Det operative innholdet i RAP-meldingen som skal overføres, skal vises ved den arbeidsstasjon som er ansvarlig for koordineringen av flygingen, før den aktuelle overføringen.
- 8.3.3.1.3. **Anbefaling** *Tidspunktet da RAP-meldingen overføres automatisk, bør vises sammen med meldingens innhold.*
- 8.3.3.1.4. Den relevante arbeidsstasjonen skal underrettes om overføringen av RAP-meldingen.
- 8.3.3.2. **Behandling i den mottakende enheten**
- 8.3.3.2.1. Flygekontrollsystemet som mottar en RAP-melding, skal forsøke å oppnå tilknytning til den tilsvarende reiseplanen.
- 8.3.3.2.2. Dersom det blir funnet en tilsvarende reiseplan og det ikke er noen uoverensstemmelse i meldingen som vil hindre korrekt behandling, skal:
- det operative innholdet henvises til den aksepterende flygelederen,
 - en SBY tilbakesendes.
- 8.3.3.2.3. **Anbefaling** *Det bør tas med en angivelse av grunnen til henvisningen (ikke-standardvilkår eller manuell henvisning).*
- 8.3.3.2.4. Dersom meldingen ikke kan tilknyttes til en reiseplan eller det blir funnet en uoverensstemmelse som hindrer korrekt behandling av meldingen, skal:
- det operative innholdet i meldingen vises ved sektoren, og
 - en SBY-melding tilbakesendes, og
 - det utarbeides en reiseplan.
- 8.3.3.2.5. I alle andre tilfeller skal det ikke kvitteres for meldingen.
- 8.3.3.3. **Manuell utløsning**
- 8.3.3.3.1. Når RAP-meldingen blir brukt til å tvinge henvisningen av en foreslått koordinering med standard overføringsvilkår til den aksepterende flygelederen, skal RAP-meldingen startes manuelt av den overførende flygelederen og overføres umiddelbart.
- 8.3.3.3.2. **Anbefaling** *Manuell utløsning av en RAP-melding før det beregnede overføringstidspunktet, bør være tillatt ved posisjonen som er ansvarlig for koordineringen av flygingen.*
- 8.3.3.4. **Tidsparametere for automatisk overføring**
- Tidspunktet/avstanden før grensen som RAP-meldinger automatisk overføres ved, skal være det/den samme som for ACT-meldingene.
- 8.3.4. **Kvittering for RAP**
- 8.3.4.1. **Kvittering**
- Det skal kvitteres for meldingen gjennom generering og overføring av en SBY-melding.
- 8.3.4.2. **Tilfeller med ingen kvittering**
- Dersom det ikke mottas en SBY-melding som kvittering for en RAP-melding, skal det vises en advarsel ved ATC-stasjonen som er ansvarlig for koordineringen av flygingen.

8.3.5. *Operativt svar på RAP*

Den aksepterende flygelederen kan enten akseptere, stille motforslag om eller avslå overføringsvilkårene.

8.3.5.1. *A k s e p t*

8.3.5.1.1. Når den aksepterende flygelederen velger å akseptere de foreslåtte overføringsvilkårene, skal det tilbakesendes en ACP-melding.

8.3.5.1.2. Straks ACP-meldingen er blitt mottatt, blir dataene i RAP-meldingen operativt bindende for begge ATC-enhetene. De koordinerte overføringsvilkårene og opplysningen om at ACP-en er blitt mottatt, skal vises for den overførende flygelederen.

8.3.5.2. *M o t f o r s l a g*

Når den aksepterende flygelederen velger å stille motforslag om overføringsvilkårene, skal det tilbakesendes en CDN-melding.

8.3.5.3. **Anbefaling** *Når den aksepterende flygelederen velger å avslå de foreslåtte overføringsvilkårene, bør det sendes en RJC-melding tilbake. Deretter bør det startes en ny koordineringsprosess.*

MERKNAD *Med hensyn til anbefalingen i 8.3.5.3 vil den nye koordineringen i de fleste tilfeller være med en annen enhet.*

8.3.6. *Eksempler*

8.3.6.1. *I C A O*

(RAPE/L022-AMM253/A7012-LMML-BNE/1226F350-EGBB-9/B757/M)

8.3.6.2. *A D E X P*

-TITLE RAP -REFDATA -SENDER -FAC E -RECVR -FAC L -SEQNUM 022 -ARCID AMM253-SSRCODE A7012 -ADEP LMML -COORDATA -PTID BNE -TO 1226 -TFL F350 -ADES EGBB-ARCTYP B747

8.4. **Revisjonsmelding (REV)**

8.4.1. *Formål med REV-meldingen*

Formålet med REV-meldingen er beskrevet i avsnitt 7.3.1. I en dialogprosedyre blir REV-meldingen brukt til å oppfylle disse kravene, forutsatt at overføringsvilkårene for flygingen er standard, og at den overførende flygelederen ikke krever å henvise flygingen til den aksepterende flygelederen for aksept.

8.4.2. *Meldingsinnhold*

Innholdet i REV-meldingen skal være som beskrevet for REV-meldingen i avsnitt 7.3.2.

8.4.3. *Regler for bruk*

8.4.3.1. *G e n e r e l t*

8.4.3.1.1. Det kan sendes én eller flere REV-meldinger til enheten som en flyging på det aktuelle tidspunktet er koordinert til gjennom en aktiverings- eller RAP-melding.

- 8.4.3.1.2. REV-meldinger skal sendes på de vilkårene som er spesifisert i avsnitt 7.3.3.1 for flyginger med standard overføringsvilkår som den overførende flygelederen ikke krever henvist til den aksepterende flygelederen.
- 8.4.3.2. *Start av overføring*
- REV-meldingen skal overføres umiddelbart etter at det er registrert en endring i koordineringsdataene som kreves koordinert som beskrevet i avsnitt 7.3.3.
- 8.4.3.3. *Behandling i den mottakende enheten*
- 8.4.3.3.1. Dersom det blir funnet en tilsvarende reiseplan i koordinert status og det ikke finnes noen uoverensstemmelse som vil hindre korrekt behandling av meldingen, skal:
- det kvitteres for REV-meldingen,
 - det i alle andre tilfeller ikke kvitteres for meldingen.
- 8.4.3.3.2. Overføringsvilkårene skal kontrolleres for å sikre at de er standard.
- 8.4.3.3.3. Dersom overføringsvilkårene ikke er standard, skal de framlegges for den aksepterende flygelederen.
- 8.4.3.3.4. Dersom de foreslåtte overføringsvilkårene viser seg å være standard, skal de tas med i reiseplanen og de påkrevde dataene skal sendes ut ved den operative ATC-stasjonen og eventuelle andre posisjoner.
- 8.4.3.3.5. **Anbefaling** *Dersom overføringsvilkårene i en REV-melding viser seg å være ikke-standard, er det en uoverensstemmelse mellom filterene i de to systemene. Overvåkingspersonalet bør gjøres oppmerksom på at REV-meldingen er ikke-standard, slik at uoverensstemmelsen kan fjernes.*
- 8.4.4. *Kvittering for REV*
- 8.4.4.1. *Kvittering*
- 8.4.4.1.1. Dersom det skal kvitteres for REV-meldingen, skal den kvitteres for med:
- en LAM-melding dersom overføringsvilkårene viser seg å være standard,
 - en SBY-melding dersom overføringsvilkårene viser seg å være ikke-standard.
- 8.4.4.1.2. Når en LAM er blitt mottatt, skal det operative innholdet i REV-meldingen være operativt bindende for begge ATC-enhetene.
- 8.4.4.1.3. Når det er avtalt bilateralt, kan en ACP brukes i stedet for en LAM for å angi at den aksepterende enheten har akseptert en REV som inneholder standard overføringsvilkår.
- 8.4.4.2. *Tilfeller med ingen kvittering*
- Dersom det ikke mottas noen kvittering for en REV-melding, skal det vises en advarsel ved ATC-stasjonen som er ansvarlig for koordineringen av flygingen.
- 8.4.5. *Operativt svar på REV*
- Fordi REV-meldingen blir brukt til å sende standard overføringsvilkår, vil den vanligvis bli akseptert av systemet i den aksepterende enheten. Dersom filteret i den aksepterende enheten fastslår at overføringsvilkårene er ikke-standard, skal meldingen behandles som en RRV-melding.

8.5. **Melding med henvist revisjonsforslag (RRV)**

8.5.1. *Formål med RRV-meldingen*

RRV-meldingen skal føre til revisjon av overføringsforslag som er sendt og avtalt tidligere, når:

- de foreslåtte overføringsvilkårene i revisjonen er ikke-standard,
- den foreslåtte revisjonen er standard, men den overførende flygelederen ønsker å henvise revisjonen til den aksepterende flygelederen.

8.5.2. *Meldingsinnhold*

Innholdet i RRV-meldingen skal være som beskrevet for REV-meldingen (avsnitt 7.3.2) og kan eventuelt inneholde følgende dataelement i tillegg:

- grunn, med angivelse av manuell henvisning (bare mulig i ADEXP-format).

8.5.3. *Regler for bruk*

8.5.3.1. **Generelt**

8.5.3.1.1. Det skal sendes én eller flere RRV-meldinger i stedet for REV-meldinger for hver revisjon når enten:

- det overførende systemet har fastslått at overføringsvilkårene er ikke-standard, eller
- den overførende flygelederen har angitt at de foreslåtte overføringsvilkårene skal henvises til den aksepterende flygelederen. Denne bruken av RRV er valgfri.

8.5.3.2. **Start av overføring**

RRV-meldingen skal overføres umiddelbart etter at det er registrert en endring i koordineringsdataene, eller når den er startet manuelt.

8.5.3.3. **Behandling i den mottakende enheten**

8.5.3.3.1. Dersom det blir funnet en tilsvarende reiseplan i koordinert status og det ikke finnes noen uoverensstemmelse som vil hindre korrekt behandling av meldingen, skal:

- det kvitteres for RRV-meldingen,
- det i alle andre tilfeller ikke kvitteres for meldingen.

8.5.3.3.2. De foreslåtte overføringsvilkårene skal vises ved ATC-stasjonen som er ansvarlig for koordineringen av flygingen.

8.5.3.3.3. **Anbefaling** *Det bør tas med en angivelse av grunnen til henvisningen (ikke-standardvilkår eller manuell henvisning).*

8.5.4. *Kvittering for RRV*

8.5.4.1. **Kvittering**

Det skal kvitteres for meldingen gjennom generering og overføring av en SBY-melding.

8.5.4.2. Tilfeller med ingen kvittering

Dersom det ikke mottas en SBY-melding som kvittering for en RRV-melding, skal det vises en advarsel ved ATC-stasjonen som er ansvarlig for koordineringen av flygingen.

8.5.5. Operativt svar på RRV

Den aksepterende flygelederen kan enten akseptere, stille motforslag om eller avslå en RRV-melding.

8.5.5.1. Aksept

Når den aksepterende flygelederen velger å akseptere den foreslåtte endringen i de avtalte overføringsvilkårene, skal det tilbakesendes en ACP-melding.

8.5.5.2. Motforslag

Når den aksepterende flygelederen velger å stille motforslag om overføringsvilkårene, skal det tilbakesendes en CDN-melding.

8.5.5.3. Avslag

Når den aksepterende flygelederen velger å avslå den foreslåtte endringen i de avtalte overføringsvilkårene, skal:

- det tilbakesendes en RJC-melding,
og
- det startes en ny koordineringsprosess.

Avslag er underforstått dersom det ikke mottas verken en ACP eller en CDN som svar på RRV-meldingen.

8.5.6. Eksempler

8.5.6.1. I C A O

(RRVE/L0059-AMM253-LMML-BNE/1226F310-EGBB)

8.5.6.2. A D E X P

-TITLE RRV -REFDATA -SENDER -FAC E -RECVR -FAC L -SEQNUM 059 -ARCID AMM253-
ADEP LMML -COORDATA -PTID BNE -TO 1226 -TFL F310 -ADES EGBB

8.6. Standbymelding (SBY)

8.6.1. Formål med SBY-meldingen

SBY-meldingen kvitterer for mottak av en melding som foreslår overføringsvilkår, og angir at forslaget er blitt henvist til flygelederen for avgjørelse.

8.6.2. Meldingsinnhold

SBY-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:

- meldingstype,
- meldingsnummer,
- meldingsreferanse.

MERKNAD Regler for datainnsetting, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.

8.6.3. *Regler for bruk*

8.6.3.1. *Generelt*

SBY-meldingen skal genereres og overføres automatisk og umiddelbart som svar på:

- en RAP-, RRV- eller CDN-melding,
- en ACT- eller REV-melding som ikke passerer filteret.

8.6.4. *Kvittering for SBY*

Det skal ikke kvitteres for SBY-meldingen.

8.6.5. *Eksempler*

8.6.5.1. *I C A O*

(SBYL/E027E/L002)

8.6.5.2. *A D E X P*

-TITLE SBY -REFDATA -SENDER -FAC L -RECVR -FAC E -SEQNUM 027 MSGREF-SENDER
-FAC E -RECVR -FAC L -SEQNUM 002

8.7. **Akseptmelding (ACP)**

8.7.1. *Formål med ACP-meldingen*

ACP-meldingen oppfyller følgende operative krav i ATC-koordinerings- og overføringsfasen:

- å angi manuell aksept fra en flygeleder ved én enhet av overføringsvilkårene som er foreslått av flygelederen ved den andre enheten, i én av de følgende meldingene:
 - RAP,
 - RRV,
 - CDN,
 - ACT og REV, dersom én av dem viser seg å være ikke-standard,
- når det er avtalt bilateralt, å sørge for automatisk aksept av en ACT- eller REV-melding som har passert filteret i den aksepterende enheten (i stedet for LAM-meldingen),
- når det er avtalt bilateralt, å angi manuell aksept av en HOP-melding (i stedet for ROF-meldingen).

8.7.2. *Meldingsinnhold*

ACP-meldingen inneholder følgende dataelementer:

- Obligatoriske data – meldingen skal inneholde:
 - meldingstype,
 - meldingsnummer,
 - meldingsreferanse.

- Valgfrie data – meldingen kan også inneholde:
 - frekvens.
- Valgfrie data i meldinger i ICAO-format – meldingen kan også inneholde alle følgende elementer:
 - luftfartøyidentitet,
 - avgangsflyplass,
 - bestemmelsesflyplass.

MERKNAD *Regler for datainnsetting, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.*

8.7.3. *Regler for bruk*

8.7.3.1. *Generelt*

- 8.7.3.1.1. Referansen til ACP-meldingen skal omfatte meldingsnummeret til meldingen som den svarer på.
- 8.7.3.1.2. Frekvensfeltet skal, når det er tatt med, inneholde frekvensen som flygingen skal kontakte den aksepterende enheten på, når overleveringen finner sted.
- 8.7.3.1.3. ACP-meldingen skal sendes etter manuell aksept fra flygelederen av foreslåtte overføringsvilkår som er videresendt gjennom en ACT, RAP, REV, RRV eller CDN.
- 8.7.3.1.4. ACP-meldingen kan sendes som et alternativ til en ROF-melding som svar på en HOP-melding.
- 8.7.3.1.5. Når det er avtalt bilateralt, skal ACP-meldingen genereres og overføres automatisk av systemet som svar på en ACT/REV som har passert filteret.
- 8.7.3.1.6. Når en ACP er blitt mottatt, skal de avtalte overføringsvilkårene være bindende for begge enhetene.

8.7.3.2. *Behandling i den mottakende enheten*

- 8.7.3.2.1. Flygekontrollsystemet som mottar en ACP-melding, skal forsøke å oppnå tilknytning til den tilsvarende reiseplanen.
- 8.7.3.2.2. Dersom ACPen kan tilknyttes til en reiseplan, skal aksepten opplyses til flygelederen.
- 8.7.3.2.3. Dersom ACPen ikke kan tilknyttes til en reiseplan, skal:
 - det sendes ut en advarsel ved den relevante posisjonen, og
 - det skal ikke sendes en LAM.

8.7.4. *Kvittering for ACP*

8.7.4.1. *Kvittering*

- 8.7.4.1.1. Det skal ikke tilbakesendes en LAM dersom ACP-en blir brukt som automatisk svar på en ACT- eller REV-melding som har passert filteret.
- 8.7.4.1.2. En ACP-melding som blir sendt som resultat av en manuell aksept, skal kvitteres for gjennom generering og overføring av en LAM-melding.

8.7.4.2. Tilfeller med ingen kvittering

Dersom det ikke mottas en LAM-melding som kvittering for en ACP-melding som blir sendt som resultat av en manuell aksept, skal det vises en advarsel ved ATC-stasjonen som er ansvarlig for koordineringen av flygingen.

8.7.5. *Eksempler*

8.7.5.1. I C A O

(ACPL/E027E/L002-18/FRQ/242150)

8.7.5.2. A D E X P

-TITLE ACP -REFDATA -SENDER -FAC L -RECVR -FAC E -SEQNUM 027 -MSGREF-SENDER
-FAC E -RECVR -FAC L -SEQNUM 002 -FREQ 242150

8.8. **Koordineringsmelding (CDN)**

8.8.1. *Formål med CDN-meldingen*

CDN-meldingen oppfylder følgende operative krav:

- å videresende et motforslag fra den aksepterende flygelederen til den overførende flygelederen som svar på en ACT-, en RAP-, en REV- eller en RRV-melding,
- å starte en foreslått endring av avtalte overføringsvilkår fra den aksepterende flygelederen til den overførende flygelederen.

8.8.2. *Meldingsinnhold*

CDN-meldingen inneholder følgende dataelementer:

- Obligatoriske data – meldingen skal inneholde:
 - meldingstype,
 - meldingsnummer,
 - meldingsreferanse (bare dersom den sendes som svar på en annen melding),
 - luftfartøyidentitet,
 - avgangsflyplass,
 - bestemmelsesflyplass.

MERKNAD *Meldingen skal også inneholde ett av eller begge følgende elementer:*

- beregnede data (dersom det er en ICAO-melding) eller overføringsflygenivå (dersom det er en ADEXP-melding)
- anmodning om direkte ruting.
- Bilateralt avtalte data – Følgende data kan også tas med dersom det er avtalt bilateralt:
 - frekvens.

MERKNAD *Regler for datainnsetting, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.*

- 8.8.3. *Regler for bruk*
- 8.8.3.1. *Generelt*
- 8.8.3.1.1. CDN-meldinger skal startes utelukkende av den aksepterende flygelederen.
- 8.8.3.1.2. De skal brukes til å overføre et motforslag fra den aksepterende flygelederen til den overførende flygelederen.
- MERKNAD *Dette kan skje i en dialog som svar på et forslag som er videresendt gjennom en ACT, RAP, REV eller RRV, eller som innledning til en dialog for å endre tidligere avtalte overføringsvilkår.*
- 8.8.3.1.3. Meldingsreferansen skal innsettes bare når CDN-meldingen sendes som svar på en annen melding.
- 8.8.3.1.4. Når meldingsreferansen innsettes, skal den inneholde meldingsnummeret til meldingen som CDN-en sendes som svar på.
- 8.8.3.1.5. Funksjonsegenskapen Anmodning om direkte ruting (nærmere beskrevet i tillegg A) skal:
- bare brukes dersom den er avtalt bilateralt, og
 - dersom den er avtalt, definere alle operative grenser for bruken av den.
- 8.8.3.1.6. CDN-meldingen skal ikke sendes etter et tidspunkt/en avstand før grensen spesifisert i LoA-en mellom de berørte enhetene.
- 8.8.3.1.7. Dersom en CDN overføres samtidig med en melding for samme flyging fra den overførende enheten, f.eks. en revisjon eller en oppheving av koordinering, skal verken en kvittering eller et operativt svar tilbakesendes.
- MERKNAD *Virkingen av dette er at når to meldinger krysser hverandre, blir meldingen fra den overførende enheten prioritert, og begge enhetene ignorerer CDN-en. Begge enhetene kan registrere situasjonen når de mottar meldingen fra den andre, før de mottar kvitteringen.*
- 8.8.3.1.8. Straks en aksept er blitt mottatt, blir dataene i CDN-meldingen operativt bindende for begge ATC-enhetene. De koordinerte overføringsvilkårene og det faktum at ACP-en er blitt mottatt, skal framlegges for det berørte flygekontrollpersonalet.
- 8.8.3.2. *Behandling i den overførende enheten*
- 8.8.3.2.1. Dersom det blir funnet en tilsvarende reiseplan og det ikke er noen uoverensstemmelse i meldingen som vil hindre korrekt behandling, skal:
- det operative innholdet framlegges ved ATC-stasjonen som er ansvarlig for koordineringen av flygingen,
 - og
 - en SBY tilbakesendes.
- 8.8.3.2.2. Dersom CDN-en ikke kan tilknyttes til en reiseplan eller det finnes en uoverensstemmelse som hindrer korrekt behandling av meldingen, skal det ikke tilbakesendes en SBY.
- 8.8.4. *Kvittering for CDN*
- 8.8.4.1. *Kvittering*
- På de vilkårene som er angitt ovenfor, skal det kvitteres for CDN-meldingen gjennom generering og overføring av en SBY-melding

8.8.4.2. Tilfeller med ingen kvittering

Dersom det ikke mottas en SBY-melding som kvittering for en CDN-melding, skal det vises en advarsel ved ATC-stasjonen som er ansvarlig for koordineringen av flygingen.

8.8.5. Operativt svar på CDN

Flygelederen kan enten akseptere eller avslå overføringsvilkårene som er foreslått i en CDN-melding.

8.8.5.1. Aksept

Når den overførende flygelederen velger å akseptere de foreslåtte overføringsvilkårene, skal det tilbakesendes en ACP-melding.

8.8.5.2. **Anbefaling** Når den overførende flygelederen velger å avslå de foreslåtte overføringsvilkårene, bør det sendes en RJC-melding (eksplisitt avslag).

MERKNAD Den foreslåtte koordineringen er implisitt avslått dersom det ikke er blitt mottatt noen aksept før tidsavbrudd for CDN-meldingen.

8.8.6. Eksempler

8.8.6.1. I C A O

(CDNL/D041D/L025 -EIN636 -EIDW -LIFFY/1638F270F110A -EBBR)

8.8.6.2. A D E X P

-TITLE CDN -REFDATA -SENDER -FAC L -RECVR -FAC D -SEQNUM 041 -MSGREF-SENDER -FAC D -RECVR -FAC L -SEQNUM 025 -ARCID EIN636 -ADEP EIDW -ADES EBBR-PROPFL -TFL F270 -SFL F110A

8.9. **Melding med koordineringsavslag (RJC)**

8.9.1. *Formål med RJC-meldingen*

RJC-meldingen angir at en flygeleder ved én enhet avslår overføringsvilkårene som er foreslått av flygelederen ved den andre enheten, i én av de følgende meldingene:

- RAP,
- RRV,
- CDN,
- ACT og REV, dersom én av dem viser seg å være ikke-standard.

RJC-meldingen kan bare brukes i direkte svar på én av meldingene ovenfor.

8.9.2. *Meldingsinnhold*

RJC-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:

- meldingstype,
- meldingsnummer,
- meldingsreferanse.

MERKNAD Regler for datainnsetting, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.

- 8.9.3. *Regler for bruk*
- 8.9.3.1. **Generelt**
- 8.9.3.1.1. RJC-en skal sendes etter behov som svar på en RAP-, RRV-, CDN-melding eller på en ACT- eller REV-melding som viser seg å være ikke-standard ved den aksepterende enheten.
- 8.9.3.1.2. RJC-meldingen avslutter systemdialogen, og enhver tidligere avtalt koordinering forblir gyldig.
- 8.9.3.1.3. **Anbefaling** Etter at en RJC-melding er blitt mottatt, bør det startes en ny koordineringssekvens, som eventuelt avspeiler telefonkoordineringen.
- 8.9.3.2. **Behandling i den mottakende enheten**
- 8.9.3.2.1. Dersom det finnes en tilsvarende melding som RJC-meldingen viser til, skal:
- avslaget vises ved ATC-stasjonen som er ansvarlig for koordineringen av den relevante flygingen, og
 - en LAM tilbakesendes som kvittering.
- 8.9.3.2.2. Dersom det ikke finnes noen slik melding som venter på svar, eller det finnes en uoverensstemmelse i meldingen som hindrer behandling, skal det ikke tilbakesendes noen kvittering.
- 8.9.4. *Kvittering for RJC*
- 8.9.4.1. **Kvittering**
- Det skal kvitteres for RJC-meldingen gjennom generering og overføring av en LAM-melding
- 8.9.4.2. **Tilfeller med ingen kvittering**
- Dersom det ikke mottas en LAM-melding som kvittering for en RJC-melding, skal det vises en advarsel ved ATC-stasjonen som er ansvarlig for koordineringen av flygingene.
- 8.9.5. *Eksempler*
- 8.9.5.1. I C A O
- (RJCMC/E746/MC324)
- 8.9.5.2. A D E X P
- TITLE RJC -REFDATA -SENDER -FAC MC -RECVR -FAC E -SEQNUM 746 -MSGREF-SENDER -FAC E -RECVR -FAC MC -SEQNUM 324
9. **DIALOGPROSEDYRE – OVERFØRING AV SAMBAND**
- 9.1. **Generelt**
- 9.1.1. *Innledning*
- 9.1.1.1. Dette avsnittet i standarden beskriver funksjonsegenskapene og meldingene som støtter kontrolloverføringsprosedyren i forbindelse med radaroverlevering. De skal iverksettes når det er avtalt bilateralt.

- 9.1.1.2. Funksjonsegenskaper for overføring av samband skal ikke iverksettes med mindre enheten benytter enten koordineringsfunksjonene som er beskrevet i avsnitt 6 (Grunnprosedyre – Obligatoriske meldinger), eller de som er beskrevet i avsnitt 8 (Dialogprosedyre – Koordinering).
- 9.1.1.3. Meldingene som beskrives i dette avsnittet i dokumentet, er tilgjengelige bare i ADEXP-format, og det er ikke planlagt at de skal gjøres tilgjengelige i ICAO-format.
- 9.1.2. *Meldingssekvens*
- 9.1.2.1 Utveksling av meldinger om overføring av samband skal, bortsett fra melding med supplerende data (SDM), ikke skje med mindre koordineringen er fullført, dvs. en ACT- eller RAP-dialog er blitt fullført gjennom en LAM- eller ACP-melding.
- 9.1.2.2. Det skal ikke tilbakesendes noen kvittering så lenge koordineringen ikke er fullført.
- 9.1.3. *Overføring av samband*
- 9.1.3.1. Metoden for å tilkjennegi at kommunikasjonen for en flyging faktisk er overført, skal avtales bilateralt mellom de to berørte enhetene.
- 9.1.3.2. Minst ett av eller begge følgende vilkår skal være oppfylt:
- den overførende enheten sender en melding om frekvensskifte (COF),
 - den aksepterende enheten sender en melding om manuell overtaking av samband (MAS).
- 9.1.3.3. Metoden skal avtales mellom de to enhetene for hver trafikkbevegelse.
- MERKNAD *Det kan brukes alternative metoder for forskjellige trafikkbevegelser, f.eks. kan én enhet generere COF-meldinger for flyginger som forlater enhetens luftrom, og MAS-meldinger for flyginger som ankommer enhetens luftrom. I dette tilfellet vil det ikke være nødvendig for den andre enheten å gi noen melding for å tilkjennegi overføring av samband.*
- 9.2. **Melding om overføringsstart (TIM)**
- 9.2.1. *Formål med TIM-meldingen*
- Formålet med TIM-meldingen er:
- å tilkjennegi at overføringsstart (TI) skjer (slutt på koordineringsfasen og start på overføringsfasen),
 - samtidig å videresende utøvende kontrolldata fra den overførende til den aksepterende enheten.
- 9.2.2. *Meldingsinnhold*
- TIM-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:
- Obligatoriske data – meldingen skal inneholde:
 - meldingstype,
 - meldingsnummer,
 - luftfartøyidentitet.

- Tilgjengelige data – meldingen skal også inneholde ett eller flere av følgende elementer, dersom de foreligger:
 - klarert flygenivå,
 - tildelt kurs eller direkte klarering,
 - tildelt hastighet,
 - tildelt stignings-/nedstigningshastighet.
- Valgfrie data – meldingen kan også inneholde:
 - posisjon.

MERKNAD *Regler for innsetting av data, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.*

9.2.3. *Regler for bruk*

9.2.3.1. Generelt

9.2.3.1.1. TIM-meldingen skal genereres og overføres av den overførende enheten til den aksepterende enheten uten menneskelig innblanding når flygingen er på et bilateralt avtalt tidspunkt eller en bilateralt avtalt avstand fra grensen.

9.2.3.1.2. Det skal også sendes en TIM-melding automatisk når en melding med anmodning om frekvensskifte (ROF) mottas av den overførende enheten.

9.2.3.1.3. Det skal ikke sendes en TIM-melding før flygingen er blitt koordinert.

9.2.3.1.4. TIM-meldingen skal inneholde de nyeste dataene som er tilgjengelige i systemet.

9.2.3.2. Tidsparametere for overføring

9.2.3.2.1. TIM-genereringsparameteren skal være en variabel systemparameter som kan endres basert på bestemmelsene i LoA-ene.

9.2.3.2.2. **Anbefaling** *Systemparametrene for TIM-genereringen bør defineres separat for hvert COP.*

9.2.3.2.3. Koordineringspartnerne skal ta med TIM-genereringsparametrene i sitt LoA.

9.2.3.2.4. Systemparameteren som utløser TIM-meldingen, kan være relatert til luftfartøyets beregnede hastighet over bakken. Starten av en TIM-melding skal imidlertid alltid begynne før gjeldende reiseplanposisjon er nærmere COP enn en minsteavstand som er fastsatt bilateralt.

9.2.3.2.5. Den spesifiserte systemparameteren for TIM-overføring skal gi tilstrekkelig tid til verbal koordinering før overleveringen.

9.2.3.3. Behandling i den mottakende enheten

9.2.3.3.1. Dataene som mottas i en TIM, skal gjøres tilgjengelige for den aksepterende flygelederen.

9.2.4. *Kvittering for TIM*

9.2.4.1. Kvittering

Dersom TIM-meldingen:

- kan tilknyttes entydig til en reiseplan, skal den kvitteres for gjennom generering og overføring av en LAM-melding,
- ikke kan tilknyttes entydig til en reiseplan, skal det ikke sendes noen kvittering.

9.2.4.2. Tilfeller med ingen kvittering

Dersom det ikke mottas en LAM-melding som kvittering for en TIM-melding, skal det vises en advarsel ved den relevante posisjonen.

9.2.5. *Eksempel*

-TITLE TIM -REFDATA -SENDER -FAC L -RECVR -FAC E -SEQNUM 029 -ARCID AMM253

9.3. **Melding med supplerende data (SDM)**

9.3.1. *Formål med SDM-meldingen*

9.3.1.1. Generelt

9.3.1.1.1. Hovedformålet med SDM-meldingen er å overføre kontrolldata og endringer av disse fra den overførende enheten til den aksepterende enheten, forutsatt at det er blitt avtalt bilateralt at endringene ikke behøver å kvitteres for av den aksepterende flygelederen.

9.3.1.1.2. SDM-meldingen kan også brukes av den aksepterende enheten til å underrette den overførende enheten om radiotelefonifrekvensen som flygingen skal overføres til.

9.3.2. *Meldingsinnhold*

9.3.2.1. Meldinger fra den overførende enheten

SDM-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:

- Obligatoriske data – meldingen skal inneholde:
 - meldingstype,
 - meldingsnummer,
 - luftfartøyidentitet.
- Tilleggsdata – meldingen skal også inneholde ett eller flere av følgende elementer:
 - tildelt kurs eller direkte klarering,
 - tildelt hastighet,
 - tildelt stignings-/nedstigningshastighet.
 - klarert flygenivå.

9.3.2.2. Meldinger fra den aksepterende enheten

SDM-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:

- meldingstype,
- meldingsnummer,
- luftfartøyidentitet,
- frekvens.

MERKNAD Regler for innsetting av data, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.

9.3.3. *Regler for bruk*

9.3.3.1. Meldinger fra den overførende enheten

9.3.3.1.1. SDM-meldinger skal overføres etter start av overføringsfasen (se TIM, avsnitt 9.2) dersom ett eller flere av følgende elementer er blitt endret:

- klarert flygenivå,
- tildelt hastighet,
- tildelt stignings-/nedstigningshastighet,
- tildelt kurs eller
- utstedelse eller endring av en klarering for en flyging til å fortsette direkte til et angitt punkt.

MERKNAD *HOP-meldingen skal brukes dersom det kreves godkjenning av den aksepterende flygelederen før overføring av samband kan skje.*

9.3.3.1.2. Meldingen skal inneholde bare de feltene som er endret.

9.3.3.1.3. SDM-meldinger som inneholder dataene beskrevet i 9.3.3.1.1, skal overføres før TI dersom dette er avtalt bilateralt.

9.3.3.1.4. Slike meldinger skal påbegynnes på et tidspunkt i forhold til TI som er avtalt bilateralt, forutsatt at det dreier seg om data som det er en verdi tilgjengelig for i systemet.

9.3.3.2. Meldinger fra den aksepterende enheten

9.3.3.2.1. SDM-meldinger kan overføres for å angi frekvensen som flygingen skal kontakte den aksepterende enheten på.

MERKNAD *Enheter kan avtale bilateralt å sende annen informasjon. Slik overføring er ikke definert i denne standarden og er derfor ikke en del av den.*

9.3.3.2.2. SDM-meldinger fra den aksepterende enheten skal overføres i koordineringsfasen dersom dette er avtalt bilateralt.

9.3.3.3. Behandling i den mottakende enheten

9.3.3.3.1. Flygekontrollsystemet som mottar en SDM-melding, skal forsøke å oppnå tilknytning til den tilsvarende reiseplanen.

9.3.3.3.2. Dersom det blir funnet en tilsvarende reiseplan i koordinert status, skal:

- det tilbakesendes en LAM og
- det operative innholdet i SDM-meldingen gjøres tilgjengelig for den aktuelle flygelederen.

9.3.3.3.3. Dersom det ikke kan finnes en tilsvarende reiseplan, eller det finnes en uoverensstemmelse som hindrer korrekt behandling av meldingen, skal:

- det ikke tilbakesendes en LAM-melding, og
- utsendes en advarsel ved den relevante posisjonen.

9.3.4. *Kvittering for SDM*

9.3.4.1. Kvittering

Det skal kvitteres for SDM-meldingen gjennom generering og overføring av en LAM-melding.

9.3.4.2. Tilfeller med ingen kvittering

Dersom det ikke mottas en LAM-melding som kvittering for en SDM-melding, skal det vises en advarsel ved en relevant posisjon.

9.3.5. *Eksempel*

-TITLE SDM -REFDATA -SENDER -FAC L -RECVR -FAC E -SEQNUM 028 -ARCID AMM253-AHEAD 290

9.4. **Forslag til overlevering (HOP)**

9.4.1. *Formål med HOP-meldingen*

Formålet med HOP-meldingen er:

- for den overførende flygelederen å henlede den aksepterende flygelederens oppmerksomhet på en spesifikk flyging med sikte på overlevering,
- for den overførende flygelederen å foreslå at flygingen overleveres til den aksepterende flygelederen når dette er påkrevd,
- å videresende endringer av de utøvende kontrolldataene som krever godkjenning fra den aksepterende flygelederen ifølge bilateral avtale.

Det er ikke nødvendig å benytte HOP-meldingen for alle flyginger; den brukes etter den overførende flygelederens skjønn.

MERKNAD Med hensyn til tredje avsnitt ovenfor brukes SDM-meldingen til å videresende endringer av de utøvende kontrolldataene som ikke krever godkjenning fra den aksepterende flygelederen.

9.4.2. *Meldingsinnhold*

HOP-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:

- Obligatoriske data – meldingen skal inneholde:
 - meldingstype,
 - meldingsnummer,
 - luftfartøyidentitet.
- Tilgjengelige data – meldingen skal også inneholde ett eller flere av følgende elementer, dersom de foreligger:
 - klarert flygenivå,
 - tildelt kurs eller direkte klarering,
 - tildelt hastighet,
 - tildelt stignings-/nedstigningshastighet.
- Valgfrie data – meldingen kan også inneholde:
 - posisjon.

MERKNAD Regler for innsetting av data, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.

9.4.3. *Regler for bruk*

9.4.3.1. **Generelt**

9.4.3.1.1. HOP-meldingen skal, når den brukes, startes manuelt av den overførende flygelederen.

- 9.4.3.1.2. Meldingen skal ta med eventuelle flygedata som er beskrevet i avsnitt 9.4.2 ovenfor og er endret i forhold til det som er overført tidligere.
- 9.4.3.1.3. Dersom det sendes en HOP-melding for TI, skal overføringsfasen startes.
- MERKNAD *Det kreves ikke en melding om overføringsstart (TIM) i tillegg til HOP-meldingen.*
- 9.4.3.1.4. Det tidligste tidspunkt eller den tidligste avstand før COP-et eller grensen som en HOP-melding kan sendes på, skal avtales bilateralt.
- 9.4.3.1.5. **Anbefaling** *Tidspunktet/avstanden bør spesifiseres separat for hvert COP.*
- 9.4.3.2. Behandling i den mottakende enheten
- 9.4.3.2.1. Flygekontrollsystemet som mottar en HOP-melding, skal forsøke å oppnå tilknytning til den tilsvarende reiseplanen.
- 9.4.3.2.2. Flygedataene som mottas i meldingen, skal vises umiddelbart for den aksepterende flygelederen.
- 9.4.3.2.3. Dersom den aksepterende flygelederen aksepterer flygingen på de vilkårene som er foreslått i HOP-meldingen, kan det sendes en ROF-melding som svar til den overførende enheten. Dersom det er avtalt bilateralt, kan det sendes en ACP som svar på en HOP.
- 9.4.3.2.4. Dersom den aksepterende flygelederen er ute av stand til å akseptere flygingen, skal overføringen avtales verbalt.
- MERKNAD *Fordi overleveringsprosedyren har hastverkskarakter, kreves det i denne standarden ikke systemstøtte til overvåking av tilbakesendingen av ROF-(eller ACP-)meldingen; det forutsettes at den overførende flygelederen vil være oppmerksom på at det mangler et svar fra den aksepterende flygelederen, og vil treffe de tiltak som er nødvendige. Denne standarden er imidlertid ikke til hinder for at det kan sendes en advarsel til den overførende flygelederen, dersom dette anses som operativt nødvendig.*
- 9.4.3.2.5. Straks en ROF (eller ACP) er blitt mottatt, skal dataene i HOP-meldingen være operativt bindende for begge ATC-enhetene.
- 9.4.4. *Kvittering for HOP*
- 9.4.4.1. *Kvittering*
- Dersom HOP-meldingen kan tilknyttes til en reiseplan, skal det kvitteres automatisk for den gjennom en LAM-melding.
- 9.4.4.2. *Tilfeller med ingen kvittering*
- Dersom det ikke mottas en LAM-melding som kvittering for en HOP-melding, skal det vises en advarsel ved den relevante posisjonen.
- 9.4.5. *Eksempel*
- TITLE HOP -REFDATA -SENDER -FAC L -RECVR -FAC E -SEQNUM 030 -ARCID AMM253-CFL F190 -ASPEED N0420 -RATE D25 -DCT BEN STJ

9.5. **Melding med anmodning om frekvensskifte (ROF)**

9.5.1. *Formål med ROF-meldingen*

ROF-meldingen sendes, når det er nødvendig, av den aksepterende enheten til den overførende enheten med anmodning til den overførende flygelederen om å instruere luftfartøyet om å skifte frekvens til den aksepterende flygelederens frekvens. Meldingen kan brukes:

- som svar på en HOP-melding for å tilkjennegi aksept av flygingen på de vilkår som er foreslått,
- for å anmode om en tidligere overføring av flygingen.

9.5.2. *Meldingsinnhold*

ROF-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:

- Obligatoriske data – meldingen skal inneholde:
 - meldingstype,
 - meldingsnummer,
 - luftfartøyidentitet.
- Valgfrie data – meldingen kan også inneholde:
 - frekvens.

MERKNAD *Regler for innsetting av data, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.*

9.5.3. *Regler for bruk*

9.5.3.1. **Generelt**

9.5.3.1.1. ROF-meldingen skal startes manuelt av den aksepterende flygelederen.

9.5.3.1.2. Den aksepterende flygelederen kan utløse en ROF-melding,

- enten når den aksepterende flygelederen anmoder om å få luftfartøyet tidligere på frekvensen,
- eller som svar på en HOP-melding.

9.5.3.2. **Behandling i den mottakende enheten**

9.5.3.2.1. Flygekontrollsystemet som mottar en ROF-melding, skal forsøke å oppnå tilknytning til den tilsvarende reiseplanen.

9.5.3.2.2. Mottaket av ROF-meldingen skal tilkjennegis for den overførende flygelederen uten opphold.

9.5.3.2.3. Dersom flygingen ikke er i overføringsfasen, skal overføringsfasen startes og en TIM-melding overføres.

9.5.4. *Kvittering for ROF*

9.5.4.1. **Kvittering**

9.5.4.1.1. Dersom ROF-meldingen kan tilknyttes entydig til en reiseplan, skal det kvitteres for den gjennom generering og overføring av en LAM-melding.

9.5.4.1.2. Dersom ROF-meldingen ikke kan tilknyttes entydig til en reiseplan, skal det ikke sendes noen kvittering.

9.5.4.2. Tilfeller med ingen kvittering

Dersom det ikke mottas en LAM-melding som kvittering for en ROF-melding, skal det vises en advarsel ved den relevante ATC-stasjonen.

9.5.5. *Eksempel*

-TITLE ROF -REFDATA -SENDER -FAC L -RECVR -FAC E -SEQNUM 030 -ARCID AMM253

9.6. **Melding om frekvensskifte (COF)**

9.6.1. *Formål med COF-meldingen*

9.6.1.1. *Generelt*

9.6.1.1.1. COF-meldingen sendes av den overførende enheten til den aksepterende enheten for å angi at flygingen er blitt instruert om å kontakte den aksepterende flygelederen.

9.6.1.1.2. Meldingen kan inneholde en funksjonsegenskap som gjør det mulig for den overførende flygelederen å frigi flygingen fra de avtalte overføringsvilkårene, når den har opprettet radiosamband med den aksepterende flygelederen.

9.6.2. *Meldingsinnhold*

COF-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:

- Obligatoriske data – meldingen skal inneholde:
 - meldingstype,
 - meldingsnummer,
 - luftfartøyidentitet.
- Tilgjengelige data – meldingen skal også inneholde ett eller flere av følgende elementer, dersom de foreligger:
 - frigivelsesindikasjon,
 - frekvens,
 - klarert flygenivå,
 - tildelt kurs eller direkte klarering,
 - tildelt hastighet,
 - tildelt stignings-/nedstigningshastighet.
- Valgfrie data – meldingen kan også inneholde:
 - posisjon.

MERKNAD *Regler for innsetting av data, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.*

9.6.3. *Regler for bruk*

9.6.3.1. *Generelt*

9.6.3.1.1. COF-meldingen skal startes manuelt av den overførende flygelederen.

- 9.6.3.1.2. Bruken av COF-meldingen er obligatorisk dersom MAS-meldingen ikke blir brukt ifølge bilateral avtale.
- 9.6.3.1.3. Dersom det sendes en COF-melding før TI, skal overføringsfasen startes.
- MERKNAD *Det kreves ikke en melding om overføringsstart (TIM) i tillegg til COF-meldingen.*
- 9.6.3.2. Behandling i den mottakende enheten
- 9.6.3.2.1. Flygekontrollsystemet som mottar en COF-melding, skal forsøke å oppnå tilknytning til den tilsvarende reiseplanen.
- 9.6.3.2.2. Mottaket av COF-meldingen skal tilkjennegis for den aksepterende flygelederen uten opphold.
- 9.6.4. *Kvittering for COF*
- 9.6.4.1. *Kvittering*
- 9.6.4.1.1. Dersom COF-meldingen kan tilknyttes entydig til en reiseplan, skal det kvitteres for den gjennom generering og overføring av en LAM-melding.
- 9.6.4.1.2. Dersom COF-meldingen ikke kan tilknyttes entydig til en reiseplan, skal det ikke sendes noen kvittering.
- 9.6.4.2. *Tilfeller med ingen kvittering*
- Dersom det ikke mottas en LAM-melding som kvittering for en COF-melding, skal det vises en advarsel ved den relevante ATC-stasjonen.
- 9.6.5. *Eksempler*
- TITLE COF -REFDATA -SENDER -FAC L -RECVR -FAC E -SEQNUM 030 -ARCID AMM253
- 9.7. **Melding om manuell overtaking av samband (MAS)**
- 9.7.1. *Formål med MAS-meldingen*
- MAS-meldingen sendes av den aksepterende enheten til den overførende enheten for å angi at det er blitt opprettet toveis radiosamband med flygingen.
- 9.7.2. *Meldingsinnhold*
- MAS-meldingen skal inneholde følgende dataelementer:
- meldingstype,
 - meldingsnummer,
 - luftfartøyidentitet.
- MERKNAD *Regler for innsetting av data, formater og feltinnhold er spesifisert i tillegg A.*
- 9.7.3. *Regler for bruk*
- 9.7.3.1. **Generelt**
- 9.7.3.1.1. MAS-meldingen skal startes manuelt av den aksepterende flygelederen.

- 9.7.3.1.2. Bruken av MAS-meldingen er obligatorisk dersom COF-meldingen ikke blir brukt ifølge bilateral avtale.
- 9.7.3.2. Behandling i den mottakende enheten
- 9.7.3.2.1. Flygekontrollsystemet som mottar en MAS-melding, skal forsøke å oppnå tilknytning til den tilsvarende reiseplanen.
- 9.7.3.2.2. Det faktum at MAS-meldingen er blitt mottatt, skal umiddelbart tilkjennegis for flygelederen.
- 9.7.4. *Kvittering for MAS*
- 9.7.4.1. Kvittering
- 9.7.4.1.1. Dersom MAS-meldingen kan tilknyttes entydig til en reiseplan, skal det kvitteres for den gjennom generering og overføring av en LAM-melding.
- 9.7.4.1.2. Dersom MAS-meldingen ikke kan tilknyttes entydig til en reiseplan, skal det ikke sendes noen kvittering.
- 9.7.4.2. Tilfeller med ingen kvittering
- Dersom det ikke mottas en LAM-melding som kvittering for en MAS-melding, skal det om nødvendig vises en advarsel ved den relevante ATC-stasjonen.
- 9.7.5. *Eksempel*
- TITLE MAS -REFDATA -SENDER -FAC L -RECVR -FAC E -SEQNUM 030 -ARCID AMM253
-

TILLEGG A (normativt)**REGLER FOR DATAINNSETTING**

INNHOOLD

- A.1. Formål
- A.2. Felles meldingsformater
- A.3. Meldingstype
- A.4. Meldingsnummer
- A.5. Meldingsreferanse
- A.6. Luftfartøyidentitet
- A.7. SSR-modus og -kode
- A.8. Avgangsflyplass
- A.9. Beregnede data
- A.10. Koordineringspunkt
- A.11. Bestemmelsesflyplass
- A.12. Luftfartøyantall og -type
- A.13. Rute
- A.14. Andre reiseplandata
- A.15. Koordineringsstatus og -grunn
- A.16. Tildelt kurs (bare ADEXP)
- A.17. Tildelt hastighet (bare ADEXP)
- A.18. Tildelt stignings-/nedstigningshastighet (bare ADEXP)
- A.19. Direkte klarering (bare ADEXP)
- A.20. Anmodning om direkte ruting
- A.21. Posisjon (bare ADEXP)
- A.22. Frigivelsesindikasjon
- A.23. Frekvens
- A.24. Grunn (bare ADEXP)
- A.25. Klarert flygenivå (bare ADEXP)
- A.26. Overføringsflygenivå (bare ADEXP)
- A.27. Beregnet starttid
- A.28. Referansemeldingstype

A.1. Formål

Dette tillegget beskriver de generelle reglene for innsetting av data i meldingene som er beskrevet i denne standarden. Disse reglene gjelder for alle meldinger, med mindre andre alternativer eller unntak fra disse reglene er særskilt angitt i Regler for bruk for en spesifikk melding.

A.2. Felles meldingsformater

A.2.1. Alle meldinger som beskrives i avsnittene nedenfor, kan overføres med bruk av ICAO-format:

- 6 Grunnprosedyre – Obligatoriske meldinger
- 7 Grunnprosedyre – Utfyllende meldinger
- 8 Dialogprosedyre – Koordinering

A.2.2. Feltformatene for ICAO-meldinger er spesifisert i Procedures for Air Navigation Services – Rules of the Air and Air Traffic Control (Document 4444) (Prosedyrer for flysikringstjeneste – Lufttrafikkregler og flygekontroll). I meldinger som de forekommer i, skal følgende ICAO-felttyper overføres for alle andre felttyper i følgende rekkefølge: 3, 7, 13, 14 og 16. Fordi de øvrige ICAO-felttypene er i felttype 22-format, er rekkefølgen av disse ikke viktig, bortsett fra at de ikke må komme foran felttypene som er angitt ovenfor.

A.2.3. Alle meldinger som er beskrevet i dette dokumentet, kan overføres med bruk av Eurocontrols ADEXP-format. Innholdet, strukturen og bruken av ADEXP-datafeltene skal være i samsvar med referanse 2.

MERKNADER

1. *I dette tillegget er bare ADEXP-primærfeltene oppført, med mindre tilknyttede underfelter krever særskilt kommentar. ADEXP-standardene inneholder lister over alle valgfrie og obligatoriske underfelter som kreves innenfor hvert primærfelt.*
2. *Meldinger beskrevet i avsnitt 9, Dialogprosedyre – Overføring av samband, er bare beskrevet i ADEXP-format.*

A.3. Meldingstype

Meldingstypen beskrives gjennom forkortelsen for meldingen som definert på følgende liste:

ABI: Forhåndsmelding om grensepassering (Advance Boundary Information).

ACP: Aksept (Acceptance).

ACT: Aktivering (Activate).

CDN: Koordinering (Co-ordination).

COD: Tildeling av SSR-kode (SSR Code Assignment).

COF: Frekvensskifte (Change of Frequency).

HOP: Forslag til overlevering (Hand-Over Proposal).

INF: Informasjon (Information).

LAM: Logisk kvitteringsmelding (Logical Acknowledgement Message).

MAC: Melding om oppheving av koordinering (Message for Abrogation of Co-ordination).

MAS: Manuell overtaking av samband (Manual Assumption of Communications).

PAC: Foreløpig aktivering (Preliminary Activation).

RAP: Henvist aktiveringsforslag (Referred Activate Proposal).

REV: Revisjon (Revision).

RJC: Koordineringsavslag (Reject Co-ordination).

ROF: Anmodning om frekvensskifte (Request on Frequency).

RRV: Henvist revisjonsforslag (Referred Revision Proposal).

SBY: Standby (Stand-by).

SDM: Melding med supplerende data (Supplementary Data Message).

TIM: Melding om overføringsstart (Transfer Initiation Message).

A.3.1. *ICAO*

Felttype 3, element (a).

A.3.2. *ADEXP*

Primærfelt «title».

A.4. **Meldingsnummer**

Meldingsnummerdataene inneholder de betegnelsene som er tildelt de overførende og de mottakende enhetene, og meldingssekvensnummeret. Uavhengig av meldingstype stiger meldingssekvensnummeret sekvensielt fra 001 til 000 (som står for 1000), og begynner deretter på nytt igjen fra 001 for alle meldinger som blir sendt til samme adressat.

A.4.1. *ICAO*

Felttype 3, element (b).

A.4.2. *ADEXP*

Primærfelt «refdata».

Underfeltet «fac» innenfor underfeltene «sender» og «rcvtr» skal inneholde de betegnelsene som er tildelt ATC-enhetene. Disse betegnelsene skal ikke være lengre enn åtte tegn.

Underfeltet «seqnum» skal inneholde sekvensnummeret.

A.5. **Meldingsreferanse**A.5.1. *ICAO*

Felttype 3, element (c), (kalt «reference data» i ICAO-dokument 4444).

Innholdet i element (c) skal være det samme som innholdet i felttype 3, element (b) i OLDI-meldingen som det vises til.

A.5.2. *ADEXP*

Primærfelt «msgref».

Verdiene av underfeltene «sender», «rcvtr» og «seqnum» innenfor primærfeltet «msgref» skal være verdiene av de samme underfeltene innenfor primærfeltet «refdata» i OLDI-meldingen som det vises til.

A.6. **Luffartøyidentitet**A.6.1. *ICAO*

Felttype 7, element (a).

A.6.2. *ADEXP*

Primærfelt «arcid».

A.7. SSR-modus og -kode

Enten

1. SSR-modusen/-koden, dersom denne er kjent, som den mottakende enheten kan forvente at luftfartøyet svarer på ved kontrolloverføringspunktet,

eller

2. en indikator som tilsier at det anmodes om SSR-koden fra den mottakende enheten.

A.7.1. ICAO

Feltype 7, elementene (b) og (c).

Dersom det ikke er tildelt noen SSR-kode eller modusen/koden ikke er kjent, skal elementene (b) og (c) utelates.

Når det anmodes om en SSR-kode/-modus, skal elementene b) og c) inneholde verdien «A9999».

A.7.2. ADEXP

Primærfelt «ssrcode».

Dersom det ikke er tildelt noen gyldig SSR-kode eller modusen/koden ikke er kjent, skal feltet utelates.

Når det anmodes om en SSR-kode/-modus gjennom PAC-meldingen, skal primærfeltet «ssrcode» inneholde indikatoren «REQ».

A.8. Avgangsflyplass**A.8.1. ICAO**

Feltype 13, element (a).

A.8.2. ADEXP

Primærfelt «adep».

A.9. Beregnede data**A.9.1. Generelt**

A.9.1.1. Beregnede data skal inneholde COP-et, tidspunkt ved COP-et og overføringsnivå.

A.9.1.2. Koordineringspunktet skal defineres enten som et kjent referansepunkt, som avstand og retning fra et kjent referansepunkt eller som en bredde- og lengdegrad.

A.9.1.3. Det klarerte (overførings-)nivået skal svare til de foreslåtte overføringsvilkårene.

A.9.1.4. **Anbefaling** For stigende eller nedstigende flyginger bør de beregnede dataene også inneholde supplerende passeringsdata og passeringsvilkår.

- A.9.1.5. Dersom det brukes supplerende passeringsdata, skal de inneholde det supplerende passeringsnivået ved kontrolloverføringspunktet. Passeringsvilkårene skal være:
- bokstaven «A» – dersom flygingen vil befinne seg på eller over nivået i de supplerende passeringsdataene, eller
 - bokstaven «B» – dersom flygingen vil befinne seg på eller under nivået i de supplerende passeringsdataene.
- A.9.2. *ICAO*
- Felttype 14.
- A.9.3. *ADEXP*
- Primærfelt «coodata».
- Underfeltet «ptid» innenfor primærfeltet «coodata» skal inneholde enten:
- et kjent referansepunkt, eller
 - retning og avstand fra et kjent referansepunkt som definert i samme melding gjennom primærfeltet «REF» eller «GEO».
- A.10. **Koordineringspunkt**
- A.10.1. *Generelt*
- A.10.1.1. Koordineringspunktet som de overførende og mottakende ATC-enhetene refererer til med henblikk på den aktuelle overføringen.
- A.10.1.2. Koordineringspunktet skal defineres enten som et kjent referansepunkt, som avstand og retning fra et kjent referansepunkt eller som en bredde- og lengdegrad.
- A.10.2. *ICAO*
- Felt 14, element (a).
- A.10.3. *ADEXP*
- Primærfelt «cop», som inneholder:
- et kjent referansepunkt, eller
 - retning og avstand fra et kjent referansepunkt som definert i samme melding gjennom primærfeltet «REF» eller «GEO».
- A.11. **Bestemmelsesflyplass**
- A.11.1. *ICAO*
- Felt 16, element (a).
- A.11.2. *ADEXP*
- Primærfelt «ades».

A.12. Luftfartøyantall og -type

Dette feltet skal inneholde luftfartøytypen. Antall luftfartøyer skal tas med dersom det gjelder formasjonsflyginger.

A.12.1. ICAO

Feltype 9 i feltype 22-format. Element c) i feltype 9 skal inneholde enten den kategorien vingevirvelturbulens som er relevant for luftfartøytypen, eller bokstaven «Z».

A.12.2. ADEXP

Primærfelt «arctyp». Dessuten, dersom det er mer enn ett luftfartøy i flygingen, primærfeltet «nbarc».

A.13. Rute

Begge formatene understøtter rutebeskrivelsen som definert for ICAO-meldinger, som krever hastighet og ønsket flygenivå eller høydeinformasjon som første element. Rutedataene som står etter hastighet-/nivå-gruppen, skal minst inneholde det som er angitt i avsnittet nedenfor. Ytterligere rutedata kan innsettes etter element c), dersom slike foreligger. Når det gjelder innsettingsregler for rutedata, se også tillegg B «Spesielle krav til rutebehandling»

A.13.1. Innhold**A.13.1.1. Flyginger som fortsetter via et definert COP**

- ruteelementet før COP-et (ATS-rute, SID-betegnelse, DCT eller signifikant punkt),
- COP-et,
- ruteelementet etter COP-et (ATS-rute eller signifikant punkt).

A.13.1.2. Flyginger som avviker fra ATS-ruten

- punktet som flygingen fortsetter fra på det direkte rutesegmentet,
- elementet «DCT»,
- punktet som flygingen fortsetter til på det direkte rutesegmentet.

A.13.2. Format**A.13.2.1. ICAO**

Feltype 15, i feltype 22-format.

A.13.2.2. ADEXP

Primærfelt «route».

A.14. Andre reiselandata**A.14.1. ICAO**

Feltypene 8, 10 og 18, i feltype 22-format.

A.14.2. *ADEXP*

Primærfelter: «afldata», «ceqpt», «com», «comment», «depz», «destz», «eetfir», «eetpt», «fltrul», «flttyp», «mach», «nav», «opr», «per», «reg», «rif», «rmk», «sel», «seqpt», «sts» og «typz».

A.15. **Koordineringsstatus og -grunn**

Koordineringsstatus og -grunn skal inneholde følgende elementer:

- en indikator på tre bokstaver som bekrefter at den nye statusen for systemreiseplanen er én av de følgende:
 - INI, dersom systemreiseplanen skal være i startstatus, dvs. at det ikke er mottatt en underretningsmelding,
 - NTF, dersom systemreiseplanen skal være i underrettet status,
 - CRD, dersom systemreiseplanen skal være i koordinert status, dvs. at det er mottatt en grunnleggende ACT-melding eller at den startende koordineringsdialogen er fullført med avtalte vilkår,
- en indikator på tre bokstaver som angir at grunnen til statusen er én av de følgende:
 - TFL, dersom grunnen er en endring av overføringsnivå,
 - RTE, dersom grunnen er en endring av rute,
 - HLD, for å angi at flygingen er i venteposisjon på ubestemt tid og vil få en ny melding,
 - DLY, for å angi at avgangen er forsinket,
 - CAN, dersom grunnen er en annullering,
 - CSN, for å angi endring av kallesignal,
 - OTH, for enhver annen grunn eller dersom grunnen er ukjent.

A.15.1. *ICAO*

A.15.1.1. Koordineringsstatus og -grunn skal være i felttype 18-format.

A.15.1.2. Koordineringsstatus og -grunn skal inneholde følgende elementer i en gruppe på ti tegn:

- STA etterfulgt av en skråstrek,
- indikatoren som bekrefter den nye statusen for underretningen/koordineringen,
- indikatoren som angir grunnen.

A.15.2. *ADEXP*

Primærfelt «cstat».

Hjelpeelementene «coordstatusident» og «coordstatusreason» skal inneholde henholdsvis den nye statusen og grunnen som angitt ovenfor.

A.16. Tildelt kurs (bare ADEXP)

Primærfeltet «ahead» skal inneholde enten:

- kursen som er tildelt en flyging, uttrykt i grader, eller
- dersom det ikke er tildelt noen kurs, indikatoren «ZZZ», f.eks. når det brukes en SDM-melding for å angi at en tidligere tildelt kurs ikke lenger er gyldig.

A.17. Tildelt hastighet (bare ADEXP)

Primærfeltet «aspeed» skal inneholde enten:

- hastigheten som en flyging er tildelt, uttrykt i knop, machtall eller kilometer/time, eller
- dersom det ikke er tildelt noen hastighet, indikatoren «ZZZ», f.eks. når det brukes en SDM-melding for å angi at en tidligere tildelt hastighet ikke lenger er gyldig.

A.18. Tildelt stignings-/nedstigningshastighet (bare ADEXP)

Primærfeltet «rate» skal inneholde enten:

- stignings-/nedstigningshastigheten som en flyging er tildelt, uttrykt i hundre fot per minutt, eller
- dersom det ikke er tildelt noen stignings-/nedstigningshastighet, indikatoren «ZZZ» i feltets sifferdel, f.eks. når det brukes en SDM-melding for å angi at en tidligere tildelt stignings-/nedstigningshastighet ikke lenger er gyldig.

A.19. Direkte klarering (bare ADEXP)

En direkte rute, ikke definert som en ATS-rute, mellom to punkter. Punktene kan defineres enten som et kjent referansepunkt eller som avstand og retning fra et referansepunkt. Alle betegnelser på slutt punkt som brukes, skal være avtalt bilateralt, dvs. være kjent for begge systemene.

Primærfeltet «DCT» skal inneholde:

- punktet der avviket har begynt eller vil begynne, definert som ett av de følgende:
 - et kjent referansepunkt, eller
 - avstand og retning fra et kjent referansepunkt, som definert i samme melding gjennom primærfeltet «REF», eller
 - verdien «ZZZ», dersom den sendende enheten ikke behøver å angi avvikspunktet,
- punktet som er plassert på den opprinnelige reiseplanruten som luftfartøyet er blitt eller vil bli klarert til, definert som:
 - et kjent referansepunkt, eller
 - avstand og retning fra et kjent referansepunkt, som definert i samme melding gjennom primærfeltet «REF».

A.20. Anmodning om direkte ruting

Anmodning om en direkte rute, ikke definert som en ATS-rute, mellom to punkter. Punktene kan defineres enten som et kjent referansepunkt eller som avstand og retning fra et referansepunkt.

Alle betegnelser på slutt punkt som brukes, skal være avtalt bilateralt, dvs. være kjent for begge systemene.

A.20.1 ICAO

Felttype 15, med unntak av den innledende hastighet/nivå-gruppen, i felt 22-format.

Feltet skal inneholde:

- punktet der det anmodes om at avviket skal begynne, definert som ett av de følgende:
 - et kjent referansepunkt,
 - eller
 - avstand og retning fra et kjent referansepunkt, eller
 - verdien «ZZZ», dersom det anmodes om direkte ruting fra den mottakende ATC-enheten,
- forkortelsen «DCT»,
- etterfulgt av det punktet plassert på den opprinnelige reiseplanruten som det anmodes om at luftfartøyet blir klarert til, definert som:
 - et kjent referansepunkt,
 - eller
 - avstand og retning fra et kjent referansepunkt.

A.20.2 ADEXP

Primærfeltet «DCT» skal inneholde:

- punktet der det anmodes om at avviket skal begynne, definert som ett av de følgende:
 - et kjent referansepunkt,
 - eller
 - avstand og retning fra et kjent referansepunkt, som definert i samme melding gjennom primærfeltet «REF»,
 - eller
 - verdien «ZZZ», dersom det anmodes om direkte ruting fra den mottakende ATC-enheten, men det nøyaktige punktet der den direkte rutingen skulle begynne, ikke er kjent,
- punktet plassert på den opprinnelige reiseplanruten som det anmodes om at luftfartøyet blir klarert til, definert som:
 - et kjent referansepunkt,
 - eller
 - avstand og retning fra et kjent referansepunkt, som definert i samme melding gjennom primærfeltet «REF».

A.21. Posisjon (bare ADEXP)A.21.1. *Generelt*

A.21.1.1. Gjeldende posisjon for flygingen uttrykt enten i geografiske koordinater eller gjennom retning og avstand fra et angitt punkt.

A.21.1.2. Primærfeltet «ref» eller «geo» skal angi den gjeldende horisontale posisjonen til luftfartøyet. Punkter som brukes til å angi avstand og retning i primærfeltet «ref», skal være avtalt bilateralt, dvs. være kjent i begge systemene. Primærfeltet «position» skal inneholde underfeltet «ptid», som refererer til det definerte referansepunktet eller det definerte geografiske punktet. Dersom tidsinformasjon skal tas med, skal enten underfeltet «to» (hhmm) eller «sto» (hhmms) brukes, ifølge bilateral avtale.

A.22. Frigivelsesindikasjon (bare ADEXP)

Primærfeltet «release» skal inneholde ett av følgende elementer:

- C, dersom flygingen frigis for stigning,
- D, dersom flygingen frigis for nedstigning,
- T, dersom flygingen frigis for å svinge,
- F, dersom flygingen frigis fullstendig for alle handlinger.

A.23. FrekvensA.23.1. *ICAO*

Felttype 18 skal inneholde følgende elementer i felt 22-format:

- FRQ, etterfulgt av en skråstrek,
- 6 sifre, som angir frekvensen, uttrykt i MHz med tre desimaler.

A.23.2. *ADEXP*

Primærfelt «freq».

A.24. Grunn (bare ADEXP)

Primærfelt «reason», som inneholder verdien «MANUAL» for manuelt henviste meldinger.

A.25. Klarert flygenivå (bare ADEXP)

Primærfelt «cfl».

A.26. Foreslått overføringsflygenivå (bare ADEXP)

Primærfelt «propfl».

A.27. **Beregnet starttid**

A.27.1. *ICAO*

Felttype 13, element (b).

A.27.2. *ADEXP*

Primærfelt «etot».

A.28. **Referansemeldingstype**

Feltet inneholder meldingstypen som er spesifisert i avsnitt A.1. i dette tillegget.

A.28.1. *ICAO*

Felttype 18 i felttype 22-format. Elementindikatoren skal være «MSG».

A.28.2. *ADEXP*

Primærfelt «msgtyp»

TILLEGG B (normativt)**SPESIELLE KRAV TIL RUTEBEHANDLING****B.1. Innledning****B.1.1. Generelt**

B.1.1.1. Dette tillegget beskriver reglene for og kravene til datainnsetting i følgende tilfeller, når det er tillatt:

- en flyging dirigeres på en direkte kurs over grensen, utenfor ruten, som resultat av et direkte rutesegment innlevert i reiseplanen,
- en flyging blir etter sending av ABI- eller ACT-meldingen omruttet via enten:
 - en annen ATS-rute, eller
 - en direkte kurs, for deretter å gå inn på den opprinnelige ruten på et senere tidspunkt.

B.1.1.2. Når det gjelder omrutingen av flyginger (avsnitt B.1.1.1), understøtter datautvekslingen som beskrives i dette tillegget, endring av flygeruten slik den foreligger i begge systemene, ved hjelp av underretnings- og koordineringsmeldinger.

B.2. Bruk av meldinger**B.2.1. Grunnregler for direkte ruting**

B.2.1.1. Vilkårene for bruk av OLDI til koordinering av flyginger på direkte ruting skal avtales bilateralt.

B.2.1.2. Dataene som behøves til underretningen og koordineringen av flyginger på direkte ruting, finnes i koordineringspunktet (beregnete data (ICAO-format) og koordineringsdata (ADEXP-format)) og ruten i de anvendbare meldingene.

B.2.2. Innlevert direkte rute

Når det framgår av ruten at flygingen vil passere grensen på en direkte kurs, vil det direkte rutesegmentet og det resulterende COP-et bli tatt med i ABI-meldingen(e). Dette COP-et blir tatt med i den påfølgende ACT- eller RAP-meldingen.

COP-et og rutedataene skal formateres som beskrevet i avsnitt B.3.2.

B.2.3. Omruting etter ABI- og før ACT-sending

Det skal sendes en ny ABI-melding med de nye rutedataene.

B.2.4. Omruting etter ACT-sending

B.2.4.1. Det skal brukes en REV-melding for å angi omruting etter at ACT-meldingen er blitt sendt, forutsatt at det ikke skjer etter et bilateralt avtalt tidspunkt før ETO ved det COP-et som er koordinert tidligere.

MERKNAD *En REV-melding blir bare brukt dersom den aksepterende enheten ikke endres som følge av endringen. Dersom den endres, må en MAC-melding sendes til den opprinnelige aksepterende enheten eller koordineringen annulleres verbalt.*

- B.2.4.2. Meldingen skal inneholde følgende dataelementer:
- koordineringspunkt (det tidligere COP-et som referanse),
 - beregnede data,
 - rute.
- B.2.4.3. Meldinger i ICAO-format skal inneholde følgende felter:
- 3 meldingstype og -nummer, samt meldingsreferanse dersom det er avtalt bilateralt,
 - 7 luftfartøidentitet. Elementene b og c skal ikke tas med, med mindre en revisjon av SSR-koden blir koordinert samtidig,
 - 13 avgangsflyplass,
 - 14 bare element a, som inneholder det tidligere COP-et som referanse,
 - 16 bestemmelsessted,
 - 22 felt 14, som inneholder de beregnede dataene for de nye grensepasseringsvilkårene i felt 22-format,
 - 22 felt 15, som inneholder den nye ruten i felt 22-format.
- B.2.4.4. Meldinger i ADEXP-format skal i tillegg til meldingstype og -nummer, luftfartøidentitet, avgangsflyplass, bestemmelsessted og, dersom det er avtalt bilateralt, meldingsreferansenummer, inneholde:
- det tidligere COP-et i COP-feltet,
 - de nye koordineringsvilkårene i COORDATA-feltet,
 - den nye ruten i ROUTE-feltet.
- B.2.4.5. Ruterevisjoner som sendes som ledd i dialogprosedyren, skal sendes som RRV-meldinger med mindre de etter bilateral avtale betraktes som «standard».
- B.3. **Feltinnhold**
- B.3.1. *ATS-ruter*
- For flyginger som omrutes via en alternativ ATS-rute, formateres beregnings- og rutefeltene som i ABI- og ACT-meldinger.
- B.3.2. *Direkte ruter*
- B.3.2.1. Koordineringspunktet i de beregnede dataene skal være grensepasseringspunktet uttrykt som retning og avstand fra et meldepunkt. Slike punkter skal avtales bilateralt. Dersom avstanden er null eller flygingen vil passere innenfor en bilateralt avtalt avstand fra et slikt punkt, skal bare betegnelsen på punktet tas med.
- B.3.2.2. Når det er avtalt bilateralt, skal koordineringspunktet for en flyging på en direkte rute uttrykkes gjennom referanse til breddegrad/lengdegrad.
- B.3.2.3. Ruten skal inneholde:
- punktet plassert på den opprinnelige ruten som luftfartøyet skal rutes direkte fra; dersom en flyging blir rutet direkte fra den «nåværende posisjon», kan punktet uttrykkes som retning og avstand fra et meldepunkt. Når det er avtalt bilateralt, kan punktet uttrykkes gjennom referanse til breddegrad/lengdegrad,

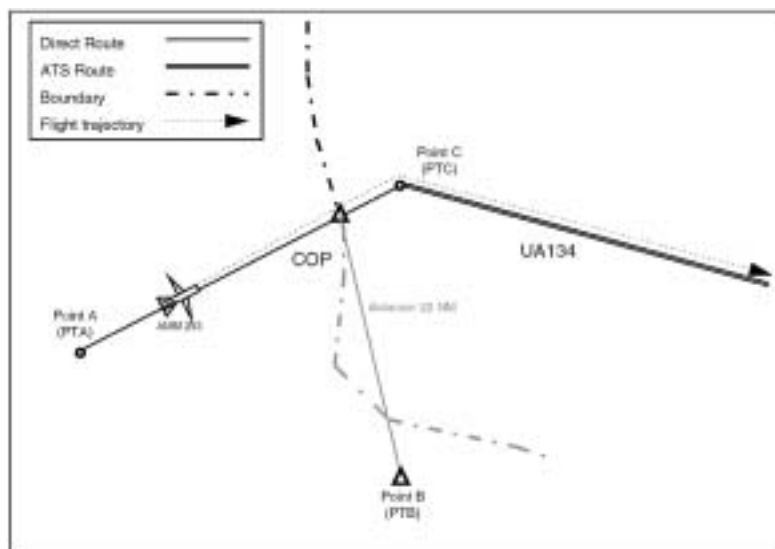
- forkortelsen «DCT»,
- punktet som luftfartøyet skal fortsette direkte til,
- den resterende delen av den videre flygeruten (FRF), dersom denne er kjent for sendesystemet.

B.4. Eksempler

B.4.1. Direkte ruter

B.4.1.1. ABI- og ACT-meldinger

- B.4.1.1.1. Flygingen (identifikasjon Jetset 253) skal passere grensen på en direkte kurs fra punkt A (PTA) til punkt C (PTC) og deretter følge ATS-rute UA134. Systemet fastsetter et COP med retning 350, avstand 22 NM fra punkt B (PTB).



Følgende ABI-melding sendes:

- ICAO

(ABIE/L0003-AMM253/A0701-LMML-PTB350022/1440F350-EGBB-9/B757/M-15/N0490F390
PTA DCT PTC UA134)

- ADEXP

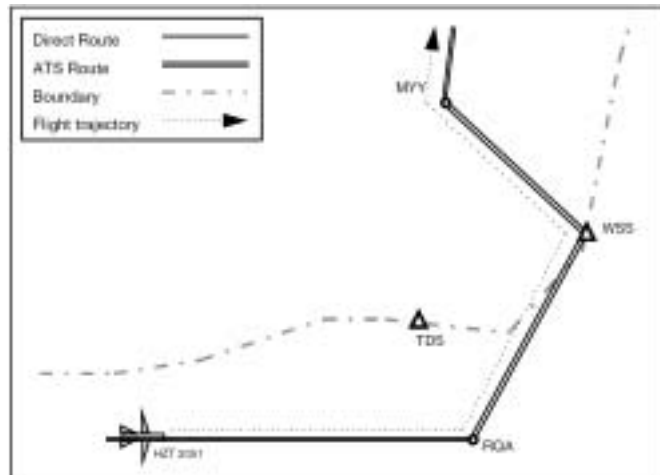
-TITLE ABI -REFDATA -SENDER -FAC E -RECVR -FAC L - SEQNUM 003 - ARCID AMM253
-SSRCODE A0701 -ADEP LMML-COORDATA -PTID REF01 -TO 1440 -TFL F350 -ADES EGBB
-ARCTYP B757-REF-REFID REF01 -PTID PTB -BRNG 350 -DSTNC 022 -ROUTE N0490F390 PTA
DCT PTC UA134

- B.4.1.1.2. ACT-meldingen har samme format som ABI-meldingen, bortsett fra at flygeruten er valgfri.

B.4.1.2. REV-melding

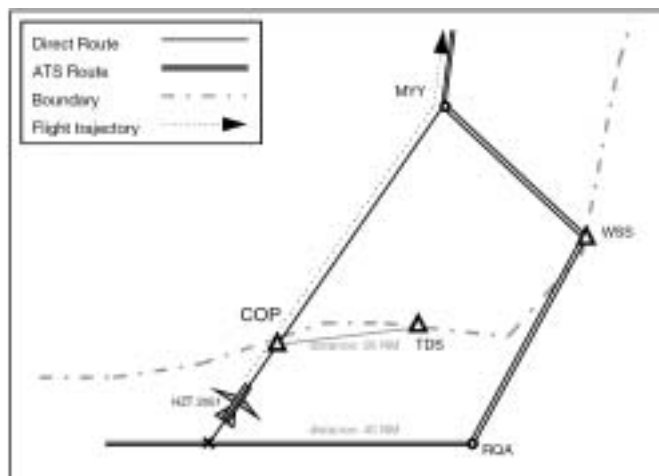
Flyging HZT2051 var tidligere gjenstand for følgende ACT-melding (eller ADEXP-ekvivalent):

(ACTQW/FG455-HZT2051/A3347-HECA-WSS/1838F310-EHBK-9/B737/M



Flygingen rutes deretter fra 40 NM vest for punktet RQA direkte til MYV. Det nærmeste punktet til grensepasseringen er TDS, og fra dette punkt er avstanden til det faktiske passeringspunktet 26 NM med en retning på 240 grader. Følgende revisjonsmelding blir sendt:

(REVQW/FG464-HZT2051-HECA-WSS-EHBK-14/TDS240026/1842F310-15/N0458F310
RQA270040 DCT MYV)



ADEXP-ekvivalenten til meldingen er:

-TITLE REV -REFDATA -SENDER -FAC QW -RECVR -FAC FG -SEQNUM 464 -ARCID HZT2051
-ADEP HECA -COP WSS -ADES EHBK -COORDATA -PTID REF01 -TO 1842 -TFL F310 -REF -REFID
REF01 -PTID TDS -BRNG 240 -DSTNC 026 -ROUTE N0458F310 RQA270040 DCT MYV

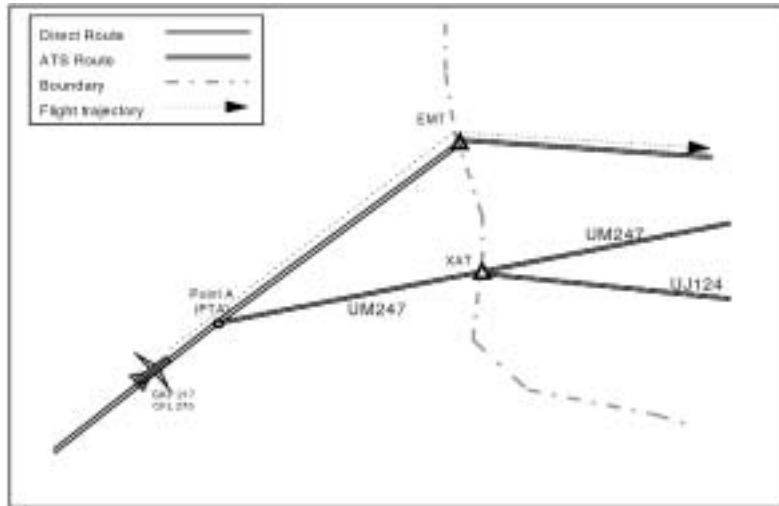
En etterfølgende revisjonsmelding ville angi TDS2400 som COP-et.

B.4.2. *Omruting via ATS-ruter etter ACT-overføring*

B.4.2.1. ACT-melding

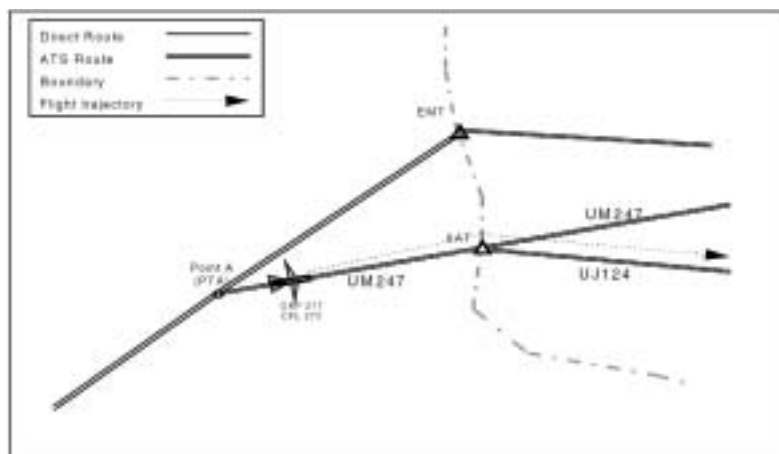
Det er planlagt å rute flyging GKP217 via koordineringspunkt EMT. Følgende ACT blir sendt:

(ACTK/G206-GKP217/A2332-EGNX-EMT/1211F270-DTTA-9/FK28/M)



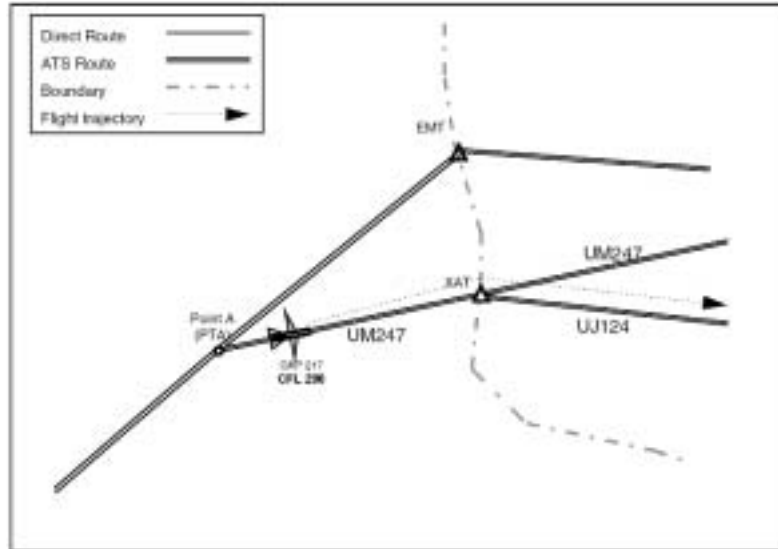
Flygingen omrutes deretter via ATS-rute UM247 innenfor sendesentralens luftrom til et nytt koordineringspunkt XAT, for deretter å følge ATS-rute UJ124. Den aksepterende sentralen forblir den samme. Følgende revisjonsmelding blir sendt:

(REVK/G214-GKP217-EGNX-EMT-DTTA-14/XAT/1225F270-15/N0430F290 UM247 XAT UJ124)



Flygingen blir deretter klarert til FL290, noe som fører til at følgende melding (som inneholder det nye COP-et) blir sendt:

(REVK/G233-GKP217-EGNX-XAT/1225F290-DTTA)



B.4.2.2. ADEXP-ekvivalenter

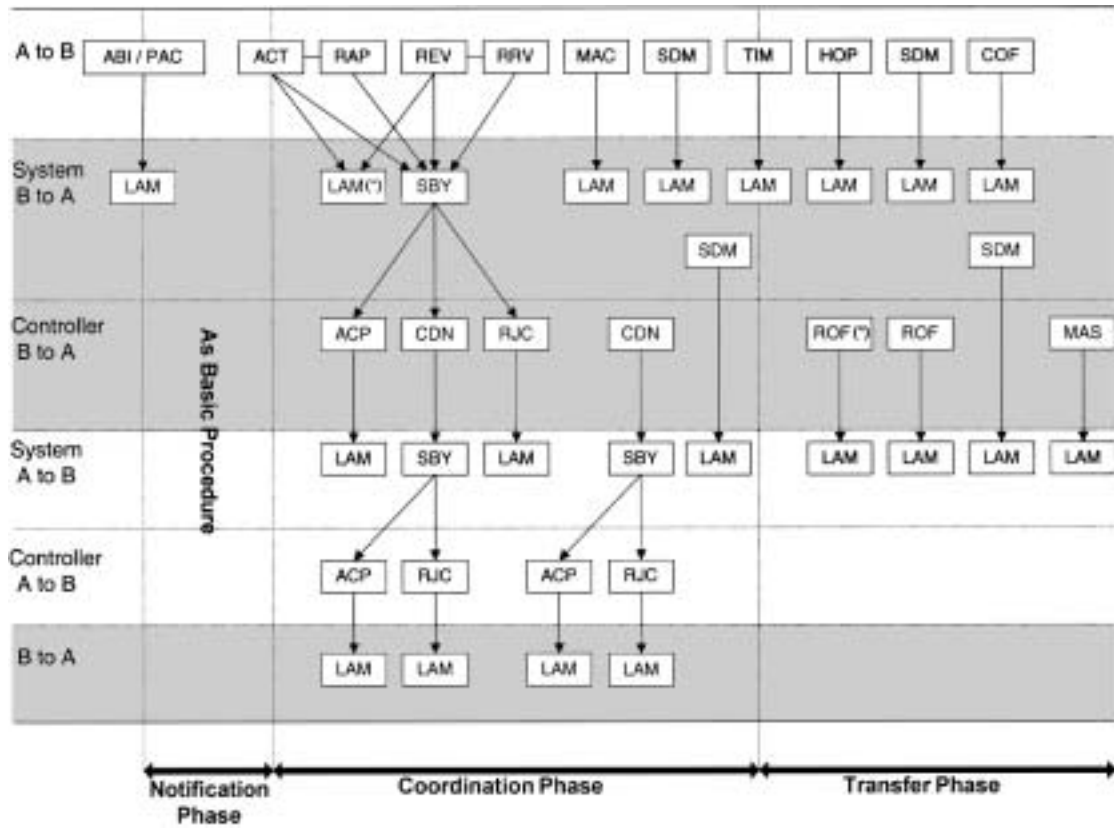
ADEXP-ekvivalentene til de to revisjonsmeldingene er som følger:

- a. -TITLE REV -REFDATA -SENDER -FAC K -RECVR -FAC G -SEQNUM 214 -ARCID GKP217 -ADEP EGNX -COP EMT -ADES DTTA -COORDATA -PTID AT -TO 1225 -TFL F270 -ROUTE N0430F290 UM247 XAT UJ124
- b. -TITLE REV REFDATA -SENDER -FAC K -RECVR -FAC G -SEQNUM 233 -ARCID GKP217 -ADEP EGNX -COORDATA -PTID XAT -TO 1225 -TFL F290 -ADES DTTA

TILLEGG C (informativt)

FASER I DIALOGPROSEDYREN (SYSCO LEVEL 1) - MELDINGSSEKVENNS

Meldingssekvens



(*) ACP, dersom det er avtalt bilateralt.

VEDLEGG II

**PRESENTASJON AV DATAUTVEKLSING MELLOM LUFTTRAFIKKTJENESTER (ADEXP)
UTGAVE 2.0**

(Eurocontrol-dokumentreferanse DPS.ET1.ST09-STD)

INNHOOLD

MERKNAD OM OPPHAVSRETT	703
FORORD	704
1. VIRKEOMRÅDE	706
2. REFERANSER	706
3. DEFINISJONER, SYMBOLER OG FORKORTELSER.....	707
3.1. Notasjon	707
3.2. Definisjoner	707
3.3. Oppbygning	707
3.4. Konvensjoner	707
3.5. Operatorer.....	708
3.6. Forkortelser	709
4. ADEXP-PRINSIPPER.....	710
4.1. Tekstformat lesbart av mennesker.....	710
4.2. Identifiserte og gjenfinnbare felter.....	711
4.3. Ikke-gjenkjente felter	711
5. ADEXP-SYNTAKSREGLER.....	712
5.1. Leksikalske elementer	712
5.2. Felter.....	716
6. NORMALISERT BESKRIVELSE AV ADEXP-MELDINGER.....	718
6.1. Innledning.....	718
6.2. Hjelpetermer.....	719
6.3. Definisjon av primærfelter	720
6.4. Definisjon av underfelter	720
6.5. Meldingsgruppe.....	720
TILLEGG A (NORMATIVT) FELTDEFINISJONER	722
TILLEGG B (NORMATIVT) SENTRAL INDEKS OVER ADEXP-MELDINGSTITLER.....	749
TILLEGG C (NORMATIVT) SENTRAL INDEKS OVER RESERVERTE MELDINGSTITLER	752
TILLEGG D (NORMATIVT) SENTRAL INDEKS OVER RESERVERTE FELTER	758
TILLEGG E (INFORMATIVT) PRESENTASJON AV MELDINGSGRUPPER.....	772
TILLEGG F (INFORMATIVT) EKSEMPLER PÅ ADEXP-MELDINGSFORMAT	777
TILLEGG G (INFORMATIVT) FRAMTIDIG UTVIKLING	780

MERKNAD OM OPPHAVSRETT

Dette dokumentet er utarbeidet av Eurocontrol-byrået.

Opphavsretten innehas av Eurocontrol-byrået.

Innholdet eller enhver del av det står dermed fritt til rådighet for representanter fra medlemsstatene, men kopi eller framlegging for andre krever skriftlig samtykke på forhånd fra Eurocontrol-byrået.

FORORD

1. Ansvarlig organ

Denne standarden er utarbeidet og blir vedlikeholdt av User Requirement Section (avdelingen for brukerkrav) i Central Flow Management Unit (CFMU - Den sentrale enheten for styring av lufttrafikkbevegelser) i European Organisation for the Safety of Air Navigation (Den europeiske organisasjon for flysikring) (Eurocontrol).

2. EATCHIPs arbeidsprogramdokument

Denne standarden er utarbeidet innenfor rammen av EATCHIPs arbeidsprogramdokument (EWP), området Data Processing Systems (DPS - databehandlingssystemer), Executive Task 09 (styringsoppgave 09).

3. Godkjenning av standarden

3.1. Denne standarden er vedtatt i samsvar med framgangsmåtene fastsatt i Directives for Eurocontrol Standardisation (direktivene for Eurocontrol-standardisering), Ref. 000-2-93, utgave 1.0.

3.2. Bestemmelsene i denne standarden trådte i kraft etter at utgave 1.0 ble vedtatt av Permanent Commission of Eurocontrol (Eurocontrols faste kommisjon) i 1995, og fikk anvendelse fra 1. desember 1997.

4. Tekniske rettinger og endringer

Denne standarden er underlagt løpende kontroll for å sikre nødvendige endringer eller tekniske rettinger. Framgangsmåtene for å vedlikeholde denne standarden er fastsatt i vedlegg H til Directives for the Uniform Drafting and Presentation of Eurocontrol Standard Documents (direktivene for enhetlig utarbeiding og framlegging av Eurocontrol-standarder).

Endringer eller tillegg som påvirker grunnprinsippene eller grammatikken for ADEXP-formatet, skal bare gjøres etter den formelle kontrollframgangsmåten fastsatt i direktivene for enhetlig utarbeiding og framlegging av Eurocontrol-standarder.

Forslag om endringer eller tillegg til denne standarden skal framlegges skriftlig for: CFMU Users Requirements Section (ADEXP), Eurocontrol Agency.

5. Redaksjonelle regler

5.1. Formatet i denne standarden er i samsvar med direktivene for enhetlig utarbeiding og framlegging av Eurocontrol-standarder, bortsett fra noen avvik fra direktivene. Det dreier seg om noen mindre avvik som er gjort for å unngå sammenblanding med notasjonen i ATS Data Exchange Presentation (ADEXP - presentasjon av ATS-datautveksling).

5.2. Følgende notasjon er blitt brukt for å angi status for det enkelte utsagn:

- Normative elementer bruker verbet «skal» og er trykt i normal skrift.
- *Anbefalte elementer* bruker verbet «bør» og er trykt i kursiv, normal skrift, og statusen er angitt med prefikset **Anbefaling**.

6. Forhold til andre standarder

Denne standarden står i forbindelse med:

Eurocontrol-standard for direktekoplet datautveksling (OLDI).

7. **Status for tilleggene til denne standarden**

Denne standarden har sju tillegg med status som angitt nedenfor:

Tillegg A	Normativt
Tillegg B	Normativt
Tillegg C	Normativt
Tillegg D	Normativt
Tillegg E	Informativt
Tillegg F	Informativt
Tillegg G	Informativt

8. **Språk**

Originalteksten til denne standarden er utarbeidet på engelsk.

1. **VIRKEOMRÅDE**
- 1.1. ADEXP er et format, ikke en protokoll. Bortsett fra tegnsettet legges det ingen begrensninger på overføringsmedia eller protokoller som skal brukes.
- 1.2. ADEXP er et format som primært brukes til direktekoplet utveksling av meldinger mellom datamaskiner.
- 1.3. Dette dokumentet definerer prinsippene og syntaksreglene for ADEXP-formatet. Det framstiller denne definisjonen i form av en omfattende definisjon av ADEXP-feltene.
- 1.4. ADEXP-formatet er spesifisert for bruk innenfor følgende områder av meldingsutveksling (for informasjon om dokumentreferanser, se avsnitt 2, side 3):
 - Reiseplanlegging: utveksling av reiseplandata og tilknyttede meldinger mellom det integrerte systemet for innledende behandling av reiseplaner (IFPS), lufttrafikkjenester (ATS) og flyoperatør (AO) (dokumentreferanse 3).
 - Styring av lufttrafikkbevegelser (ATFM): utveksling av meldinger mellom CFMUs taktiske system (TACT), AO og ATS (dokumentreferanse 5).
 - Koordinering av flygekontrolltjenesten: utveksling av taktiske koordineringsmeldinger mellom ATC-enheter (ATCU) (dokumentreferanse 6).
 - Styring av luftrommet: utveksling av data mellom nasjonale ATS-enheter, CFMU og AO om tilgjengelig luftrom (dokumentreferanse 7).
 - Sivil / militær koordinering: meldinger med sivile/militære flygedata og meldinger om passering av luftrom (dokumentreferanse 7).
- 1.5. Referansedokumentene inneholder detaljerte spesifikasjoner med hensyn til bruk av og innhold i meldingene i de enkelte gruppene ovenfor.

2. REFERANSER

- 2.1. Dokumentene og standardene nedenfor inneholder bestemmelser som gjennom henvisning i denne teksten, utgjør bestemmelser i denne Eurocontrol-standarden.

På det tidspunkt denne Eurocontrol-standarden ble offentliggjort, var utgavene som er angitt for referansedokumentene og -standardene, gyldige.

Det skal umiddelbart tas hensyn til enhver revisjon av referansedokumentene fra Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart (ICAO) ved revisjon av denne Eurocontrol-standarden.

Revisjoner av de andre referansedokumentene skal ikke utgjøre en del av bestemmelsene i denne Eurocontrol-standarden før de er formelt revidert og innarbeidet i denne Eurocontrol-standarden.

Dersom det oppstår konflikt mellom kravene i denne Eurocontrol-standarden og innholdet i disse andre referansedokumentene, skal denne Eurocontrol-standarden ha forrang.

- 2.2. På det tidspunkt denne Eurocontrol-standarden blir offentliggjort, er dokumentene som er oppført nedenfor, de dokumentene det vises til i denne standarden, imidlertid blir brukerne oppfordret til å kontrollere tabellene over bruken og oppbygningen av meldingsfeltene i de siste utgavene av disse dokumentene.

1. ICAO Chicago Convention Annex 10 Volume I, utgave datert november 1985.
2. ICAO Chicago Convention Annex 10 Volume II, utgave datert juli 1995.
3. IFPS and RPL Dictionary of Messages, utgave 1.0, datert mars 1998.

4. «Rules of the Air and Air Traffic Services», PANS-RAC Doc 4444, utgave datert november 1985 (inkludert Amendment No 6, datert november 1995).
5. Guide To ATFM Message Exchange Eurocontrol Document Ref. TACT/USD/MSGGUID, utgave 6.0, gyldig fra mars 1998.
6. Eurocontrol Standard for On-Line Data Interchange, utgave 2.0, datert oktober 1996.
7. Functional Specifications for System Support to Airspace Data Distribution and Civil Military Co-ordination, utgave 1.0, datert mai 1996.

3. **DEFINISJONER, SYMBOLER OG FORKORTELSER**

3.1. **Notasjon**

Notasjonen som blir brukt til å definere syntaksen, betegnes Backus Naur Form (BNF). BNF definerer et sett av regler som bestemmer en klasse tegnstrenger. Klassen tegnstrenger er i dette tilfellet det settet av meldinger som kan kalles en syntaktisk gyldig ADEXP-melding.

3.2. **Definisjoner**

I denne Eurocontrol-standarder gjelder følgende definisjoner:

Token: Et tegn eller et tegnsett som kan «trekkes ut» av en leksikalsk analysator på grunnlag av innsatte grensetegn.

Symbol: Enhver «term» som forekommer i en BNF-regel, men som ikke er et tegn.

Terminalsymbol: Et symbol som er uttrykt i form av en tegnsekvens.

Ikke-terminalsymbol: Et symbol som er uttrykt i form av ett eller flere terminalsymboler.

MERKNAD: *Et ikke-terminalsymbol kan også uttrykkes i form av en blanding av terminal- og ikke-terminalsymboler.*

3.3. **Oppbygning**

3.3.1. BNF består av et sett regler eller konstruksjoner i formen:

symbol ::= uttrykk

MERKNADER

- 1) *Notasjonen «::=» skal leses som «kan erstattes av».*
- 2) *«Symbol» er klassifisert som ikke-terminalt.*
- 3) *Delen «uttrykk» inneholder terminal- og ikke-terminalsymboler.*

3.3.2. Terminalsymboler kan uttrykkes direkte i form av en tegnsekvens som kan identifiseres som et token av en leksikalsk analysator ved hjelp av de innsatte grensetegnene.

3.4. **Konvensjoner**

I denne Eurocontrol-standarder gjelder følgende konvensjoner:

- *Terminalsymboler skrives med store bokstaver.*

MERKNAD *Ifølge konvensjonen står terminalsymbolet NIL for «intet terminalsymbol».*
Det benyttes ved valgmuligheter som i eksemplet nedenfor:
a ::= b (c | NIL), der a kan erstattes av (b etterfulgt av c) eller av b alene.

- *Ikke-terminalsymboler* (f.eks. venstre side av en grammatisk produksjonsregel) skrives med små bokstaver.
- *Tegn og strenglitteraler* som forekommer i reglene, er omgitt av henholdsvis enkle (') og dobbelte (") anførselstegn.

Eksempler

- 1) HYPHEN::= '-'
- 2) title::= '-' "TITLE" titleid

Det kan ved enkelte datamodelleringsanvendelser være påkrevd å skille mellom terminal- og ikke-terminalsymboler på andre måter enn ved å bruke store og små bokstaver.

Der det er påkrevd å skille eksplisitt mellom terminal- og ikke-terminalsymboler på andre måter enn ved å bruke store og små bokstaver, anbefales det å tilføye et suffiks på følgende måter: «_at» for en hjelpeterm, «_pf» for et primærfelt og «_sf» for et underfelt.

3.5. Operatører

I denne Eurocontrol-standarder gjelder følgende operatører:

Valgfritt (Optional): Når det er tillatt at noen symboler kan forekomme eller ikke forekomme på et bestemt sted i grammatikken. Valgfrie symboler står i hakeparentes «[» og «]».

Lukking (Closure): Når en gruppe symboler kan forekomme null eller flere ganger. Symbolene står i klammer «{» og «}». Dersom det står et tall foran «{», angir dette det minste antall ganger symbolgruppen kan forekomme. Dersom det står et tall etter «}», angir dette det største antall ganger symbolgruppen kan forekomme.

Valgmulighet (Choice): Når et antall alternative symboler kan forekomme på et bestemt sted i grammatikken. Valgmulighet angis med «|».

Sammenkjedning (Concatenation): Markering av at symboler følger sekvensielt etter hverandre, selv om det kan forekomme grensetegn mellom dem. Det finnes ingen eksplisitt markering for dette. Det er to typer:

- *Fast sammenkjedning* (Strict Concatenation): På leksikalsk nivå kan reglene involvere en sammenkjedning av terminaler som angir at de følger fast etter hverandre (uten noe grensetegn imellom), i dette tilfellet skal symbolet «!» brukes.

Eksempel datetime::= date ! timehhmm

f.eks. betyr "9912251200" 25. desember 1999 kl. 1200.

- *Løs sammenkjedning* (Loose Concatenation): Det er tillatt å sette grensetegn mellom terminaler. Markering av løs sammenkjedning i en regel kan være enten implisitt eller eksplisitt.

Eksempler

- 1) Implisitt:
dct::= '-' "DCT" point point
- 2) Eksplisitt:
dct::= '-' {SEP} ! "DCT" ! {SEP} ! point1 {SEP} ! point

f.eks. "-DCT NTM RMS".

MERKNADER

- 1) *Sammenkjeding skal alltid ha forrang foran valgmulighet. Det brukes rund parentes «(» og «)» for å endre uttrykkets evalueringsrekkefølge.*

Eksempel a::= B C | D svarer til: a::= (B C) | D
og IKKE til: a::= B (C | D)

- 2) *For å sikre lesbarheten vil det i alle regler implisitt være tillatt å sette grensetegn mellom symbolene.*

Anbefaling Når det er fare for forvirring på grunn av forrang mellom operatorene nevnt ovenfor, anbefales det å bruke rund parentes for å tydeliggjøre den ønskede evalueringsrekkefølgen.

3.6. **Forkortelser**

I denne Eurocontrol-standarder gjelder følgende forkortelser:

ACH	ATC Flight Plan Amendment Message – Melding om endring av ATC-reiseplan
ADEG	ATS Data Exchange Group – Gruppe for ATS-datautveksling
ADEXP	ATS Data Exchange Presentation – Presentasjon av ATS-datautveksling
AFIL	Air-Filed Flight Plan – Reiseplan innlevert under flyging
AFP	ATC Flight Plan Proposal – Forslag til ATC-reiseplan
AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunication Network – Det faste sambandsnett for luftfarten
ANM	ATFM Notification Message – ATFM-underretningsmelding
AO	Aircraft Operator(s) – Flyoperatør(er)
APL	ATC Flight Plan – ATC-reiseplan
ATC	Air Traffic Control – Flygekontroll
ATCU	ATC Traffic Control Unit(s) – ATC-enhet(er)
ATFM	Air Traffic Flow Management – Styring av lufttrafikkbevegelser
ATS	Air Traffic Services – Lufttrafikkjenester
BNF	Backus Naur Form
CASA	Computer Aided Slot Allocation – Datastøttet fordeling av tidsluker
CIDIN	Common ICAO Data Interchange Network – Felles ICAO-nett for datautveksling
CFL	Cleared Flight Level – Klarert flygenivå
CFMU	Central Flow Management Unit – Sentral enhet for styring av lufttrafikkbevegelser
CMTF	Common Medium-Term Plan – Felles plan på mellomlang sikt
CNL	Cancellation Message – Annulleringsmelding
CTOT	Calculated Take-Off Time – Beregnet starttid
DPS	Data Processing Systems Domain – Domene for databehandlingssystemer
ECAC	European Civil Aviation Conference – Den europeiske konferanse for sivil luftfart
EFL	Estimated Flight Level – Beregnet flygenivå
EOBT	Estimated Off-Block Time – Beregnet utkjøringstid
ETO	Estimated Time Over – Beregnet overflygingstid
Eurocontrol	European Organisation for the Safety of Air Navigation – Den europeiske organisasjon for flysikring
EWPDP	EATCHIP Work Programme Document – EATCHIPs arbeidsprogramdokument
FIR	Flight Information Region – Flygeinformasjonsregion
FIW	Flight Plan Input Workstation – Arbeidsstasjon for innlesing av reiseplaner
FMP	Flow Management Position – Stasjon for styring av lufttrafikkbevegelser
FNM	Flight Notification Message – Underretningsmelding fra flyging
FPL	Flight Plan Message – Reiseplanmelding (ICAO-format)

GAT	General Air Traffic – Generell lufttrafikk
IA	International Alphabet – Internasjonalt alfabet
IAFP	Individual ATC Flight Plan Proposal – Forslag til individuell ATC-reiseplan
ICAO	International Civil Aviation Organisation – Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart
IFPD	Individual Flight Plan Data – Data for individuelle reiseplaner
IFPS	Integrated Initial Flight Plan Processing System – Integrert system for innledende behandling av reiseplaner
IFPU	IFPS Unit – IFPS-enhet
IFR	Instrument Flight Rules – Regler for instrumentflyging
ISO	International Standards Organisation – Den internasjonale standardiseringsorganisasjon
ITA	International Telegraph Alphabet – Internasjonalt telegrafalfabet
LAM	Logical Acknowledgement Message – Logisk kvitteringsmelding
LRM	Logical Rejection Message – Logisk avslagsmelding
MAC	Co-ordination Abrogation Message – Melding om oppheving av koordinering
MFS	Message from Shanwick – Melding fra Shanwick
OAT	Operational Air Traffic – Operativ lufttrafikk
OLDI	On-Line Data Interchange – Direktekoplet datautveksling
RFL	Requested Flight Level – Ønsket flygenivå
RFP	Replacement Flight Plan – Erstatningsreiseplan
RFPD	Repetitive Flight Plan Data – Data for standard reiseplan
RPL	Repetitive Flight Plan – Standard reiseplan
RVR	Runway Visual Range – Rullebanesikt
SFL	Supplementary Flight Level – Supplerende flygenivå
SRD	Software Requirements Document – Dokument om programvarekrav
SSR	Secondary Surveillance Radar – Sekundær overvåkingsradar
TACT	Tactical System of the CFMU – CFMUs taktiske system
TOS	Traffic Orientation Scheme – Trafikkorienteringsplan
UIR	Upper Information Region – Øvre flygeinformasjonsregion
VFR	Visual Flight Rules – VFR-regler (visuellflygeregler)

4. **ADEXP-PRINSIPPER**

4.1. **Tekstformat lesbart for mennesker**

4.1.1. ADEXP-formatet er et tekstformat basert på tegn.

4.1.2. ADEXP-meldingene er lesbare for en menneskelig operatør, noe som gjør det mulig å behandle avstemningsspørsmål eller operative spørsmål bedre.

4.1.3. Et tekstformat er dessuten mer åpent og forståelig.

4.2. **Identifiserte og gjenfinnbare felter**

- 4.2.1. En melding i ADEXP-format skal være sammensatt av felter.
- 4.2.2. Feltene skal avgrenses av et spesielt feltstart-tegn, dvs. tegnet bindestrek («-»), og identifiseres ved hjelp av spesifikke nøkkelord.
- MERKNAD *Merk at det er tillatt at visse felter (de som ifølge syntaktisk definisjon inneholder det leksikalske elementet «CHARACTER»), kan inneholde tegnet «-» som del av feltinnholdet.*
- 4.2.3. Denne finessen gjør formatet mer robust og lettere å utvide. (Dersom et felt mangler eller er feil, kan det hoppes over, og den resterende delen av meldingen kan fortsatt tolkes (se avsnitt 4.3).
- 4.2.4. En annen konsekvens er at rekkefølgen av felter i en melding ikke skal være relevant for å bestemme om de er tillatt, bortsett fra det første feltet (obligatorisk tittelfelt), som bestemmer de tillatte feltene.
- 4.2.5. Feltene kan være basisfelter eller sammensatte felter.
- 4.2.6. Bestanddelene i sammensatte felter kalles underfelter og defineres gjennom innsatte nøkkelord som avgrenses av et feltstart-tegn.
- 4.2.7. Basisfelter er felter som ikke inneholder underfelter.
- 4.2.8. Basisfeltene eller de sammensatte feltene som utgjør det første definisjonsnivået i en melding, kalles primærfelter.
- 4.2.9. Alle bestanddeler på lavere nivåer er per definisjon underfelter, som igjen kan være basisfelter eller sammensatte felter.
- 4.2.10. Det er to typer sammensatte felter: strukturerte felter og listefelter.
- 4.2.11. Strukturerte felter har et forhåndsdefinert innhold, som utelukkende består av underfelter. Rekkefølgen av underfelter i et strukturert felt er UTEN betydning.
- 4.2.12. Listefelter innledes med nøkkelordet BEGIN og avsluttes med nøkkelordet END. Mellom disse kan samme underfelt eller kombinasjoner av underfelter forekomme gjentatte ganger. Rekkefølgen av forekomstene i et listefelt er av semantisk betydning.
- 4.2.13. Nedenfor vil termen «felt» bli brukt både i betydningen primærfelt og/eller underfelt, med mindre noe annet er eksplisitt angitt.
- 4.2.14. Felter i en melding kan være valgfrie eller obligatoriske alt etter sin syntaksdefinisjon.

4.3. **Ikke-gjenkjente felter**

- 4.3.1. Dersom et ukjent felt opptrer i en melding, skal det overses.
- 4.3.2. Med andre ord vil, dersom systemet som analyserer meldingen, ikke gjenkjenner et nøkkelord, all tekst fram til neste kjente primærfelt som ikke står i et listefelt, bli oversett.

- 4.3.3. Avhengig av meldingstittelen kan feltet som blir oversatt, føre til eller ikke føre til at meldingen som syntaksanalyseres, blir avslått.

MERKNAD *Merk at det er opp til dem som har ansvaret for å definere kravene til grensesnitt, å angi for hver melding hvordan systemet skal reagere på et ikke-gjenkjent felt, selv om ADEXP er utformet for å tilby denne typen fleksibilitet.*

- 4.3.4. Dersom det ukjente feltet er et listefelt (fastslått på grunnlag av nøkkelordet -BEGIN), overses alt innhold i feltet (fram til nøkkelordet -END).

- 4.3.5. For å unngå all tvetydighet under gjenopprettingen som følger etter at et ikke-gjenkjent felt er hoppet over, kreves det at et nøkkelord innleder enten et primærfelt eller et underfelt.

- 4.3.6. Dette gjør det mulig å definere to typer nøkkelord:

- primærnøkkelord,
- undernøkkelord.

- 4.3.7. Når et nøkkelord først er definert som én av de to typene, skal det ikke brukes som den andre typen i en annen meldingsgruppe, med ett unntak, nemlig når det står i et listefelt. Et primærnøkkelord kan forekomme over alt inne i et listefelt uten å skape tvetydighet, ettersom forekomsten av nøkkelordet BEGIN angir at den indre forekomsten kan betraktes som et underfelt.

Eksempler (på bruk av nøkkelordtyper)

1) *Primærfelt*

-RFL F330

2) *Underfelt*: alltid inne i et «sammensatt felt»

-GEO -GEOID 01 -LATTD 520000N -LONGTD 0150000W,

der -GEO er et primært sammensatt felt og både -GEOID, -LATTD og -LONGTD er underfelter.

3) *Listefelt*

-BEGIN RTEPTS -PT -PTID CMB -ETO 9305091430 -RFL F370 -PT -PTID

.....

-END RTEPTS,

der «-BEGIN» er listefeltindikatoren og «RTEPTS» er et primærfelt.

MERKNAD *«RFL» er definert som et primærfelt. Eneste tilfelle der et primærfelt kan brukes som et underfelt, er når det står inne i et listefelt.*

5. **ADEXP-SYNTAKSREGLER**

5.1. **Leksikalske elementer**

5.1.1. *Tegnsett*

- 5.1.1.1. Tegnsettet som skal brukes ved utveksling av meldinger i ADEXP-format, skal være Det internasjonale alfabet nummer 5 (IA-5 – International Alphabet Number 5) som definert i referansedokument 1.

5.1.1.2. ADEXP-formatet er et format som er utformet for datautveksling mellom datamaskiner, og som kan overføres over forskjellige datamaskinnettverk eller dedikerte datamaskin-datamaskin-forbindelser. I tillegg er det et krav at det skal være i stand til å utveksle enkelte ADEXP-meldinger, særlig i forbindelse med reiseplanlegging og AFTM, over det faste sambandsnettet for luftfarten (AFTN).

5.1.1.3. Meldinger som det kan være nødvendig å overføre via AFTN, skal ha et tegnsett som er begrenset til de tegnene som direkte samsvarer mellom Det internasjonale telegrafalfabet nummer 2 (ITA-2 – International Telegraph Alphabet Number 2) og IA-5 som definert i referansedokument 1.

MERKNAD I tillegg til grafiske tegn og formatkommandoer som definert nedenfor, definerer ITA-2-tegnsettet «signaler» (som f.eks. hullbånd). Disse er ikke en del av det tegnsettet som er tillatt for ADEXP-meldinger.

5.1.1.4. Tegnene som er tillatt for bruk i ADEXP-meldinger som kan overføres via AFTN, er de grafiske tegnene og formatkommandoene som er definert nedenfor:

Grafiske tegn

- a) store bokstaver (A til Z)
- b) tall (0 til 9)
- c) spesielle grafiske tegn som angitt nedenfor:

- 1) mellomrom « »
- 2) start rund parentes «(»
- 3) slutt rund parentes «)»
- 4) bindestrek «-»
- 5) spørsmålstegn «?»
- 6) kolon «:»
- 7) punktum «.»
- 8) komma «,»
- 9) apostrof «'»
- 10) likhetstegn «=»
- 11) plusstegn «+»
- 12) skråstrek «/»

Formatkommandoer

- a) Carriage-Return (vognretur)
- b) Line-Feed (linjeskift)

5.1.2. *Leksikalske grunneheter*

Følgende leksikalske grunneheter er definert for bruk i denne spesifikasjonen:

- ALPHA ::= 'A'|'B'|'C'|'D'|'E'|'F'|'G'|'H'|'I'|'J'|'K'|'L'|'M'|'N'|'O'|'P'|'Q'|'R'|'S'|'T'|'U'|'V'|'W'|'X'|'Y'|'Z'
- DIGIT ::= '1'|'2'|'3'|'4'|'5'|'6'|'7'|'8'|'9'
- ALPHANUM ::= ALPHA | DIGIT

- SPACE ::= ' '
- HYPHEN ::= '-'
- FEF ::= Carriage_return | Line_Feed
- SEP ::= 1{SPACE | FEF}
- SPECIAL ::= |'(' | ')' | '?' | ':' | ';' | ',' | '=' | '+' | '/'
- CHARACTER ::= ALPHA | DIGIT | SPECIAL | FEF | HYPHEN
- LIM_CHAR ::= ALPHA | DIGIT | SPECIAL | FEF
- START-OF-FIELD ::= HYPHEN

MERKNAD *LIM_CHAR* representerer et hvilket som helst tillatt tegn unntatt *HYPHEN* (bindestrek), som er reservert for å angi starten på et felt. Derimot representerer *CHARACTER* et hvilket som helst tillatt element i tegnsettet.

5.1.3. *Linjer, skilletegn og grensetegn*

5.1.3.1. Inndeling av teksten i linjer har ingen syntaktisk virkning.

5.1.3.2. Et skilletegn kan være et mellomromstegn eller en formatkommando.

5.1.3.3. Felter skal avgrenses bare med innsetting av et feltstarttegn etterfulgt av et nøkkelord.

5.1.3.4. Hele meldingen kan derfor være på én linje.

5.1.4. *Verdier med fortegn*

5.1.4.1. Det kan være nødvendig å angi en numerisk verdi som negativ.

5.1.4.2. Felter som skal angi en negativ verdi, skal inne i sin syntaksdefinisjon uttrykkelig angi verdien som en «verdi med fortegn», dvs. som enten positiv eller negativ. Et felt som ikke er blitt definert på denne måten, kan ikke representere en negativ verdi.

5.1.4.3. Foran en «verdi med fortegn» skal det stå enten bokstaven «N», som betyr negativ, eller bokstaven «P», som betyr positiv. Foran en nullverdi kan det stå enten «N» eller «P».

5.1.4.4. Syntaksen i et felt som tillater en «verdi med fortegn», skal være som følger:

```
'-' "KEYWORD" ("P" | "N") ! 1{DIGIT}
```

Eksempel: Et felt kalt «NUMBER» som kan inneholde en negativ verdi på ett til åtte sifre, vil defineres som:

```
'-' "NUMBER" ("P" | "N") !{DIGIT}8
```

Derfor: -NUMBER P5 - verdien av «number» er +5

-NUMBER N5 - verdien av «number» er -5

-NUMBER 5 - ugyldig syntaks, enten en «P» eller en «N»
må være til stede

5.1.5. *Nøkkelord*

5.1.5.1. Et nøkkelord er en hvilken som helst sekvens av store bokstaver eller sifre. Det innleder et felt bare når det står et feltstarttegn («-») foran det.

keyword ::= 1{ALPHANUM}

5.1.5.2. Nøkkelord skal være i samsvar med følgende syntaks:

'-'{SEP}!"KEYWORD"!1{SEP}! <subfield/s or contained value>

dvs. at et nøkkelord skal være atskilt fra sitt «feltstarttegn» gjennom null eller flere skilletegn. Det skal umiddelbart etterfølges av ett eller flere skilletegn, etterfulgt av de(t) relevante underfelt(er) eller av inneholdt verdi (contained value).

MERKNAD Det er viktig å merke seg at et nøkkelord og dets foregående feltstarttegn kan være atskilt gjennom et hvilket som helst antall skilletegn, herunder ingen.

Eksempler (Alle sekvensene nedenfor er tillatte måter å innlede et felt på)

- 1) -TITLE IFPL
- 2) - TITLE IFPL
- 3) - TITLE IFPL
- 4) -
TITLE IFPL

5.1.5.3. **Anbefaling** *Det er anbefalt praksis å unngå bruk av et skilletegn mellom feltstarttegnet «-» og det etterfølgende nøkkelordet.*

MERKNAD

- 1) Av eksemplene ovenfor anbefales det å bruke typen i det første eksemplet.
- 2) Det er også viktig å merke seg at et nøkkelord må etterfølges umiddelbart av minst ett skilletegn.

5.1.5.4. I hele dokumentet er sammenkjedning av elementer med minst ett skilletegn implisitt representert ved notasjonen «Løs sammenkjedning» (se 3.5).

MERKNAD Som det blir forklart senere, kan nøkkelord også innlede listefelter når nøkkelordet BEGIN står foran dem.

5.1.5.5. Nøkkelord skal være så korte som mulig og samtidig være semantisk meningsfulle.

5.1.5.6. De forhåndsdefinerte nøkkelordene i ADEXP-formatet som er oppført nedenfor, skal ikke omdefineres eller brukes med en annen funksjon i spesifikke anvendelser av formatet:

TITLE: identifiserer en meldingskategori og definerer det tilsvarende settet av tillatte primærfelter,

BEGIN: identifiserer starten på et listefelt,

END: identifiserer slutten på et listefelt,

COMMENT: identifiserer et COMMENT-felt (KOMMENTAR-felt).

5.1.5.7. For å unngå tvetydighet (dobbel bruk av samme nøkkelord med forskjellige betydninger) eller redundans (forskjellige nøkkelord med samme betydning) finnes det i vedlegg A (A3) til denne standarden en sentral definisjonstabell over primærfelter (dvs. primærnøkkelord) og i vedlegg A (A4) en sentral definisjonstabell over underfelter (dvs. undernøkkelord).

5.2. Felter

5.2.1. Feltsyntaks

field ::= basic_field | structured_field | list_field

basic_field ::= '-' keyword contained_values

contained_values ::= { CHARACTER }

list_field ::= '-' "BEGIN" keyword { subfields } '-' "END" keyword

structured_field ::= '-' keyword field_1 field_2field_n

MERKNAD Som det kan ses i tilfellet med listefelter, står ikke tegnet '-', men strukturen '-BEGIN' umiddelbart foran nøkkelordet.

5.2.2. Meldingssammensetning i form av felter

5.2.2.1. Det første feltet i en ADEXP-melding skal alltid være et TITLE-felt (dvs. et felt innledet med nøkkelordet TITLE).

5.2.2.2. Det resterende innholdet i en melding uttrykt i dens primærfelter skal være definert gjennom dens TITLE.

5.2.2.3. Syntaksen i meldinger som svarer til en bestemt TITLE, skal være definert gjennom feltene den inneholder (definert gjennom disses nøkkelord):

- navn og tillatt innhold i meldingens primærfelter,
- navn og tillatt innhold i meldingens underfelter.

5.2.3. Basisfelter (basic fields)

Syntaksen i et basisfelt skal være som følger:

basic_field ::= '-' keyword contained_values

5.2.3.2. «Contained_values» definerer teksten som utgjør feltets verdi og kan ikke innlede noe underfelt.

Eksempelregel arctyp ::= '-' "ARCTYP" (icaoaircrafttype | "ZZZZ")

MERKNAD

1) En eksplisitt ekvivalent regel for denne er:

arctyp ::= '-' ! { SEP } ! "ARCTYP" ! 1 { SEP } ! (icaoaircrafttype | "ZZZZ").

2) Et eksempel på en del av en melding er :: "-ARCTYP ZZZZ".

5.2.3.3. **Anbefaling** Når et basisfelt inneholder mer enn to verdier (contained values), og det i tillegg er behov for å uttrykke «valgmulighet» (choice) eller «valgfrihet» (option) mellom verdiene, anbefales det å gjøre feltet til et strukturert felt og plassere de inneholdte verdiene (contained values) i underfelter.

5.2.4. *Listefelter* (list fields)

5.2.4.1. Syntaksen i listefelter skal være som følger:

list_field ::= '-' "BEGIN" keyword {subfields} '-' "END" keyword

5.2.4.2. «Underfeltene» (subfields) kan være en hvilken som helst kombinasjon av underfelter, som kan forekomme null ganger eller flere ganger innenfor listefeltet.

5.2.4.3. Listen over underfeltene som et bestemt listefelt inneholder, skal danne et ordnet sett (rekkefølgen av underfelter er signifikant).

Eksempelregel addr ::= '-' "BEGIN" "ADDR" {fac} '-' "END" "ADDR"

MERKNAD

- 1) Dette eksemplet viser at et «addr»-felt er et listefelt som inneholder 0 eller flere forekomster av et «fac»-underfelt (en ATS-funksjonsegenskap).
- 2) Et eksempel på en del av en melding som viser ADDR som et listefelt som inneholder FAC- underfelter, er:

-BEGIN ADDR -FAC LLEVZPX -FAC LFFFZQZX -END ADDR.

- 3) Et eksempel på en del av en melding som viser en kombinasjon av underfelter, er:

xxx ::= '-' "BEGIN" "XXX" {yyy | zzz} '-' "END" "XXX".

5.2.5. *Strukturerte felter* (structured fields)

5.2.5.1. Syntaksen i strukturerte felter skal være som følger:

structured_field ::= '-' keyword field_1 field_2.....field_n

5.2.5.2. Underfeltene som er tillatt i et strukturert felt, skal avhenge utelukkende av det strukturerte feltet selv.

5.2.5.3. Rekkefølgen som underfelter forekommer i et strukturert felt i, skal ikke være signifikant, noe som gjør det lettere å foreta utvidelser i framtiden (ved å legge til nye underfelter).

Eksempelregel pt ::= '-' "PT" ptid [fl] [eto]

MERKNADER

- 1) Dette definerer «pt»-feltet som et strukturert felt som inneholder et punkt («ptid»-underfelt), som er valgfritt etterfulgt av et beregnet flygenivå («fl»-underfelt), som er valgfritt etterfulgt av en beregnet overflygingstid over punktet («eto»-underfelt).

- 2) Et eksempel på en forekomst av dette feltet kan for eksempel være:

"-PT -PTID RMS -FL F250 -ETO 921225120000".

5.2.5.4. **Anbefaling** *Der det forventes at innholdet i et felt kan måtte endres i framtiden, bør det opprettes et strukturert felt. På denne måten kan dets underfelter utvides trinnvis. Et basisfelt derimot kan være enklere å bruke og bli fortrolig med, men er begrenset til en fast sekvens av elementer (verdier) med meget små utvidelsesmuligheter.*

5.2.6. *COMMENT-feltet*

5.2.6.1. Kommentarfeltet (comment field) er et område med fri tekst, som alle tilgjengelige tegn unntatt feltstarttegnet «-» kan brukes i, og som går fram til neste felt.

```
comment::= '-' "COMMENT" {LIM_CHAR}
```

Eksempel

```
COMMENT THIS IS THE BEGINNING OF A FREE ROUTE TEXT AREA
```

5.2.7. *TITLE-feltet*

5.2.7.1. Det første feltet i en ADEXP-melding skal alltid være et tittelfelt (title field). Syntaksen i tittelfeltet skal være som følger:

```
title::= '-' "TITLE" 1{ALPHA}10
```

5.2.7.2. Verdiene som er mulige i tittelfeltet, er det settet av ADEXP-meldingstitler som er oppført i tillegg B til denne standarden.

Eksempel -TITLE IFPL

6. **NORMALISERT BESKRIVELSE AV ADEXP-MELDINGER**

6.1. **Innledning**

6.1.1. I avsnittene nedenfor er det definert hvordan ADEXP-formatet i forskjellige meldingskategorier skal beskrives på en normalisert måte innenfor rammen av denne standarden.

6.1.2. Den normaliserte beskrivelsen omfatter:

- definisjon av hjelpetermer,
- definisjon av syntaks og semantikk i hvert enkelt primærfelt,
- definisjon av syntaks og semantikk i hvert enkelt underfelt,
- definisjon av de enkelte meldingsgrupper med henvisning til deres definerende dokumentasjon.

6.1.3. Denne standarden inneholder ikke detaljer om feltsammensetning og datainnsettingsregler for de enkelte meldingstitler.

6.1.4. Det bør vises til definisjonsdokumentasjonen (Interface Specification – grensesnittspesifikasjon) som får anvendelse for den relevante meldingsgruppen (se avsnitt 6.5.7).

- 6.1.5. Definisjonsdokumentasjonen bør inneholde følgende normaliserte informasjon for hver enkelt meldingstittel:
- en liste over obligatoriske primærfelter,
 - en liste over valgfrie primærfelter,
 - datainnsetningsreglene for hvert enkelt felt og særlig reglene for bruk av underfelter som er definert som valgfrie i denne standarden,
 - reglene om gjenoppretting etter oppsporing av et ikke-gjenkjent felt.
- 6.1.6. Feltene som gjelder som definert og avtalt for alle Eurocontrol-medlemsstater for bruk i de forskjellige meldingskategoriene som er blitt definert for bruk med ADEXP, er oppført i tillegg A til dette dokumentet.
- 6.1.7. Et felt skal ikke brukes for noe annet formål enn det som er spesifisert i den semantiske beskrivelsen av feltet.
- 6.1.8. Tillegg D inneholder en sentral indeks over reserverte felter. «Reserverte felter» er ikke blitt avtalt for bruk i de gjeldende, definerte ADEXP-meldingene. Dette er vanligvis felter som er beregnet på mulig bruk i framtiden, eller som blir brukt lokalt i nasjonale systemer. Formålet med å ta dem med i denne standarden er å hjelpe til med å sikre at felttitler er entydige, og at unødvendig redundans unngås.
- 6.2. **Hjelpetermer**
- 6.2.1. For å kunne gi en leselig definisjon av felter er det ofte nyttig å benytte hjelpetermer i beskrivelsen av grammatikken.
- 6.2.2. Hjelpetermer innleder ikke et felt eller et underfelt og er derfor ikke knyttet til et bestemt nøkkelord. De kan imidlertid forekomme i definisjonen av mer enn ett felt, ett underfelt eller én hjelpeterm. For eksempel kan en hjelpeterm som «date» (dato) brukes i definisjonen av mange felter.
- 6.2.3. Alle nødvendige hjelpetermer skal oppføres i alfabetisk rekkefølge og er definert i tillegg A (A2) til denne standarden.
- 6.2.4. Beskrivelsen kan presenteres i alfabetisk rekkefølge i en tabell som følger:

Hjelpeterm	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt	Brukt i hjelpeterm
adexpmsg	{CHARACTER}	Fri tekst som er i samsvar med syntaksen beskrevet for en ADEXP-melding.		ifpdlong rfpdlong preproctxt postproctxt	
aidequipment	((N S)! [equipmentcode]) equipmentcode	Radiosambands-, navigasjons- og innflygingshjelpetstyr.	ceqpt		
aircraftid	1{ALPHANUM}7	Luftfartøyiidentitet.	arcid arcidk arcidold prevarcid		

6.3. Definisjon av primærfelter

- 6.3.1. Alle primærfelter som blir brukt i ADEXP-meldinger, skal være i samsvar med syntaksen og semantikken som er beskrevet i tillegg A (A3) til denne standarden.
- 6.3.2. Først angis syntaksen for hvert felt, deretter feltets semantikk uttrykt i enkle, klare og utvetydige ord.
- 6.3.3. Feltsyntaksen uttrykkes ved hjelp av BNF-notasjonen som er beskrevet i avsnitt 3 i denne standarden.
- 6.3.4. Beskrivelsen kan presenteres i alfabetisk rekkefølge i en tabell som følger, der:
- den første kolonnen representerer venstre del av en BNF-regel (dvs. den delen av regelen som er på venstre side av «::=>»-symbolet) og den tredje kolonnen representerer høyre del av regelen,
 - den andre kolonnen (Type) angir om et felt er et basisfelt («b» – basic) eller et sammensatt felt («c» – compound).

Primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
eobt	b	'-' "EOBT" timehhmm	Beregnet utkjøringstidspunkt

6.4. Definisjon av underfelter

- 6.4.1. Alle underfelter som blir brukt i ADEXP-meldinger, skal være i samsvar med syntaksen og semantikken som er beskrevet i tillegg A (A4) til denne standarden.
- 6.4.2. Med henblikk på krysshenvisninger oppføres dessuten primærfeltene som et bestemt underfelt forekommer i.
- 6.4.3. Fordi et underfelt også kan være et underfelt i andre underfelter, gis det også en krysshenvisning til disse underfeltene.
- 6.4.4. Beskrivelsen kan presenteres i alfabetisk rekkefølge i en tabell som følger:

Underfelt	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
brng	b	'-' "EOBT" refbearing	Et punkts retning fra et navigasjons-hjelpemiddel (i magnetiske grader)	ref	

6.5. Meldingsgrupper

- 6.5.1. Operasjonskategoriene (grupper) av meldinger som er blitt definert for bruk med ADEXP-formatet, er oppført i tillegg E til denne standarden.
- 6.5.2. Gruppene er definert ut fra operasjonstypen for meldingene som utveksles, og er ofte karakterisert ut fra de berørte systemene.
- 6.5.3. Det skal vises til definisjonsdokumentasjonen for hver meldingsgruppe.
- 6.5.4. En tittelverdi som allerede blir brukt for en meldingsgruppe, skal ikke brukes om igjen for en annen gruppe med en annen betydning.

-
- 6.5.5. En sentral indeks over meldingstitler skal føres i vedlegg B til denne standarden.
- 6.5.6. For hver meldingstittel som er oppført i den sentrale indeksen over meldingstitler, gis det en henvisning til den tilhørende gruppen. Henvisningen til definisjonsdokumentasjonen for hver meldingstittel skjer derfor via meldingsgruppen.
- 6.5.7. En sentral indeks over reserverte meldingstitler finnes også i tillegg C. «Reserverte» meldingstitler er ikke blitt avtalt for bruk i de gjeldende, definerte ADEXP-meldingsgruppene. Dette er vanligvis meldinger som er beregnet på mulig framtidig bruk i en av de definerte gruppene, eller som blir brukt lokalt i nasjonale systemer. Formålet med å ta dem med i denne standarden er å hjelpe til med å sikre at meldingstitler er entydige, og at unødvendig redundans unngås.
-

TILLEGG A (normativt)

ADEXP-FELTDEFINISJONER

A.1. Innledning

Dette tillegget inneholder en oversikt over alle felter — hjelpetermer, primærfelter og underfelter — som er blitt definert for bruk i ADEXP.

A.2. ADEXP-hjelpetermer

Hjelpeterm	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt	Brukt i hjelpeterm
adexpmsg	{CHARACTER}	Fri tekst som er i samsvar med syntaksen som er beskrevet for en ADEXP-melding.		ifpdlong rfpdlong preproctxt postproctxt	
aidequipment	(('N' 'S') ! [equipmentcode]) equipmentcode	Radiosambands-, navigasjons- og innflygingshjelpetstyr.	ceqpt		
aircraftid	2{ALPHANUM}7	Luftfartøyidentitet.	arcid arcidk arcidold prevarcid		
aircraftidwld-crd	2{ALPHANUM '+' '?'}7	Jokertegnformat for luftfartøyidentitet, til bruk i forespørsler: «?» erstatter ett tegn «+» erstatter et hvilket som helst antall tegn.	arcidk		
atsroute	2{ALPHANUM}7	Betegnelse på en ATS-rute.	atsrt	refatsrte	
century	2{DIGIT}2	De to første sifrene i et århundre.			fulldate
coorstatus-ident	3{ALPHA}3	Indikator for en flygings koordineringsstatus.		statid	
coorstatus-reason	3{ALPHA}7	Grunnen til å underrette om en endring i koordineringsstatus.		statreason	
country	2{ALPHA}2	Et lands ICAO-kode på to bokstaver.		refatsrte	
datalink	1 {'S' 'H' 'V' 'M'} 4	ICAO-betegnelse på datakjedekapasiteten. Kan inneholde hvilken som helst av verdiene: S, H, V eller M i hvilken som helst rekkefølge, men uten gjentakelse.	dat		

Hjelpeterm	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt	Brukt i hjelpeterm
date	year ! month ! day	Datoangivelse i formatet YYMMDD (ÅÅMMDD), f.eks. 930424 = 24. april 1993.	ada add aobd cobd ctod eobd eobdk eobdold etod fstday iobd lstday neweobd valfrom valfromk valfromold validitydate valuntil valuntilk valuntilold	eto	datetime
datetime	date ! timehhmm	En datoangivelse som beskrevet ovenfor, og umiddelbart etterfulgt av klokkeslett i formatet HHMM (TTMM). f.eks. 9304240930 = kl. 0930, 24. april 1993.	origindt		
datewldcrd	1{DIGIT '+' '?'} 6	En datoangivelse som kan inneholde jokertegn.	valfromk valuntilk		
day	('0' '1' '2' '3') ! DIGIT	Et tosifret tall som kan inneholde sifrene fra 00 til 31.	endtime fildim starttime	endreg from startreg until	date fulldate
emergradio	1{ 'U' 'V' 'E' } 3	Indikator for typen nødradioutstyr om bord i luftfartøyet. Kan være ett eller flere av de definerte tegnene i hvilken som helst rekkefølge, men uten gjentakelse.	splr		
equipmentcode	1{ ('A' 'B' 'C' 'D' 'E' 'F' 'G' 'H' 'I' 'J' 'K' 'L' 'M' 'O' 'P' 'Q' 'R' 'T' 'U' 'V' 'W' 'X' 'Y' 'Z') } 24	En gyldig ICAO-kodebokstav for å angi utstyret om bord. Kan være ett eller flere av de definerte tegnene i hvilken som helst rekkefølge, men uten gjentakelse.			aidequipment
errorcode	1{DIGIT}4	Feilmeldingskodennummer.	error		

Hjelpeterm	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt	Brukt i hjelpeterm
fieldid	1{ALPHANUM}	Gyldig ADEXP-felt- navn (dvs. nøkkelord).	errfield		
firindicator	4{ALPHA}4	ICAO-betegnelse på en FIR.	eetfir		
flightlevel	('F' 'A')!3{DIGIT}3 ('S' 'M')!4{DIGIT}4	Flygenivå uttrykt enten som: «F» eller «A» etter- fulgt av tre sifre, eller «S» eller «M» etter- fulgt av fire sifre.	rfl	crfl1 crfl2 efl fl tfl sfl ptrfl	
flightplan- status	'EMER' 'HUM' 'HOSP' 'SAR' 'HEAD' 'STATE'	Grunnen til spesiell behandling som angitt i elementet «STS» i felt 18. EMER = Nødsituasjon HUM = Humanitær flyging HOSP = Ambulanse- flyging SAR = Søk- og red- nings-tjeneste HEAD = Statsover- hode STATE = Statsflyging	sts		
flightrule	'T' 'V' 'Y' 'Z'	Flygeregelangivelse for en flyging.	fltrul		
flighttype	'S' 'N' 'G' 'M' 'X'	Type flyging angitt av ICAO-betegnelsen som er brukt.	flttyp		
flighttypechg	'OAT' 'GAT'	Angivelse av end- ring i type flyging på flygeruten til «OAT» eller «GAT».	chgrule	ptrulchg	
fulldate	century ! year ! month ! day	Datoangivelse i formatet C C Y Y M M D D (ÅÅÅÅMMDD) f.eks. 19970801 = 1. august 1997.			fulldatetime
fulldatetime	fulldate ! timehhmm	Dato som beskrevet i «fulldate», og umid- delbart etterfulgt av tiden i formatet HHMM (TTMM) f.eks. 199708010930 = kl. 0930, 1. august 1997.	mesval- period		
geoname	"GEO"!2{DIGIT}2	Betegnelse på en geografisk posisjon uttrykt i breddegrad og lengdegrad.		geoid	
heading	3{DIGIT}3	Et tresifret tall i området 001 til 360.	ahead		

Hjelpeterm	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt	Brukt i hjelpeterm
icaoerodrome	4{ALPHA}4	ICAO-kode på fire bokstaver for en flyplass.	adarr adep adepk adepold ades adesk adesold altrnt1 altrnt2	adid	
icaoerodromewldcrd	1{ALPHA ' ?' }4	Jokertegnformat for ICAO-flyplass, til bruk i forespørsler: «?» erstatter ett tegn «+» erstatter hvilket som helst antall tegn.	adepk2 aldesk		
icaoaircraft-type	ALPHA ! 1{ALPHA- NUM}3	ICAO-betegnelse på en luftfartøytype.	arctyp		
icaomsg	{CHARACTER}	ICAO-melding. (i samsvar med syntaksen beskrevet i ref.dok. (4))	msgtxt		
ifpuid	1{ALPHANUM}	Betegnelse på en IFPS-enhet.	ifpuresp		
latitudelong	6{DIGIT}6	En breddegrad uttrykt med seks sifre.		lattd	
latitudeside	'N' 'S'	Indikator for «nordlig» og «sørlig» bredde.		lattd	
lifejackets	1 {'L' 'F' 'U' 'V' }4	ICAO-indikator for type redningsvest om bord. Kan være ett eller flere av de definerte tegnene i hvilken som helst rekkefølge, men uten gjentakelse.	splj		
latitudelong	7{DIGIT}7	En lengdegrad uttrykt med sju sifre.		longtd	
longitudeside	'E' 'W'	Indikator for «østlig» og «vestlig» lengde.		longtd	
machnumber	'M' ! 3{DIGIT}3	Machtallet.	mach aspeed	crmach ptmach	
modifind	1{ALPHANUM}	Angivelse av type endring som er foretatt i et felt.	ifpsmod		

Hjelpeterm	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt	Brukt i hjelpeterm
month	(⁰ ¹) ! DIGIT	Måned uttrykt med to sifre tall.			date fulldate
numdays	(⁰ ¹) ! (⁰ ²) ! (⁰ ³) ! (⁰ ⁴) ! (⁰ ⁵) ! (⁰ ⁶) ! (⁰ ⁷)	Angivelse av de ukedagene en RPL er aktiv.	days daysk daysold		
numdays-wldcrd	1{DIGIT '+' '?' }7	Angivelse av de ukedagene en RPL er aktiv. Også joker-tegn kan benyttes.	daysk		
originatorid	1{ALPHANUM}10	Identiteten til en meldings avsender.	orgnid qrorgn		
point	2{ALPHANUM}5	Betegnelse på et signifikant punkt. Kan være et kunn-gjort punkt, et geogra-fisk punkt, et refe-ransepunkt eller et kunstig angitt punkt, f.eks. et «omdøpt» punkt (RENxx).	atsrt chgrul cop dct eetpt mach rfl speed sid star	ptid refatsrte	
refbearing	3{DIGIT}3	Referanseretnings-verdi.		brng	
refname	"REF" ! 2{DIGIT}2	Betegnelse på et punkt i form av ret-ning og avstand fra et kunn-gjort punkt.		refid	
regulid	1{ALPHANUM}20	Angivelse av en ATFM-regel for en flyging.	regul	regid	
renameid	"REN" ! 2{DIGIT}2	Betegnelse på et omdøpt punkt.		renid	
rrteid	1{ALPHANUM}20	Betegnelse på en omruting.	rrteref		
rtf	6{DIGIT}6	En radiofrekvens uttrykt i MHz med tre desimaler.	freq		
rulechg	VFR' 'IFR'	Indikatorerne som brukes på en flyge-rute for å angi en endring i flyge-reglene.	chgrul	ptrulchg	
seconds	(⁰ ¹ ² ³ ⁴ ⁵) ! DIGIT	Sekunder. To sifre fra «00» til «59»		eto sto	
spd	(^K ^N) ! 4{DIGIT}4	Hastighet. Uttrykt som «K» eller «N» etterfulgt av fire sifre.	aspeed speed	crspeed pspeed	

Hjelpeterm	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt	Brukt i hjelpeterm
ssreqipment	1{ALPHA} 2	ICAO-betegnelse på SSR-utstyret om bord og valgfri angivelse av en data-kjedeegenskap.	seqpt		
stayidentifiser	STAY'!('1' '2' '3' '4' '5' '6' '7' '8' '9')	Betegnelse på en «vente»-periode, en periode med «spesiell aktivitet» innenfor en flygerute.		ptstay stayident	
survivalseqpt	1{'P' 'D' 'M' 'J'} 4	ICAO-betegnelse på overlevingsutstyret om bord. Kan være ett eller flere av de definerte tegnene i hvilken som helst rekkefølge, men uten gjentakelse.	spls		
text20	1{LIM_CHAR}20	Tekst på 1 til 20 tegn, bortsett fra bindestrek.	altnz com depz destz nav per sts typz		
timehhmm	('0' '1' '2')! DIGIT ! ('0' '1' '2' '3' '4' '5') ! DIGIT	Tid uttrykt i timer (2 sifre 00-23) og minutter (2 sifre 00-59). Kan være et klokkeslett eller en tidsvarighet.	aobt ata atd atot cobt ctot delay endtime eobt eobtk eobtold etot filitim iobt minlineup newctot neweobt newptot ptot rejctot respby starttime taxitime	cto endreg eto from ptstay startreg sto time to until	datetime fulldate-time
timehhmm_elapsed	DIGIT ! DIGIT ! ('0' '1' '2' '3' '4' '5') ! DIGIT	Et ubegrenset antall timer og minutter for angivelse av tidsvarighet.	tleet eetfir eetpt sple		
timewldcrd	1{DIGIT '+' '?' }4	Jokertegnformat for timehhmm.	eobtk		
titleid	1{ALPHA}10	En gyldig ADEXP-meldingstittel (se tillegg B).	msgtyp orgmsg title		

Hjelpeterm	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt	Brukt i hjelpeterm
waketurbat	'H' 'M' 'L'	ICAO-betegnelse på vingevirvelturbulens.	wktrc		
year	2{DIGIT}2	De to siste sifrene i et år.			date fulldate

A.3. ADEXP-primærfelter

ADEXP-primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
ad	c	'-' "AD" adid [(fl flblock)] [eto] [to] [cto] [sto] [ptstay] [ptrfl] [ptrulchg] [(ptspeed ptmatch)]	Betegnelse på en flyplass. Dersom flyplassen er en del av rutebeskrivelsen, kan det gis tilleggsinformasjon om ruten.
ada	b	'-' "ADA" date	Faktisk ankomstdato.
adarr	b	'-' "ADARR" (icaoerodrome 'ZZZZ')	Faktisk ankomstflyplass.
adarrz	b	'-' "ADARRZ" text20	Navn på faktisk ankomstflyplass, dersom det ikke finnes noen ICAO-plassbetegnelse.
add	b	'-' "ADD" date	Faktisk avgangsdato.
addr	c	'-' "BEGIN" "ADDR" 1 {fac}'-' "END" "ADDR"	Adresseliste.
adep	b	'-' "ADEP" (icaoerodrome 'AFIL' 'ZZZZ')	ICAO-plassbetegnelse for avgangsflyplassen eller angivelsen «AFIL», som betyr en reiseplan innlevert under flyging, eller «ZZZZ» dersom avgangsflyplassen ikke er tildelt en ICAO-plassbetegnelse.
adepk	b	'-' "ADEPK" (icaoerodrome 'AFIL' 'ZZZZ' icaoerodromewldcrd)	Avgangsflyplass brukt som databasenøkkel i en forespørsel, kan ha jokertegn. Kan inneholde en ICAO-plassbetegnelse eller angivelsen «AFIL», som betyr en reiseplan innlevert under flyging, eller «ZZZZ» dersom avgangsflyplassen ikke er tildelt en ICAO-plassbetegnelse, eller en kombinasjon av alfabet- og jokertegn.
adepold	b	'-' "ADEPOLD" (icaoerodrome 'AFIL' 'ZZZZ')	Den «foregående» avgangsflyplassen. Kan inneholde ICAO-plassbetegnelsen eller angivelsen «AFIL», som betyr en reiseplan innlevert under flyging, eller «ZZZZ» dersom avgangsflyplassen ikke er tildelt en ICAO-plassbetegnelse.
ades	b	'-' "ADES" (icaoerodrome 'ZZZZ')	ICAO-plassbetegnelsen for bestemmelses-flyplassen eller «ZZZZ» dersom bestemmelsesflyplassen ikke er tildelt en ICAO-plassbetegnelse.
adesk	b	'-' "ADESK" (icaoerodrome 'ZZZZ' icaoerodromewldcrd)	Bestemmelsesflyplass brukt som databasenøkkel i en forespørsel, kan ha jokertegn. Kan inneholde en ICAO-plassbetegnelse eller «ZZZZ» dersom bestemmelses-flyplassen ikke er tildelt en ICAO-plassbetegnelse, eller en kombinasjon av alfabet- og jokertegn.

ADEXP-primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
adesold	b	' ' "ADESOLD" (icaoerodrome 'ZZZ')	Den «foregående» bestemmelsesflyplassen. Kan inneholde ICAO-plassbetegnelsen eller «ZZZZ» dersom bestemmelsesflyplassen ikke er tildelt en ICAO-plassbetegnelse.
adexptxt	c	' ' "ADEXPTXT" (preproctxt postproctxt)	Inneholder en ADEXP-melding.
afildata	c	' ' "AFILDATA" ptid fl eto	Beregnete data for en reiseplan innlevert under flyging. En punktidentifikasjon, innflygingsnivå og beregnet date-time ved punktet. MERKNAD: Det angitte flygenivået er nivået der flygingen er klarert for å gå inn i kontrollert luftrom over det angitte punktet. Det behøver ikke å være det samme som RFL-et.
ahead	b	' ' "AHEAD" (heading "ZZZZ")	Kursen som er tildelt en flyging, uttrykt i grader. Må være en tresifret numerisk verdi eller verdien «ZZZ», som angir at ingen kurs er tildelt.
altnz	b	' ' "ALTNZ" text20	Navn på alternativ flyplass dersom det ikke finnes en ICAO-plassbetegnelse.
altrnt1	b	' ' "ALTRNT1" (icaoerodrome 'ZZZ')	ICAO-plassbetegnelsen for den første alternative bestemmelsesflyplassen eller «ZZZZ» dersom flyplassen ikke er tildelt en ICAO-plassbetegnelse.
altrnt2	b	' ' "ALTRNT2" (icaoerodrome 'ZZZ')	ICAO-plassbetegnelsen for den andre alternative bestemmelsesflyplassen eller «ZZZZ» dersom flyplassen ikke er tildelt en ICAO-plassbetegnelse.
aobd	b	' ' "AOBD" date	Faktisk utkjøringsdato.
aobt	b	' ' "AOBT" timehmm	Faktisk utkjøringstidspunkt.
arcid	b	' ' "ARCID" aircraftid	Luftfartøyidentitet. Kan være luftfartøyets registreringsmerke eller ICAO-betegnelsen på flyoperatøren, etterfulgt av flygingens identifikasjon.
arcidk	b	' ' "ARCIDK" (aircraftid aircraftidwldcrd)	Luftfartøyidentitet brukt som databasenøkkel i en forespørsel, kan inneholde jokertegn. Skal være en kombinasjon av alfanumeriske tegn og jokertegn på inntil 7 tegn.
arcidold	b	' ' "ARCIDOLD" aircraftid	Den «foregående» luftfartøyidentiteten (aircraft id). Skal luftfartøyidentiteten endres, oppgis den nye verdien i «ARCID».
arctyp	b	' ' "ARCTYP" (icaoaircrafttype "ZZZZ")	Luftfartøytype (ICAO-betegnelse på type) eller ZZZZ.
aspeed	b	' ' "ASPEED" (spd machnumber "ZZZ")	Gjeldende tildelte hastighet for flygingen i kilometer per time, knop eller mach-tall. Skal være «M» etterfulgt av tre sifre, «K» eller «N» etterfulgt av fire sifre eller «ZZZ», som angir at det ikke er tildelt noen hastighetsrestriksjon.

ADEXP-primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
ata	b	'-' "ATA" timehhmm	Faktisk ankomsttid.
atd	b	'-' "ATD" timehhmm	Faktisk avgangtid.
atot	b	'-' "ATOT" timehhmm	Faktisk starttid.
atsrt	b	'-' "ATSRT" atsrout point point	Betegnelse på en ATS-rute og identifikasjon av dens første og siste punkt.
cassaddr	c	'-' "BEGIN" "CASSADDR" {fac}'-' "END" "CASSADDR"	Adresser som ATFM-meldinger bør adresseres til.
ceqpt	b	'-' "CEQPT" aidequipment	Radiosambands-, navigasjons- og innflygingshjelpemiddel (som ICAO-felt 10).
cfl	c	'-' "CFL" fl [ptid]	Klarert flygenivå. Gjeldende flygenivå som flygekontrollen har tildelt piloten (flygenivånummer).
chgrul	b	'-' "CHGRUL" (rulechg flighttypechg rulechg flighttypechg) point	Angivelse av en endring enten i «flyge-reglene» (VFR/IFR) eller i «type flyging» (OAT/GAT) eller i begge deler sammen med punktet der endringen finner sted.
cobd	b	'-' "COBD" date	Kalkulert utkjøringsdato.
cobt	b	'-' "COBT" timehhmm	Kalkulert utkjøringstidspunkt.
com	b	'-' "COM" text20	Sambandsutstyr (som ICAO-felt 18 COM/).
comment	b	'-' "COMMENT" 1 {LIM_CHAR}	En generell kommentar i fri tekst uten bindestrek.
condid	b	'-' "CONDID" 1 {LIM_CHAR}30	Identifikasjon av et «uvanlig forhold» i sammenheng med ATFM.
coordata	c	'-' "COORDATA" ptid (to sto) tfl [sfl]	Overføringsvilkårene for en flyging. En punktidentifikasjon, flygenivået og det beregnede tidspunkt ved dette punktet samt valgfri informasjon om supplerende flygenivå.
cop	b	'-' "COP" point	Identifikasjon av et koordineringspunkt, enten en kodet betegnelse på et punkt eller et kunstig gitt navn (GEOxx, RENxx eller REFxx).
crsclimb	c	'-' "CRSCLIMB" ptid (crspeed crmach) crfl1 crfl2	Angivelse av marsjfartstigning (cruise-climb). Angir punktet der stigningen vil begynne, hastighet eller mach-tall og de to nivåene som angir flygenivåspennet som stigningen skal foregå innenfor. Det andre nivået kan være «PLUS» når det øverste nivået er ukjent.
cstat	c	'-' "CSTAT" statid [statreason]	Indikator som bekrefter den nye koordineringsstatusen for en flyging, og valgfri angivelse av grunnen til endringen.
ctod	b	'-' "CTOD" date	Kalkulert startdato.
ctot	b	'-' "CTOT" timehhmm	Kalkulert starttid (CTOT), referansetidspunkt for en ATFM-tidsluke.
dat	b	'-' "DAT" datalink	Angivelse av datakjedekapasiteten om bord i luftfartøyet.

ADEXP-primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
days	b	'2 "DAYS" numdays	Dager med drift for en standard reiseplan (1234567, der 1 er mandag, 2 er tirsdag, ..., med 0 i kolonner uten trafikk).
daysk	b	'2 "DAYSK" (numdays numdays-wldcrd)	Dager med drift for en standard reiseplan, brukt som databasenøkkel i en forespørsel, kan inneholde jokertegn.
daysold	b	'2 "DAYSOLD" numdays	De «foregående» dager med drift. Brukt som databasenøkkel. Dersom dager med drift for en RPL skal endres, vil de nye verdiene bli angitt i «DAYS».
dct	b	'2 "DCT" point point	Angir en direkte rute mellom to punkter. Punktene kan enten være en gyldig ICAO-betegnelse på et punkt eller et punkt i et GEO-, REN- eller REF-felt i formen GEOxx, RENxx eller REFxx.
delay	b	'2 "DELAY" timehhmm	Et tidsrom som utgjør en forsinkelse. Arten av forsinkelse er avhengig av sammenhengen, dvs. forsinket flyging, forsinket behandling osv.
depz	b	'2 "DEPZ" text20	Navn på avgangsflyplass dersom det ikke finnes en ICAO-plassbetegnelse.
desc	b	'2 "DESC" 1 {LIM_CHAR}	Beskrivelse av et vilkår eller en enhet som er relevant for meldingsinnholdet.
destz	b	'2 "DESTZ" text20	Navn på bestemmelsesflyplass dersom det ikke finnes en ICAO-plassbetegnelse.
eetfir	b	'2 "EETFIR" firindicator timehhmm_elapsed	FIR-identifikasjon og samlet medgått tid (i timer og minutter) til FIR-grensen.
eetlat	c	'2 "EETLAT" lattd time	Angivelse av medgått tid til en posisjon som er angitt bare med breddegrad.
eetlong	c	'2 "EETLONG" longtd time	Angivelse av medgått tid til en posisjon som er angitt bare med lengdegrad.
eetpt	b	'2 "EETPT" point timehhmm_elapsed	Identifikasjon av et punkt og samlet medgått tid til punktet.
endtime	b	'2 "ENDTIME" day ! timehhmm	Tidspunktet da et tidsrom ender.
entrydata	c	'2 "ENTRYDATA" (ptid airspdes (ptid airspdes)) [fl] [ptrfl] [(ptspeed ptmatch)] [ptfltrul] [ptmilrul]	Reiseplandata som gjelder for en flyging ved det oppgitte punktet eller ved innflyging inn i det aktuelle luftrommet. Ett eller begge av feltene «ptid», «airspdes» skal være med.
eobd	b	'2 "EOBD" date	Beregnet utkjøringsdato.
eobdk	b	'2 "EOBDK" date	Beregnet utkjøringsdato brukt som databasenøkkel i en forespørsel, kan inneholde jokertegn. Skal være en kombinasjon av sifre og jokertegn med inntil 6 tegn i alt.

ADEXP-primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
eobdold	b	'-' "EOBDOLD" date	Den «foregående» beregnede utkjøringsdatoen. Brukt som databasenøkkel. Dersom beregnet utkjøringsdato skal endres, vil den nye verdien bli oppgitt i «EOBD».
eobt	b	'-' "EOBT" timehhmm	Beregnet utkjøringstidspunkt (EOBT).
eobtk	b	'-' "EOBTK" (timehhmm time-wldcrd)	Beregnet utkjøringstidspunkt brukt som databasenøkkel i en forespørsel, kan inneholde jokertegn.
eobtold	b	'-' "EOBTOLD" timehhmm	Det «foregående» beregnede utkjøringstidspunktet. Brukt som databasenøkkel. Dersom beregnet utkjøringstidspunkt skal endres, vil den nye verdien bli oppgitt i «EOBT».
errfield	b	'-' "ERRFIELD" fieldid	ADEXP-navn på feilaktig(e) felt(er).
error	b	'-' "ERROR" [errorcode] 1 {LIM_CHAR}	Feilmeldingstekst. Kan valgfritt inneholde en feilidentifikasjonskode.
estdata	c	'-' "ESTDATA" ptid eto fl [sfl]	Beregnete data. En punktidentifikasjon, beregnet flygenivå (flygenivånummer) og beregnet dato-tidspunkt ved dette punktet, valgfritt etterfulgt av supplerende flygenivå (flygenivånummer etterfulgt av indikatoren A eller B).
etod	b	'-' "ETOD" date	Beregnet startdato.
etot	b	'-' "ETOT" timehhmm	Beregnet starttid.
extaddr	c	'-' "EXTADDR" num {fac} (num {fac})	Adresser som gis i tillegg til dem som bestemmes automatisk, dvs. «ekstra adresser». Kan inneholde bare antallet adresser eller de faktiske adressene eller begge deler.
filrte	b	'-' "FILRTE" {LIM_CHAR}	Ruten nøyaktig som den er innlevert, dvs. uten noen behandling.
filtim	b	'-' "FILTIM" day ! timehhmm	Dag-klokkeslett-gruppe som angir når meldingen ble innlevert for overføring.
flband	c	'-' "FLBAND" fl fl	Flygenivåspenn som definerer luftrommet vertikalt, herunder de oppgitte flygenivåene.
fltrul	b	'-' "FLTRUL" flightrule	Flygeregel, som ICAO-felt 8.
flttyp	b	'-' "FLTTYP" flighttype	Type flyging, som ICAO-felt 8.
fmp	b	'-' "FMP" 4{ALPHA}4	Identifikasjon av en stasjon for styring av lufttrafikkbevegelser.
fmplist	c	'-' "BEGIN" "FMPLIST" fmp reglist '-' "END" "FMPLIST"	Liste over FMP-er med tilhørende ATFM-regler.
freq	b	'-' "FREQ" rtf	Radiofrekvens.

ADEXP-primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
fstday	b	'-' "FSTDAY" date	Første dag med drift for en standard reiseplan. Blir brukt til å angi den faktiske første dagen da reiseplaner vil bli generert fra en RPL (se feltet valfrom), eller den første dagen da en endring av en RPL er gyldig.
furthrte	b	'-' "FURTHRTE" {LIM_CHAR}	Den videre rutingen av en flyging. Blir brukt i meldinger som inneholder beregnede data for å angi den videre rutingen av flygingen etter det beregnede punktet. Kan inneholde bare neste punkt eller den samlede videre rutingen fram til bestemmelsesstedet.
geo	c	'-' "GEO" geoid lattd longtd	Punkt langs en rute definert gjennom breddegrad og lengdegrad og angitt i reiseplanen som GEOxx (der xx er et sekvensnummer).
ifp	b	'-' "IFP" 1{ALPHA}	Angivelse av kjente feil i en FPL.
ifpdlst	c	'-' "BEGIN" "IFPDLIST" 1 {ifpdlong} "END" "IFPDLIST"	Liste over fullstendige IFPDer som svarer til databasenøkkelen som er angitt i en forespørsel. Inneholder en liste med fullstendig informasjon for hver enkelt flyging som svarer til fastsatte forespørselsnøkler.
ifpdslist	c	'-' "BEGIN" "IFPDSLST" 1 {ifpds} "END" "IFPDSLST"	Liste over ifpds som svarer til databasenøkkelen som er angitt i en forespørsel. Inneholder en liste med sammendrag av informasjon for hver enkelt flyging som svarer til fastsatte forespørselsnøkler.
ifplid	b	'-' "IFPLID" ALPHA ALPHA {DIGIT}8	En entydig reiseplanidentifikasjon, tildelt av IFPS.
ifpsmod	b	'-' "IFPSMOD" fieldid modifind	En angivelse fra IFPS av de feltene som er blitt endret, og av typen endring.
ifpuresp	b	'-' "IFPURESP" ifpuid	Identiteten til den IFPUen som er ansvarlig for en forespørsel. Den skal behandle forespørselen og svare på den.
ignore	c	'-' "BEGIN" "IGNORE" {(condition condition ptid ptid)}-' "END" "IGNORE"	Angivelse av vilkår som er blitt «oversett» eller omgått under behandlingen av den aktuelle meldingen. Et «oversett» vilkår kan begrenses til en bestemt del av ruten, avgrenset av de angitte punktene på ruten. Et vilkår kan f.eks. være en tidsrestriksjon (rutetilgangsvilkår), flygenivårestriksjon eller TOS-overtredelse.
iobd	b	'-' "IOBD" date	Den «første» utkjøringsdatoen, dvs. den «off-block-date» som er angitt i FPL-en og oppdatert gjennom meldinger knyttet til reiseplaner (DLA, CHG osv.). Dette er referansedatoen som brukes for å få tilgang til reiseplanen i databasen, og er den eneste «off-block-date» som er kjent av de berørte ATS-enhetene. Merknad: IOBD-en berøres ikke av endringer som det anmodes eller underrettes om gjennom utveksling av ATFM-meldinger.

ADEXP-primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
iobt	b	'-' "IOBT" timehhmm	Den «første» utkjøringstiden , dvs. den «off-block-time» som er angitt i FLP-en og oppdatert gjennom reiseplan-relaterte meldinger (DLA, CHG osv.). Dette er referansetidspunktet som brukes for å få tilgang til reiseplanen i databasen, og er den eneste «off-block-time» som er kjent av de berørte ATS-enhetene. Merknad: IOBTen berøres ikke av endringer som det anmodes eller underrettes om gjennom utveksling av ATFM-meldinger.
lacdr	c	'-' "BEGIN" "LACDR" {airroute}'-' "END" "LACDR"	Liste over aktive, betinget tilgjengelige ruter (CDR).
latsa	c	'-' "BEGIN" "LATS" {airspace}'-' "END" "LATS"	Liste over aktive, midlertidig utskilte områder (TSA).
lcatsrte	c	'-' "BEGIN" "LCATSRT" {airroute}'-' "END" "LCATSRT"	Liste over stengte ATS-ruter.
lfir	c	'-' "BEGIN" "LFIR" 1{fir (lacdr lacdr lcatsrte latsa lrar lrca)}'-' "END" "LFIR"	Liste over FIRs, herunder navnet på regionen etterfulgt av enten listen over betinget tilgjengelige ruter eller listene over betinget tilgjengelige ruter, stengte ATS-ruter, aktive, midlertidig utskilte områder, luftrom med reduserte restriksjoner og luftrom med redusert koordinering.
lrar	c	'-' "BEGIN" "LRAR" {airspace}'-' "END" "LRAR"	Liste over luftrom med reduserte restriksjoner.
lrca	c	'-' "BEGIN" "LRCA" {airspace}'-' "END" "LRCA"	Liste over områder med redusert koordinering.
lstday	b	'-' "LSTDAY" date	Siste dag med drift for en standard reiseplan. Blir brukt til å angi den faktiske siste dag da reiseplaner vil bli generert fra en RPL (se feltet valuntil), eller siste dag da en endring av en RPL er gyldig. => Skal være en dato mellom VALFROM og VALUNTIL.
mach	b	'-' "MACH" machnumber [point]	Machtall i hundredeler av en enhet og valgfritt, punktet der det anmodes om en endring.
mesval-period	b	'-' "MESVALPERIOD" fulldatetime	Gyldighetsperioden for en melding, herunder de angitte tidspunktene.
minlineup	b	'-' "MINLINEUP" timehhmm	Minstetiden som en flyging som har erklært seg klar for avgang, behøver for å komme fra dens nåværende venteposisjon til å være på vingene.
modifnb	b	'-' "MODIFNB" 1{DIGIT}3	Antall endringer som var nødvendige for å korrigere en opprinnelig melding.
msgref	c	'-' "MSGREF" sender recvr seqnum	Referansedata for tilknyttede meldinger som er overført tidligere.

ADEXP-primærfelt	Type	syntaks	Semantikk
msgsum	c	'-' "BEGIN" "MSGSUM" {[arcid [adep] [ades] [eobt] [eobd] [orgn] [days] [valfrom] [valuntil] '-' "END" "MSGSUM"	Inneholder et sammendrag av en melding. Merknad: Skal inneholde ett eller flere* av feltene arcid, adep, ades, eobt og orgn, men uten gjentakelse. * ett eller flere av feltene kan ha manglet eller vært forvrengt i den mottatte meldingen.
msgtxt	b	'-' "MSGTXT" icaomsg	Inneholder en fullstendig ICAO-melding.
msgtyp	b	'-' "MSGTYP" titleid	Inneholder tittelen på den henviste eller kopierte meldingen. Kan være en hvilken som helst gyldig ADEXP-meldingstittel (se tillegg B).
nav	b	'-' "NAV" text20	Signifikant navigasjonsutstyr, som ICAO-felt 18 NAV/.
nbarc	b	'-' "NBARC" 1{DIGIT}2	Antall luftfartøyer dersom det er flere enn ett.
nbrfpd	b	'-' "NBRFPD" 1{DIGIT}3	Antall reiseplandata som passer til en forespørsel. Må være mellom 0 og 999.
newctot	b	'-' "NEWCTOT" timehhmm	En ny beregnet starttid, oppdatert av TACT.
newendtime	b	'-' "NEWENDTIME" day ! timehhmm	Et nytt tidspunkt der en tidsperiode ender.
neweobd	b	'-' "NEWEOBD" date	En ny beregnet utkjøringsdato.
neweobt	b	'-' "NEWEOBT" timehhmm	Et nytt beregnet utkjøringstidspunkt.
newptot	b	'-' "NEWPTOT" timehhmm	En ny foreløpig starttid.
newrte	b	'-' "NEW RTE" {LIM_CHAR}	En ny rute mellom de samme avgangs- og ankomstflyplassene som i den opprinnelige meldingen.
newstarttime	b	'-' "NEWSTARTTIME" day ! timehhmm	Et nytt tidspunkt der en tidsperiode begynner.
oldmsg	b	'-' "OLDMSG" {CHARACTER}	En fullstendig opprinnelig melding, nøyaktig som den ble mottatt (og i samme format).
opr	b	'-' "OPR" 1{LIM_CHAR}	Navnet på selskapet eller agenturet som opererer flygingen, som elementet OPR/ i ICAO-felt 18.
orgmsg	b	'-' "ORGMSG" titleid	ADEXP-tittelen på en feilaktig melding, slik den ble mottatt av TACT.
orgn	b	'-' "ORGN" 1{LIM_CHAR}30	Adressen til avsenderen av en melding.
orgnid	b	'-' "ORGNID" originatorid	Identiteten til en adressat som har sendt en melding.
orgrte	b	'-' "ORGRTE" {LIM_CHAR}	Opprinnelig rute mellom avgangs- og ankomstflyplassene.
origin	c	'-' "ORIGIN" networktype fac (networktype fac)	Informasjon om avsenderen av en melding. Kan inneholde nettverkstypen som er brukt, eller den aktuelle adressen eller begge deler.

ADEXP-primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
origindt	b	'-' "ORIGINDT" datetime	Dato og klokkeslett for mottak av opprinnelig melding av IFPS. Merknad: Dette er ikke tidspunktet for innlevering av meldingen. Formatet er YYMMDDHHMM (ÅÅMMDDTTMM).
part	c	'-' "PART" num lastnum	Identifikasjon for den delen av meldingen som er identifisert av tittel, innleverings-tidspunkt og gyldighetsperiode.
per	b	'-' "PER" text20	Ytelsesdata for luftfartøyet, som ICAO-felt 18 PER/.
position	c	'-' "POSITION" (adid ptid)[to sto] [fl] [cto]	Posisjonen for et luftfartøy angitt enten som et punkt eller som en flyplass med valgfri informasjon om tid og flygenivå.
prevarcid	b	'-' "PREVARCID" aircraftid	Det tidligere brukte kallesignal (callsign).
prevssr-code	b	'-' "PREVSSRCODE" ALPHA ! 4{ '0' '1' '2' '3' '4' '5' '6' '7' } 4	SSR-modus og -kode brukt av flygingen umiddelbart før SSR-modusen og -koden som er angitt i feltet «-SSRCODE».
propel	c	'-' "PROPFL" tfl [sfl]	Et flygenivå foreslått av en aksepterende enhet for overføringen av en flyging.
ptot	b	'-' "PTOT" timehhmm	Foreløpig starttid. Foreløpig referansetidspunkt for en ATFM-tidsluke.
qrorgn	b	'-' "QRORGN" originatorid	Identiteten til avsenderen av forespørselen.
ralt	b	'-' "RALT" 1{LIM_CHAR}40	Navn på alternativ(e) flyplass(er) underveis på ruten.
rate	b	'-' "RATE" ((("C" "D") ! 2{DIGIT} 2) "ZZZ")	Endringshastighet: stignings- eller nedstigningshastigheten som er tildelt et luftfartøy, uttrykt i hundre fot per minutt. => Skal være «C» for å angi stigningshastighet eller «D» for å angi nedstigningshastighet, etterfulgt av et tosifret tall som angir den tildelte hastigheten i hundre fot per minutt. Alternativt kan betegnelsen «ZZZ» brukes for å angi at det ikke er tildelt noen hastighet for stigning eller nedstigning.
ratepdlst	c	'-' "BEGIN" "RATEPDLST" 1 {rate-period} '-' "END" "RATEPDLST"	Liste over tidsperioder og deres respektive antall flybevegelser per tidsenhet for et ATFM-forhold.
reason	b	'-' "REASON" 4{ALPHA}12	Grunn til enten avslag på en melding eller annullering av en tidsluke av TACT. Hjelpeinformasjon om meldingen avhengig av sammenhengen.
ref	c	'-' "REF" refid ptid brng distnc	Punkt langs en rute som er definert i form av magnetisk retning og avstand fra et annet punkt og er tildelt betegnelsen REGxx.
refdata	c	'-' "REFDATA" [sender] [recvr] seq-num	Referansedata for en melding som overføres.

ADEXP-primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
reg	b	'-' "REG" 1{LIM_CHAR}7	Registreringsmerker, som ICAO-felt 18 REG/.
regloc	b	'-' "REGLOC" 1{LIM_CHAR}15	Referanstedet for en ATFM-regel.
regul	b	'-' "REGUL" regulid	Identifikasjon av en bestemmelse som gjelder en flyging.
rejtot	b	-' "REJCTOT" timehhmm	Avvist kalkulert starttid: negativt svar på forslag om bedre starttid (slot improvement).
release	b	'-' "RELEASE" 1{ALPHA}1	Angivelse av at flygingen er frigitt av den overførende flygelederen til den mot-takende flygelederen. C = frigitt for stigning D = frigitt for nedstigning T = frigitt for å svinge F = frigitt for alle handlinger
rename	c	'-' "RENAME" renid ptid	Angivelse av et midlertidig, nytt navn på et «signifikant punkt» som forekommer mer enn én gang i rutebeskrivelsen, for å unngå forvirring. Dette midlertidige navnet brukes bare for å klargjøre rutebeskrivelsen og innebærer ikke noen endring av den virkelige identifikasjonen av punktet.
respby	b	'-' "RESPBY" timehhmm	Svar innen: tidspunkt som et svar på et forslag om bedre starttid (slot improvement) må være gitt innen.
rfl	b	'-' "RFL" flightlevel [point]	Ønsket flygenivå (i flygenivånummer, uttrykt i antall ti meter eller hundre fot) og valgfri angivelse av punktet der en endring er påkrevd.
rfp	b	'-' "RFP" "Q" ('1' '2' '3' '4' '5' '6' '7' '8' '9')	Indikator for erstatningsreiseplan (RFP). Skal være «Q» etterfulgt av et siffer (1-9).
rfpdlist	c	'-' "BEGIN" "RFPDLIST" {rfpd-long} '-' "END" "RFPDLIST"	Liste over fullstendige RFPDer som svarer til databasenøklene som er angitt i en forespørsel.
rfpdsum	c	'-' "BEGIN" "RFPDSLIS" {rfpd-sum} '-' "END" "RFPDSLIS"	Liste over rfpdsum (sammendrag av RFPD-informasjon) som svarer til databasenøklene som er angitt i en forespørsel.
rif	b	'-' "RIF" 4{LIM_CHAR}	Revidert rute som er gjort til gjenstand for klarering under flyging og avsluttet med ICAO-betegnelsen på den reviderte bestemmelsesflyplassen.
rmk	b	'-' "RMK" 1{LIM_CHAR}	Kommentarer i klartekst, som ICAO-felt 18 RMK/.
route	b	'-' "ROUTE" {LIM_CHAR}	Fullstendig informasjon i ICAO-felt 15 med hastighet, RFL og rute (i samsvar med syntaksen angitt i referansedokument 4).

ADEXP-primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
rtrefrom	c	'-' "RRTEFROM" tfvid refloc flowlst flblock	Beskrivelse av en trafikkbevegelse som skal omrutes.
rtref	b	'-' "RRTEREF" rreid	Omrutingsreferanse.
rtteto	c	'-' "RRTETO" tfvid refloc flowlst flblock	Beskrivelse av en trafikkbevegelse som trafikken skal omrutes til.
rtepts	c	'-' "BEGIN" "RTEPTS" {pt [ad]}'-' "END" "RTEPTS"	Liste over rutepunkter. Kan også inneholde en flyplassbetegnelse.
rvr	b	'-' "RVR" 1{DIGIT}3	Rullebanesikt (RVR – Runway Visual Range). Minstekrav når det finnes spesielle meteorologiske forhold. Uttrykt i meter.
rvrcond	c	'-' "BEGIN" "RVRCOND" 1{rvr-period} '-' "END" "RVRCOND"	Liste over tidsperioder og deres gjeldende RVR-grenser.
rvrperiod	c	'-' "RVRPERIOD" from until rvrlimit	Tidsperioden som den fastsatte RVR-grensen gjelder for.
sector	b	'-' "SECTOR" 1{ALPHANUM}8	Identifikasjon av en flygekontrollsektor.
sel	b	'-' "SEL" 4{ALPHA}5	SELCAL-kode, som elementet «SEL/» i ICAO-felt 18.
sendto	c	'-' "BEGIN" "SENDTO" {unit} '-' "END" "SENDTO"	Liste over flysirkingsenheter som en melding skal sendes til.
seqpt	b	'-' "SEQPT" ssrequipment	Overvåkingsutstyr, som ICAO-felt 18.
sid	b	'-' "SID" point ! 1{DIGIT}1 ! 0{ALPHA}1	Betegnelse på en standard instrument-utflygingsprosedyre.
speed	b	'-' "SPEED" spd [point]	Sann lufthastighet (i kilometer per time eller knop) og valgfritt, punktet der det anmodes om en endring av hastighet.
spla	b	'-' "SPLA" 1{LIM_CHAR}50	Farge på merkingene på luftfartøyet, som elementet «A/» i ICAO-felt 19.
spladdr	c	'-' "BEGIN" "SPLADDR" {fac} '-' "END" "SPLADDR"	Kontaktdata, angivelse av hvor utfyllende reiseplaninformasjon kan innhentes.
splc	b	'-' "SPLC" 1{LIM_CHAR}50	Navn på luftfartøysjefen, som elementet «C/» i ICAO-felt 19.
spldcap	b	'-' "SPLDCAP" 1{DIGIT}3	Samlet kapasitet av gummiplåter, som elementet «D/» i ICAO-felt 19.
spldcol	b	'-' "SPLDCOL" 1{LIM_CHAR}50	Farge på gummiplåter, som elementet «D/» i ICAO-felt 19.
spldcov	b	'-' "SPLDCOV" ('T' 'F')	Gummiplåter: angivelse av om de er overdekt, som elementet «D/» i ICAO-felt 19. T = True (=> «C» i ICAO) F = False, ikke overdekt.
spldnb	b	'-' "SPLDNB" 1{DIGIT}2	Antall gummiplåter, som elementet «D/» i ICAO-felt 19.

ADEXP-primærfelt	Type	syntaks	Semantikk
sple	b	'-' "SPLE" timehhmm_elapsed	Aksjonstid (fuel endurance), som elementet «E/» i ICAO-felt 19.
splj	b	'-' "SPLJ" lifejackets	Redningsvester, som elementet «J/» i ICAO-felt 19.
spln	b	'-' "SPLN" 1{LIM_CHAR}	Øvrig overlevingsutstyr og nyttige kommentarer, som elementet «N/» i ICAO-felt 19.
splp	b	'-' "SPLP" 1{DIGIT}3	Personer om bord, som elementet «P/» i ICAO-felt 19.
splr	b	'-' "SPLR" emergradio	Nødradioutstyr, som elementet «R/» i ICAO-felt 19.
spls	b	'-' "SPLS" survivaleqpt	Overlevingsutstyr, som elementet «S/» i ICAO-felt 19.
src	b	'-' "SRC" ("RPL" "FPL" "AFIL" "MFS" "FNM" "AFP" "RQP" "RQS" "NIL")	Angivelse av datakilden. Innhold avhengig av TITLE-feltet.
ssrcode	b	'-' "SSRCODE" ('A'!4{0}'1'-'2'-'3'-'4'-'5'-'6'-'7'}4 "REQ")	Enten – SSR-modus og -kode, som elementene b og c i ICAO-felt 7, eller – bokstavene «REQ», dvs. det anmodes om kode.
star	b	'-' "STAR" point ! 1{DIGIT}1 ! 0{ALPHA}1	Identifikasjon av en standard instrument-innflygingsprosedyre.
starttime	b	'-' "STARTTIME" day ! timehhmm	Tidspunktet da en tidsperiode begynner.
stay	c	'-' "STAY" stayident time ((adid adid) (ptid ptid) (adid ptid) (ptid adid)) [ptspeed] [ptrfl]	Angivelse i flygeruten av en periode med «spesiell aktivitet», da luftfartøyet vil «oppholde seg» i området som er definert av punktene og/eller flyplassene som er angitt for det oppgitte tidsrommet, dvs. trening, drivstoffylling i luften, fotooppdrag osv. MERKNAD: Rekkefølgen som punktene og/eller flyplassene blir angitt i, er signifikant.
stayinfo	c	'-' "STAYINFO" stayident remark	Informasjon om typen aktivitet (trening, fotooppdrag osv.) som skal utføres i løpet av en «spesiell aktivitets»-periode i flygeruten.
sts	b	'-' "STS" ("PROTECTED" flightplan-status 1{LIM_CHAR})	Grunn til særbehandling, som ICAO-felt 18 STS/. Kan være enten «PROTECTED» for å angi sensitiv behandling eller én av de gjenkjente etikettene EMER, HOSP osv. eller fri tekst.
taxitime	b	'-' "TAXITIME" timehhmm	Tidsdifferansen mellom «utkjøringstid» (off-blocks time) og «starttid» (take-off time). Tidspunktene det henvises til, kan være faktiske eller beregnede tider alt etter sammenhengen.
tfcvol	b	'-' "TFCVOL" 1{ALPHANUM}15	Identifikasjon av en «trafikkmengde».
tfv	c	'-' "TFCVOL" tfvid refloc flowlst fblock	Beskrivelse av en trafikkmengde.

ADEXP-primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
title	b	'-' "TITLE" titleid	Meldingstittel.
tleet	b	'-' "TITLEET" timehmm_elapsed	Beregnet medgått totaltid i timer og minutter.
typz	b	'-' "TYPZ" text20	Luftfartøytype når det ikke finnes noen ICAO-kode.
unit	c	'-' "UNIT" unitid [addrinfo]	Informasjon om en «luftfartsenhet», dvs. en ATC-enhet, en flyoperatør eller en reiseplanavsender. Inneholder identifikasjon av enheten og valgfritt, adressedata.
valfrom	b	'-' "VALFROM" date	Første planlagte driftsdag for flygingen (angitt i år, måned og dag).
valfromk	b	'-' "VALFROMK" (date datewldcrd)	Første planlagte driftsdag for flygingen, brukt som databasenøkkel i en forespørsel, kan inneholde jokertegn. Skal være en gyldig dato eller en kombinasjon av en gyldig dato og jokertegn.
valfromold	b	'-' "VALFROMOLD" date	Den «foregående» «valfrom»-datoen. Brukt som databasenøkkel. Dersom gyldig fra-datoen skal endres, skal den nye datoen oppgis i «VALFROM».
validity-date	b	'-' "VALIDITYDATE" date	Gyldighetsdato.
valuntil	b	'-' "VALUNTIL" date	Siste planlagte driftsdag for flygingen (angitt i år, måned og dag).
valuntilk	b	'-' "VALUNTILK" (date datewldcrd)	Siste planlagte driftsdag for flygingen, brukt som databasenøkkel i en forespørsel, kan inneholde jokertegn. Skal være en gyldig dato eller en kombinasjon av en gyldig dato og jokertegn.
valuntilold	b	'-' "VALUNTILOLD" date	Den «foregående» «valuntil»-datoen. Brukt som databasenøkkel. Dersom gyldig til-datoen skal endres, skal den nye datoen oppgis i «VALUNTIL».
wktrc	b	'-' "WKTRC" waketurbcat	Vingevirvelkategori.

A.4.

ADEXP-underfelter

Underfelt	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
addrinfo	c	'-' "ADDRINFO" network-type fac	Adresseinformasjon.	unit	
adid	b	'-' "ADID" icaoerodrome 'ZZZZ'	Betegnelse på en flyplass. Kan inneholde ICAO-plassbetegnelsen eller tegnene «ZZZZ» dersom det ikke er tildelt noen plassbetegnelse.	ad position stay	

Underfelt	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
airroute	c	'-' "AIRROUTE" [num] refatsrte fblock valperiod [remark]	Beskrivelse av en hel ATS-rute eller del av den i løpet av en spesifisert periode.	lacr lcatsrte	
airspace	c	'-' "AIRSPACE" [num] airspdes fblock valperiod respundit [remark]	Beskrivelse av et helt luftrom eller del av det i løpet av en spesifisert periode.	latsa lrar lrca	
airspdes	b	'-' "AIRSPDES" 3{ALPHA- NUM}12	Betegner et luftrom som ikke er en ATS-rute.	entrydata	airspace
brng	b	'-' "BRNG" refbearing	Et punkts retning fra et navigasjonshjelpemiddel i magnetiske grader.	ref	
condition	b	'-' "CONDITION" 2 {ALPHA}20	Type vilkår eller restriksjon, f.eks. TOS, FL-restriksjon.	ignore	
crfl1	b	'-' "CRFL1" flightlevel	Nedre grense for flygenivåsspennet som det blir anmodet om en marsjstigning innenfor.	crsclimb	ptersclimb
crfl2	b	'-' "CRFL2" (flightlevel "PLUS")	Øvre grense for flygenivåsspennet som det blir anmodet om en marsjstigning innenfor. «PLUS» når den øvre grensen er ukjent.	crsclimb	ptersclimb
crmach	b	'-' "CRMACH" machnumber	Machtallet som holdes under en marsjstigning.	crsclimb	ptersclimb
crspeed	b	'-' "CRSPEED" spd	Hastigheten som skal holdes under en marsjstigning.	crsclimb	ptersclimb
cto	b	'-' "CTO" timehmm	Kalkulert tid over et punkt.	ad position	pt
distnc	b	'-' "DISTNC" 1{DIGIT}3	Et punkts avstand fra et navigasjonshjelpemiddel i nautiske mil. Skal være 1 til 3 sifre, kan ha foranstilte nuller.	ref	
efl	b	'-' "EFL" flightlevel	Beregnet flygenivå.	Reserved for future use	
endreg	b	'-' "ENDREG" day !- timehmm	Tidspunktet når en ATFM-regel slutter å gjelde.		excecond regulation
eto	b	'-' "ETO" day ! timehmm ! seconds	Beregnet overflygingstid over et punkt, angitt i år, måned, dag, timer, minutter og sekunder.	ad afldata estdata position	pt

Underfelt	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
exccond	c	'-' "EXCCOND" regnum refloc regreason startreg endreg [flblock] [rvrlimit] [remark]	Et «uvanlig forhold» i sammenheng med ATFM, f.eks. tåke på en flyplass.		reglist
fac	b	'-' "FAC" 1{LIM_CHAR}30	Adressedata.	addr cassaddr extaddr origin spladdr	addrinfo recvr sender
fir	b	'-' "FIR" 7{ALPHA}7	Betegner en FIR eller UIR.	lfir	
fl	b	'-' "FL" flightlevel	Et felles flygenivåfelt. Kan være «SFL», «EFL», «CFL», «RFL» osv., avhengig av sammenhengen.	ad afldata cfl entrydata estdata flband position	flblock pt
flblock	c	'-' "FLBLOCK" fl fl	En flygenivåblokk som definerer et luftrom vertikalt med de oppgitte flygenivåene. En blokk definert som under eller over et flygenivå, skal uttrykkes henholdsvis som fra flygenivå 000 til det spesifiserte nivået, og som fra det spesifiserte nivået til flygenivå 999.	ad rrteto rrtefrom tfv	airspace airroute pt regulation exccond
flow	c	'-' "FLOW" frompos [via1] [via2] topos [via3] [via4] flowrole	Beskrivelse av en «bevegelse» («flow») med opprinnelsesområde, rutene eller punktene som skal overflyges fra opprinnelsesområdet (valgfritt), bestemmelsesområdet og rutene eller punktene som skal overflyges fram til bestemmelsesområdet (valgfritt).		flowlst
flowlst	c	'-' "BEGIN" "FLOWLIST" 1 {flow}'-' "END" "FLOWLIST"	Liste over trafikkbevegelser.	rrteto rrtefrom tfv	
flowrate	b	'-' "FLOWRATE" 3{LIM_CHAR}7	«Begrensning i antall flyginger per tidsenhet» («rate») som er pålagt ved en ATFM-regel.		rateperiod
flowrole	b	'-' "FLOWROLE" "EX" "IE" "EM" "IN"	Angivelse av en trafikkbevegelses «rolle». EX = excluded (utelatt) IE = included exempted (inkludert unntatt) EM = exempted (unntatt) IN = included (inkludert)		flow
from	b	'-' "FROM" day!timehhmm	Tidspunktet da en tidsperiode begynner.	rvrperiod	rateperiod

Underfelt	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
frompos	b	'-' "FROMPOS" 1 {ALPHANUM}15	En posisjon som en rute, en rutedel, en «flygevei» («path») eller en trafikkbevegelse begynner fra. Kan være en region, en flyplass eller et signifikant punkt.		flow
geoid	b	'-' "GEOID"geoname	Betegnelse på et geografisk punkt som består av «GEO» etterfulgt av et sekvensnummer (eksempel: «GEO12»).	geo	
ifpdlong	c	'-' "BEGIN" "IFPDLONG" adexpmsg '-' "END" "IFPDLONG"	Fullstendig informasjon om en individuell reiseplan.	ifpdlist	
ifpdsum	c	'-' "IFPDSUM" arcid adexp ades eobt orgn	Kortfattet informasjon om en individuell reiseplan. Den inneholder feltene arcid, adexp, ades, eobt og orgn.	ifpdlist	
lastnum	b	'-' "LASTNUM" 3{DIGIT}3	Et tresifret tall som angir slutten på en sekvens.		
lattd	b	'-' "LATTD" latitudelong ! latitudeside	Bredde i grader, minutter, sekunder og retning (nordlig eller sørlig).	eetlat geo	
longtd	b	'-' "LONGTD" longitude- long ! lonitudeside	Lengde i grader, minutter, sekunder og retning (østlig eller vestlig).	eetlong geo	
network- type	b	'-' "NETWORKTYPE" 2{ALPHANUM}10	Angivelse av typen nettverk som brukes ved en meldingsutveksling.	orogin	addrinfo
num	b	'-' "NUM" 3{DIGIT}3	Et tresifret tall.	estaddr part	airspace airroute
penrate	b	'-' "PENRATE" 3{LIM_CHAR}7	«Ventetall», til ATFM-bruk.		rateperiod
postproc- txt	b	'-' "POSTPROCTXT" adexpmsg	Inneholder en fullstendig ADEXP-melding slik den er etter at den er behandlet.	adexptxt	
preproctxt	b	'-' "PREPROCTXT" adexpmsg	Inneholder en fullstendig ADEXP-melding slik den var før den ble behandlet, dvs. slik den ble mottatt.	adexptxt	

Underfelt	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
pt	c	'-' "PT" ptid [(fl flblock) [sfl] [eto] [to] [cto] [sto] [ptrte] [ptstay] [ptrfl] [ptrulchg] [(ptspeed ptmach))] [ptersclimb]	Punkt langs en rute. => Inneholder en punktidentifikasjon og valgfritt: – flygenivå eller flygenivåblokk, – supplerende flygenivå, – tidsreferanse(r), – marsjstigning, – angivelse av ruting, – angivelse av en periode med «spesiell aktivitet», dvs. at flygingen vil «oppholde seg» i området i en tidsperiode. Endring i: – RFL, flygereglene, hastighet/ mach-tall.	rtepts	
ptersclimb	c	'-' "PTCRSCLIMB" (crspeed cmach) crfl1 crfl2	Angivelse av en marsjstigning i en flygerute. Gir hastigheten eller mach-tallet, etterfulgt av de to nivåene som angir flygenivåspennet som belegges i løpet av stigningen. Det andre nivået kan være «PLUS» dersom det øvre nivået er ukjent.		pt
ptfltrul	b	'-' "PTFLTRUL" "VFR" "IFR"	Angivelse av flygereglene som gjelder ved det aktuelle punktet.	entrydata	
ptid	b	'-' "PTID" point	Punktidentifikasjon, enten en kodet betegnelse eller et kunstig gitt navn (GEOxx, REFxx eller RENxx).	afldata cfl coordata crsclimb entrydata estdata ignore position ref rename stay	pt
ptmach	b	'-' "PTMACH" mach-number	Machtall, i hundredeler av en enhet, knyttet til et punkt på ruten.	ad entrydata	pt
ptmilrul	b	'-' "PTMILRUL" "OAT" "GAT"	Angivelse av de «militære» flygereglene som gjelder ved det aktuelle punktet.	entrydata	
ptrfl	b	'-' "PTRFL" flightlevel	Ønsket flygenivå, knyttet til et punkt på ruten.	ad entrydata	pt
ptrte	b	'-' "PTRTE" 2{LIM_CHAR}	Flygeruten etter det angitte punktet. Kan være den fullstendige ruten til bestemmelsesflyplassen eller bare ruteelementet til neste punkt.		pt

Underfelt	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
ptrulchg	b	'-' "PTRULCHG" rulechg flighttypechg rulechg flighttypechg	Angivelse av en endring enten i «flygereglene» (VFR/IFR) eller i «type flyging» (OAT/GAT) eller begge deler og knyttet til et punkt på ruten.	ad	pt
ptspeed	b	'-' "PTSPEED" spd	Sann lufthastighet (i kilometer per time eller knop) knyttet til et punkt på ruten.	ad entrydata	pt
ptstay	b	'-' "PTSTAY" stayidentifier timehhmm	Angivelse av en periode med «spesiell aktivitet» i den innleverte flygeruten, når luftfartøyet vil «oppholde seg» i det definerte området i det oppgitte tidsrommet, dvs. trening, drivstoffylling i luften osv.	ad	pt
rateperiod	c	'-' "RATEPERIOD" from until flowrate penrate	Tidsperiode der de oppgitte trafikkbevegelsesmengdene per tidsenhet (flow rates) gjelder for en ATFM-regel.	ratepdlst	regcond
recvr	b	'-' "RECVR" fac	Mottaker av referansemeldingen.	msgref refdata	
refatsrte	b	'-' "REFATSRTE" atsroute point [country] point [country]	Betegnelse på en ATS-rute og identifikasjon av dens første og siste punkt. De oppførte punktene kan være ICAO-betegnelser eller kunstig gitte punkter GEOxx, RENxx eller REFxx. Betegnelse på landet som punktene ligger innenfor, kan tas med valgfritt. Sluttpunktene skal være i samsvar med ruteinformasjonen.		airroute
refid	b	'-' "REFID" rename	Betegnelse på et referansepunkt som består av «REF» etterfulgt av et sekvensnummer (eksempel: «REF02»).	ref	
refloc	b	'-' "REFLOC" 1{LIM_CHAR}15	Referansested for en ATFM-regel.	rrteto rrtefrom tfv	excond regulation
regcond	c	'-' "BEGIN" "REGCOND" {rateperiod} '-' "END" "REGCOND"	Liste over tidsperioder og deres respektive trafikkmengde per tidsenhet (flow rates) for en særskilt bestemmelse.		regulation
regdesc	b	'-' "REGDESC" 1{LIM_CHAR}	Beskrivelse av en ATFM-regel.		regulation
regid	b	'-' "REGID" regulid	Identifikasjon av en «regel» for styring av lufttrafikkbevegelser.		regulation

Underfelt	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
reglist	c	'-' "BEGIN" "REGLIST" regulation [excond] '-' "END" "REGLIST"	Liste over «regler» med henblikk på styring av lufttrafikkbevegelser.	fmplist	
regnum	b	'-' "REGNUM" 3{DIGIT} 3 !" !2{DIGIT}2	Et referansetall for en ATFM- «regel». Gir en entydig referanse etterfulgt av en gyldighetsangivelse.		excond regulation
regreason	b	'-' "REGREASON" 4 {ALPHA}12	Grunnen til en ATFM-regel.		excond regulation
regulation	c	'-' "REGULATION" regnum regid refloc startreg endreg [flblock] [remark] [tfvid] [regreason] [regcond]	En «regel» som er pålagt med henblikk på styring av lufttrafikkbevegelser.		reglist
remark	b	'-' "REMARK" 1{LIM_CHAR}	En kommentar om elementet som dette feltet er en del av beskrivelsen av.	stayinfo	airspace airroute excond regulation
renid	b	'-' "RENID" renameid	Betegnelse gitt til et punkt som blir gjentatt i rutebeskrivelsen.	rename	
respunit	b	'-' "RESPUNIT" 12{ALPHA}12	Ansvarlig ATC-enhet.		airspace
rfpdlong	c	'-' "BEGIN" "RFPDLONG" {adexpmsg} '-' "END" "RFPDLONG"	Fullstendig informasjon om en standard reiseplan.	rfpdlist	
rfpdsum	c	'-' "RFPDSUM" arcid adep ades eobt orgn days valfrom valuntil	Sammendrag av informasjonen om en standard reiseplan. Den inneholder feltene arcid, adep, ades, eobt, orgn, days, valfrom og valuntil.	rfpdlist	
rvrlimit	b	'-' "RVRLIMIT" 3{DIGIT}3	Rullebanesikt (Runway Visual Range): minstekrav under spesielle meteorologiske forhold. Uttrykt i meter.	rvrperiod	excond
sender	b	'-' "SENDER" fac	Avsender av referansemeldingen.	msgref refdata	
seqnum	b	'-' "SEQNUM" 3{DIGIT}3	Serienummeret til meldingen som sendes (et tresifret tall som er entydig for sender/mottaker-kombinasjonen).	msgref refdata	

Underfelt	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
sfl	b	'.' "SFL" flightlevel ! ('A' 'B')	Supplerende flygenivå. Flygenivået som en flyging er blitt eller vil bli koordinert til å passere et punkt på eller over eller på eller under. Består av et flygenivånummer og et passeringsvilkår (enten «A» dersom luftfartøyet vil passere punktet på eller over nivået, eller «B» dersom luftfartøyet vil passere punktet på eller under nivået).	coordata estdata propfl	pt
startreg	b	'.' "STARTREG" day!timehhmm	Tidspunktet når en ATFM-regel begynner å gjelde.		excond regulation
statid	b	'.' "STATID" coorstatus- ident	Indikator for en flygings koordineringsstatus.	cstat	
statreason	b	'.' "STATREASON" coor- statusreason	Grunnen til en endring i en flygings koordineringsstatus.	cstat	
stayident	b	'.' "STAYIDENT" stay- identifiser	Identifikasjon av en periode med «spesiell aktivitet» eller «opphold» innenfor en flygerute.	stay stayinfo	
sto	b	'.' "STO" timehhmm ! seconds	Et felles tidsfelt som kan inneholde tiden for et punkt eller en flyplass. Tiden kan være en beregnet (estimated), kalkulert (calculated) eller faktisk (actual) tid, alt etter sammenhengen.	ad coordata position	pt
tfl	b	'.' "TFL" flightlevel	Overføringsflygenivå. Flygenivået som en flyging ved flyging som holder fast høyde, er blitt eller vil bli koordinert til å passere et punkt på (flygenivånummer), eller det klarerte nivået som flygingen fortsetter til, ved stigning eller nedstigning ved grensepunktet.	coordata propfl	
tfvid	b	'.' "TFVID" 1{ALPHANUM}15	Identifikasjon av en «trafikkmengde».	rrteto rrtefrom tfv	regulation
time	b	'.' "TIME" timehhmm	Tidsangivelse. Kan være et faktisk tidspunkt eller en tidsperiode, avhengig av meldingens sammenheng.	stay	

Underfelt	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
to	b	'-' "TO" timehhmm	«Time Over/Off». Et felles tidsfelt som kan inneholde tiden for et punkt eller en flyplass. Tiden kan være en beregnet (estimated), kalkulert (calculated) eller faktisk (actual) tid, alt etter sammenhengen.	position coordata	pt
topos	b	'-' "TOPOS" 1{ALPHANUM} 15	En posisjon som en rute, en del av en rute, en «flygevei» («path») eller en trafikkbevegelse fører til. Kan være en region, en flyplass eller et signifikant punkt.		flow
unitid	b	'-' "UNITID" 2{ALPHANUM}10	Identifikasjon av en luftfartsenhet, f.eks. en ATC-enhet, en flyoperatør eller en avsender av en reiseplan.	unit	
until	b	'-' "UNTIL" day!time- hhmm	Tidspunktet når en tidsperiode ender.	rvrperiod	rateperiod
valperiod	b	'-' "VALPERIOD" fulldatetime fulldatetime	En gyldighetsperiode inkludert de angitte tidspunktene.		airroute airspace
via1	b	'-' "VIA1" 1{ALPHANUM}15	Et punkt, en ATS-rute eller et luftrom som enten er på eller er påkrevd å være på flygeruten. Dersom det er påkrevd å angi mer enn ett punkt, skal dette feltet inneholde det første i sekvensen.		flow
via2	b	'-' "VIA2" 1{ALPHANUM}15	Et punkt, en ATS-rute eller et luftrom som enten er på eller er påkrevd å være på flygeruten. Dersom det er påkrevd å angi mer enn ett punkt, skal dette feltet inneholde det andre i sekvensen.		flow
via3	b	'-' "VIA3" 1{ALPHANUM}15	Et punkt, en ATS-rute eller et luftrom som enten er på eller er påkrevd å være på flygeruten. Dersom det er påkrevd å angi mer enn ett punkt, skal dette feltet inneholde det tredje i sekvensen.		flow
via4	b	'-' "VIA4" 1{ALPHANUM}15	Et punkt, en ATS-rute eller et luftrom som enten er på eller er påkrevd å være på flygeruten. Dersom det er påkrevd å angi mer enn ett punkt, skal dette feltet inneholde det fjerde i sekvensen.		flow

TILLEGG B (normativt)

SENTRAL INDEKS OVER ADEXP-MELDINGSTITLER

Tittel	Definisjon	Presentert i avsnitt
ABI	Advance Boundary Information Message (Forhåndsmelding om grensepassering)	E.3
ACK	Acknowledgement Message (Kvitteringsmelding)	E.1
ACP	Acceptance Message (Akseptmelding)	E.5
ACT	Activation Message (Aktiveringsmelding)	E.3
AUP	Airspace Use Plan Message (Melding om plan for bruk av luftrommet)	E.4
BFD	Basic Flight Data Message (Melding om grunnleggende flygedata)	E.5
CDN	Co-ordination Message (Koordineringsmelding)	E.3
CFD	Change to Flight Data Message (Melding om endring av flygedata)	E.5
CNLCOND	ATFM Exceptional Condition Cancellation Message (Melding om annullering pga. uvanlige ATFM-forhold)	E.2.3
CNLREG	ATFM Regulation Cancellation Message (Melding om annullering av ATFM-regel)	E.2.3
COD	SSR Code Assignment Message (Melding om tildeling av SSR-kode)	E.3
COF	Change of Frequency Message (Melding om frekvensskifte)	E.3
CRAM	Conditional Route Availability Message (Melding om betinget tilgjengelighet av ruter)	E.4
DES	De-Suspension Message (Melding om opphevet innstilling)	E.2.2
ERR	Error Message (Feilmelding)	E.2.2
EXCOND	ATFM Exceptional Condition Notification Message (ATFM-melding om uvanlige forhold)	E.2.3
FCM	Flight Confirmation Message (Bekreftelsesmelding for flyging)	E.2.2
FLS	Flight Suspension Message (Melding om innstilt flyging)	E.2.2
FSA	First System Activation Message (Melding om første systemaktivering)	E.2.3
HOP	Hand-Over Proposal Message (Melding med forslag til overlevering)	E.3
IACH	Individual ATC Modification Message (Melding om individuell ATC-endring)	E.1
IAFP	Individual ATC Flight Plan Proposal Message (Melding om forslag til individuell ATC-reiseplan)	E.1
IAPL	Individual ATC Flight Plan Message (Melding om individuell ATC-reiseplan)	E.1
IARR	Individual Arrival Message (Melding om individuell ankomst)	E.1
ICHG	Individual Modification Message (Melding om individuell endring)	E.1
ICNL	Individual Cancellation Message (Melding om individuell annullering)	E.1

Tittel	Definisjon	Presentert i avsnitt
IDEP	Individual Departure Message (Melding om individuell avgang)	E.1
IDLA	Individual Delay Message (Melding om individuell forsinkelse)	E.1
IFPL	Individual Flight Plan Message (Melding om individuell reiseplan)	E.1
INF	Information Message (Informasjonsmelding)	E.3
IRPL	Individual Repetitive Flight Plan (Individuell standard reiseplan)	E.1
IRQS	Individual Request Supplementary Flight Plan (Anmodning om individuell supplerende reiseplan)	E.1
ISPL	Individual Supplementary Flight Plan (Individuell supplerende reiseplan)	E.1
LAM	Logical Acknowledgement Message (Logisk kvitteringsmelding)	E.3, E.5
LRM	Logical Rejection Message (Logisk avslagsmelding)	E.3
MAC	Message for Abrogation of Co-ordination (Melding om oppheving av koordinering)	E.3
MAN	Manual Processing Pending Message (Melding om forestående manuell behandling)	E.1
MAS	Manual Assumption of Communication Message (Melding om manuell overtaking av samband)	E.3
MODCOND	ATFM Exceptional Condition Modification Message (Melding om endring pga. uvanlige ATFM-forhold)	E.2.3
MODREG	ATFM Regulation Modification Message (ATFM-melding om endrede regler)	E.2.3
MRA	Mandatory Route Activation Message (Melding om obligatorisk aktivering av rute)	E.2.3
MRCNL	Mandatory Route Cancellation Message (Melding om obligatorisk annullering av rute)	E.2.3
MRMOD	Mandatory Route Modification Message (Melding om obligatorisk endring av rute)	E.2.3
NEWREG	New ATFM Regulation Notification Message (Melding om ny ATFM-regel)	E.2.3
NTA	No Traffic Accepted Message (Melding om at ingen trafikk aksepteres)	E.2.3
NTACNL	No Traffic Accepted Cancellation Message (Melding om annullering av «ingen trafikk aksepteres»)	E.2.3
NTAMOD	No Traffic Accepted Modification Message (Melding om endring av «ingen trafikk aksepteres»)	E.2.3
OLRA	Off-Load Route Activation Message (Melding om aktivering av avlastingsrute)	E.2.3
OLRCNL	Off-Load Route Cancellation Message (Melding om annullering av avlastingsrute)	E.2.3
OLRMOD	Off-Load Route Modification Message (Melding om endring av avlastingsrute)	E.2.3
PAC	Preliminary Activation Message (Melding om foreløpig aktivering)	E.3
RAP	Referred Activate Proposal Message (Melding med henvist aktiveringsforslag)	E.3

Tittel	Definisjon	Presentert i avsnitt
RCHG	Repetitive Flight Plan Data Modification Message (Melding om endring av data for standard reiseplan)	E.1
RCNL	Repetitive Flight Plan Data Cancellation Message (Melding om annullering av data for standard reiseplan)	E.1
RDY	Ready Message (Klarmelding)	E.2.2
REJ	Rejection Message (Avslagsmelding)	E.1
REV	Revision Message (Revisjonsmelding)	E.3
RJC	Reject Co-ordination Message (Melding med koordineringsavslag)	E.5
RJT	Re-Routing Rejection Message (Melding med avslag på omruting)	E.2.2
ROF	Request on Frequency Message (Melding med anmodning om frekvensskifte)	E.3
RRP	Re-Routing Proposal Message (Melding med forslag til omruting)	E.2.2
RRV	Referred Revision Proposal Message (Melding med henvist revisjonsforslag)	E.3
SAM	Slot Allocation Message (Melding om fordeling av tidsluker)	E.2.2
SBY	Stand-by Message (Standbymelding)	E.3
SDM	Supplementary Data Message (Melding med supplerende data)	E.3
SIP	Slot Improvement Proposal Message (Melding med forslag til forbedret tidsluke)	E.2.2
SLC	Slot Requirement Cancellation Message (Melding med annullering av anmodning om tidsluke)	E.2.2
SMM	Slot Missed Message (Melding om ubenyttet tidsluke)	E.2.2
SPA	Slot Proposal Acceptance Message (Melding om aksept av foreslått tidsluke)	E.2.2
SRJ	Slot Proposal Rejection Message (Melding om avslag på foreslått tidsluke)	E.2.2
SRM	Slot Revision Message (Melding om endret tidsluke)	E.2.2
SRR	Slot Revision Request Message (Melding med anmodning om endring av tidsluke)	E.2.2
TIM	Transfer Initiation Message (Melding om overføringsstart)	E.3
UUP	Updated Airspace Use Plan Message (Melding om oppdatert plan for bruk av luftrommet)	E.4
XAP	Crossing Alternate Proposal Message (Melding med forslag om alternativ overfart)	E.5
XCM	Crossing Cancellation Message (Melding om annullert overfart)	E.5
XIN	Crossing Intention Notification Message (Melding med underretning om planlagt overfart)	E.5
XRQ	Crossing Request Message (Melding med anmodning om overfart)	E.5

TILLEGG C (normativt)

SENTRAL INDEKS OVER RESERVERTE MELDINGSTITLER

C.1. **Innledning**

Dette tillegget inneholder en sentral indeks over reserverte meldingstitler som ennå ikke er blitt definert for bruk i ADEXP. At de er oppført i dette tillegget, betyr enten at de er beregnet på framtidig bruk, eller at de allerede er i bruk, men begrenset til bruk innenfor lokale systemer.

C.2. **Formål**

Formålet med listeoppføring av titler som ennå ikke er blitt formelt vedtatt for bruk i denne ADEXP-standarden, er så vidt mulig å unngå dels at det skapes redundans når det behøves en ny tittel for et bestemt formål, dels at det skapes en tittel som allerede er i bruk innenfor et lokalt system.

C.3. **Reserverte meldingstitler**

Reservert tittel	Meldingstype	Reservert av
ACTARR	Activation Message for an Arrival (Aktiveringsmelding for en ankomst)	FRANKRIKE
ACTDEP	Activation Message for a Departure (Aktiveringsmelding for en avgang)	FRANKRIKE
ADMFPPL	ADMAR2000 Flight Plan Message (ADMAR2000-melding om reiseplan)	TYSKLAND
ADMFPPT	ADMAR2000 Flight Plan Termination Message (ADMAR2000-melding om avsluttet reiseplan)	TYSKLAND
ADMFPUP	ADMAR2000 Flight Plan Update Message (ADMAR2000-melding om oppdatert reiseplan)	TYSKLAND
ANM	ATFM Notification Message (ATFM-underretningsmelding)	CFMU
ANSWERCT	Response Message (Terminal Control System) (Svarmelding (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
ANSWM	Response Message (ODS) (Svarmelding (ODS))	FRANKRIKE
ANSXFPLCT	Response Message (Svarmelding)	FRANKRIKE
ATT	Landing Message (Landingsmelding)	FRANKRIKE
BEGINPROC	Begin Processing Message (Melding om start av behandling)	FRANKRIKE
BEGPROC	Controller Working Position Initialisation Procedure Message (ODS) (Melding om prosedyre ved initialisering av flygeleders arbeidsstasjon (ODS))	FRANKRIKE
BEGPROCCT	Controller Working Position Initialisation Message (Terminal Control System) (Melding om initialisering av flygeleders arbeidsstasjon (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
CDA	Departure Clearance Message (ARINC 623) (Melding om avgangsklarering (ARINC 623))	FRANKRIKE
CDAFTX	Departure Clearance (ARINC 620) (Avgangsklarering (ARINC 620))	FRANKRIKE
CHGDEP	Modification Message for a Departure Flight (Endringsmelding for en avgangsflyging)	FRANKRIKE
CLD	Departure Clearance (ARINC 623) (Avgangsklarering (ARINC 623))	FRANKRIKE
CLDFTX	Departure Clearance (ARINC 620) (Avgangsklarering (ARINC 620))	FRANKRIKE

Reservert tittel	Meldingstype	Reservert av
CNLARR	Cancellation of an Arrival (Annullering av en ankomst)	FRANKRIKE
CNLCOND	Cancellation of an Exceptional Condition (Annullering av et uvanlig forhold)	CFMU
CNLDEP	Cancellation of a Departure (Annullering av en avgang)	FRANKRIKE
CNLREG	Cancellation of an ATFM Regulation (Annullering av en ATFM-regel)	CFMU
CONFEND	End Message to a change of Operational Configuration (Sluttmelding for en endring av driftskonfigurasjon)	FRANKRIKE
CONFIDM	Operational Configuration Message (ODS) (Melding om driftskonfigurasjon (ODS))	FRANKRIKE
CONFIDMCT	Operational Configuration Message (Terminal Control System) (Melding om driftskonfigurasjon (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
DEC	Take-Off-Message (Startmelding)	FRANKRIKE
DOUBM	Duplication Flight Plan Message (Melding om duplisering av reiseplan)	FRANKRIKE
DRT	Modification of Destination Message (Melding om endring av bestemmelsessted)	FRANKRIKE
EATARR	Update of Estimated Arrival Time Message (Melding om oppdatering av beregnet ankomsttid)	FRANKRIKE
ENDPROC	Controller Working Position Initialisation Procedure Last Message (ODS) (Siste melding om prosedyre ved initialisering av flygeleders arbeidsstasjon (ODS))	FRANKRIKE
ENDPROCCT	Controller Working Position Initialisation Procedure Last Message (Terminal Control System) (Siste melding om initialisering av flygeleders arbeidsstasjon (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
EVLARR	Pre-Activation Message for Arrival (Melding om forhåndsaktivering for ankomst)	FRANKRIKE
EVLDEP	Pre-Activation Message for Departure (Melding om forhåndsaktivering for avgang)	FRANKRIKE
EXCOND	Activation of an Exceptional Condition (Aktivering av et uvanlig forhold)	CFMU
FICM	Flight Data Creation Message (Melding om oppretting av flygedata)	FRANKRIKE
FLXVIVO	'Flexible Track' Description Display Message (Melding om visuell kontakt langs fleksibel flygerute)	FRANKRIKE
FPCLOSE	Flight Plan Data Close Message (ODS) (Lukk-melding for reiseplandata (ODS))	FRANKRIKE
FPCLOSECT	Flight Plan Data Close Message (Terminal Control System) (Lukk-melding for reiseplandata (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
FPCLOSED	Duplication of Flight Plan Data Close Message (ODS) (Lukk-melding om duplisering av reiseplandata)	FRANKRIKE
FPCRD	Activation of Flight Plan Message (ODS) (Melding om aktivering av reiseplan (ODS))	FRANKRIKE
FPCRDCT	Activation of Flight Plan Message (Terminal Control System) (Melding om aktivering av reiseplan (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
FPCRDD	Duplication of Flight Plan Data Activation Message (ODS) (Melding om aktivering av duplisering av reiseplandata (ODS))	FRANKRIKE
FPCRE	Creation of Flight Plan Message (ODS) (Melding om oppretting av reiseplan (ODS))	FRANKRIKE

Reservert tittel	Meldingstype	Reservert av
FPCRECT	Creation of Flight Plan Message (Terminal Control System) (Melding om oppretting av reiseplan (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
FPINI	Pre-Activation of Flight Plan Message (ODS) (Melding om forhåndsaktivering av reiseplan (ODS))	FRANKRIKE
FPINICT	Pre-Activation of Flight Plan Message (Terminal Control System) (Melding om forhåndsaktivering av reiseplan (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
FPINID	Duplication of Pre-Activation of Flight Plan Message (Melding om duplisering av forhåndsaktivering av reiseplan)	FRANKRIKE
FPNTF	Pre-Activation of Flight Plan Message (ODS) (Melding om forhåndsaktivering av reiseplan (ODS))	FRANKRIKE
FPNTFD	Duplication of Pre-Activation of Flight Plan Message (ODS) (Melding om duplisering av forhåndsaktivering av reiseplan (ODS))	FRANKRIKE
FPRDU	Flight Data Information Message for a non-concerned Sector (ODS) Melding med informasjon om flygedata for en ikke-berørt sektor (ODS))	FRANKRIKE
FPRDUCT	Flight Data Information Message for a non-concerned Sector (Terminal Control System) Melding med informasjon om flygedata for en ikke-berørt sektor (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
FSM	Departure Clearance System Message (ARINC 623) (Systemmelding om avgangsklarering (ARINC 623))	FRANKRIKE
FSMFTX	Departure Clearance System Message (ARINC 620) Systemmelding om avgangsklarering (ARINC 620)	FRANKRIKE
FSR	Flight Suspension Request Message (Melding med anmodning om innstilling av flyging)	CFMU
IACHD	Individual ATC Modification Message (Melding om individuell ATC-ending)	TYSKLAND
ICHGD	Individual Modification Message (Melding om individuell ending)	TYSKLAND
IDEPD	Individual Departure Message (Melding om individuell avgang)	TYSKLAND
IDLAD	Individual Delay Message (Melding om individuell forsinkelse)	TYSKLAND
IFPDQ	Individual Flight Plan Data Query Message (Melding med forespørsel om individuelle reiseplandata)	CFMU
IFPDQR	Individual Flight Plan Data Query Reply Message (Melding med svar på forespørsel om individuelle reiseplandata)	CFMU
IFPDSQ	Individual Flight Plan Data Summary Query Message (Melding med forespørsel om sammendrag av individuelle reiseplandata)	CFMU
IFPDSQR	Individual Flight Plan Data Summary Query Reply Message (Melding med svar på forespørsel om sammendrag av individuelle reiseplandata)	CFMU
IFPLD	Individual Flight Plan (Individuell reiseplan)	TYSKLAND
INFOM	Information Message (Informasjonsmelding)	FRANKRIKE
IRQS	Individual Request for Supplementary Information Message (Individuell melding med anmodning om supplerende informasjon)	CFMU
ISPL	Individual Supplementary Flight Plan Message (Melding om individuell supplerende reiseplan)	CFMU
LGR	Flight Plan Message List (Liste med reiseplanmeldinger)	FRANKRIKE

Reservert tittel	Meldingstype	Reservert av
LISTFP	Flight Plan Message List (ODS) (Liste med reiseplanmeldinger (ODS))	FRANKRIKE
LISTFPCT	Flight Plan Message List (Terminal Control System) (Liste med reiseplanmeldinger (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
LOGON	Identification of Flight Plan Message (Identifikasjon av reiseplanmelding)	FRANKRIKE
MAJVIVO	Daily Movements Message (Melding om daglige bevegelser)	FRANKRIKE
MCOM	Co-ordination Message (Koordineringsmelding)	FRANKRIKE
MODCOND	Modification of an Exceptional Condition (Endring av uvanlige forhold)	CFMU
MODREG	Modification of an ATFM Regulation (Endring av en ATFM-regel)	CFMU
MRA	Activation of a Mandatory Route (Aktivering av en obligatorisk rute)	CFMU
MRCNL	Cancellation of a Mandatory Route (Annullering av en obligatorisk rute)	CFMU
MRMOD	Modification of a Mandatory Route (Endring av en obligatorisk rute)	CFMU
MRR	Mandatory Re-Routing Message (Melding om obligatorisk omruting)	CFMU
MVTVIVO	Movements Information Message (Informasjonsmelding om bevegelser)	FRANKRIKE
NEWREG	Activation of an ATFM Regulation (Aktivering av en ATFM-regel)	CFMU
NTA	Activation of a 'Not Allowed' Traffic Flow (Aktivering av en «ikke tillatt» trafikkbevegelse)	CFMU
NTACNL	Cancellation of a 'Not Allowed' Traffic Flow (Annullering av en «ikke tillatt» trafikkbevegelse)	CFMU
NTAMOD	Modification of a 'Not Allowed' Traffic Flow (Endring av en «ikke tillatt» trafikkbevegelse)	CFMU
OCLM	Oceanic Clearance Message (Melding om klarering for havoverflyging)	FRANKRIKE
OCLMD	Duplication of Oceanic Clearance Message (Duplisering av melding om klarering for havoverflyging)	FRANKRIKE
OLRA	Activation of an Off-Load Route (Aktivering av en avlastingsrute)	CFMU
OLRCNL	Cancellation of an Off-Load Route (Annullering av en avlastingsrute)	CFMU
OLRMOD	Modification of an Off-Load Route (Endring av en avlastingsrute)	CFMU
PAMAER	Runway Application Message (Melding om bruk av rullebane)	FRANKRIKE
PAMARB	'On-Stand' Confirmation Message («On-Stand»-bekreftelsesmelding)	FRANKRIKE
PAMARRANN	Cancellation of Parking Allocation for an Arrival (Annullering av parkeringstildeling for en ankomst)	FRANKRIKE
PAMARRCRE	Allocation of Parking Position for an Arrival (Tildeling av parkeringsplass for en ankomst)	FRANKRIKE
PAMARRPST	Modification of Parking Allocation for an Arrival (Endring av parkeringstildeling for en ankomst)	FRANKRIKE
PAMDAPARB	Parking Message for Arrival Aircraft (Parkeringsmelding for ankommende luftfartøy)	FRANKRIKE
PAMDAPCRE	Allocation of a Parking Position (Tildeling av parkeringsplass)	FRANKRIKE

Reservert tittel	Meldingstype	Reservert av
PAMDEPANN	Cancellation of Parking Allocation for a Departure (Annullering av parkeringstildeling for en avgang)	FRANKRIKE
PAMDEPCRE	Parking Allocation for a Departure (Parkeringstildeling for en avgang)	FRANKRIKE
PAMDEPPST	Modification of Parking Allocation for a Departure (Endring av parkeringstildeling for en avgang)	FRANKRIKE
PAMDRB	'Off-Stand' Confirmation Message («Off-Stand»-bekreftelsesmelding)	FRANKRIKE
QTAARR	Return to Original 'Created' Status for an Arrival (Retur til opprinnelig «opprettet»-status for en ankomst)	FRANKRIKE
QTADEP	Return to Original 'Created' Status for a Departure (Retur til opprinnelig «opprettet»-status for en avgang)	FRANKRIKE
RCD	Request Departure Clearance Message (AIRINC 623) (Melding med anmodning om avgangsklarering (AIRINC 623))	FRANKRIKE
RCDFTX	Request Departure Clearance Message (AIRINC 620) (Melding med anmodning om avgangsklarering (AIRINC 620))	FRANKRIKE
REVARR	Revision Message for an Arrival (Revisjonsmelding for en ankomst)	FRANKRIKE
RFPDQ	Repetitive Flight Plan Data Query Message (Melding med forespørsel om data for standard reiseplan)	CFMU
RFPDQR	Repetitive Flight Plan Data Query Reply Message (Svarmelding på forespørsel om data for standard reiseplan)	CFMU
RFPDSQ	Repetitive Flight Plan Data Summary Query Message (Melding med forespørsel om sammendrag av data for standard reiseplan)	CFMU
RFPDSQR	Repetitive Flight Plan Data Summary Query Reply Message (Svarmelding på forespørsel om sammendrag av data for standard reiseplan)	CFMU
RIEM	Flight Data Information Message (Melding med informasjon om flygedata)	FRANKRIKE
RMG	Missed Approach Message (Melding om forfeilet innflyging)	FRANKRIKE
RRA	Re-Routing Acceptance Message (Melding om omrutingsaksept)	CFMU
RREC	Repetitive Flight Plan Recovery Message (Melding om gjenoppretting av standard reiseplan)	CFMU
RRN	Re-Routing Notification Message (Underretningsmelding om omruting)	CFMU
RSUS	Repetitive Flight Plan Suspension Message (Melding om innstilling av standard reiseplan)	CFMU
RWYCHGCT	Runway Configuration Message (Melding om konfigurasjon av rullebane)	FRANKRIKE
TRACT	Request for Flight Plan Activation (ODS) (Anmodning om aktivering av reiseplan (ODS))	FRANKRIKE
TRACTCT	Request for Flight Plan Activation (Terminal Control System) (Anmodning om aktivering av reiseplan (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
TRCNL	Request for Flight Plan Cancellation (ODS) (Anmodning om annullering av reiseplan (ODS))	FRANKRIKE
TRCNLCT	Request for Flight Plan Cancellation (Terminal Control System) (Anmodning om annullering av reiseplan (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
TRCOR	Request for Manual Correlation (Anmodning om manuell korrelasjon)	FRANKRIKE

Reservert tittel	Meldingstype	Reservert av
TRDECOR	Request for Manual De-Correlation (Anmodning om manuell dekorrelasjon)	FRANKRIKE
TRFIC	Request for Creation of Flight Plan Data (ODS) (Anmodning om oppretting av reiseplandata (ODS))	FRANKRIKE
TRFICCT	Request for Creation of Flight Plan Data (Terminal Control System) (Anmodning om oppretting av reiseplandata (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
TRFLRQT	Request Flight Level Message (Melding om ønsket flygenivå)	FRANKRIKE
TRMOD	Request for Flight Plan Modification (ODS) (Anmodning om endring av reiseplan (ODS))	FRANKRIKE
TRMODCT	Request for Flight Plan Modification (Terminal Control System) (Anmodning om endring av reiseplan (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
TRMODH	Request for Time Modification (Anmodning om tidsendring)	FRANKRIKE
TRMODHD	Request for Time Modification for Delayed Flight (Anmodning om tidsendring for forsinket flyging)	FRANKRIKE
TRMVT	Co-ordination Request for Exiting Flight (ODS) (Koordineringsanmodning for utgående flyging (ODS))	FRANKRIKE
TRMVTCT	Co-ordination Request for Exiting Flight (Terminal Control System) (Koordineringsanmodning for utgående flyging (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
TRPOINT	Specific Flight Data Request Message (Melding med anmodning om spesifikke flygedata)	FRANKRIKE
TRRET	Request for Revision of Flight Plan til 'Created' Status (ODS) (Anmodning om revisjon av reiseplan til «opprettet»-status (ODS))	FRANKRIKE
TRRETCT	Request for Revision of Flight Plan til 'Created' Status (Terminal Control System) (Anmodning om revisjon av reiseplan til «opprettet»-status (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
TRRIP	Request for Display of Flight Data Information (ODS) (Anmodning om visning av flygedatainformasjon (ODS))	FRANKRIKE
TRRIPCT	Request for Display of Flight Data Information (Terminal Control System) (Anmodning om visning av flygedatainformasjon (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
TRRQT	Flight Plan Request (ODS) (Anmodning om reiseplan (ODS))	FRANKRIKE
TRRQTCT	Flight Plan Request (Terminal Control System) (Anmodning om reiseplan (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
TRSHRQT	Request for SHOOT Action (Anmodning om SHOOT-handling)	FRANKRIKE
TRSTAR	Controller Working Position Initialisation Request (ODS) (Anmodning om initialisering av flygeleders arbeidsstasjon (ODS))	FRANKRIKE
TRSTARCT	Controller Working Position Initialisation Request (Terminal Control System) (Anmodning om initialisering av flygeleders arbeidsstasjon (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE
TRTRP	Transfer Position Message (Melding om overføringsposisjon)	FRANKRIKE
UNKFP	Suppression of Flight Plan Message (ODS) (Melding om undertrykking av reiseplan (ODS))	FRANKRIKE
UNKFPCT	Suppression of Flight Plan Message (Terminal Control System) (Melding om undertrykking av reiseplan (terminalkontrollsystem))	FRANKRIKE

TILLEGG D (normativt)

SENTRAL INDEKS OVER RESERVERTE FELTER

D.1. Innledning

Dette tillegget inneholder en sentral indeks over reserverte felter, primærfelter, underfelter og hjelpetermer som ennå ikke er blitt definert for bruk i ADEXP. At de er oppført i dette tillegget, betyr enten at de er beregnet på framtidig bruk, eller at de allerede er i bruk, men begrenset til bruk innenfor lokale systemer.

D.2. Formål

Formålet med listeoppføring av felter som ennå ikke er blitt formelt vedtatt for bruk i denne ADEXP-standarden, er så vidt mulig å unngå dels at det skapes redundans når det behøves et nytt felt for et bestemt formål, dels at det skapes et nøkkelord som allerede er i bruk innenfor et lokalt system.

D.3. Reserverte hjelpetermer

Reservert hjelpeterm	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i under- felt	Brukt i hjelpeterm
centreidentifikasjon	1{ALPHA}4	Identifikasjon av sentral.	ctsrc ripsrc ctripe	ctdest	
contextfdpsid	'opepal' 'opesos' 'evalpal' 'tstopepal' 'tstopesos'	Driftsmodus for bruk av FDPS. (Operativ, test osv.)	ctxtfdps		
contextphidiasid	'ope' 'eval' 'EVAL2' ('TST'! 1{DIGIT}1)	<i>Spesifikt for det franske system</i>	ctxtpos		
coordpoints	('E'!(('S'!(('X'!(('O'NIL) NIL)NIL) 'S'!(('X'!(('O'NIL)NIL) 'X'!(('O'NIL)NIL) 'O'	Inngangspunkt for kontrollposisjonen («E»). Utgangspunkt for kontrollposisjonen («S»), XFL-punkt (X), OCL-punkt (O)		coorpt	
eoidentifikasjon	1{ALPHANUM}6	Identifikasjon av en «operativ enhet».	eosrc	eoid	
fl3	'F' ! 3{DIGIT}3	Flygenivå uttrykt i antall hundre fot.	autfl1 autfl2 curfl		
flighttendency	'U' 'D' 'S'	Projisert tendens for flygeprofilen. U for Up (Opp) D for Down (Ned) S for Stable (Stabil)	etrfl trfl		
fpcentrestate	'CREE' 'EVEIL' 'EVLCRT' 'ACTIVE' 'TERM'	Reiseplanstatus innenfor en ACC.	fpctst		

Reservert hjelpeterm	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i under- felt	Brukt i hjelpeterm
latitude	4{DIGIT}4	En breddegrad uttrykt som fire sifre.	Reservert for framtidig bruk		
latitudeshort	2{DIGIT}2	En breddegrad uttrykt som to sifre.	Reservert for framtidig bruk		
longitude	5{DIGIT}5	En lengdegrad uttrykt som fem sifre.	Reservert for framtidig bruk		
longitude-short	3{DIGIT}3	En lengdegrad uttrykt som tre sifre.	Reservert for framtidig bruk		
pointcautra	1{ALPHANUM}5	<i>Spesifikt for det franske system</i>	firstpid	pointid ptcid ptid	
positionidentifikasjon	1{ALPHANUM}6	Faktisk eller logisk arbeidsstasjon.		posid	
qfluid	(0 1 2 3)!1{DIGIT} 1!(L C R NIL)	QFU for en rullebane. L = Left (Venstre) C = Centre (Senter) R = Right (Høyre)	qfu	qful	
secidentifikasjon	1{ALPHANUM}2	Identifikasjon av sektor.	secdest secsrc	secid	
sendingreason	'INI' 'NFI' 'ACT' 'MOD' 'MVT' 'MVTSEC' 'COORAUTO' 'MODHD' 'CNL' 'RADAR' 'INIT' 'RQT' 'TRF' 'RIP' 'CONF' 'END' 'QTA' 'ESLSA' 'OCM' 'DMER' 'TRFSEC' 'COLLAT' 'SHRQT' 'POINT' 'FLRQT' 'PKG'	Grunn til sending av reiseplandata.	event		
starreason	'TOTAL'	Typen initialisering av en posisjon med reiseplandata.	streason		
temperature	("N" "P") ! 2{DIGIT}2	Temperatur uttrykt i grader Celsius (00-99) med angivelse av fortegn (negativt eller positivt)	temp		
updatereason	('T' ('R' NIL))'R')	Typen oppdatering sist foretatt av flygedata. – Operatør-transaksjon («T»). Radaroppdatering («R»).		udpt	

D.4. Reserverte primærfelter

Reservert primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
aabd	b	'-' "AABD" date	Faktisk ankomstdato on-block.
aabt	b	'-' "AABT" timehhmm	Faktisk ankomsttid on-block.
acnf	c	'-' "ACNF" ad renf [qfulist)	Rullebanekonfigurasjon.
aobd	b	'-' "AOBD" date	Faktisk utkjøringsdato (off-block).
aobt	b	'-' "AOBT" timehhmm	Faktisk utkjøringstid (off-block).
apptyp	b	'-' "APPTYP" 1{ALPHANUM}1	Flygingens innflygingstype (1 siffer, verdier: 1, 2, 3).
arcidao	b	'-' "ARCIDAO" 1{ALPHANUM}11	Luftfartøyidentitet brukt av flyoperatører.
arcidatc	b	'-' "ARCIDATC" 8{DIGIT}8	Lokalt entydig luftfartøyidentitetsnummer brukt av flygekontrollen.
atis	b	'-' "ATIS" 1{ALPHA}1	Indikator for automatisk terminalinformasjonstjeneste.
autfl1	b	'-' "AUTFL1" fl3	Autorisert flygenivå 1.
autfl2	b	'-' "AUTFL2" fl3	Autorisert flygenivå 2.
automsg	c	'-' "AUTOMSG" (sendt ptcid flb pflt)'NO'	Framskaffer dataene som skal sendes i en koordineringsmelding: sendetidspunkt, utflygingspunkt, flygenivå over utflygingspunktet, utplanet flygenivå og informasjon om hvorvidt nivået er i samsvar med avtaler.
avail	b	'-' "AVAIL" 'YES' 'NO'	Angivelse av hvorvidt en sektor har tillatelse eller ikke til å endre reiseplandata.
bkrow	b	'-' "BKROW" 1{DIGIT}2	Posisjonen for et referansepunkt på en liste over rutepunkter.
bkt	b	'-' "BKT" datetime	Tid over referansepunktet for en transaksjon.
codetr	b	'-' "CODETR" 'YES' 'NO'	Angivelse av hvorvidt SSR-kode bør sendes (eller ikke) til piloten fra kontrollposisjonen.
confid	b	'-' "CONFID" 1{DIGIT}5	Identifikasjon av operativ konfigurasjon (sektorer posisjoner).
confl	c	'-' "BEGIN" "CONFL" 1{eopos} '-' "END" "CONFL"	Liste over sektor-/posisjonstilknytninger for en underveis-sentral (en-route centre).
crspd	b	'-' "CRSPD" 1{DIGIT}4	Marsjhastighet i knop.
ctripe	b	'-' "CTRIPE" centreidentification	Navnet på sentralen som mottar en transaksjon.
ctrow	b	'-' "CTROW" 1{DIGIT}1	Posisjonen til en sentral i en liste over sentraler.

Reservert primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
ctrsc	b	'-' "CTSRC" centreidentification	Identifikasjon av sendesentralen.
ctxtct	b	'-' "CTXTCT" 'OPE' 'TST'	Driftsmodus for Terminal Control System (terminalkontrollsystem).
ctxtfpds	b	'-' "CTXTFDPS" contextfdpsid	Driftsmodus for FPDS.
ctxtpos	b	'-' "CTXTPOS" contextphidiasid	Driftsmodus for ODS.
curfl	b	'-' "CURFL" fl3	Gjeldende flygenivå.
curpos	c	'-' "CURPOS" ptid (lattd longtd)	Gjeldende posisjon.
curpost	b	'-' "CURPOST" datetime	Dato og tidspunkt ved gjeldende posisjon.
curptt	b	'-' "CURPTT" datetime	Dato og tidspunkt for overflyging av gjeldende punkt.
curptx	b	'-' "CURPTX" 1{DIGIT}2	Posisjonsnummer for gjeldende punkt på en liste over rutepunkter.
dcatcid	b	'-' "DCATCID" icaoerodrome	Flyplass ansvarlig for avgangsklarering når denne blir gitt av FDPS til luftfartøyet via datakjede.
dcbtxt	b	'-' "DCBTXT" 'PCD REQUEST RECEIVED' 'PCD REQUEST UNKNOWN' 'PCD REQUEST IGNORED' 'ACK'	Grunntekst for ARINC 623-meldinger om avgangsklarering. «ACK» for kvitteringsmelding.
dcbtxtftx	b	'-' "DCBXTFTX" 'PCD REQUEST RECEIVED' 'PCD REQUEST UNKNOWN' 'PCD REQUEST IGNORED' 'ACK'	Grunntekst for ARINC 620-meldinger om avgangsklarering. «ACK» for kvitteringsmelding.
dccar	b	'-' "DCCAR" 'DMER' 'COLLAT' 'NO'	Avgangsklareringsstatus for en flyging.
dcid	b	'-' "DCID" 1{DIGIT}3	Systemnummer for avgangsklarering.
dcmtyp	b	'-' "DCMTYP" 1{ALPHA}3	Type avgangsklareringsmelding.
dcref	b	'-' "DCREF" 1{ALPHANUM}5	Kontekstreferanse for en avgangsklarering.
dcrmk	b	'-' "DCRMK" 1{LIM_CHAR}80	Kommentar til en avgangsklarering.
dcs1txt	b	'-' "DCS1TXT" 'REQUEST BEING PROCESSED' 'REQUEST ALREADY RECEIVED' 'FLIGHTPLAN NOT HELD' 'ERROR IN MESSAGE'	Utfyllende tekst til systemmeldingen om avgangsklarering (ARINC 623).
dcs2txt	b	'-' "DCS2TXT" 'STANDBY' 'REVERT TO VOICE PROCEDURE'	Annen utfyllende tekst til meldingen om avgangsklarering (ARINC 623).
dcdt	b	'-' "DCDT" datetime ! seconds	Dag, timer, minutter, sekunder for avgangsklareringen.
delcode	b	'-' "DELCODE" 1{ALPHANUM}20	Grunnen til en forsinkelse.
dfdpsid	b	'-' "DFDPSID" datetime ! seconds	Data for identifikasjon av behandlingssystem for flygedata.
doubid	b	'-' "DOUBID" 1{ALPHANUM}2	Identifikasjon av en «duplisert» enhet.

ADEXP-primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
ecurptt	b	'-' "ECURPTT" datetime	Beregnet tidspunkt for overflyging av gjeldende punkt.
eda	b	'-' "EDA" date	Beregnet ankomstdato.
elastptt	b	'-' "ELASTPTT" datetime	Beregnet tidspunkt for overflyging av siste punkt på ruten.
endhldt	b	'-' "ENDHLDT" datetime	Slutt-tid for ventemønster (holding pattern).
entrbn	b	'-' "ENTRNB" '1' '2' '3' '4' '5' '6' '7' '8' '9' '10' '11' '12' '13' '14' '15'	Antall forekomster av en reiseplan innenfor en sentral.
entryt	b	'-' "ENTRYT" datetime	Innflygingstidspunkt for posisjonen.
enxtptt	b	'-' "ENXTPTT" datetime	Beregnet tidspunkt for overflyging av neste punkt (angis ikke dersom gjeldende punkt er siste punkt).
eoibt	b	'-' "EOIBT" datetime	Dato og beregnet utkjøringstidspunkt.
eosrc	b	'-' "EOSRC" eoidentification	Identifikasjon av operativ «enhet».
espfl	b	'-' "ESPFL" flightlevel	Supplerende overføringsflygenivå for den foregående kontrollposisjonen.
eta	b	'-' "ETA" timehhmm	Beregnet ankomsttidspunkt.
etrfl	b	'-' "ETRFL" flightlevel flighttendency	Inngangsflygenivå eller flygeprofilendens.
event	b	'-' "EVENT" sendingreason	Utløsende hendelse for FDPS.
firstpid	b	'-' "FIRSTPID" pointcautra	Spesifikt for det franske system.
flbk	b	'-' "FLBK" flightlevel	Flygenivå for siste transaksjonsreferansepunkt for en aktivert flyging, eller endret nivå for referansepunkt for en transaksjon.
fpbaseid	b	'-' "FPBASEID" datetime!seconds	Identifikasjon av reiseplandatabase.
fpctst	b	'-' "FPCTST" fpcentrestate	Reiseplanstatus innenfor en kontrollsentral.
fpkwl	c	'-' "BEGIN" "FPKWL" 1{fpident}300 '-' "END" "FPKWL"	Liste over kjente, men ennå ikke overførte reiseplaner for en posisjon.
fplcat	b	'-' "FPLCAT" "T" "E" "S" "I"	Flygekategori: T = overflight (overflyging) E = inbound (inngående) S = outbound (utgående) I = internal (intern)
fplist	c	'-' "BEGIN" "FPLIST" 1{fsum}50 '-' "END" "FPLIST"	Liste over reiseplaninformasjon for et kallesignal.
fpllist	c	'-' "BEGIN" "FPLLIST" fplgr '-' "END"	Liste over reiseplanfelter.
fplnb	b	'-' "FPLNB" 1{DIGIT}1	Antall reiseplaner fra 0 til 5.
fplstat	b	'-' "FPLSTAT" "T" "C"	Flygestatus: T = terminated (avsluttet) C = active (aktiv)

Reservert primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
fprmk	b	'-' "FPRMK" 1{LIM_CHAR}8	Innledende reiseplankommentarer.
fpsrc	b	'-' "FPSRC" ("FICTOT" "FICEVL" "FICMOD" "FICABI" "FICACT" "FICPAC" "FPL" "RPL" "NKW")	Reiseplankilde.
fpunkl	c	'-' "BEGIN" "FPUNKL" 1{fpident} 300 '-' "END" "FPUNKL"	Liste over «ukjente» reiseplaner.
freetxt	c	'-' "BEGIN" "FREETXT" 1{txt} 3 '-' "FREETXT"	Melding med fri tekst.
ftxid	b	'-' "FLXID" 1{ALPHANUM}14	Identifikasjon av fleksibel flygerute.
ftxname	b	'-' "FLXNAME" 1{ALPHANUM}4	Betegnelse på fleksibel flygerute.
ftxnum	b	'-' "FLXNUM" 1{DIGIT}2	Genereringsnummer for fleksibel flygerute.
grspd	b	'-' "GRSPD" 1{DIGIT}4	Bakkehastighet i knop.
hldbkrw	b	'-' "HLDBKRW" 1{DIGIT}2	Posisjonsnummer for et referansepunkt for et ventemønster på en liste over rutepunkter.
icing	b	'-' "ICING" 1{ALPHA}8	Ising. «TRACE» eller «LIGHT» eller «MODERATE» eller «SEVERE».
indstip	b	'-' "INDSTIP" 'STIP'	<i>Spesifikt for det franske system.</i>
initid	b	'-' "INITID" 1{DIGIT}1	Initialiseringsnummer.
interid	b	'-' "INTERID" 'V'!2{DIGIT}2'R'!2{DIGIT}2	Grensesnittidentifikasjon FDPS/ODS eller FDPS/terminalsystem.
lalglist	c	'-' "BEGIN" "LALGLIST" lalg '-' "END" "LALGLIST"	Liste over breddegrad og lengdegrad for punkter på ruten.
lang	b	'-' "LANG" '?	Indikator for samtalepråk. «?» = språket er ikke vanlig i selskapet.
lastradt	b	'-' "LASTRADT" datetime	Siste oppdateringstidspunkt gitt gjennom radarinformasjon.
lights	b	'-' "LIGHTS" 1{ALPHANUM}1	Lyskode (lights code).
maint	b	'-' "MAINT" 'YES' 'NO'	Angivelse av hvorvidt datainformasjonen for en kontrollposisjon vedlikeholdes kontinuerlig eller ikke.
modea	b	'-' "MODEA" 'A'!4{0}!1!2!3!4!5!6!7}4	SSR-modus A-informasjon.
modec	b	'-' "MODEC" flightlevel	SSR-modus C-informasjon.
msgbody	b	'-' "MSGBODY" 1{CHARACTER}	Inneholder en tegnstreng som i sin helhet er identisk med den ekvivalente og eksisterende ikke-ADEXP-meldingen.
msgct	b	'-' "MSGCT" datetime ! seconds	Tidsstempling av meldingen i formatet: dag, timer, minutter, sekunder.
nat	b	'-' "NAT" 1{ALPHA}1	Identifikasjon av en nordatlantisk flygerute (North Atlantic track).

ADEXP-primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
nfc	b	'-' "NFC" 3{DIGIT}3!'-'!3{DIGIT}3	Neste frekvenskontakt.
nxtfir	b	'-' "NXTFIR" icaoerodrome	Neste FIR som skal kontaktes.
nxtpos	c	'-' "NXTPOS" ptid (latd longd)	Neste posisjon.
nxtpost	b	'-' "NXTPOST" datetime	Tid over neste posisjon.
ocfl	b	'-' "OCLFL" flightlevel	Oseanisk klareringsgrense (OCL) for flygenivå.
oprfl	b	'-' "OPRFL" flightlevel	Anmodning om flygenivå endret av en flyoperatør.
oprnk	c	'-' "BEGIN" "OPRNMK" 1{rmktxt}2 '-' "END" "OPRNMK"	Liste over kommentarer fra operatør.
oprnkct	b	'-' "OPRNMKCT" 1{LIM_CHAR}20	Kommentarer fra operatør.
oriented	b	'-' "ORIENTED" 'YES' 'NO'	Orienteret flyging eller ikke.
pfl	b	'-' "PFL" flightlevel	Planlagt flygenivå (PFL).
pistcoord	c	'-' "PISTCOORD" xpist ypist vxpist vypist	Radarsporkoordinater og hastighetsvektorkoordinater.
pistid	b	'-' "PISTID" 1{DIGIT}4	Identifikasjon av radarspor.
pkarr	c	'-' "PKARR" [pka] [pkc] pkatt	Parkeringsplass for en ankommende flyging.
pkdep	b	'-' "PKDEP" 1{ALPHANUM}3	Parkeringsplass for en avgående flyging.
plnid	b	'-' "PLNID" 4{DIGIT}4	Reiseplanidentifikasjon.
plnold	b	'-' "PLNOLD" 4{DIGIT}4	Gammel reiseplanidentifikasjon.
posst	b	'-' "POSST" 'MAE' 'MPS' 'MAS' 'MPSA' 'MPSLATE' 'NO'	Status for bevegelseskoordinering for posisjonen: Akseptert bevegelse for inngang (MAE) eller for utgang (MAS) eller foreslått bevegelse for utgang (MPS) eller foreslått bevegelses-utgangsalarm (MPSA) eller posisjon ennå ikke bevegelseskoordinert (NO).
ptnb	b	'-' "PTNB" 1{DIGIT}2	Antall punkter på ruten.
qfu	b	'-' "QFU" qfluid	Identifikasjon av rullebane i bruk (QFU).
quebec	b	'-' "QUEBEC" 'YES' 'NO'	Quebec-flyging eller ikke.
radioid	b	'-' "RADIOID" 1{ALPHANUM}20	Radioidentifikasjon.
reqid	b	'-' "REQID" 1{DIGIT}5	Nummer på en anmodning.
reqtyp	b	'-' "REQTYP" ('STPV' 'STIP')	Type reiseplananmodning.
ripel	c	'-' "BEGIN" "RIPEL" 1{destid}12 '-' "END" "RIPEL"	Liste over enheter som skal motta reiseplandata.

ADEXP-primærfelt	Type	Syntaks	Semantikk
ripsrc	b	'2 "RIPSRC" centreidentification	Betegnelse på sentralen som er ansvarlig for start av overføringen av reiseplandata.
ristid	b	'2 "RISTID" '1' '2' '3' '4' '5'	IFPS-transaksjonsnummer i en anmodning om reiseplan.
rte	c	'2 "BEGIN" "RTE" 1{ptc}22 '2 "END" "RTE"	Liste over CAUTRA-punkter på en ikke-dirigert rute.
rtetr	c	'2 "BEGIN" "RTETR" 1{ptpro}22 '2 "END" "RTETR"	Liste over rutepunkter for bestemte transaksjoner.
scnf	c	'2 "BEGIN" "SCNF" 1{acnf}3 '2 "END" "SCNF"	Liste over flyplasskonfigurasjoner.
secdest	b	'2 "SECDEST" secidentification	Betegnelse på bestemmelsessektor.
seclist	c	'2 "BEGIN" "SECLIST" 1{sec}30 '2 "END" "SECLIST"	Global liste over sektorer.
seclistct	c	'2 "BEGIN" "SECLISTCT" 1{sect}30 '2 "END" "SECLISTCT"	Global liste over sektorene.
secsrc	b	'2 "SECSRC" secidentification	Betegnelse på opprinnelsessektor.
spfl	b	'2 "SPFL" flightlevel	Supplerende flygenivå.
ssrcodes	c	'2 "SSRCODES" (code1 code2) code codep)	Overført SSR-kode.
stamp	b	'2 "STAMP" 3{DIGIT}3 ! timehhmm	Stempelidentifikasjon.
streason	b	'2 "STREASON" starreason	Grunn til anmodning om initialisering utsendt fra en arbeidsstasjon.
strid	b	'2 "STRID" 1{DIGIT}	RDPS-identifikasjon.
temp	b	'2 "TEMP" temperature	Temperatur.
terminal	b	'2 "TERMINAL" 1{ALPHANUM}2	Navn på terminalen.
translist	c	'2 "BEGIN" "TRANSLIST" 1{transid} '2 "END" "TRANSLIST"	Liste over mulige transaksjoner for kontrollposisjonen og den spesifiserte reiseplanen.
trfl	b	'2 "TRFL" flightlevel flighttendency	Overføringsflygenivå eller tendensinformasjon om en flygeprofil.
turb	b	'2 "TURB" 1{ALPHA}8	Turbulens = LIGHT eller MODERATE eller SEVERE.
validend	b	'2 "VALIDEND" datetime	Slutt-tidspunkt for visning.
validst	b	'2 "VALIDST" datetime	Start-tidspunkt for visning.
visi	b	'2 "VISI" 1{ALPHANUM}20	Sikt.
wddir	b	'2 "WDDIR" 1{DIGIT}3	Vindretning uttrykt i grader fra 0 til 359.
wdspd	b	'2 "WDSPD" 1{DIGIT}3	Vindhastighet uttrykt i knop.
xfl	b	'2 "XFL" flightlevel	Utgangsflygenivå (XFL).
xfpltxt	b	'2 "XFPLTXT" 1{CHARACTER ASCII_SUP}768	Svarmelding på en anmodning om reiseplan.

D.5. Reserverte underfelter

Reserverte underfelter	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
act	C	'' "BEGIN" "ACT" 1 {fieldid}20 '' "END" "ACT"	Reiseplanfelter som kan endres på det tidspunktet en flyging aktiveres.		transid
bkchg	C	'' "BKCHG" flimp flmin flmax	Implisitt FL, minste FL og største FL for referansepunktet for en transaksjon. FL er felles (generic), kan være RFL, PFL osv.		fieldid
bktchg	c	'' "BKTCHG" delta1 delta2	Verdien (+/-) som en tidsendring for et punkt er tillatt med.		fieldid
cflchg	c	'' "CFLCHG" flimp flmin flmax	Implisitt klarert flygenivå (CFL), minste CFL og største CFL for referansepunktet for en transaksjon.		fieldid
code	b	'' "CODE" ('A' 'C' 'X')! 4{'0' '1' '2' '3' '4' '5' '6' '7'}4	SSR-modus og tildelt kode.	ssrcodes	
codep	b	'' "CODEP" ('A' 'C' 'X')! 4{'0' '1' '2' '3' '4' '5' '6' '7'}4	SSR-modus og -kode som er tilgjengelig for bruk.	ssrcodes	
code1	b	'' "CODE1" ('A' 'C' 'X')! 4{'0' '1' '2' '3' '4' '5' '6' '7'}4	SSR-modus og -kode som er tildelt tidligere.	ssrcodes	
code2	b	'' "CODE2" ('A' 'C' 'X')! 4{'0' '1' '2' '3' '4' '5' '6' '7'}4	SSR-modus og -kode som er reservert for bruk og derfor ikke tilgjengelig.	ssrcodes	
coorpt	b	'' "COORPT" coordpoints	Kjennetegn for koordineringspunkt: Initial, Exit, OCL, XFL.		ptc
ctdest	b	'' "CTDEST" centreidentification	Mottakende sentral (ACC).		destid
delta1	b	'' "DELTA1" ('0' '1' '2' '3' '4' '5')!DIGIT	Tidsintervall for beregning av en minimumstid.		bktchg
delta2	b	'' "DELTA2" ('0' '1' '2' '3' '4' '5')!DIGIT	Tidsintervall for beregning av en maksimumstid.		bktchg
deltsp1	b	'' "DELTSP1" 1{DIGIT}4	Hastighetsintervall for beregning av minste hastighet.		spdchg
deltsp2	b	'' "DELTSP2" 1{DIGIT}4	Hastighetsintervall for beregning av største hastighet.		spdchg
destid	c	'' "DESTID" ctdest secrip	ATC-sentral og liste over sektorer som reiseplan-data skal sendes til.	ripel	

Reserverte underfelter	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
edto	b	'.' "EDTO" datetime "WT"	Beregnet overflygingstid over et punkt, angitt i år, måned, dag, timer, minutter eller indikator «punkt uten tid» WT ('point without time').		ptc ptpro
eoid	b	'.' "EOID" eoidentification	Navn på operativ «enhet».		eolist
eolist	c	'.' "BEGIN" "EOLIST" 1{eoid} '.' "END" "EOLIST"	Liste over operative enheter knyttet til en kontrollposisjon.		eopos
eopos	c	'.' "EOPOS" posid [eolist]	Navn på kontrollposisjon og liste over operative enheter knyttet til denne posisjonen.	confl	
fieldid	c	'.' "FIELDID" 'TYPA' 'ADES' 'RTE' 'ADEP' 'CODE' 'LANG' 'BK' 'spdchg 'rfchg 'cflchg 'pflchg 'tflchg 'sflchg 'xflchg 'bkchg 'bktchg 'QFU' 'PKDEP' 'SID' 'NFC' 'ATIS' 'DCRMK' 'OPRMK'	Identifikasjon av felter som kan endres for en transaksjon.		act mod mvt ret modh
flb	b	'.' "FLB" flightlevel	Kalkulert flygenivå ved utgangskoordineringspunkt som kan overføres i den automatiske koordineringsmeldingen til neste sentral.	automsg	
flimp	b	'.' "FLIMP" flightlevel	Implisitt flygenivå.		bkchg rflchg pflchg cflchg tflchg sflchg
flmax	b	'.' "FLMAX" flightlevel	Høyeste flygenivå.		bkchg rflchg pflchg cflchg tflchg sflchg xflchg
flmin	b	'.' "FLMIN" flightlevel	Laveste flygenivå.		bkchg rflchg pflchg cflchg tflchg sflchg xflchg
fpident	c	'.' "FPIDENT" plnid stamp ctrow entrb	Identifikasjon av reiseplan i en melding.	fpunkl fpkwl	
fpllgr	c	'.' "FPLLGR" arcidate arcid adep ades eobd eobt	«Sammendrag» av reiseplandata.	fpllist	

Reserverte underfelter	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
fpsum	c	'-' "FPSUM" plnid eobdt adep ades ctrow firstpid	Identifikasjon av reiseplan.	fplist	
lalg	c	'-' "LALG" lattd longtd	Breddegrad og lengdegrad for hvert punkt på ruten.	laglist	
mod	c	'-' "BEGIN" "MOD" 1{fieldid}20 '-' "END" "MOD"	Liste over felter som kan endres etter aktivering.		transid
modh	c	'-' "BEGIN" "MODH" 1{fieldid}2 '-' "END" "MODH"	Liste over felter som kan endres i en tidsoppdateringstransaksjon etter aktivering.		transid
mvt	c	'-' "BEGIN" "MVT" 1{fieldid}2 '-' "END" "MVT"	Liste over felter som kan endres i en manuelt utløst koordinering mellom sektorer.		transid
pflchg	c	'-' "PFLCHG" flimp flmin flmax	Implisitt, laveste og høyeste nivå for endring av PFL.		fieldid
pflt	b	'-' "PFLT" flightlevel!('NA' NIL)	Planlagt flygenivå som vil bli overført i den automatiske koordineringsmeldingen til neste sentral. Dessuten en angivelse av hvorvidt nivået er i samsvar med gjeldende operative avtaler. NA = ikke i samsvar med avtale.	automsg	
pka	b	'-' "PKA" 1{ALPHANUM}3	Reservert parkeringsplass, ennå ikke tildelt.	pkarr	
pkatt	b	'-' "PKATT" 'YES' 'NO'	Indikator for at luftfartøyet venter på en parkerings-posisjon.	pkarr	
pkc	b	'-' "PKC" 1{ALPHANUM}3	Tildelt parkeringsplass.	pkarr	
pointid	b	'-' "POINTID" pointcautra	Spesifikt for det franske systemet.		ptpro
posid	b	'-' "POSID" positionidentification	Navn på kontrollposisjon.		eopos
ptc	c	'-' "PTC" ptcid edto [fl] [view] [udpt] [traj] [cooprt] [ref]	Kjennetegn for et rute-punkt.	rte	
ptcid	b	'-' "PTCID" pointcautra geoname	Spesifikt for det franske systemet.	automsg	ptc
ptpro	c	'-' "PTPRO" pointid [edto] [fl] [traj]	Beskrivelse av foreslåtte rutepunkter.	rtetr	
qful	c	'-' "QFUL" qfuid	Gyldig QFU for en angitt rullebane på en flyplass.		qfulist

Reserverte underfelter	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
qfulist	c	'"BEGIN" "QFULIST" 1 {qful}8 '"END" "QFULIST"	Liste over gyldige QFU-er på en flyplass.	acnf	
rcnf	b	'"RCNF" 1{ALPHA}5	Generell start- og landingsretning for en flyplass (øst, vest osv.).	acnf	
ref	c	'"REF" (refid reflid)	Kjennetegn for et referansepunkt for en transaksjon.		ptc
refid	b	'"REFID" 'REF' !2{DIGIT}2	Identifikasjon av et mulig referansepunkt for en transaksjon.		ref
reflid	b	'"REFIID" 'REF' !2{DIGIT}2	Identifikasjon av det mest sannsynlige referansepunktet for en transaksjon.		ref
regulid1	b	'"REGULID1" 1{ALPHANUM}5	Informasjon om bestemmelser spesifikke for de franske systemene.	regul	
regulid2	b	'"REGULID2" 1{ALPHANUM}5	Informasjon om bestemmelser spesifikke for de franske systemene.	regul	
regult	b	'"REGULT" datetime	Informasjon om bestemmelser spesifikke for de franske systemene.	regul	
ret	c	'"BEGIN" "RET" 1{fieldid}1 '"END" "RET"	Liste over felter som kan endres i en transaksjon for å tilbakeføre reiseplandataene til den foregående statusen.		transid
rflchg	c	'"RFLCHG" flimp flmin flmax	Implisitt, laveste og høyeste nivå for endring av RFL-et.		fieldid
rmktxt	b	'"RMKTXT" 1{LIM_CHAR}20	Tekst i en flygeleder-kommentar.	oprnk	
sec	c	'"SEC" secid [seccar]	Identifikasjon og kjennetegn for ACC-sektorer som reiseplandata skal sendes til.	seclist	secrip
seccar	b	'"SECCAR" (F!(L!(M!(D)NIL)NIL)NIL)NIL /L!(M!(D)NIL)NIL)NIL /M!(D)NIL)NIL D	Kjennetegn for en ACC-sektor: – første sektor («F») – siste sektor («L») – akseptert for inngang («M») – kildesektor for «duplisering» («D»)		sec
seccarct	b	'"SECCARCT" (F!(L!(M!(V)NIL)NIL)NIL)NIL /L!(M!(V)NIL)NIL)NIL /M!(V)NIL)NIL V	Kjennetegn for en terminalområdesektor: – første sektor («F») – siste sektor («L») – akseptert for inngang («M»)		secct

Reserverte underfelter	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
secct	c	'-' "SECCT" secid [seccarct]	Identifikasjon og kjennetegn for terminalområde-sektorer.		
secid	b	'-' "SECID" secidentification	Sektoridentifikasjon.		secct sec
secrip	c	'-' "BEGIN" "SECRI" 1 {sec}40 '-' "END" "SECRI"	Liste over mottakende enheter (sektorer eller avgangs-/ankomstkontrollenheter) som reiseplandata skal sendes til.		destid
sendt	b	'-' "SENDT" datetime	Tid for sending av koordineringsmelding.	automsg	
sflchg	c	'-' "SFLCHG" flimp flmin flmax	Implisitt, laveste og høyeste nivå for endring av supplerende flygenivå (SFL).		fieldid
spdchg	c	'-' "SPDCHG" deltspl deltsp2	Laveste og høyeste hastighetsintervaller for endring av reiseplanhastigheten i løpet av en transaksjon.		fieldid
tflchg	c	'-' "TFLCHG" flimp flmin flmax	Implisitt, laveste og høyeste nivå for endring av overføringsflygenivå (TFL).		fieldid
traj	b	'-' "TRAJ" (S'M)'S'M'T (S'M'A)'(S'A' (M'A)'A'	Kjennetegn for et punkt i forhold til en flygingsbane (trajectory): S = Splitpoint M = Mergepoint T = Abeam point A = STAR point		ptc ptpro
transid	b	'-' "TRANSID" (act mod mvt ret modh 'CNL' 'RIP') 'NO'	Identifikasjon av mulig transaksjon for kontrollstasjonen for denne reiseplanen eller indikator «NO», dvs. transaksjon ikke mulig.	translist	
txt	b	'-' "TXT" 1{LIM_CHAR}80	Fri tekst.	freetxt	
udpt	b	'-' "UDPT" updatereason	Siste oppdatering gitt gjennom flyoperatør og/eller radarinformasjon.		ptc
view	b	'-' "VIEW" ('V' 'VNX')	Angivelse av et punkts «synlige» karakter. V = synlig (viewable) VNX = ikke synlig (kunstig punkt).		ptc
vxpist	b	'-' "VXPST" ALPHA 1{DIGIT}5 ALPHA:= P N P:= Positif N:= Negative	X-koordinat for en radarposisjons hastighetsvektor.	pistcoord	

Reserverte underfelter	Type	Syntaks	Semantikk	Brukt i primærfelt	Brukt i underfelt
vypist	b	'.' "VYPIST" ALPHA 1{DIGIT}5 ALPHA:= P N P:= Positif N:= Negative	Y-koordinat for en radarposisjons hastighetsvektor.	pistcoord	fieldid
xflchg	c	'.' "XFLCHG" flmin flmax	Laveste og høyeste nivå for endring av et utgangsflygenivå (XFL – Exit Flight Level).		
xpist	b	'.' "XPIST" 'P' 'N' 1{DIGIT}6 P:= Positif N:= Negative	X-koordinat for en radarposisjon.	pistcoord	
ypist	b	'.' "YPIST" 'P' 'N' 1{DIGIT}6 P:= Positif N:= Negative	Y-koordinat for en radarposisjon.	pistcoord	

TILLEGG E (informativt)

PRESENTASJON AV MELDINGSGRUPPER

INNLEDNING

I dette tillegget presenteres de forskjellige gruppene eller kategoriene av meldinger som kan utveksles i ADEXP. En fullstendig liste over alle ADEXP-meldingstitler er oppført i tillegg B.

MERKNAD: *Med hensyn til de nøyaktige vilkårene, reglene for bruk og bruken av felter, særlig bruken av valgfrie felter, vises det til den relevante dokumentasjonen (f.eks. Interface Specification document - dokument om grensesnittspesifikasjon) for de aktuelle systemene.*

E.1. **Reiseplanmeldinger**E.1.1. *Innledning*

Meldinger i denne kategorien blir hovedsakelig utvekslet mellom AO, IFPS og de relevante ATS-enhetene.

E.1.2. *Definisjon av meldingstitler*

Meldingstitler i denne kategorien er:

ACK, IACH, IAFP, IAPL, IARR, ICHG, ICNL, IDEP, IDLA, IFPL, IRPL, IRQP, MAN, RCHG, RCNL, REJ.

Alt definisjonsmateriale for disse meldingene finnes i dokumentreferanse 3.

E.1.3. *Sammensetning av primærfelter*

Detaljert definisjon av meldingsinnhold, regler for datainnsetting og bruk av obligatoriske og valgfrie felter kan finnes i dokumentreferanse 3.

EksempelFlight Plan Message (Reiseplanmelding)

– TITLE IFPL
 – BEGIN ADDR – FAC CFMUTACT – FAC EGZYTTF0 – FAC EGZYTTE – FAC EGTTZGZP
 – FAC EGKKZPZI – FAC LFFBTEST – FAC LESCYPFX – FAC LPPCIFPS – FAC LPPTYWYA
 – FAC LPAMYWYA – FAC LPAMCYX – FAC LPPTIFPS
 – END ADDR
 – ADEP EGKK – ADES LPPT – ARCID AZX752 – ARCTYP BA11 – CEQPT S
 – EOBD 980305 – EOBT 1130 – FILTIM 041530 – IFPLID AA00463686 – ORGNID AZXRPL0
 – SEQPT C – SRC RPL – WKTRC M – TTLEET 0230 – RFL F330 – SPEED N0400 – FLTRUL I
 – FLTTYP S
 – ROUTE N0400F330 SAM UR41 ORTAC UR1 QPR UR107 AVS UG41 FTM
 – BEGIN RTEPTS
 – PT – PTID EGKK – FL F000 – ETO 980305113000

– PT – PTID SAM – FL F196 – ETO 980305114012
– PT – PTID ASPEN – FL F288 – ETO 980305114658
– PT – PTID ORTAC – FL F311 – ETO 980305114959
– PT – PTID GUR – FL F330 – ETO 980305115617
– PT – PTID AKEMI – FL F330 – ETO 980305120118
– PT – PTID LARSI – FL F330 – ETO 980305120626
– PT – PTID QPR – FL F330 – ETO 980305121236
– PT – PTID ERWAN – FL F330 – ETO 980305123152
– PT – PTID LOTEE – FL F330 – ETO 980305124401
– PT – PTID AVS – FL F330 – ETO 980305125357
– PT – PTID KORET – FL F330 – ETO 980305130137
– PT – PTID BARKO – FL F330 – ETO 980305130734
– PT – PTID CANAR – FL F330 – ETO 980305131544
– PT – PTID VIS – FL F330 – ETO 980305132220
– PT – PTID FTM – FL F234 – ETO 980305133230
– PT – PTID LPPT – FL F000 – ETO 980305134529
– END RTEPTS
– ATSRT UR41 SAM ORTAC – ATSRT UR1 ORTAC QPR – ATSRT UR107 QPR AVS
– ATSRT UG41 AVS FTM

E.2. **Meldinger om styring av lufttrafikkbevegelser**

E.2.1. *Innledning*

Meldinger i denne kategorien blir hovedsakelig utvekslet mellom TACT-systemet til Eurocontrol-CMFU, flyoperatører og ATS-enheter.

E.2.2. *Meldinger om datastøttet fordeling av tidsluker (CASA)*

Meldingstitler i denne kategorien er:

DES, ERR, FCM, FLS, RDY, RJT, RRP, SAM, SIP, SLC, SMM, SPA, SRJ, SRM, SRR.

E.2.2.1. **Definisjon av meldingstitler**

Alt definisjonsmateriale for disse meldingene finnes i dokumentreferanse 5.

E.2.2.2. **Sammensetning av primærfelter**

Detaljert definisjon av meldingsinnhold, regler for datainnsetting og bruk av obligatoriske og valgfrie felter kan finnes i dokumentreferanse 5.

Eksempel

-TITLE SAM -ARCID AMC101 -ADEP EGLL -ADES LMML -EOBD 980324 -EOBD 0945
-CTOT 010 -REGUL UZZU11 -TAXITIME 0020

E.2.3. Informasjonsmeldinger

Meldingstitler i denne kategorien er:

FSA

E.2.3.1. Definisjon av meldingstitler

Definisjonsmateriale for disse meldingene finnes i dokumentreferanse 5.

E.2.2.2. Sammensetning av primærfelter

Definisjon av meldingsinnhold, regler for datainnsetting og bruk av obligatoriske og valgfrie felter kan finnes i dokumentreferanse 5.

Eksempel

First System Activation Message (Melding om første systemaktivering)

-TITLE FSA -ARCID EIN636 -ADEP EIDW -ADES EBBR -POSITION -PTID LIFFY -TO 1646

E.3. ATC-koordineringsmeldinger**E.3.1. Innledning**

Koordineringsmeldinger brukes til å automatisere den operative koordineringen og utvekslingen av informasjon mellom ATC-enheter. Meldingene sørger for levering til rett tid av informasjon om den operative koordineringen ved hjelp av standardisert datauttrekking og -overføring.

E.3.2. Definisjon av meldingstitler

Meldingstitler i denne kategorien er:

ABI, ACT, CDN, COD, COF, HOP, INF, LAM, LRM, MAC, MAS, PAC, RAP, REV, ROF, RRV, SBY, SDM, TIM.

Alt definisjonsmateriale for disse meldingene finnes i dokumentreferanse 6.

E.3.3. Sammensetning av primærfelter

Alt definisjonsmateriale for disse meldingene finnes i dokumentreferanse 6.

Eksempler

Hand-Over Proposal Message (Melding med forslag til overlevering)

-TITLE HOP -REFDATA -SENDER -FAC L -RECVR -FAC E -SEQNUM 030 -ARCID AMM253

-CFL F190 -ASPEED N0420 -RATE D25 -DCT BEN STN

Activate Message (Aktiveringsmelding)

-TITLE ACT -REFDATA -SENDER -FAC E -RECVR -FAC L -SEQNUM 005 -ARCID AMM253

-SSRCODE A7041 -ADEP LMML -COORDATA -PTID BNE -TO 1226 -TFL F350

-ADES EGBB -ARCTYP B757 -ROUTE N0480F390 UB4 BNE UB4 BPK UB3 HON

E.4. Meldinger om styring av luftrommet**E.4.1. Innledning**

Meldinger som brukes i koordineringen av styring av luftrommet. Disse meldingene sørger for styring av omgivelsene som trafikken beveger seg i: permanent og betinget tilgjengelige ruter (CDR), midlertidig utskilte områder (TSA), fareområder og forbudte områder osv.

E.4.2. Definisjon av meldingstitler

Meldingstitler i denne kategorien er:

AUP, CRAM, UUP.

Alt definisjonsmateriale for disse meldingene finnes i dokumentreferanse 7.

E.4.3. Sammensetning av primærfelter

Alt definisjonsmateriale for disse meldingene finnes i dokumentreferanse 7.

Eksempel:

Conditional Route Availability Message (Melding om betinget tilgjengelighet av ruter)

```
-TITLE CRAM -PART -NUM 001 -LASTNUM 010
-FILTIME 281353 -MESVALPERIOD 199803290600 1998703300600
-BEGIN LACDR
-AIRROUTE -NUM 001 -REFATSRTE UA23 ELVAR LP BEJ LP
-FLBLOCK -FL F245 -FL F255 -VALPERIOD 199803290600 199803300600
-AIRROUTE -NUM 002 -REFATSRTE UA44 ESP LP BEJ LP
-FLBLOCK -FL F245 -FL F255 -VALPERIOD 199803290600 199803290730
-AIRROUTE -NUM 003 -REFATSRTE UA44 ESP LP BEJ LP
-FLBLOCK -FL F245 -FL F255 -VALPERIOD 199803291830 199803300600
-AIRROUTE -NUM 004 -REFATSRTE A44 ESP LP BEJ LP
-FLBLOCK -FL F105 -FL F245 -VALPERIOD 199803290600 199803290730
-AIRROUTE -NUM 005 -REFATSRTE A44 ESP LP BEJ LP
-FLBLOCK -FL F105 -FL F245 -VALPERIOD 199803291830 199803300600
-AIRROUTE -NUM 006 -REFATSRTE A44 BEJ LP ROSAL LP
-FLBLOCK -FL F105 -FL F245 -VALPERIOD 199803292030 199803300530
-AIRROUTE -NUM 007 -REFATSRTE UA57 FFM ED DIK EL
-FLBLOCK -FL F250 -FL F450 -VALPERIOD 199803290700 199803291330
-END LACDR
```

E.5. Koordineringsmeldinger for sivil/militær lufttrafikk**E.5.1. Innledning**

Meldinger som brukes i koordineringen av flygedata og anmodninger om passering av luftrom mellom sivile og militære ATS-enheter.

E.5.2. *Definisjon av meldingstitler*

Meldingstitler i denne kategorien er:

ACP, BFD, CFD, LAM, RJC, XAP, XCM, XIN, XRQ.

Alt definisjonsmateriale for disse meldingene finnes i dokumentreferanse 7.

E.5.3. *Sammensetning av primærfelter*

Alt definisjonsmateriale for disse meldingene finnes i dokumentreferanse 7.

Eksempel:

Crossing Clearance Request Message (Melding med anmodning om passeringsklarering)

–TITLE XRQ –REFDATA –SENDER –FAC EBSZZXZQ –RECVR –FAC EBBUZZXZQ
–SEQNUM 012 –ARCID DEUCE22 –SSRCODE A1240 –ARCTYP F111 –SECTOR SOUTH
–BEGIN RTEPTS
–PT –PTID GEO01 –TO 1630 –FL F250
–PT –PTID GEO02 –TO 1631 –FL250
–END RTEPTS
–GEO –GEOID GEO01 –LATTD 500000N –LONGTD 0051000E
–GEO –GEOID GEO02 –LATTD 500000N –LONGTD 0051500E

Acceptance Message (Akseptmelding)

–TITLE ACP –REFDATA –SENDER –FAC EBBUZZXZQ –RECVR –FAC EBSZZXZQ
–SEQNUM 014 –MSGREF –SENDER –FAC EBSZZXZQ –RECVR –FAC EBBUZZXZQ
–SEQNUM 012

TILLEGG F (informativt)**EKSEMPLER PÅ ADEXP-MELDINGSFORMAT**

Eksemplene nedenfor skal demonstrere ADEXP-formatet og er ikke ment som eksempler på meldingsinnhold. Meldingen som brukes, er en IFPL-melding, og selv om denne var korrekt på det tidspunktet den ble offentliggjort, kan det ikke garanteres at feltsammensetningen osv. er nøyaktig.

EKSEMPEL 1 nedenfor er presentert i en lettlest form. Dette er oppnådd gjennom bruk av vognretur, linjeskift, innrykk osv. Denne layouten er imidlertid ikke en del av reglene for ADEXP-formatet.

Selve presentasjonen av en melding skjer derfor skjønnsmessig i det mottakende systemet. Både EKSEMPEL 2 og EKSEMPEL 3 er gyldige framstillinger av den samme meldingen som i EKSEMPEL 1.

EKSEMPEL 1

-TITLE IFPL

-BEGIN ADDR

-FAC CFMUTACT

-FAC LFFFSTIP

-FAC EDFFZRZL

-FAC EDZZZQZA

-FAC EDUUZQZA

-FAC LOVVZQZX

-FAC LHBPZEXX

-FAC LYBAZQZX

-FAC LWSSZQZX

-FAC LGTSZAZX

-END ADDR

-ADEP EDDF

-ADES LGTS

-ARCID DLH3728

-ARCTYP B73A

-CEQPT SDMRY

-EOBD 980517

-EOBT 0715

-FILTIM 170421

-IFPLID AA05966101

-ORGNID DLHAOCC

-ORIGIN -NETWORKTYPE SITA -FAC FRAOXLH

-REG DABHM

-SEL KMGJ

-SRC FPL

-FLTTYP S

-WKTRC M

-TTLEET 0210

-RFL F330

NORSK utgave

-SPEED N0417
-FLTRUL I
-SEQPT C
-ROUTE N0417F330 NDG3D NDG UW70 MUN UB103 UNKEN UT23 BABIT UR26
SAVIN UG18 BUI UB1 TALAS
-ALTRNT1 LBSF
-EETFIR EDUU 0014
-EETFIR LOVV 0035
-EETFIR LJLA 0054
-EETFIR LHCC 0057
-EETFIR LYBA 0113
-EETFIR LWSS 0148
-EETFIR LGGG 0159
-BEGIN RTEPTS
 -PT -PTID EDDF -FL F000 -ETO 980317071500
 -PT -PTID NDG -FL F311 -ETO 9803173414
 -PT -PTID RIDER -FL F327 -ETO 980317073726
 -PT -PTID MAH -FL F330 -ETO 980317074130
 -PT -PTID MUN -FL F330 -ETO 980317074449
 -PT -PTID CHIEM -FL F330 -ETO 980317074754
 -PT -PTID UNKEN -FL F330 -ETO 980317075109
 -PT -PTID GRZ -FL F330 -ETO 9803170080830
 -PT -PTID DIMLO -FL F330 -ETO 980317081443
 -PT -PTID BABIT -FL F330 -ETO 980317083107
 -PT -PTID SAVIN -FL F330 -ETO 980317083613
 -PT -PTID UPIVO -FL F330 -ETO 980317084054
 -PT -PTID KLENA -FL F330 -ETO 980317084204
 -PT -PTID VAL -FL F330 -ETO 980317084629
 -PT -PTID KAVOR -FL F330 -ETO 980317085329
 -PT -PTID BUI -FL F330 -ETO 980317090135
 -PT -PTID SARAX -FL F330 -ETO 980317090650
 -PT -PTID PEP -FL F312 -ETO 980317091414
 -PT -PTID TALAS -FL F241 -ETO 980317091746
 -PT -PTID LGTS -FL F000 -ETO 980317093138
-END RTEPTS
-SID NDG3D
-ATSRT UW70 NDG MUN
-ATSRT UB103 MUN UNKEN
-ATSRT UT23 UNKEN BABIT
-ATSRT UR26 BABIT SAVIN
-ATSRT UG18 SAVIN BUI
-ATSRT UB1 BUI TALAS

EKSEMPEL 2

-TITLE IFPL -BEGIN ADDR -FAC CFMUTACT -FAC LFFFSTIP -FAC EDDFFZRZL -FAC EDZZZQZA -FAC EDUUZQZA -FAC LOVVZQZX -FAC LHBPZEZX -FAC LYBAZQZX -FAC LWSSZQZX -FAC LGTSZAZX -END ADDR -ADEP EDDF -ADES LGTS -ARCID DLH3728 -ARCTYP B73A -CEQPT SDMR -EOBD 980517 -EOBT 0715 -FILTIM 170421 -IFPLID AA05966101 -ORGNID DLHAOCC -ORIGIN -NETWORKTYPE SITA -FAC FRAOXLH -REG DABHM -SEL KMGJ -SRC FPL -FLTTYP S -WKTRC M -TTLEET 0210 -RFL F330 -SPEED N0417 -FLTRUL I -SEQPT C -ROUTE N0417F330 NDG3D NDG UW70 MUN UB103 UNKEN UT23 BABIT UR26 SAVIN UG18 BUI UB1 TALAS -ALTRNT1 LBSF -EETFIR EDUU 0014 -EETFIR LOVV 0035 -EETFIR LJLA 0054 -EETFIR LHCC 0057 -EETFIR LYBA 0113 -EETFIR LWSS 0148 -EETFIR LGGG 0159 -BEGIN RTEPTS -PT -PTID EDDF -FL F000 -ETO 980317071500 -PT -PTID NDG -FL F311 -ETO 9803173414 -PT -PTID RIDER -FL F327 -ETO 980317073726 -PT -PTID MAH -FL F330 -ETO 980317074130 -PT -PTID MUN -FL F330 -ETO 980317074449 -PT -PTID CHIEM -FL F330 -ETO 980317074754 -PT -PTID UNKEN -FL F330 -ETO 980317075109 -PT -PTID GRZ -FL F330 -ETO 9803170080830 -PT -PTID DIMLO -FL F330 -ETO 980317081443 -PT -PTID BABIT -FL F330 -ETO 980317083107 -PT -PTID SAVIN -FL F330 -ETO 980317083613 -PT -PTID UPIVO -FL F330 -ETO 980317084054 -PT -PTID KLENA -FL F330 -ETO 980317084204 -PT -PTID VAL -FL F330 -ETO 980317084629 -PT -PTID KAVOR -FL F330 -ETO 980317085329 -PT -PTID BUI -FL F330 -ETO 980317090135 -PT -PTID SARAX -FL F330 -ETO 980317090650 -PT -PTID PEP -FL F312 -ETO 980317091414 -PT -PTID TALAS -FL F241 -ETO 980317091746 -PT -PTID LGTS -FL F000 -ETO 980317093138 -END RTEPTS -SID NDG3D -ATSRT UW70 NDG MUN -ATSRT UB103 MUN UNKEN -ATSRT UT23 UNKEN BABIT -ATSRT UR26 BABIT SAVIN -ATSRT UG18 SAVIN BUI -ATSRT UB1 BUI TALAS

EKSEMPEL 3

-TITLE IFPL-BEGIN ADDR-FAC CFMUTACT-FAC LFFFSTIPFAC EDDFFZRZL-FAC EDZZZQZA-FAC EDUUZQZA-FAC LOVVZQZX-FAC LHBPZEZX-FAC LYBAZQZX-FAC LWSSZQZX-FAC LGTSZAZX-
END ADDR-ADEP EDDF-ADES LGTS-ARCID DLH3728-ARCTYP B73A-CEQPT SDMR-EOBD 980517-
EOBT 0715-FILTIM 170421-IFPLID AA05986101-ORGNID DLHAOCC-ORIGIN-NETWORKTYPE SITA-
FAC FRAOXLH-REG DABHM-SEL KMGJ-SRC FPL-FLTTYP S-WKTRC M-TTLEET 0210-RFL F330-
SPEED N0417-FLTRUL I-SEQPT C-ROUTE N0417F330 NDG3D NDG UW70 MUN UB103 UNKEN UT23
BABIT UR26 SAVIN UG18 BUI UB1 TALAS-ALTRNT1 LBSF-EETFIR EDUU 0014-EETFIR LOVV 0035-
EETFIR LJLA 0054-EETFIR LHCC 0057-EETFIR LYBA 0113-EETFIR LWSS 0148-EETFIR LGGG 0159-
BEGIN RTEPTS-PT-PTID EDDF-FL F000-ETO 980317071500-PT-PTID NDG-FL F311-ETO 9803173414-PT-
PTID RIDER-FL F327-ETO 980317073726-PT-PTID MAH-FL F330-ETO 980317074130-PT PTID MUN-FL
F330-ETO 980317074449-PT-PTID CHIEM-FL F330-ETO 980317074754-PT-PTID UNKENFL F330-ETO
980317075109-PT-PTID GRZ-FL F330-ETO 9803170080830-PT-PTID DIMLO-FL F330-ETO 980317081443-
PT-PTID BABIT-FL F330-ETO 980317083107-PT-PTID SAVIN-FL F330-ETO 98031708361-PT-PTID UPIVO-
FL F330-ETO 980317084054-PT-PTID KLENA-FL F330-ETO 980317084204-PT-PTID VAL-FL F330-ETO
980317084629-PT-PTID KAVOR-FL F330-ETO 980317085329-PT-PTID BUI-FL F330-ETO 980317090135-
PT-PTID SARAX-FL F330-ETO 980317090650-PT-PTID PEP-FL F312-ETO 980317091414-PT-PTID TALAS-
FL F241-ETO 980317091746-PT-PTID LGTS-FL F000-ETO 980317093138-END RTEPTS-SID NDG3D-
ATSRT UW70 NDG MUN-ATSRT UB103 MUN UNKEN-ATSRT UT23 UNKEN BABIT-ATSRT UR26 BABIT
SAVIN-ATSRT UG18 SAVIN BUI-ATSRT UB1 BUI TALAS

TILLEGG G (informativt)

FRAMTIDIG UTVIKLING

G.1. **Innledning**

Dette tillegget er ment å gi en antydning om den framtidige utviklingen som er foreslått for ADEXP, og begrunnelse og målsetting for utviklingen.

G.2. **Målsettinger**

En av de viktigste målsettingene for utviklingen av ADEXP var kravet om å utvikle et format som ville gjøre det mulig for et mottakende system å «overse» eller «hoppe over» et ukjent eller ikke-gjenkjent felt, uten at det var nødvendig å erklære meldingen som ble behandlet, for ugyldig. På denne måten kan det innsettes et nytt felt i en melding uten at det er nødvendig å endre alle de mottakende systemene på forhånd, etterfulgt av en meget omhyggelig koordinert «omstilling». Den enorme fleksibiliteten som dette kan gi, er en av fordelene med ADEXP-formatet.

Denne målsettingen oppnås i den foreliggende standarden gjennom bruk av forhåndsdefinerte primær- og underfelter som innledes av entydige nøkkelord. En leksikalsk eller syntaktisk analysator som ikke «gjenkjenner» et nøkkelord, må overse all tekst fram til det neste kjente primærfeltet som ikke befinner seg innenfor et listefelt. Gjenoppretting skjer derfor på primærfeltnivå.

Den nåværende og framtidige utviklingen i definisjonen av nye meldinger viser at det behøves en større grad av kompleksitet på visse områder, der det er behov for nesting av felter på et tredje og til og med på et fjerde nivå. (Et aktuelt eksempel på dette er Melding om betinget rutetildeling (CRAM). ADEXP gir i dag muligheten til å utforme en melding med et hvilket som helst nivå av nesting. Imidlertid er det ikke mulig å foreta gjenoppretting fra et ikke-gjenkjent underfelt som kanskje forekommer på tredje eller fjerde nestingsnivå, uten risiko for å mistolke data eller å måtte erklære meldingen for ugyldig. De foreslåtte endringene av ADEXP-formatet skal sørge for at en leksikalsk eller syntaktisk analysator til enhver tid er i stand til å fastslå hvor den befinner seg innenfor strukturen av en melding eller et individuelt felt, og på denne måten gjøre det mulig å foreta gjenoppretting på et hvilket som helst nestingsnivå uten risiko for å mistolke data.

G.3. **Forslag**

For å oppnå målsettingen om å gjøre gjenoppretting mulig på et hvilket som helst nivå innenfor en melding, er det nødvendig at den leksikalske analysatoren er i stand til å fastslå både slutt og start på et felt. Det nåværende formatet er bare i stand til å fastslå starten på et felt ved tegnet «-». I en framtidig utgave av ADEXP vil det bli foreslått å innføre bruken av parentes for å angi henholdsvis start og slutt på et felt. Den nåværende bruken av tegnet «-» for å angi starten på feltet vil da bli erstattet av tegnet «(»». Slutten på feltet, som i dag ikke blir angitt eksplisitt, vil i framtiden bli angitt med tegnet «)»». Eksemplene nedenfor er ment å demonstrere prinsippet.

Eksempler

	<u>Nåværende format</u>	<u>Foreslått format</u>
Eksempel på basisfelt:	-RFL F330	(RFL F330)
Eksempel på sammensatt felt:	-CRSCLIMB	(CRSCLIMB)
	-PTID DUB	(PTID DUB)
	-CRSPEED M084	(CRSPEED M084)
	-CRFL1 F370	(CRFL1 F370)
	-CRFL2 F430	(CRFL2 F430)

VEDLEGG III

UTVEKSLING AV FLYGEDATA – DOKUMENT OM GRENSESNITTKONTROLL (FDE-ICD), UTGAVE 1.0

(Eurocontrol-dokumentreferanse COM.ET1.ST12-STD)

INNHOOLD

MERKNAD OM OPPHAVSRETT	787
FORORD	788
1. INNLEDNING	790
2. VIRKEOMRÅDE	790
3. REFERANSER	791
3.1. Innledning.....	791
3.2. Referanser.....	791
4. DEFINISJONER, SYMBOLER OG FORKORTELSER.....	792
4.1. Definisjoner	792
4.2. Symboler og forkortelser	793
4.3. Notasjoner	794
5. TEKNISK OVERSIKT	795
5.1. Protokollstakk.....	795
5.2. Profilstruktur	795
5.3. Forhold til tidligere versjoner av spesifikasjonen.....	796
6. PROFILKRAV	796
6.1. Samsvarskrav	796
6.2. Krav til øvre lag	796
6.3. Krav til nedre lag	796
6.3.1. Krav til transportlag	796
6.3.2. Krav til nettlag	796
6.3.3. Krav til datakjedelag	797
6.3.4. Krav til fysiske lag	797
7. PRØVINGSMETODER.....	797
 TILLEGG A (NORMATIVT) PROTOKOLL FOR MELDINGSOVERFØRING	 798
A.1. Innledning.....	798
A.2. Iverksatt tjeneste.....	798
A.3. Overtatt tjeneste	798

A.4.	Protokollspesifikasjon	798
A.4.1.	Innledning.....	798
A.4.2.	Datatyper	798
A.4.3.	Oppretting av tilknytning	799
A.4.4.	Dataoverføring	799
A.4.5.	Ordnet frigivelse av tilknytning	800
A.4.6.	Gjenoppretting av tilknytning	800
A.4.7.	Tilknytningsintegritet	800
A.4.8.	Uordnet frigivelse av tilknytning	801
A.4.9.	Gjenoppretting etter funksjonssvikt	801
A.4.10.	Meldingsformater	801
A.5.	Tabeller over protokollstatusoverganger	802
A.5.1.	Innledning.....	802
A.5.2.	Statusdefinisjoner	802
A.5.3.	Mulige hendelser	803
A.5.4.	Tidsmålere	803
A.5.5.	Statusovergangstabell	804
A.5.6.	Statusovergangsdiagram.....	805
TILLEGG B (NORMATIVT) PROTOKOLL FOR MELDINGSTOPPTEKST.....		807
B.1.	Innledning.....	807
B.2.	Iverksatt tjeneste.....	807
B.3.	Overtatt tjeneste	807
B.4.	Protokollspesifikasjon	807
B.4.1.	Oppretting av forbindelse.....	807
B.4.2.	Unngåelse av redundante nettf forbindelser.....	807
B.4.3.	Frigivelse av forbindelse	808
B.4.4.	Dataoverføring	808

TILLEGG C (NORMATIVT) NETTVERKSPROTOKOLL	810
C.1. Innledning.....	810
C.2. Levert tjeneste	810
C.3. Overtatt tjeneste	810
C.4. NSAP-adressering	810
C.4.1. Innledning.....	810
C.4.2. NSAP-adressestruktur	811
C.4.3. Tildeling av ATC-enhetsbetegnelser og -velgere.....	811
C.5. Protokollspesifikasjon	811
C.5.1. Oversikt	811
C.5.2. Adressekoding.....	812
C.5.3. Koding av brukerdatafeltet.....	812
C.5.4. Behandling av adresser i INCOMING CALL-pakker.....	812
C.5.5. Dataoverføring	813
TILLEGG D (NORMATIVT) PROFILSPESIFIKKE PICS-FORMULARER.....	814
D.1. Innledning.....	814
D.2. Instruksjoner for utfylling av PICS-formularene.....	814
D.2.1. Generell struktur i PICS-formularene.....	814
D.2.2. Tilleggsinformasjon.....	815
D.2.3. Unntaksinformasjon	815
D.2.4. Betingede elementer.....	815
D.3. PICS-formular for protokollen for meldingsoverføring	816
D.3.1. Forkortelser og spesielle symboler	816
D.3.2. Identifikasjon.....	816
D.3.3. Iverksetting av protokoll	817
D.4. PICS-formular for protokollen for meldingstopptekst.....	817
D.4.1. Forkortelser og spesielle symboler	817
D.4.2. Identifikasjon.....	818
D.4.3. Iverksetting av protokoll	819

D.5.	PICS-formular for nettverksprotokollen	819
D.5.1.	Forkortelser og spesielle symboler	819
D.5.2.	Identifikasjon.....	820
D.5.3.	Iverksetting av protokoll	820
TILLEGG E (NORMATIVT) PROFILKRAVLISTE.....		821
E.1.	Innledning.....	821
E.2.	Rollen til PRL-en og PICS-formularene.....	821
E.3.	Notasjon	822
E.4.	Instruksjoner for utfylling av PICS-formularene.....	823
E.5.	Referanser.....	823
E.6.	Samsvarserklæring	824
E.6.1.	Samsvarsoversikt.....	824
E.6.2.	Dynamiske samsvarskrav	825
E.7.	Krav til øvre lag	825
E.8.	Krav til nedre lag	825
E.8.1.	Krav til transportlag	825
E.8.2.	Krav til nettlag	826
E.8.3.	Krav til datakjedelag	839
E.8.4.	Krav til fysiske lag	840
TILLEGG F (INFORMATIVT) METODIKK FOR SAMSVARSPRØVING.....		841
F.1.	Innledning.....	841
F.2.	Formål og virkeområde.....	841
F.3.	Bibliografi	841
F.4.	Utviklingsmetoder og framgangsmåter.....	841
F.5.	Prøving	841
F.5.1.	Innledning.....	841
F.5.2.	Prøving av de nedre lagene (lag 1 – 3).....	842
F.5.3.	Prøving av programlaget.....	842

F.5.4.	Sertifisering	842
F.5.5.	Underretning.....	842
TILLEGG G (INFORMATIVT) TILDELING AV ATC-ENHETSBETEGNELSER		843
TILLEGG H (INFORMATIVT) RETNINGSLINJER OM PÅLITELIGHET, TILGJENGELIGHET OG SIKKERHET		845
H.1.	Innledning.....	845
H.2.	Formål og virkeområde.....	845
H.3.	Bibliografi	845
H.4.	Iverksetting av leid linjesamband	845
H.4.1.	Pålitelighet.....	845
H.4.2.	Tilgjengelighet.....	845
H.4.3.	Sikkerhet.....	845
H.4.4.	Konfigurasjonseksempel	846
H.5.	Iverksetting av nettverk.....	846
H.5.1.	Pålitelighet.....	846
H.5.2.	Tilgjengelighet.....	846
H.5.3.	Sikkerhet.....	846
H.6.	Generelle retningslinjer for leid linjesamband og iverksetting av nettverk	846
H.6.1.	Pålitelighet.....	846
H.6.2.	Tilgjengelighet.....	847
H.6.3.	Systemstyring	847
H.6.4.	Konfigurasjonseksempel	847

MERKNAD OM OPPHAVSRETT

Dette dokumentet er utarbeidet av Eurocontrol-byrået.

Opphavsretten innehas av Eurocontrol-byrået.

Innholdet eller enhver del av det står dermed fritt til rådighet for representanter fra medlemsstatene, men kopi eller framlegging for andre krever skriftlig samtykke på forhånd fra Eurocontrol-byrået.

FORORD

1. Ansvarlig organ

Denne standarden er utarbeidet og blir vedlikeholdt av Flight Plan related Data Exchange (FPDE) Task Force (Arbeidsgruppen for utveksling av data knyttet til reiseplaner (FPDE)) i European Organisation for the Safety of Air Navigation (Eurocontrol – Den europeiske organisasjon for flysikring).

2. EATCHIPs arbeidsprogramdokument

Denne standarden har sammenheng med EATCHIPs arbeidsprogramdokument (EWPD), Communications Domain (området kommunikasjon), Executive Task 01 (styringsoppgave 01), Specialist Task 12 (ekspertoppgave 12).

3. Godkjenning av standarden

3.1. Denne standarden er vedtatt i samsvar med framgangsmåtene fastsatt i Directives for Eurocontrol Standardisation (direktivene for Eurocontrol-standardisering), Ref. 000-2-93.

3.2. Denne standarden trer i kraft når den vedtas av Permanent Commission of Eurocontrol (Eurocontrols faste kommisjon) og avløser Eurocontrol-standarden for direktekoplet datautveksling (OLDI), utgave 1, del 3: TEKNISKE KRAV (Short Term Interface Control Document - Korttidsdokument for grensesnittkontroll), Ref. 001-3-92.

4. Tekniske rettinger og endringer

Denne standarden er underlagt løpende kontroll for å sikre nødvendige endringer eller tekniske rettinger. Framgangsmåten for å vedlikeholde denne standarden er fastsatt i vedlegg H til Directives for the Uniform Drafting and Presentation of Eurocontrol Standard Documents (direktivene for enhetlig utarbeiding og framlegging av Eurocontrol-standarder), Ref. 000-1-92.

5. Redaksjonelle regler

5.1. Formatet i denne standarden er i samsvar med Directives for the Uniform Drafting and Presentation of Eurocontrol Standard Documents (direktivene for enhetlig utarbeiding og framlegging av Eurocontrol-standarder).

5.2. Følgende notasjon er blitt brukt for å angi status for det enkelte utsagn:

- Normative elementer bruker verbet «skal» og er trykt i normal skrift.
- *Anbefalte elementer* bruker verbet «bør» og er trykt i kursiv, normal skrift, og statusen er angitt med prefikset **Anbefaling**.

5.3. All annen informasjon som anses vesentlig for forståelsen av et særskilt avsnitt, vil bli innarbeidet i teksten som en MERKNAD. Merknader betraktes bare som veiledende og inneholder derfor ikke spesifikasjoner. Merknadene er plassert umiddelbart etter det avsnittet som de viser til.

5.4. For å presentere profilkravlistene (PRL-ene) i vedlegg E i et egnet format, er en del tabeller unntaksvis laget uten innrykk og fortsetter heller ikke over flere sider.

6. Forhold til andre standarddokumenter

6.1. Denne Eurocontrol-standard avløser OLDI-korttidsdokumentet for grensesnittkontroll (ST-ICD), del 3, utgave 1 i Eurocontrol-standarden OLDI [referanse 13].

- 6.2. Denne Eurocontrol-standarden er første del i en forventet serie av Eurocontrol-standarddokumenter om grensesnittkontroll (ICD-er) ved utveksling av flygedata.

7. **Status for tilleggene til denne standarden**

Tilleggene til denne standarden har følgende status:

- Tillegg A – Normativt
- Tillegg B – Normativt
- Tillegg C – Normativt
- Tillegg D – Normativt
- Tillegg E – Normativt
- Tillegg F – Informativt
- Tillegg G – Informativt
- Tillegg H – Informativt

8. **Språk**

Originalteksten til denne standarden er utarbeidet på engelsk.

1. INNLEDNING

Denne Eurocontrol-standarden er basert på ST-ICD (korttidsdokumentet for grensesnittkontroll) utarbeidet av den tidligere OLDI Technical Sub-Group (OLDIs tekniske undergruppe), som hadde til oppgave å definere nye grensesnittstandarder for den framtidige driften av OLDI mellom kontrollsentralene (ACC).

De tidligere OLDI-forbindelsene var basert på rettighetsbeskyttede protokoller som f.eks. INTERCAUTRA eller Datenübertragungs- und Verteilungssystem (DÜV), som kjøres over dedikerte punkt-til-punkt-samband eller begrensede nett, og som krever bruk av spesialisert maskinvare og programvare.

For de fleste av de nye forbindelsene som ble planlagt, ble det betraktet som ønskelig å bevege seg i retning av en nettbasert arkitektur og å vedta internasjonale telekommunikasjonsstandarder, som ville gjøre det mulig å opprette forbindelser på en mer kostnadseffektiv måte gjennom å redusere antallet forbindelser ved hver sentral og tillate bruken av standard maskinvare og programvare «rett fra hylla».

Denne Eurocontrol-standarden formaliserer og utvider korttidsdokumentet for grensesnittkontroll (ST-ICD). ST-ICD-et er blitt omarbeidet for å gi en strengere definisjon som vil forbedre samvirkeevnen, og som dessuten er egnet til å danne grunnlaget for framtidige ICD-er for å imøtekomme de nye kravene til utveksling av flygedata (FDE), herunder mer utstrakt bruk av felles nettverk og innføring av nye standarder for nedre lag. Denne Eurocontrol-standarden inneholder en minimumspakke av funksjonselementer som med små endringer kan støttes av eksisterende OLDI-iverksettinger ved bruk av punkt-til-punkt-forbindelser eller pakkesvitsjede nett i samsvar med rekommendasjon X.25 (1980 eller nyere) fra Den internasjonale rådgivende telgraf- og telefonkomité (CCITT). For anskaffelse kan det angis ytterligere muligheter. Dette ICD-et utelukker ikke ytterligere avtaler på bilateralt grunnlag.

Installasjoner som ønsker å kjøre andre programprotokoller i tillegg til eller i stedet for protokollen som er beskrevet i dette dokumentet, kan enten søke om endring av den foreliggende protokollen, eller de kan utskille sin egen protokoll og benytte forskjellige virtuelle samband.

2. VIRKEOMRÅDE

2.1. Denne Eurocontrol-standarden spesifiserer et dataoverføringsgrensesnitt for utveksling av flygerelaterte datameldinger mellom kontrollsentraler (ACC-er). Det presenteres i form av en profil for samtrafikk mellom av åpne systemer (OSI – Open Systems Interconnection) som definert i Technical Report (TR – teknisk rapport) 10000-2 [referanse 3] fra – Den internasjonale standardiseringsorganisasjon/Den internasjonale elektrotekniske standardiseringsorganisasjon (ISO/IEC). Profilen omfatter både nedre lag (T-profil) og øvre lag (A-profil).

2.2. Denne Eurocontrol-standarden gjelder for følgende scenarier:

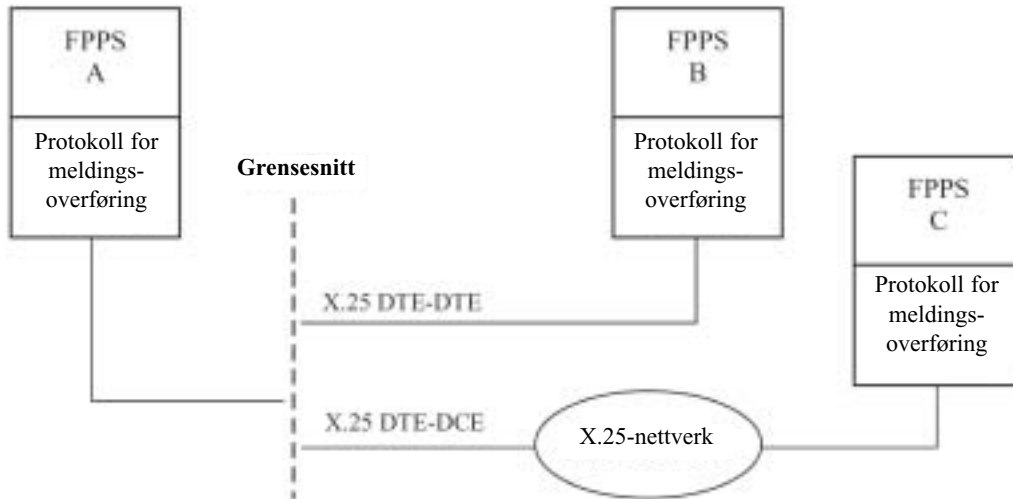
- systemstøtte for OLDI som beskrevet i Eurocontrol-standard nr. 001-92, utgave 1,
- systemstøtte for overføring av OLDI-programmeldinger fra ACC-er til CFMU-systemer (systemer for sentral enhet for styring av flytrafikkbevegelser).

2.3. Denne standarden gjelder for forbindelser som bruker enten:

- leide punkt-til-punkt-linjesamband, eller
- punkt-til-punkt-samband i det offentlige svitsjede telefonnettet (PSTN), eller
- pakkesvitsjede datanett eller sammenkoblede pakkesvitsjede datanett som benytter et grensesnitt i samsvar med CCITT-rekommendasjon X.25 (1980 eller nyere).

MERKNADER

1. Konfigurasjonen mellom systemene for behandling av reiseplaner (FPPS) er vist i figur 1.
2. Figur 1 viser ikke mulige backup-forbindelser; f.eks. PSTN, som det er gitt retningslinjer for i tillegg H.



Figur 1

Grensesnittkonfigurasjon

- 2.4. Detaljerte sikkerhetsaspekter ved det spesifiserte dataoverføringsgrensesnittet er ikke en del av mandatet for denne standarden. En grunnleggende bestemmelse er imidlertid oppført i tillegg C.5.4, og ytterligere retningslinjer kan finnes i tillegg H til denne Eurocontrol-standardens.

3. REFERANSER

3.1. Innledning

Dokumentene og standardene nedenfor inneholder bestemmelser som gjennom henvisning i denne teksten utgjør bestemmelser i denne Eurocontrol-standardens.

På det tidspunktet denne Eurocontrol-standardens ble offentliggjort, var utgavene som er angitt for referansedokumentene og -standardene, gyldige.

Det skal umiddelbart tas hensyn til enhver revisjon av referansedokumentene fra Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart (ICAO) ved revisjon av denne Eurocontrol-standardens

Revisjoner av de andre referansedokumentene skal ikke utgjøre en del av bestemmelsene i denne Eurocontrol-standardens før de er formelt revidert og innarbeidet i denne Eurocontrol-standardens.

Dersom det oppstår konflikt mellom kravene i denne standardens og innholdet i disse andre referansedokumentene, skal denne Eurocontrol-standardens ha forrang.

3.2. Referanser

1. ITU-T Recommendation X.25 (1993) (Rev. 1), Interface between data terminal equipment (DTE) and data circuit-terminating equipment (DCE) for terminals operating in the packet mode and connected to public data networks by dedicated circuit.
2. ISO/IEC TR 10000-1:1992, Information technology – Framework and taxonomy of International Standardized Profiles: – Part 1: Framework (2. utgave).
3. ISO/IEC TR 10000-2:1994, Information technology – Framework and taxonomy of International Standardized Profiles: – Part 2: Principles and Taxonomy for OSI Profiles (3. utgave).

4. ITU-T Recommendation X.21 (1992) (Rev. 1), Interface between data terminal equipment (DTE) and data circuit-terminating equipment (DCE) for synchronous operation on public data networks.
5. CCITT Recommendation X.21bis (1988), Use on public data networks of data terminal equipment (DTE) which is designed for interfacing to synchronous V-Series modems.
6. ISO/IEC 7776:1994, Information technology – Telecommunications and information exchange between systems – High-level data link control procedures – Description of the X.25 LAPB-compatible DTE Data Link procedures (2. utgave).
7. ISO/IEC 8208:1993, Information technology – Data communications – X.25 Packet Layer Protocol for Data Terminal Equipment (3. utgave).
8. ISO/IEC ISP 10609-9:1992, Information technology – International Standardized Profiles TB, TC, TD and TE – Connection-mode Transport Service over Connection-mode Network Service – Part 9: Subnetwork-type dependent requirements for Network Layer, Data Link Layer and Physical Layer concerning permanent access to packet-switched data network using virtual calls.
9. ISO/IEC 7498-1:1994, Information technology – Open Systems Interconnection – Basic Reference Model: The Basic Model (2. utgave).
10. ISO/IEC 8348:1993, Information technology – Open Systems Interconnection – Network Service Definition (1. utgave).
11. ISO/IEC 8072:1994, Information technology – Open Systems Interconnection – Transport service Definition (2. utgave).
12. ISO/IEC 8878:1992, Information Technology – Telecommunications and information exchange between systems – Use of X.25 to provide the OSI connection-mode Network Service (2. utgave).
13. Eurocontrol Standard for On-Line Data Interchange (OLDI), No. 001-92, utgave 1, 1992.
14. ISO/IEC 9646-1:1994, Information technology – Open Systems Interconnection – Conformance testing methodology and framework – Part 1: General concepts (2. utgave).
15. Eurocontrol (Maastricht Upper Area Control (UAC) Systems Division) FDE ICD Part 1 Integration Test Plan Version 1.0, datert 10. mai 1996.
16. Eurocontrol FDE ICD Part 1 – Reliability, Availability and Security – Technical Report version 1.0, datert 20. april 1997.
17. ITU-T Recommendation X.32 (1993) (Rev.1), Interface between DTE and DCE for terminals operating in the packet mode and accessing a packet switched public data through a public switched telephone network or an integrated services digital network or a circuit switched public data network.
18. ITU-T Recommendation E.164 (1991) (Rev. 1), Numbering plan for the ISDN era.
19. ITU-T Recommendation X.75 (1993) (Rev. 1), Packet-switched signalling system between public network providing data transmission service.
20. ITU-T Recommendation X.121 (1993), International numbering plan for public data networks.

4. **DEFINISJONER, SYMBOLER OG FORKORTELSER**

4.1. **Definisjoner**

4.1.1. I denne Eurocontrol-standarden gjelder følgende definisjoner:

4.1.2. *Profil*: Et sett av én eller flere grunnstandarder som er nødvendige for å utføre en bestemt funksjon og eventuelt identifikasjonen av klassene, delsettene, alternativene og parametrene som er valgt [referansedokument 2].

- 4.1.3. *Liste over profilkrav (PRL):* Profilkravene er uttrykt i form av samsvarskrav og er oppstilt i tabellisteformat [referansedokument 2].
- 4.1.4. *T-profil:* Transportprofil som gir en transporttjeneste i forbindelsesmodus [referansedokument 3].
- 4.1.5. *A-profil:* Programprofil som krever en transporttjeneste i forbindelsesmodus [referansedokument 3].
- 4.1.6. *Samsvarserklæring om iverksetting av protokoll (PICS):* En erklæring som blir avgitt av en leverandør av et OSI-system, og som fastslår hvilke egenskaper som er blitt iverksatt for en gitt OSI-protokoll [referansedokument 14].

4.2. **Symboler og forkortelser**

I denne Eurocontrol-standarden gjelder følgende symboler og forkortelser:

ACC	Area Control Centre – Kontrollsentral
AFI	Authority and Format Identifier – Myndighets- og formatidentitet
ASCI	American Standard Code for Information Interchange – Amerikansk standardkode for informasjonsutveksling
ATC	Air Traffic Control – Flygekontroll
ATCC	Air Traffic Control Centre – Flygekontrollsentral
CAUTRA	Coordinateur Automatique du Trafic Aérien
CCITT	Comité consultatif international télégraphique et téléphonique (nå ITU-T)
CFMU	Central Flow Management Unit – Sentral enhet for styring av flytrafikkbevegelser
CUG	Closed User Group – Lukket brukergruppe
DCE	Data Circuit-terminating Equipment – Termineringsutstyr for datasamband
DCTS	Digital Communications Terminal System – Terminalsystem for digitalt samband
DSP	Domain Specific Part – Domenespesifikk del
DTE	Data Terminal Equipment – Dataterminalutstyr
DÜV	Datenübertragungs- und Verteilungssystem
FDE	Flight Data Exchange – Utveksling av flygedata
FEP	Front-End Processor – Frontprosessor
FPDE	Flight Plan related Data Exchange – Utveksling av data knyttet til reiseplaner
FPPS	Flight Plan Processing System – System for behandling av reiseplaner
ICAO	International Civil Aviation Organisation – Den internasjonale organisasjon for sivil luftfart
ICD	Interface Control Document – Dokument for kontroll av grensesnitt
IDI	Initial Domain Identifier – Innledende domeneidentifikasjon
IDP	Initial Domain Part – Innledende domenedel
IEC	International Electrotechnical Commission – Den internasjonale elektrotekniske standardiseringsorganisasjon
INTERCAUTRA	Inter-CAUTRA protocol – Inter-CAUTRA-protokoll
ISO	International Organization for Standardization – Den internasjonale standardiseringsorganisasjon
ITU-T	International Telecommunication Union – Telecommunication Standardization Sector – Den internasjonale teleunion – Sektor for standardisering av telekommunikasjon
ISDN	Integrated Services Digital Network – Digitalt flertjenestenett
LAPB	Link Access Procedure Balanced – Balansert linjetilgangsprosedyre
LSB	Least Significant Bit – Minst signifikante bit

M, m	Mandatory – Obligatorisk
MSB	Most Significant Bit – Mest signifikante bit
MT	Message Transfer – Meldingsoverføring
NA	Not Applicable – Gjelder ikke/Ikke i bruk
NS	Network Service – Nettjeneste
NSAP	Network Service Access Point – Tilgangspunkt for netttjenester
NSDU	Network Service Data Unit – Dataenhet for netttjenester
O,O.<n>	Valgfri, <n> er et referansetall
o,o.<n>	Valgfri, <n> er et referansetall
OLDI	On-Line Data Interchange – Direktekoplet datautveksling
OSI	Open Systems Interconnection – Samtrafikk mellom åpne systemer
PICS	Protocol Implementation Conformance Statement – Samsvarserklæring om iverksetting av protokoll
PLP	Packet Layer Protocol – Protokoll for pakkelage
PRL	Profile Requirements List – Liste over profilkrav
PSTN	Public Switched Telephone Network – Offentlig svitsjet telefonnett
ST-ICD	Short Term Interface Control Document – Korttidsdokument for grensesnittkontroll
SUT	System Under Test – System under prøving
T<x>	Timer/tidsmåler (<x> er en enkel eller dobbel referansebokstav)
TA	Terminal Adaptor – Terminaltilpasser
TSDU	Transport Service Data Unit – Dataenhet for transporttjeneste
TPDU	Transport Protocol Data Unit – Dataenhet for transportprotokoll
TR	ISO Technical Report – Teknisk ISO-rapport
X	Prohibited – Forbudt
x	Excluded – Utelukket
<item>	Conditional Item (dependent on the value of item) – <dataelement> Betinget dataelement (avhengig av elementets verdi)

4.3. Notasjoner

4.3.1. I denne Eurocontrol-standarden gjengis binære verdier eller en bitsekvens i det heksadesimale system ved hjelp av notasjonen 'd'H, der bokstaven d står for et siffer eller en sekvens av heksadesimale sifre.

4.3.2. I denne Eurocontrol-standarden dannes den heksadesimale representasjonen av en bitsekvens ved å ta 4 biter om gangen fra den mest signifikante bit (MSB) til den minst signifikante bit (LSB).

MERKNAD *En bitsekvens overføres fra MSB til LSB, med mindre annet er spesifisert i de internasjonale standardene som det vises til.*

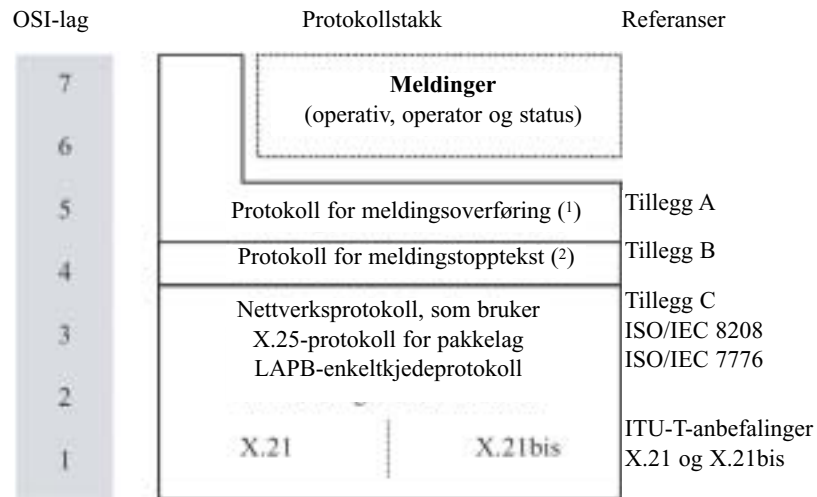
4.3.3. I denne Eurocontrol-standarden skal status for støtte av kjennetegn i en grunnstandard eller denne Eurocontrol-standarden vises med store bokstaver (f.eks. M, O, O.<n>, X). Den nøyaktige betydningen av det enkelte statussymbol blir beskrevet i tilleggene til denne Eurocontrol-standarden før det blir brukt.

4.3.4. Når det gjelder å definere profilen FDE ICD del 1 i denne Eurocontrol-standarden, skal status for støtte av kjennetegn i en grunnstandard eller denne Eurocontrol-standarden vises med små bokstaver (f.eks. m, o, o.<n>, x).

MERKNAD *Resultatet er en videre presisering av de egenskapene i grunnstandardene som er betingede, valgfrie eller verdiavhengige (se E.3.1).*

5. **TEKNISK OVERSIKT**5.1. **Protokollstakk**

MERKNAD Protokollstakken for profilen i denne Eurocontrol-standarden er vist i figur 2. Figuren plasserer protokollene innenfor strukturen hentet fra OSI-basisreferansemodellen (OSI Basic Reference Model) (referansedokument 9) ved å innrette stakken på de tilsvarende OSI-lagene. Protokollstakken er imidlertid en spesifisering for systemer som eksisterte før OSI-systemet, og støtter ikke de mange funksjonene som er tillatt i OSI-protokollene for de tilsvarende OSI-lagene.

**MERKNADER**

1. Protokollen for meldingsoverføring gjør bruk av systemmeldinger som har samme generelle form som de andre programmeldingene.
2. Protokollen for meldingstopptekst fungerer som et minimalt transportlag.

Figur 2

Protokollstakk for profil

5.2. **Profilstruktur****MERKNADER**

1. Som vist i figur 2 kombinerer profilstakken flere protokoller for nedre lag, og av disse er bare X.25-protokollen for pakkelaag (PLP) [referansedokument 1] og dens støtteprotokoller X.21 [referansedokument 4] og X.21bis [referansedokument 5] definert i eksisterende ISO/IEC- og ITU-T-standarder. De andre protokollene for høyere lag er definert i tillegg (tillegg A, B og C) til denne Eurocontrol-standarden.
2. Samsvarskravene til profilen kan vise til disse spesifiseringene på like fot med eksterne standarder og er angitt i avsnitt 6. En detaljert framstilling av kravene er angitt ved hjelp av tabellformatet i PRL-ene (tillegg E) og PICS-formularene (formularer for protokoller som er definert i tilleggene, er oppført i tillegg D). Bruken av disse PRL-ene og PICS-formularene i utvikling og/eller anskaffelse er forklart i tillegg E.

5.3. Forhold til tidligere versjoner av spesifikasjonen

MERKNADER

1. Denne profilen er basert på ST-ICD-et utviklet av OLDIs tidligere tekniske undergruppe. Protokollene og pakkeformatene som er definert i denne Eurocontrol-standard, er et kompatibelt delsett av ST-ICD-protokollene og -pakkeformatene, med den forskjellen at denne Eurocontrol-standard stiller mer detaljerte krav til bruken av X.25 PLP, omfatter obligatorisk støtte av M-biten og korrigerer den inkonsistente spesifikasjonen av AFI-verdien (myndighets- og formatidentitet) i NSAP-adressen (tilgangspunkt for netteneste).
2. Den viktigste stilistiske endringen i denne Eurocontrol-standard gjelder strukturen på ICD-spesifikasjonen. Protokollen for meldingsoverføring (tillegg A) er atskilt fra den støttende T-profilen. Dette vil lette bruken av andre T-profiler når dette blir nødvendig for å støtte nyutviklede FDE-krav.
3. De delene av ST-ICD-spesifikasjonen som omhandler kontrollen av virtuelle X.25-samband og avgrensingen av programmeldinger, finnes nå i protokollen for meldingstopptekst (tillegg B), som utgjør et minimalt transportlag for FDE.

6. PROFILKRAV

6.1. Samsvarskrav

- 6.1.1. En iverksetting som hevder å være i samsvar med denne spesifikasjonen, skal oppfylle kravene fastsatt i avsnitt 6.2. og 6.3 nedenfor.
- 6.1.2. En påstand om samsvar skal underbygges med en samsvarserklæring om iverksetting av profil som beskrevet i tillegg D og tillegg E.

6.2. Krav til øvre lag

- 6.2.1. En samsvarende iverksetting skal oppfylle kravene i grunnstandard angitt i tillegg A.
- 6.2.2. En samsvarende iverksetting skal oppfylle restriksjonene angitt i profilkravlisten (PRL) i tillegg E.7.

6.3. Krav til nedre lag

6.3.1. Krav til transportlag

- 6.3.1.1. En samsvarende iverksetting skal oppfylle kravene i grunnstandard angitt i tillegg B.
- 6.3.1.2. En samsvarende iverksetting skal oppfylle restriksjonene angitt i profilkravlisten (PRL) i tillegg E.8.1.
- 6.3.1.3. En samsvarende iverksetting skal oppfylle kravet om å støtte størrelser av dataenheter for transporttjeneste (TSDU) på til og med 4 097 oktetter.

MERKNAD *Den første oktetten i TSDU-en svarer til et felt i meldingstoppteksten (se A.4.10, B.4.4) og gir rom for høyst 4 096 oktetter til brukerdata.*

6.3.2. Krav til nettlag

- 6.3.2.1. En samsvarende iverksetting skal oppfylle kravene i ISO/IEC 8208 [referansedokument 7] i samsvar med protokollavbildingen angitt i tillegg C.
- 6.3.2.2. En samsvarende iverksetting skal oppfylle restriksjonene angitt i profilkravlisten (PRL) i tillegg E.8.2.

6.3.2.3. Dersom drift av dataterminalutstyr (DTE)-DTE støttes, skal en samsvarende iverksetting være i stand til å konfigurere valget av funksjonen DTE eller termineringsutstyr for datasamband (DCE) for DTE-DTE-driften ved hjelp av systemstyringsmekanismer.

6.3.2.4. En samsvarende iverksetting skal i begge funksjonene som er definert i 6.3.2.3, være i stand til å starte en forbindelse i samsvar med spesifikasjonen i tillegg C, dvs. at protokollen er helt symmetrisk.

MERKNAD Noen eksisterende iverksettinger basert på ST-ICD-et kan være ute av stand til å starte nettforbindelser i samsvar med protokollen i tillegg C.

6.3.2.5. En samsvarende iverksetting skal i en periode stemme overens med ytelseegenskapene for ikke-standard normalpakkestørrelser med verdien 256 for begge overføringsretninger.

6.3.2.6. En samsvarende iverksetting skal bruke NSAP-adresser som definert i tillegg C.

6.3.2.7. En samsvarende iverksetting skal sette D-biten til 0 i CALL REQUEST-, CALL ACCEPTED- og DATA-pakker.

MERKNAD Innstillingen D=0 i CALL REQUEST- og CALL ACCEPTED-pakker fører til at leveringsbekreftelse ikke blir brukt.

6.3.3. *Krav til datakjedelag*

6.3.3.1. En samsvarende iverksetting skal oppfylle samsvarskravene i ISO/IEC 7776 [referansedokument 6] for LAPB-enkeltkjede-protokollen (Link Access Protocol Balanced (LAPB) Single Link Protocol).

6.3.3.2. En samsvarende iverksetting skal også oppfylle restriksjonene angitt i profilkravlisten (PRL) i tillegg E.8.3.

6.3.4. *Krav til fysiske lag*

En samsvarende iverksetting skal oppfylle samsvarskravene i ISO/IEC ISP 10609-9 paragraf 7 [referansedokument 8].

7. **PRØVINGSMETODER**

MERKNADER

1. *Et opplegg for samsvarsprøving av iverksetting av denne spesifikasjonen er skissert i tillegg F.*
2. *Bruken av PRL-er og PICS-formularene som er tatt med i denne spesifikasjonen for dokumentering av samsvar, er beskrevet i tillegg E.*

TILLEGG A (normativt)**PROTOKOLL FOR MELDINGSOVERFØRING****A.1. Innledning**

Denne spesifikasjonen definerer en protokoll for iverksetting av en enkel meldingsoverførings-tjeneste for programmer som krever utveksling av flygedata.

A.2. Iverksatt tjeneste

Protokollen for meldingsoverføring (MT-protokollen) iverksetter følgende ubekreftede tjenester:

MT-Associate: oppretter en tilknytning for overføring av en programmelding,

MT-Data: overfører en programmelding som består av ASCII-tegn,

MT-Abort: avslutter en tilknytning for overføring av en programmelding.

A.3. Overtatt tjeneste

Denne protokollen for meldingsoverføring overtar et delsett av transporttjenesten i forbindelsesmodus som definert i ISO/IEC 8072 [referansedokument 11], slik som det f.eks. blir tilbudt av protokollen definert i denne Eurocontrol-standarden.

A.4. Protokollspesifikasjon**A.4.1. Innledning**

I teksten nedenfor beskrives utførelsen av bare én programstartet meldingsoverføringstilknytning. Ytterligere tilknytninger kan støttes av det samme nettgrensesnittet ved å gjenta disse prosedyrene for hver underliggende transportforbindelse.

A.4.2. Datatyper

I dette tillegget blir det identifisert fire typer programmeldinger som er likeverdige med dem som er definert i Eurocontrol-standard nr. 001-3-92, utgave 1:

Systemmeldinger: Disse meldingene skal brukes for datakjedeovervåking (HEARTBEAT-melding) og programkontroll (STARTUP- og SHUTDOWN-meldinger).

Operative meldinger: Disse meldingene skal være knyttet til en spesifikk operativ sammenheng og er definert i Eurocontrol-standardene og -dokumentene som benytter denne standarden for utveksling av data. Eurocontrol-standarden for direktekoplet datautveksling definerer operative meldinger som f.eks. aktiveringsmelding (ACT), forhåndsmelding om grensepassering (ABI), logisk kvitteringsmelding (LAM).

Operatørmeldinger: Disse meldingene skal inneholde fri tekst. Bruken av dem skal avtales bilateralt. De kan for eksempel brukes til å utveksle informasjon om prøving eller til å informere den annen part om operatørhandlinger.

Statusmeldinger: Bruken og innholdet av disse meldingene skal avtales bilateralt. De kan for eksempel brukes til å utveksle informasjon om systemstyring.

MERKNADER

1. Bruken av systemmeldinger er en del av utførelsen av denne protokollen, og meldingsformatet er spesifisert i avsnitt A.4.10.3 i dette tillegg.

2. *Bruk av og format på statusmeldinger er gjenstand for bilateral avtale og blir ikke videre spesifisert i denne Eurocontrol-standard.*
3. *Protokollens status avgjør hvilke typer meldinger som kan overføres, som spesifisert i avsnittene nedenfor.*

A.4.3. *Oppretting av tilknytning*

A.4.3.1. Protokollen er innledningsvis i IDLE-status (hviletilstand).

A.4.3.2. Grunnprosedyren MT-Associate-Request utføres for å opprette en programtilknytning og sette protokollen i DATA_READY-status. Grunnprosedyren må aktiveres både av den lokale og det fjerntliggende programmet.

A.4.3.3. Det er først nødvendig å opprette en underliggende transportforbindelse som beskrevet i grunnprosedyrene for T-forbindelse i avsnitt B.4.1 i tillegg B, og deretter går protokollen over i READY-status. På dette trinnet kan det bare overføres systemmeldinger (og eventuelt operatørmeldinger etter bilateral avtale). For å overføre en system- eller operatørmelding bruker senderen grunnprosedyren T-Data (se B.4.4) med meldingen som parameter.

A.4.3.4. Deretter skal det sendes en STARTUP-melding (systemmelding), tidsmåleren Tr (se A.4.7) skal startes, og protokollen går over i ASSOCIATION_PENDING-status. Dersom tidsmåleren Tr utløper mens protokollen fremdeles er i denne statusen, skal STARTUP-meldingen sendes om igjen og tidsmåleren startes på nytt.

MERKNAD Protokollen blir værende i ASSOCIATION_PENDING-status til en STARTUP-melding mottas. Vedvarende tidsutkoplinger på tidsmåleren Tr kan meldes lokalt.

A.4.3.5. Mottak av STARTUP-meldingen skal føre til følgende handlinger:

- i ASSOCIATION_PENDING-status blir nok en STARTUP-melding sendt, protokollen går over i DATA_READY-status og grunnprosedyren MT-Associate-Indication meldes,
- i enhver annen status overses meldingen.

A.4.3.6. Mottak av STARTUP-meldingen i ASSOCIATION_PENDING-status betyr enten:

- at det fjerntliggende programmet har sendt ut en MT-Associate-Request-grunnprosedyre og dens protokoll for meldingsoverføring har gått over i ASSOCIATION_PENDING-status, eller
- at den fjerntliggende protokollen for meldingsoverføring reagerer på en tidligere mottatt STARTUP-melding og har gått over i DATA_READY-status.

MERKNAD Denne usikkerheten inntreffer fordi samme melding blir brukt både for STARTUP og som svar på STARTUP. Dette fører til at den protokollen for meldingsoverføring som først gikk over i DATA_READY-status, vil motta ytterligere en STARTUP-melding. Som forklart i A.4.3.5 vil denne STARTUP-meldingen bli oversett.

A.4.3.7. Etter at STARTUP-meldingene er blitt utvekslet, opprettes tilknytningen og alle de identifiserte meldingstypene kan overføres (DATA_READY-status).

A.4.4. *Dataoverføring*

Andre meldingstyper blir overført på samme måte som systemmeldinger, med bruk av T-Data-tjenesten og med meldingen som parameter. Dette svarer til tjenestegrunnprosedyrene MT-Data-Request og MT-Data-Indication.

MERKNAD *Hver melding sendes som en enkelt TSDU: det er ingen sammenkjeding eller segmentering av meldinger på dette nivået.*

A.4.5. *Ordnet frigivelse av tilknytning*

A.4.5.1. Meldingsoverføringstilknytningen mellom to programmer kan frigis av hver av dem. Dette svarer til tjenestegrunnprosedyren MT-Abort-Request.

A.4.5.2. Følgende handlinger skal utføres:

- i DATA_READY-status skal det sendes en SHUTDOWN-melding (systemmelding), tidsmålerne Tr og Ts skal stoppes og transportforbindelsen skal frigis,
- i ASSOCIATION_PENDING-status skal det sendes en SHUTDOWN-melding (systemmelding), tidsmåleren Tr skal stoppes og transportforbindelsen skal frigis,
- i READY-status skal transportforbindelsen frigis,
- i andre tilfeller utføres det ingen handling.

MERKNAD *SHUTDOWN-meldingen er ikke noe forhåndsvarsel – tilknytningen avsluttes umiddelbart. Det gis ingen bekreftelse på denne meldingen fra den annen part.*

A.4.5.3. Mottak av en SHUTDOWN-melding skal føre til følgende handlinger:

- i DATA_READY-status skal tidsmåleren Ts (se A.4.7) stoppes, MT-Abort-Indication signaliseres og grensesnittet gå over i ASSOCIATION_PENDING-status uten å sende en STARTUP-melding,
- i enhver annen status utføres det ingen handling.

A.4.6. *Gjenoppretting av tilknytning*

Når programmet som startet frigivelsen av tilknytningen er klart, har det ansvaret for å gjenopprette programtilknytningen, samt eventuelle lavere nivåer (om nødvendig).

MERKNAD *Dersom frigivelsen av tilknytningen har ført til åpning av den underliggende nettforbindelsen, skal prosedyren for oppretting av tilknytning som er spesifisert i avsnitt A.4.3, følges.*

A.4.7. *Tilknytningsintegritet*

A.4.7.1. Integriteten for tilknytningen mellom to programmer tas hånd om av funksjonsegenskapen idle heartbeat.

A.4.7.2. Etter overgang til DATA_READY-status, og etter sending av en hvilken som helst meldingstype på transportforbindelsen, skal en konfigurert tidsmåler Ts startes (om igjen). Dersom tidsmåleren Ts utløper i DATA_READY-status, skal en HEARTBEAT-melding (systemmelding) sendes (og tidsmåleren skal startes på nytt).

A.4.7.3. Etter overgang til DATA_READY-status, og etter mottak av en hvilken som helst melding unntatt en STARTUP-melding på forbindelsen, skal en konfigurert tidsmåler Tr startes (om igjen). Dersom tidsmåleren Tr utløper i DATA_READY-status, signaliseres MT-Abort-Indication, sendingen av alle meldinger stoppes, tidsmåleren Ts stoppes og tidsmåleren Tr startes på nytt. Grensesnittet er i ASSOCIATION_PENDING-status.

MERKNAD *Programmet gjenoprettes og synkroniseres på nytt gjennom utveksling av STARTUP-meldinger (se A.4.3).*

A.4.8. *Uordnet frigivelse av tilknytning*

A.4.8.1. Frigivelsen av tilknytningen kan skje feilaktig dersom:

- transportforbindelsen svikter (f.eks. linjefeil, protokollfeil),
- ett av de to programmene/systemene svikter (dette kan skyldes svikt i maskinvaren eller programvaren, og i noen tilfeller kan den underliggende transportforbindelsen fortsatt fungere).

MERKNAD *Ifølge definisjonen av transportprotokollen i tillegg B finnes det ingen gjennomgående transportforbindelse. Følgelig er svikt i transportforbindelsen et direkte resultat av svikt i nettforbindelsen.*

A.4.8.2. En program- eller systemsvikt kan oppdages når det skjer en tidsutkopling ved mottak av en forventet HEARTBEAT-melding (se A.4.7) fra dette programmet.

A.4.9. *Gjenoppretting etter funksjonssvikt*

A.4.9.1. To tilfeller må overveies:

- etter svikt i en transportforbindelse,
- etter svikt i et program.

A.4.9.2. I begge tilfeller skjer gjenoppretting ved hjelp av den vanlige prosedyren for oppretting av tilknytning (se A.4.3), herunder utveksling av STARTUP-meldinger.

MERKNAD *Dersom en svikt på programnivå ikke fører til at den underliggende forbindelsen blir frigitt, kan systemet som har sviktet, sende en SHUTDOWN-melding (dvs. L_shutdown blir utløst enten manuelt eller som ledd i programlogikken) før det blir forsøkt å omstarte datakjeden. Dette vil forkorte tidsutkoplingen for tidsmåleren Tr ved det fjerntliggende programmet, og kan føre til raskere gjenoppretting med mindre risiko for tap av data.*

A.4.10. *Meldingsformater*A.4.10.1. *Generell meldingsstruktur*

Alle meldinger består av et heltallstypfelt («TYP») i intervallet 1...63 etterfulgt av meldingens hoveddel. «TYP»-feltet blir kodet i én oktett som et ASCII-tegn ved å tilføye '40'H til den binære representasjon av feltet (f.eks. blir verdien 3 kodet som '43'H, tegn 'C'). Meldingens hoveddel består av ASCII-tegn som kodes ett per oktett. Dette gir følgende format:

TYP oktett 1	Meldingens hoveddel oktett 2 ... oktett n
-----------------	--

A.4.10.2. *Meldingshoveddelens lengde*

Meldingshoveddeler med en lengde på til og med 4 096 oktetter skal støttes.

A.4.10.3. *Systemmeldingsformater*

Systemmeldinger blir kodet med TYP = 4, kodet som '44'H. Meldingens hoveddel består av to oktetter, kodet slik:

- STARTUP-melding '3031'H (ASCII digits "01"),
- SHUTDOWN-melding '3030'H (ASCII digits "00"),
- HEARTBEAT-melding '3033'H (ASCII digits "03").

A.4.10.4. Andre meldingsformater

Feltet TYP definerer meldingstypen, som kodes slik det er beskrevet ovenfor:

- verdi 1 (kodet som '41'H) operative meldinger,
- verdi 2 (kodet som '42'H) operatørmeldinger,
- verdi 5 (kodet som '45'H) statusmeldinger.

MERKNADER

1. *Formatet på meldingshoveddelen i statusmeldinger ligger utenfor virkeområdet for denne Eurocontrol-standarden.*
2. *Formatet på operative meldinger er spesifisert i Eurocontrol-standarder og -dokumenter som definerer programmer for meldingsoverføring som f.eks. On-Line Data Interchange [referansedokument 13].*
3. *Operatørmeldingene består av skrivbar ASCII-tekst. Dersom slike meldinger støttes, må det finnes et brukergrensesnitt som kan vise mottatte meldinger og muliggjøre utarbeidelse av meldinger for overføring.*

A.5. **Tabeller over protokollstatusoverganger**A.5.1. *Innledning*

Status tabellene nedenfor er den definitive spesifikasjonen av protokollen. Ved eventuelle avvik fra hovedteksten ovenfor skal spesifikasjonen nedenfor ha forrang.

MERKNAD *Notasjonen som er brukt til å beskrive statuser, hendelser, tidsmålere og handlinger, er basert på ST-ICD. Definisjonene nedenfor og de derav følgende handlingene er imidlertid blitt revidert og kan avvike fra ST-ICD.*

A.5.2. *Statusdefinisjoner*

Tabell 1

Statusdefinisjoner

Status	Statusbeskrivelse	Tilleggsinformasjon om status
status 0	IDLE	Ingen transportforbindelse
status 1	READY	Transportforbindelse opprettet, lokal bruker nede, fjernbruker nede
status 2	ASSOCIATON_PENDING	Transportforbindelse opprettet, lokal bruker oppe, fjernbruker nede
status 3	DATA_READY	Lokal bruker oppe, fjernbruker oppe

A.5.3. *Mulige hendelser*

Tabell 2

Mulige hendelser

Beskrivelse av hendelse	Tilleggsinformasjon om status
L_data	Angivelse av at det skal sendes data (operativ melding, operatørmelding eller statusmelding) fra den lokale brukeren til fjernbrukeren (grunnprosedyre MT-Data Request)
L_shutdown	Kommando blir gitt om å stoppe den lokale brukeren (MT-Abort Request)
L_startup	Kommando blir gitt om å starte den lokale brukeren (MT-Associate Request)
R_data	Angir at data er mottatt fra fjernbrukeren (T-Data Indication, TYP ≠ 'System')
R_heartbeat	En HEARTBEAT-melding er mottatt fra fjernbrukeren (T-Data Indication, TYP = 'System', meldingskode = HEARTBEAT)
R_shutdown	En SHUTDOWN-melding er mottatt fra fjernbrukeren (T-Data Indication, TYP = 'System', meldingskode = SHUTDOWN)
R_startup	En STARTUP-melding er mottatt fra fjernbrukeren (T-Data Indication, TYP = 'System', meldingskode = STARTUP)
Ts_timeout	Utløpt tidsmåler Ts
Tr_timeout	Utløpt tidsmåler Tr
TC_disconnect	Angivelse av frigivelse av en transportforbindelse er mottatt (T-Disconnect Indication)
TC_setup	Hendelse (f.eks. eksplisitt kommando, programanmodning) som fører til en grunnprosedyre T-Connect Request)

A.5.4. *Tidsmålere*

Tabell 3

Tidsmålere

Tidsmåler	Informasjon om tidsmåler
Tr	Tidsutkopling når det ventes en HEARTBEAT- eller en datamelding
Ts	Tidsutkopling for sending av en HEARTBEAT til fjernbrukeren

Verdien for disse tidsmålerne skal være slik at $Tr = 2Ts + \text{overføringstid}$.

MERKNAD *Typiske verdier for disse tidsmålerne er: $Ts = 30s$, $Tr = 70s$.*

A.5.5. Statusovergangstabell

Tabell 4

Statusoverganger

Status	Hendelse	Handlinger	Ny status
status 0	TC_setup	Transportlaget forsøker å opprette forbindelsen(e) for de nedre lagene mellom de lokale brukerne og fjernbrukerne; når forbindelsen er opprettet, underrettes brukeren ⁽¹⁾	status 1
	TC_disconnect	Systemet igangsetter relevante handlinger, men forblir i status 0	status 0
	L_data L_shutdown L_startup Tr_timeout Ts_timeout	Overses	status 0
	R_data R_heartbeat R_shutdown R_startup	Overses (hendelse bør ikke forekomme)	status 0
status 1	L_startup	Den lokale brukeren sender en STARTUP-melding til fjernbrukeren, tidsmåleren Tr startes ⁽²⁾	status 2
	R_startup	Den lokale brukeren mottar en STARTUP-melding fra fjernbrukeren, denne STARTUP-meldingen overses fordi hendelsen L_startup ikke har funnet sted	status 1
	L_data R_data R_heartbeat R_shutdown TC_setup	Overses	status 1
	Tr_timeout Ts_timeout	Overses	status 1
	L_shutdown	Transportforbindelsen avbrytes	status 0
	TC_disconnect	Den lokale brukeren underrettes om at transportforbindelsen er frakoplet (f.eks. pga. en feil eller en fjernavslutting)	status 0
status 2	R_startup	Den lokale brukeren mottar en STARTUP-melding fra fjernbrukeren, tidsmålerne Tr og Ts startes, den lokale brukeren underrettes om at data kan sendes på tilknytningen, og det underrettes eksplisitt om mottaket av STARTUP-meldingen ved å svare med en annen STARTUP-melding ⁽³⁾	status 3
	Tr_timeout	Den lokale brukeren sender en ny STARTUP-melding dersom han/hun ikke mottok en STARTUP-melding fra fjernbrukeren innen et spesifisert tidsrom Tr, tidsmåleren Tr omstartes	status 2

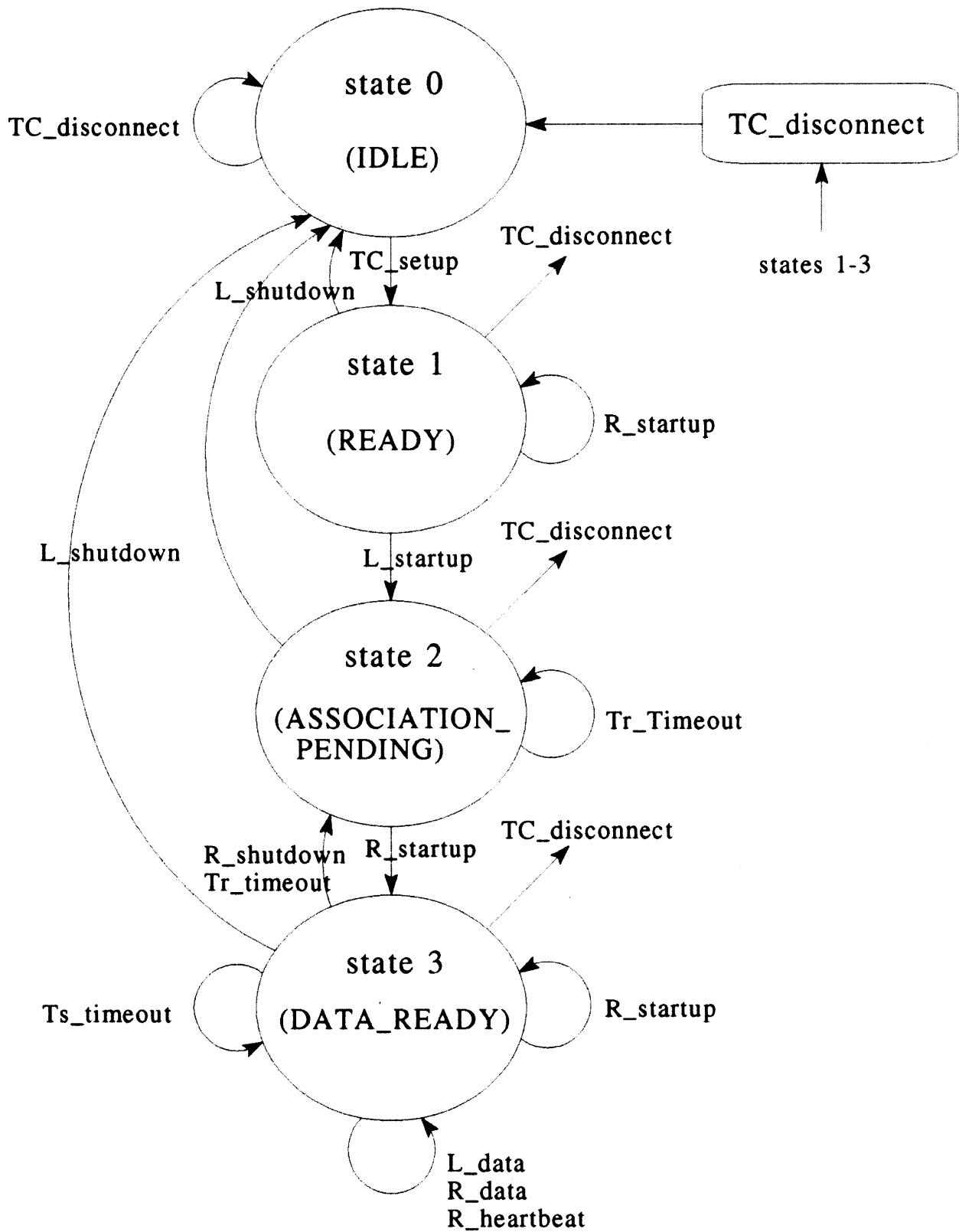
Status	Hendelse	Handlinger	Ny status
	L_startup L_data R_data R_heartbeat R_shutdown Ts timeout TC_setup	Overses	status 2
	L_shutdown	Den lokale brukeren instrueres om å avslutte tilknytningen, en SHUTDOWN-melding sendes, tidsmåleren Tr stoppes og transport-forbindelsen frigis	status 0
	TC_disconnect	Den lokale brukeren underrettes om at transportforbindelsen er frakoplet (f.eks. pga. en feil), tidsmåleren Tr stoppes og tilknytningen avbrytes	status 0
status 3	L_data	Tidsmåleren Ts omstartes	status 3
	R_data R_heartbeat	Tidsmåleren Tr omstartes	status 3
	R_startup	Dersom det mottas en STARTUP-melding fra fjernbrukeren, betraktes den som en kvittering for en tidligere sendt STARTUP-melding, tidsmåleren Tr omstartes ikke	status 3
	Ts_timeout	En HEARTBEAT-melding sendes, og tidsmåleren Ts omstartes	status 3
	L_startup TC_setup	Overses	status 3 ⁽⁴⁾
	R_shutdown	Tidsmåleren Ts stoppes, MT-Abort-Indication signaliseres til den lokale brukeren	status 2
	Tr_timeout	Tidsmåleren Ts stoppes, MT-Abort-Indication signaliseres til den lokale brukeren, tidsmåleren Tr omstartes	status 2
	L_shutdown	En SHUTDOWN-melding sendes, tidsmålerne Tr og Ts stoppes og transport-forbindelsen frigis	status 0
	TC_disconnect	Den lokale brukeren underrettes om at transportforbindelsen er frakoplet (f.eks. pga. en feil), tidsmålerne Tr og Ts stoppes og tilknytningen avbrytes	status 0

MERKNADER

- (¹) Ved overgang til status 0 kan en automatisk generering av TC_setup overveies.
 (²) Bare dersom overgang til status 1 skjer via en automatisk generering av TC_setup som beskrevet i status 0, kan L_startup genereres automatisk.
 (³) Denne metoden sikrer at en mottatt STARTUP-melding fra en fjernbruker alltid kvitteres med en STARTUP-melding.
 (⁴) Noen eksisterende iverksetninger som skriver seg fra en tid før denne Eurocontrol-standarden, kan behandle denne hendelsen som TC_disconnect, dvs. gå tilbake til status 0.

A.5.6. Statusovergangsdiagram

MERKNAD *Protokollen er beskrevet i figur A.1 i form av et statusovergangsdiagram. Diagrammet er ment som informasjon. Dersom det oppstår konflikt mellom diagrammet og tabellene ovenfor, skal tabellene ha forrang.*



Figur A.1

Protokoll for meldingsoverføring: Statusovergangsdiagram

TILLEGG B (normativt)**PROTOKOLL FOR MELDINGSTOPPTEKST****B.1. Innledning**

I dette tillegget defineres protokollen for meldingstopptekst, som er en minimumstransportprotokoll til bruk i programmer som f.eks. OLDI.

B.2. Iverksatt tjeneste

- B.2.1. Protokollen for meldingstopptekst svarer til et delsett av Connection-mode transport Service (transporttjeneste i forbindelsesmodus) som definert i ISO/IEC 8072 [referansedokument 11], og omfatter følgende grunnleggende tjenester:

T-Connect: oppretter en transportforbindelse for et program

T-Data: overfører ASCII-data

T-Disconnect: frakopler transportforbindelsen for et program

- B.2.2. Tjenesten støtter ikke multipleksing, feiloppretting eller segmentering og ny sammensetting.

B.3. Overtatt tjeneste

Protokollen overtar en pålitelig basisnettjeneste stilt til rådighet ved X.25-protokollen for pakkelag (Packet Layer Protocol).

MERKNAD Bare én transportforbindelse støttes på hver nettforbindelse.

B.4. Protokollspesifikasjon**B.4.1. Oppretting av forbindelse**

Grunnprosedyren T-Connect skal iverksettes ved hjelp av tjenesten N-Connect i den underliggende nettjenesten. Det er direkte avbildning (mapping) mellom de to grunnleggende settene (request, indication). Alternativt kan det benyttes en eksisterende nettforbindelse (f.eks. en forbindelse opprettet ved hjelp av systemstyringsmekanismer).

Anbefalinger

- 1. I sistnevnte tilfelle ovenfor bør nettforbindelsen tilbakestilles før bruk. Grunnprosedyren N-Connect kan utsendes igjen automatisk dersom det ikke er mottatt noe svar innen en bestemt tid.*
- 2. Dersom et slikt automatisk nytt forsøk iverksettes, bør nytt forsøk igangsettes ca. hvert 15. sekund.*

B.4.2. Unngåelse av redundante nettforbindelser

Dersom en N-Connect-Request står på venting (dvs. at det ikke er signalisert noen tilsvarende grunnprosedyre N-Connect-Confirm eller N-Disconnect), og en N-Connect-Indication blir signalisert, skal det innkommende forsøket fra nettet på oppretting bli avvist eller klarert med et svar med grunnprosedyre N-Disconnect-Request bare dersom begge følgende vilkår er oppfylt:

- den anropende NSAP-adressen til N-Connect-Indication er den samme som den anropte NSAP-adressen til den ventende N-Connect-Request,
- den anropende NSAP-adressen til den ventende N-Connect-Request er større enn den anropte NSAP-adressen til den ventende N-Connect-Request, idet sammenligningen foretas på grunnlag av bitstrengene som er utformet ut fra den foretrukne binære kodingen av hver NSAP-adresse som definert i ISO/IEC 8348 tillegg A [referansedokument 10] (en streng skal her anses som større enn hvilken som helst av dens innledende understrenger, f.eks. '8800'H>'88'H).

B.4.3. *Frigivelse av forbindelse*

- B.4.3.1. En frigivelse av forbindelse skal bruke grunnprosedyrene N-Disconnect og N-Reset i den underliggende nettjenesten.
- B.4.3.2. En N-Disconnect-Request skal signaliseres for å iverksette en T-Disconnect-Request. Dersom oppretting av nettforbindelsen ved hjelp av grunnprosedyren N-Connect ikke støttes, skal nettforbindelsen alternativt ikke frigis eksplisitt.

Anbefaling I sistnevnte tilfelle bør ovennevnte nettforbindelse tilbakestilles.

- B.4.3.3. En T-Disconnect-Indication skal signaliseres etter mottak av én av følgende grunnleggende nettjenester på en nettforbindelse som stemmer overens med en transportforbindelse som er helt eller delvis opprettet:
- N-Disconnect-Indication,
 - N-Reset-Indication.

B.4.4. *Dataoverføring*

- B.4.4.1. Grunnprosedyren T-Data skal iverksettes ved hjelp av grunnprosedyren N-Data i den underliggende nettjenesten. Det er en direkte avbildning (mapping) mellom de to grunnleggende settene (request, indication). Avbildningen bruker en Transport Protocol Data Unit (TPDU - transportprotokoll-dataenhet) som overføres av nettjenesten.
- B.4.4.2. TPDUen skal ha følgende format, som overføres fra venstre til høyre, og meldingsstrukturen definert i A.4.10.1 skal innsettes i feltene data(1), data(2)...data(n).

STX	LENG	ADEST	DEST	AEMM	EMM	data(1)	ADR	data(2)...data(n)	ETX
'02'H	'48'H	'40'H	'40'H	'40'H	'40'H		'40'H		03'H

MERKNADER

1. Denne toppteksten er definert slik at den er identisk med den som brukes i INTERCAUTRA-prosedyren som er definert for utveksling av ACT-meldinger mellom CAUTRA Paris, 9020D-systemet ved London Air Traffic Control Centre og Digital Communications Terminal System (DCTS) Maastricht/Karlsruhe, når meldingsformatene som er definert i tillegg A, benyttes; i dette tilfellet svarer feltet «data(1)» til TYP-feltet.
 2. Bruken av feltene ADEST, DEST, AEMM, EMM og ADR med andre verdier enn '40'H ligger utenfor virkeområdet for denne Eurocontrol-standard, men kan være gjenstand for bilateral avtale.
- B.4.4.3. T-Data-tjenesten skal være begrenset til overføring av utskrivbare ASCII-tegndata. Særlig må ingen av dataoktettene ha verdien '03'H (tegnet ETX).
- B.4.4.4. En samsvarende iverksetting skal oppfylle kravet om å støtte størrelser på nettjenestedataenheter (NSDU) på til og med 4 105 oktetter.

- B.4.4.5. En samsvarende iverksetting skal forhindre sammenkjedning av flere TSDU-er til én enkelt NSDU.
 - B.4.4.6. En samsvarende iverksetting skal forhindre segmentering av én enkelt TSDU til flere NSDU-er.
-

TILLEGG C (normativt)**NETTVERKSPROTOKOLL****C.1. Innledning**

Dette tillegget spesifiserer en grunnleggende nettverksprotokoll som bruker X.25-protokollen for pakkelag både i punkt-til-punkt-nett og i pakkesvitsjede nett med henblikk på å støtte overføringen av flygedata. Protokollens delsett er kompatibelt med delsettet som er definert i versjoner av [referansedokument 1] fra og med 1980-utgaven.

C.2. Levert tjeneste

C.2.1. Protokollen iverksetter OSI-nettjenesten i forbindelsesmodus som definert i ISO/IEC 8348 [referansedokument 10], med følgende unntak:

- NSAP-adresser er begrenset til dem som foreligger i definert form,
- det finnes ingen funksjonsegenskap for å opprette avtale mellom brukere av nettjenesten (NS - Network Service) og NS-leverandøren med hensyn til kvaliteten på tjenesten som er knyttet til en nettforbindelse,
- overføring av NS-brukerdata under oppretting og frigivelse av nettforbindelse støttes ikke, bortsett fra bestemmelsene som er beskrevet i C.5.3.

C.2.2. Følgende valgmuligheter fra NS-leverandøren tilbys ikke:

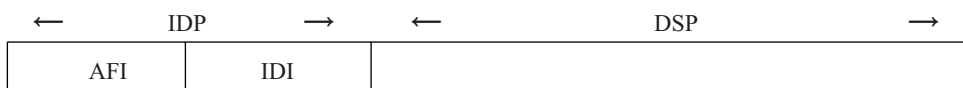
- mottaksbekreftelse (Receipt Confirmation),
- framskyndet dataoverføring (Expedited Data Transfer).

C.3. Overtatt tjeneste

Protokollen overtar bestemmelsene for en OSI Datalink Service (OSI-datakjedetjeneste) slik den framstilles i ISO/IEC 7776 (LAPB) [referansedokument 6].

C.4. NSAP-adressering**C.4.1. Innledning**

C.4.1.1. Strukturen i NSAP-adressene følger strukturen som er definert i ISO/IEC 8348 tillegg A [referansedokument 10], som vist nedenfor:



C.4.1.2. Komponentene i NSAP-adressen er definert nedenfor:

IDP: Initial Domain Part (innledende domenedel), som består av feltene AFI og IDI

AFI: Authority and Format Identifier (myndighets- og formatidentitet)

IDI: Initial Domain Identifier (innledende domeneidentifikasjon)

DSP: Domain Specific Part (domenespesifikk del)

C.4.2. *NSAP-adressestruktur*

C.4.2.1. I denne Eurocontrol-standard skal adressekomponentene være begrenset til følgende form.

C.4.2.2. AFI-verdien 48 skal brukes, og angir en IDI med lokalt format med desimal, abstrakt syntaks.

C.4.2.3. IDI er null og følger det lokale formatet.

C.4.2.4. DSP skal bestå av to desimalsifferpar som vist nedenfor:

- det første parett er en ATC-enhetsbetegnelse, som identifiserer et flygekontrollsystem og dermed indirekte et sted,
- det andre parett er en ATC-enhetsvelger, som kan brukes til å identifisere et bestemt slutt punkt innenfor en ATC-enhet.

C.4.2.5. NSAP-adressestrukturen som dette gir, er vist nedenfor:

AFI	DSP	
48	ATC-enhetsbetegnelse	ATC-enhetsvelger

C.4.3. *Tildeling av ATC-enhetsbetegnelser og -velgere*

C.4.3.1. Tildelingen av entydige ATC-enhetsbetegnelser til hvert flygekontrollsystem vil være Eurocontrols ansvar, mens ATC-enhetsvelgere vil bli tildelt av vedkommende myndighet innenfor flygekontrolladministrasjonen eller -organisasjonen.

C.4.3.2. Tildelingen av ATC-enhetsbetegnelser på det tidspunktet denne standarden utarbeides, er angitt i tillegg G.

C.5. **Protokollspesifikasjon**C.5.1. *Oversikt*

Protokollen er basert på den delnettavhengige tilpasningsprotokollen for X.25 (1980) som er definert i ISO/IEC 8878 [referansedokument 12], med følgende avvik:

- brukerfunksjonen Fast Select brukes ikke, men her brukes kodingen som er definert i tillegg A til ISO/IEC 8878 [referansedokument 12] for brukerdatafelt med utvidet format, som er tilgjengelig med Fast Select-funksjonen, her med brukerdatafelt i grunnformat i CALL REQUEST- og INCOMING CALL-pakker, ettersom restriksjoner på de tillatte netttjenesteparametrene sørger for at den kodede informasjonen passer inn i 16 oktetter,
- av de netttjenesteparametrene som det er definert kodinger for i ISO/IEC 8878 [referansedokument 12], sendes bare de anropte og de anropende NSAP-adressene (og bare i den formen som er definert i C.4.2) i CALL REQUEST-pakken,
- brukerdatafeltet brukes ikke i CALL ACCEPTED-, CALL CONNECTED-, CLEAR REQUEST- eller CLEAR INDICATION-pakkene,
- de alternative prosedyrene for oppretting og frigivelse av nettforbindelse brukes ikke,
- mottaksbekreftelse ved hjelp av D-biten støttes ikke.

MERKNAD *De tre første av disse restriksjonene sørger for at all informasjon som overføres mellom to DTE-er, vil respektere begrensningene av brukerdatafeltet i X.25 (1980) PLP.*

C.5.2. *Adressekoding*

De anropende og anropte NSAP-adressene skal kodes ved hjelp av den foretrukne binære kodingen som er definert i ISO/IEC 8348 tillegg A [referansedokument 10].

C.5.3. *Koding av brukerdatafeltet*

C.5.3.1. Som en følge av kravene som er angitt ovenfor, skal brukerdatafeltet i CALL REQUEST- og INCOMING CALL-pakker kodes som vist nedenfor. Alle de 16 oktettene skal overføres.

Tabell 1

Koding av brukerdatafelt

Feltbeskrivelse	Halvoktett av høy orden	Halvoktett av lav orden
Oktett 0: Protokollidentitet	bin(1000)	bin(0100)
Oktett 1: Meldingskodetype	bin(0010)	bin(0000)
Oktett 2: Meldingskodeverdi (N CR)	bin(0000)	bin(0001)
Oktett 3: Parametertype = Anropt NSAP	bin(1100)	bin(1001)
Oktett 4: Parameterlengde	bin(0000)	bin(0110)
Oktett 5: Parameterverdi (1. oktett) = AFI-verdi	bin(0100)	bin(1000)
Oktett 6: Parameterverdi (2. oktett) = ATC-enhetsbetegnelse	siffer av høy orden	siffer av lav orden
Oktett 7: Parameterverdi (3. oktett) = ATC-enhetsvelger	siffer av høy orden	siffer av lav orden
Oktett 8: Parametertype = Anropende NSAP	bin(1100)	bin(1011)
Oktett 9: Parameterlengde	bin(0000)	bin(0110)
Oktett 10: Parameterverdi (1. oktett) = AFI-verdi	bin(0100)	bin(1000)
Oktett 11: Parameterverdi (2. oktett) = ATC-enhetsbetegnelse	siffer av høy orden	siffer av lav orden
Oktett 12: Parameterverdi (3. oktett) = ATC-enhetsvelger	siffer av høy orden	siffer av lav orden
Oktett 13: Reservert for framtidig bruk	bin(0000)	bin(0000)
Oktett 14: Reservert for framtidig bruk	bin(0000)	bin(0000)
Oktett 15: Reservert for framtidig bruk	bin(0000)	bin(0000)

C.5.3.2. Andre parametere som er beskrevet i ISO/IEC 8878 [referansedokument 12], skal ikke brukes.

C.5.4. *Behandling av adresser i INCOMING CALL-pakker*

C.5.4.1. D T E - a d r e s s e r

Den anropende DTE-adressen i en INCOMING CALL-pakke skal gyldighetsprøves i forhold til en lokal liste over gyldige fjern-DTE-adresser i systemet. Dersom det oppdages en ugyldig adresse, skal anropet avbrytes.

MERKNADER

1. Den anropte DTE-adressen, dersom den foreligger, i en INCOMING CALL-pakke, dersom den foreligger, kan alternativt også gyldighetsprøves i forhold til en liste (vanligvis med ett element) over gyldige lokale DTE-adresser i systemet.
2. I noen tilfeller kan DTE-adressen for en enhet avvike i verdi og/eller lengde når enheten fungerer som det anropende eller anropte systemet. Derfor må det ofres spesiell oppmerksomhet på dette forholdet når funksjonaliteten for gyldighetsprøvingen av DTE-adressene spesifiseres eller iverksettes.

C.5.4.2. NSAP-adresser

Den anropende NSAP-adressen som er kodet som beskrevet ovenfor i en INCOMING CALL-pakke, skal gyldighetsprøves i forhold til en lokal liste over gyldige fjern-NSAP-adresser i systemet. Dersom det oppdages en ugyldig adresse, skal anropet avbrytes.

MERKNAD *Den anropte NSAP-adressen kan alternativt også gyldighetsprøves i forhold til en liste (vanligvis med ett element) over gyldige lokale NSAP-adresser i systemet.*

C.5.5. Dataoverføring

- C.5.5.1. Som beskrevet i ISO/IEC 8878 tillegg A.5.3 [referansedokument 12], blir NSDU-er overført i brukerdatafeltet i en DATA-pakke.

MERKNAD *Som en følge av dette er det forbudt å overføre mer enn én brukermelding, f.eks. en OLDI-melding, per X.25-pakke eller M-bitsekvens.*

- C.5.5.2. NSDU-er som er lengre enn de maksimalt tillatte brukerdataene i det virtuelle sambandet, skal segmenteres og overføres i brukerdatafeltene i en sekvens av DATA-pakker, der alle unntatt den siste skal ha både maksimal lengden og M-bitsettet (dvs. en More-bit-sekvens).

- C.5.5.3. Ved mottak skal brukerdatafeltene i en More-bit-sekvens settes sammen igjen til å utgjøre den mottatte NSDU-en.

—

TILLEGG D (normativt)

PROFILSPESIFIKKE PICS-FORMULARER

D.1. **Innledning**

D.1.1. Leverandører av en protokolliverksetting som gjør krav på å være i samsvar med spesifikasjonene i tilleggene A-C, skal fylle ut følgende PICS-formularer.

MERKNAD *Frigivelse av opphavsrett for PICS-formularer: brukere av denne Eurocontrol-standard kan fritt kopiere PICS-formularene i dette tillegget slik at de kan brukes for det tiltenkte formålet, og de kan dessuten offentliggjøre de utfylte PICS-formularene.*

D.1.2. Et utfylt PICS-formular representerer PICS for vedkommende iverksetting. PICS er en erklæring om hvilke funksjoner og alternativer av protokollen som er iverksatt.

D.1.3. PICS kan brukes på forskjellige måter, blant annet:

- av protokolliverksetteren som en sjekklister for å redusere faren for feil som følge av manglende samsvar med standarden pga. uaktsomhet,
- av leverandøren og kjøperen eller den potensielle kjøperen av iverksettingen som en detaljert angivelse av iverksettingens kapasitet, fastsatt i forhold til et felles grunnlag for forståelse basert på standard PICS-formularer,
- av brukeren eller den potensielle brukeren av iverksettingen som et grunnlag for en første kontroll av muligheten for samvirke med en annen iverksetting (det bemerkes at samvirke aldri kan garanteres, men at manglende samvirke likevel ofte kan forutses gjennom inkompatible PICS-er),
- av en som gjennomfører en prøving av protokollen som et grunnlag for å velge ut egnede prøver som påstanden om samsvar for iverksettingen kan vurderes i forhold til.

D.2. **Instruksjoner for utfylling av PICS-formularene**

D.2.1. *Generell struktur i PICS-formularene*

D.2.1.1. Iverksettingsidentifikasjonen (Implementation Identification) og protokollsammendraget (Protocol Summary) er den første delen av hvert PICS-formular og skal utfylles som angitt med den informasjonen som er nødvendig for fullstendig identifisering av både leverandøren og iverksettingen.

D.2.1.2. Hoveddelen av PICS-formularet er et spørreskjema med fast format. Svarene på elementene i spørreskjemaet skal oppføres i kolonnen ytterst til høyre, enten ved å markere et svar for å angi et begrenset valg (vanligvis Ja eller Nei) eller ved å skrive inn en verdi eller en skala av verdier.

MERKNADER

1. *Hvert element er identifisert ved en entydig elementhenvisning i første kolonne; den andre kolonnen inneholder spørsmålet som skal besvares; den tredje kolonnen inneholder henvisningen eller henvisningene til materialet som spesifiserer elementet i denne Eurocontrol-standard. De resterende kolonnene brukes til å angi elementets status (hvorvidt støtte er obligatorisk, valgfri, forbudt eller betinget) og gir plass for svarene. Se også nedenfor.*
2. *En leverandør kan også gi eller bli anmodet om å gi ytterligere informasjon, kategorisert enten som tilleggsinformasjon eller unntaksinformasjon. Når ytterligere informasjon foreligger, skal alle slike informasjonstyper presenteres i et underavsnitt merket henholdsvis A<i> eller X<i> med henblikk på krysshensvisning, der <i> er enhver utvetydig identifikasjon for elementet (f.eks. ett enkelt tall). Det er ingen andre restriksjoner med hensyn til format og framstilling.*

D.2.1.3. Et utfylt PICS-formular, herunder eventuell tilleggsinformasjon og unntaksinformasjon, skal anses som en Samsvarserklæring om iverksetting av protokoll (PICS) for den aktuelle iverksettingen.

MERKNAD *Dersom en iverksetting kan konfigureres på mer enn én måte, kan ett enkelt PICS-formular være nok til å beskrive alle disse konfigurasjonene. Imidlertid kan leverandøren velge å levere flere PICS-formularer, som hver for seg dekker et eller annet delsett av iverksettingens konfigurasjonsegenskaper, dersom informasjonen på denne måten blir enklere og klarere.*

D.2.2. Tilleggsinformasjon

Elementer med tilleggsinformasjon gjør det mulig for en leverandør å gi ytterligere informasjon med sikte på å lette fortolkningen av PICS-formularet.

MERKNADER

- 1. Det er ikke tilsiktet eller forventet at store mengder innleveres, og et PICS-formular kan anses som fullstendig uten slik informasjon. Eksempler kan være en skissering av måter som en (enkelt) iverksetting kan innrettes på i forskjellige miljøer og konfigurasjoner, eller en logisk begrunnelse (kanskje basert på spesifikke programbehov) for utelukkning av funksjoner som selv om de er valgfrie, likevel er vanlige i iverksettinger av denne protokollen.*
- 2. Henvisninger til elementer med tilleggsinformasjon kan innføres ved ethvert svar i spørreskjemaet og kan tas med i elementer med unntaksinformasjon.*

D.2.3. Unntaksinformasjon

D.2.3.1. Det kan av og til hende at en leverandør vil ønske å besvare et element med obligatorisk eller forbudt status (etter vilkårsanvendelse) på en måte som står i motstrid med det angitte krav. Det finnes ikke noe forhåndsstrykt svar på dette i støttekolonnen: leverandøren skal isteden skrive det manglende svaret i støttekolonnen sammen med en X<i>-henvisning til et element med unntaksinformasjon.

D.2.3.2. Leverandøren skal gi den relevante logiske begrunnelsen i selve unntakselementet.

D.2.3.3. En iverksetting som det kreves et unntakselement for på denne måten, er ikke i samsvar med denne spesifikasjonen.

MERKNAD *En mulig grunn til situasjonen beskrevet ovenfor, er at det er blitt rapportert en svakhet ved standarden, som ved korrigering forventes å endre kravet som iverksettingen ikke oppfyller.*

D.2.4. Betingede elementer

D.2.4.1. Individuelle betingede elementer er angitt med et betingelsessymbol på formen «<element>: <s>» i statuskolonnen, der «<element>» er en elementhenvisning som vises i første kolonne i tabellen for et annet element, og «<s>» er et statussymbol, M, O, O.<n> eller X.

MERKNAD *Et PICS-formular kan inneholde en rekke betingede elementer. Dette er elementer der ikke bare gyldigheten av selve elementet, men også dets status, dersom denne brukes (obligatorisk, valgfri eller forbudt), er avhengig av hvorvidt visse andre elementer støttes.*

D.2.4.2. Dersom elementet som det vises til ved hjelp av betingelsessymbolet, er markert som støttet, er det betingede elementet gyldig og dets status angitt ved «<s>». Støttekolonnen skal utfylles på vanlig måte. I motsatt fall er det betingede elementet ikke relevant, og svaret Ikke gyldig (NA - Not Applicable) skal markeres.

D.2.4.3. Hvert element med en henvisning som brukes i et betingelsessymbol, er markert med en stjerne i elementkolonnen.

D.3. **PICS-formular for protokollen for meldingsoverføring**D.3.1. *Forkortelser og spesielle symboler*

D.3.1.1. Statussymboler

M: Obligatorisk (Mandatory)

O: Valgfritt (Optional)

D.3.1.2. Elementhenvisninger

Elementer i PICS-formularene identifiseres ved hjelp av mnemotekniske elementhenvisninger. PICS-elementer som dreier seg om beslektede funksjoner, identifiseres ved hjelp av elementhenvisninger som deler samme innledningsbokstav eller bokstavpar (store bokstaver). Listen nedenfor viser disse initialene i samme rekkefølge som elementgruppene forekommer i PICS-formularet:

- | | |
|---------------------------|-------------------|
| – MTsy, MTop, MTst, Mtor | meldingstyper |
| – MAE, MAR, MCI, MDT, MAV | prosedyrer |
| – MEsu, MEsd, MEhb, Mety | kodinger |
| – MNmsg message | meldingsstørrelse |
| – Ts, Tr | tidsmålere |

D.3.2. *Identifikasjon*

Tabell 1

Identifikasjon av iverksetting av meldingsoverføring

Leverandør	
Kontaktpunkt for spørsmål om PICS	
Iverksettingens navn/versjon	
Maskinens navn/versjon	
Operativsystemets navn/versjon	
Annen maskinvare og andre operativsystemer som er påkrevd	
Systemets navn (dersom relevant)	

D.3.3. *Iverksetting av protokoll*

Tabell 2

Iverksetting av protokoll for meldingsoverføring

Element	Funksjonsegenskap	Henvvisninger	Status	Støtte
	Støttes følgende meldingsgrupper:	A.4.2		
MTsy	– systemmeldinger?		M	Ja <input type="checkbox"/>
MTop	– operative meldinger?		M	Ja <input type="checkbox"/>
MTst	– statusmeldinger?		O	Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
Mtor	– operatørmeldinger?		O	Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
MAE	Prosedyrer for oppretting av tilknytning	A.4.3	M	Ja <input type="checkbox"/>
MAR	Prosedyre for frigivelse av tilknytning	A.4.5	M	Ja <input type="checkbox"/>
MCI	Prosedyre for tilknytningsintegritet	A.4.7	M	Ja <input type="checkbox"/>
MDT	Prosedyre for dataoverføring	A.4.4	M	Ja <input type="checkbox"/>
MAV	Prosedyre for gjenoppretting av tilknytning	A.4.9	M	Ja <input type="checkbox"/>
	Koding av systemmelding	A.4.10.1, A.4.10.3		
MEsu	– STARTUP?	A.4.10.3	M	Ja <input type="checkbox"/>
MEsd	– SHUTDOWN?	A.4.10.3	M	Ja <input type="checkbox"/>
MEhb	– HEARTBEAT?	A.4.10.3	M	Ja <input type="checkbox"/>
MEty	Koding av TYP-felt for andre meldingstyper	A.4.10.1, A.4.10.4	M	Ja <input type="checkbox"/>
MNmsg	Maksimal størrelse på hoveddel av melding støttes	A.4.10.2	minst 4 096 oktetter	Verdi:
	Verdier for tidsmåler støttes:	A.4.7		
Ts	– Tilknytningsintegritet heartbeat		M	Ja <input type="checkbox"/> Verdier:
Tr	– Tilknytningsintegritet timeout		Tr > 2Ts	Ja <input type="checkbox"/> Verdier:

D.4. **PICS-formular for protokollen for meldingstopptekst**D.4.1. *Forkortelser og spesielle symboler*D.4.1.1. *Statussymboler*

M	obligatorisk (mandatory)
O	valgfri (optional)
O.<n>	valgfri, men støtte av minst én i gruppen av valgmuligheter merket med samme tall <n> kreves
X	forbudt
<element>	symbol for betinget element, avhengig av støtten som er avkrysset for <element> (se D.2.4)

D.4.1.2. Forkortelser

NA ikke i bruk

D.4.1.3. Elementhenvisninger

Elementene i PICS-formularene identifiseres ved hjelp av mnemotekniske henvisninger. PICS-elementer som dreier seg om beslektede funksjoner, identifiseres ved hjelp av elementhenvisninger som deler samme innledningsbokstav eller bokstavpar (store bokstaver). Listen nedenfor viser disse initialene i samme rekkefølge som elementgruppene forekommer i PICS-formularet.

- IHC1, IHC2, IHC3, IHC4, IHCC oppretting av forbindelse
- IHR1, IHR2 frigivelse av forbindelse
- IHT1, IHTx dataoverføring
- Tcr tidsmåler

D.4.2. Identifikasjon

Tabell 3

Identifikasjon av iverksetting av meldingstopptekst

Leverandør	
Kontaktpunkt for spørsmål om PICS	
Iverksettingens navn/versjon	
Maskinens navn/versjon	
Operativsystemets navn/versjon	
Annen maskinvare og andre operativsystemer som er påkrevd	
Systemets navn (dersom relevant)	

D.4.3. *Iverksetting av protokoll*

Tabell 4

Iverksetting av protokoll for meldingstopptekst

Element	Funksjonsegenskap	Henvvisninger	Status	Støtte
IHC1 (*)	Med hensyn til prosedyren for oppretting av forbindelse: – bruker den N-Connect?	B.4.1	O.1	Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>
IHC2 (*)	– benytter den en allerede opprettet nettforbindelse?		O.1	Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
IHC3	– tilbakestill den den allerede opprettede forbindelsen?		IHC2: O Nei <input type="checkbox"/>	NA <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
IHC4 (*)	– prøver den N-Connect på nytt automatisk?		IHC1: O	NA <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
IHCC	Prosedyre for løsning av forbindelseskollisjon	B.4.2	M	Ja <input type="checkbox"/>
IHR1	Med hensyn til prosedyren for frigivelse av forbindelsen: – bruker den N-Disconnect?	B.4.3	IHC1: M IHC2: X	NA <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/>
IHR2	– beholder den nettforbindelsen?		IHC2: M IHC1: X	NA <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
IHT1	Koding av PDU-dataoverføring	B.4.4	M	Ja <input type="checkbox"/>
IHTx	Bruk av feltene ADEST, DEST, AEMM, EMM og ADR med andre verdier enn '40'H	B.4.4	O	Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/>
Tcr	Tidsmålerverdier som støttes: – Tidsmåler med gjentatt forsøk på oppretting av forbindelse	B.4.1	IHC4: M	NA <input type="checkbox"/> Nei <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Verdier:

MERKNADER:

1. IHC1 brukes i elementene IHC4, IHR1 og IHR2.
2. IHC2 brukes i elementene IHC3, IHR1 og IHR2.
3. IHC4 brukes i elementet Tcr.

D.5. **PICS-formular for nettverksprotokollen**D.5.1. *Forkortelser og spesielle symboler*D.5.1.1. *Statussymboler*

- M obligatorisk (mandatory)
- O valgfri (optional)

D.5.1.2. *Elementhenvvisninger*

Elementene i PICS-formularene identifiseres ved hjelp av mnemotekniske henvvisninger. PICS-elementer som dreier seg om beslektede funksjoner, identifiseres ved hjelp av elementhenvvisninger som deler samme innledningsbokstav eller bokstavpar (store bokstaver). Listen nedenfor viser disse initialene i samme rekkefølge som elementgruppene forekommer i PICS-formularet.

TILLEGG E (normativt)**PROFILKRAVLISTE****E.1. Innledning**

E.1.1. Dette tillegget inneholder PRL-en (Profil Requirements List) for FDE ICD-profilen som er definert i denne Eurocontrol-standarden. Samsvarserklæringen om en iverksetting som hevder å være i samsvar med denne profilen, skal genereres i samsvar med instruksjonene som gis nedenfor.

MERKNAD *Formularene i dette tillegget er basert på formularene som ledsager grunnstandardene som det vises til.*

E.1.2. En samsvarende iverksetting skal oppfylle de obligatoriske samsvarskravene i grunnstandardene som det vises til i denne profilen.

E.2. Rollen til PRL-en og PICS-formularene

Statusen for dette avsnittet (E.2) er informativ: det utgjør ikke en bestemmelse i denne delen av denne Eurocontrol-standarden.

- Formålet med å presentere samsvarskravene i tabellform i PRL-en og PICS-formularene er å gi en sjekklister over funksjonsegenskapene som må eller kan iverksettes. De underliggende konseptene er definert og beskrevet i ISO/IEC 9646-1 [referansedokument 14] (ITU-T Recommendation X.290 er likeverdig) og ISO/IEC TR 10000-1 [referansedokument 2].
- En profil kombinerer og velger ut alternativene i flere grunnstandarder for å kunne utføre en spesifikk informasjonsbehandlingsfunksjon. Hver grunnstandard har et PICS-formular som lister opp kravene i standarden. PRL-en inneholder det delsettet av elementer i grunnstandardens PICS-formular som er begrenset av profilen, samt de spesifikke profilkravene; den definerer de svarene som kreves i grunnstandardens PICS-formularer for å være i samsvar med profilen. I tillegg inneholder PRL-en elementer av PICS-typen som er spesifikke for profilen (det vil i det minste være et element som kontrollerer om alle de nødvendige PICS-formularene er blitt korrekt utfylt); disse elementene må utfylles sammen med grunnstandardens PICS-formularer. Alle de utfylte formularene utgjør til sammen profilens samsvarserklæring om iverksetting (ICS – Implementation Conformance Statement).
- Ifølge metodikken i ISO/IEC TR 10000-1 [referansedokument 2] skal et krav om samsvar med en profil understøttes av PICS-formularer som er utfylt i samsvar med PRL-en. Bruken av dette materialet vil avhenge av opplegget for anskaffelse av en FDE ICD-iverksetting.
- Det kan tenkes flere mulige opplegg for en FDE-iverksetting:
 - Intern iverksetting ved en nasjonal administrasjon eller organisasjon: PRL-en bør brukes som grunnlag for kravspesifikasjonen og overtakingsprøvingsspesifikasjonen for iverksettingen. Den utfylte ICS-en bør utarbeides som ledd i overtakingsprosedyren.
 - Iverksetting av profilen ved en oppdragstaker: materialet vil bli brukt og utarbeidet på samme måte som ved en intern iverksetting, men oppdragstakeren bør utarbeide ICS-en, og dette skal være et krav i kontrakten.
 - Iverksetting av profilen ved en oppdragstaker som ledd i en kontrakt om nøkkelferdig levering eller systemintegrering: materialet vil bli brukt og utarbeidet på samme måte som ved en intern iverksetting, men oppdragstakeren skal pålegges å gjøre dette internt så vel som å utarbeide en fullstendig ICS. Samsvar med profilen sikrer for eksempel at en leverandør som arbeider for to administrasjoner, ikke kan innføre sine egne protokoller for å oppfylle FDE-kravet, og at de kontraherende administrasjonene således beholder kontrollen.

- Integrering av standardprodukter i en profiliverksetting i ett av de ovennevnte tilfellene: leverandøren av et produkt bør pålegges å utarbeide de PICS-formularene som er relevante for produktet, utfylt i samsvar med PRL-en som er presentert her, og å garantere at produktet er i samsvar med de gjeldende profilkravene. Dette PICS-formularet kan så videresendes som en del av profil-ICS-en.
- Etter iverksettingen bør ICS-en oppbevares som en del av dokumentasjonen for iverksettingen; den kan brukes til å forutsi samfunksjon med andre administrasjoner og til å identifisere endringer som kan vise seg nødvendige ved overgang til andre protokoller.

E.3. Notasjon

E.3.1. Følgende notasjoner fra ISO/IEC TR 10000-1 [referansedokument 2] brukes i PRL-en for å angi status for funksjonsegenskaper:

- m: obligatorisk (mandatory)
- o: valgfri (optional)
- : ugyldig (not applicable, dvs. logisk umulig innenfor profilens virkeområde)
- x: utelukket (excluded)

MERKNADER

1. *Det kan brukes kombinasjoner av to tegn, der det første tegnet angir statisk status (iverksetting) og det andre tegnet dynamisk status (bruk); med «mo» menes således «obligatorisk ved iverksetting, valgfri i bruk».*
2. *Notasjonen «o.<n>» brukes for å vise et sett av valgbare alternativer (dvs. minst ett i settet må iverksettes) med den samme identifikasjon n.*
3. *En funksjonsegenskap som er merket «x», kan likevel være en del av en iverksetting, forutsatt at den ikke brukes når iverksettingen opererer i samsvar med profilen.*
4. *Bruken av funksjonsegenskaper som er merket «x», vil kreve en bilateral avtale. I så fall bør funksjonsegenskapenes status revideres, da de kan være av interesse for andre iverksettinger.*

E.3.2. Det brukes følgende predikatnotasjon:

<predikat>:: introduserer en gruppe elementer som alle er betinget av <predikat> (gruppens størrelse vises av layouten).

<predikat>: introduserer ett enkelt element som er betinget av <predikat>.

MERKNAD *I begge tilfeller kan predikatet være betegnelsen på en profilegenskap eller en boolsk kombinasjon av predikater («¬» er symbolet for logisk negasjon).*

E.3.3. Grunnstandardkrav blir angitt ved hjelp av store bokstaver i de ekvivalente notasjonene (dvs. M, O, O.<n>, X).

E.4. Instruksjoner for utfylling av PICS-formularene

- E.4.1. For å utarbeide profil-ICS-en skal PICS-formularene for grunnstandardene som det vises til, utfylles sammen med de andre profilrelaterte PICS-elementene som er angitt i dette tillegget.
- E.4.2. Der denne profilen presiserer egenskapene i grunnstandardene, skal kravene som er uttrykt i denne PRL-en, brukes (som angitt i PRL-elementer med en kolonne for «profilegenskaper») for å begrense de tillatte svarene i grunnstandardens PICS-formularer.
- E.4.3. Der denne profilen stiller tilleggskrav, skal svarkolonnen for slike elementer utfylles. I denne kolonnen skal hvert svar enten velges fra det angitte sett av svar eller inneholde en parameterverdi eller parameterverdier eller et intervall av verdier, avhengig av hva som blir forlangt.
- E.4.4. Dersom et obligatorisk krav ikke etterkommes, skal det gis unntaksinformasjon ved å skrive inn en henvisning X<i>, der <i> er en entydig betegnelse, til en medfølgende logisk begrunnelse for det manglende samsvaret.

MERKNAD En mulig grunn til et slikt unntak er samsvar med en avgitt rapport om feil ved en bestemmelse i profilen; dersom rapporten om feil aksepteres, vil iverksettingen oppfylle samsvarskravet.

E.5. Referanser

- E.5.1. Denne profilen viser til følgende protokollspesifikasjoner:
- Protokoll for meldingsoverføring (tillegg A til denne Eurocontrol-standard),
 - Protokoll for meldingstopptekst (tillegg B til denne Eurocontrol-standard),
 - Nettverksprotokoll i forbindelsesmodus med bruk av ISO/IEC 8208 (tillegg C til denne Eurocontrol-standard),
 - ISO/IEC 7776 [referansedokument 6],
 - Standarder for fysiske lag framlagt i ITU-T Recommendation X.25 (1993) clause 1 [referansedokument 1].
- E.5.2. Fordi det ikke finnes eksplisitte PICS-formularer for de relevante standardene for fysiske lag, skal de midlertidige PICS-formularene for fysiske lag i ISO/IEC ISP 10609-9 clause A.4 [referansedokument 8] brukes.

E.6. **Samsvarserklæring**E.6.1. *Samsvarsoversikt*

Tabell 1

Samsvarsoversikt

Leverandør	
Kontaktpunkt for spørsmål om PICS	
Iverksettingens navn/versjon	
Maskinens navn/versjon	
Operativsystemets navn/versjon	
Annen maskinvare og andre operativsystemer som er påkrevd	
Systemets navn (dersom relevant)	
Dato for erklæringen	
Er egenskapene i grunnstandardene blitt iverksatt i samsvar med kravene i denne PRL?	
– Tillegg A til denne profilen	Ja <input type="checkbox"/>
– Tillegg B til denne profilen	Ja <input type="checkbox"/>
– Tillegg C til denne profilen	Ja <input type="checkbox"/>
– ISO/IEC 8208	Ja <input type="checkbox"/>
– ISO/IEC 7776	Ja <input type="checkbox"/>
– ITU-TX.25(1993) clause 1	Ja <input type="checkbox"/>
Er de utfylte PICS-formularene for grunnstandardene vedlagt?	Ja <input type="checkbox"/>
MERKNAD – Dersom ikke alle disse spørsmålene er besvart med «Ja», angir det mangel på samsvar med denne profilen.	

E.6.2. *Dynamiske samsvarskrav*

Tabell 2

Dynamiske samsvarskrav

Støttes TSDU-størrelser på minst 4 097 oktetter?	Ja <input type="checkbox"/>
Støttes NSDU-størrelser på minst 4 105 oktetter?	Ja <input type="checkbox"/>
Er sammenkjeding og segmentering av TSDU-er forbudt?	Ja <input type="checkbox"/>
Støttes ikke-standard normalpakkestørrelse på 256 for begge overføringsretninger?	Ja <input type="checkbox"/>
Sendes NSAP-adresser bare i formatet som er definert i tillegg C?	Ja <input type="checkbox"/>
Er D-bit satt til 0 i CALL REQUEST-, CALL ACCEPTED- og DATA-pakkene?	Ja <input type="checkbox"/>

E.7. **Krav til øvre lag**

Tabell 3

Protokoll for meldingsoverføring

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Protokoll for meldingsoverføring	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
MTst	– statusmeldinger	A.4.2	O		ox
MTor	– operatørmeldinger	A.4.2.	O		ox

E.8. **Krav til nedre lag**E.8.1. *Krav til transportlag*

Tabell 4

Protokoll for meldingstopptekst

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Protokoll for meldingstopptekst	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
IHTx	Bruk av feltene ADEST, DEST, AEMM, EMM og ADR med andre verdier en '40'H	B.4.4	O		ox

E.8.2. *Krav til nettlag*

PRL-ene som er angitt i dette avsnittet, er basert på PICS-formularene for ISO/IEC 8208:1993 [referansedokument 7]. Oppføringene i kolonnen «Henvisninger» under «Grunnstandardegenskaper» i tabellene nedenfor er henvisninger til paragrafer i nevnte standard.

E.8.2.1. Generelle DTE-egenskaper

Tabell 5

Generelle DTE-egenskaper

Element	Grunnstandardegenskaper			Profilegenskaper	
	Generelle DTE-egenskaper	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
	Støttet tjeneste:				
Vs	– virtuelt anrop		O.1		m
Vp	– permanent virtuelt samband		O.1		x
	Støttede omgivelser:	3, 3.2			
Ec/3	– DTE/DCE(1993)		O.2	6.3.2	o.2
Ec/8	– DTE/DCE(1988)		O.2	6.3.2	o.2
Ec/4	– DTE/DCE(1984)		O.2	6.3.2	o.2
Ec/0	– DTE/DCE(1980)		O.2	6.3.2	o.2
Et/t	– DTE/DTE i fast rolle som DTE		O.2	6.3.2	o.2
Et/c	– DTE/DTE i fast rolle som DCE		Vs: O.2	6.3.2	o.2
Et/d	– DTE/DTE med dynamisk rollevalg	4.5	Vs: O.2		x
	Støttet pakkesekvensnummerering				
M8	– Modulo 8	13.2, 12.1.1, Tabell 3	O.3		m
M128	– Modulo 128	13.2, 12.1.1, Tabell 3	O.3		x
	Referansenummer for støttet valgfri brukerfunksjon, for tildeling av alternative logiske kanaler:	13.29, 13.29.1, 13.29.2, 13.29.3, 13.29.4, Fig. 31			
RNa	– uten retur til bruk av logisk kanalområde	13.29.2.1	Et: O ¬Et: X		x
RNb	– med mulig retur til bruk av logisk kanalområde	13.29.2.1	Et: O ¬Et: X		x

E.8.2.2. Prosedyrer, pakketyper og pakkeformater

Tabell 6

Pakkelagsfunksjoner som er uavhengige av logiske kanaler

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Pakkelagsfunksjoner som er uavhengige av logiske kanaler	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
	Støttes følgende pakkelagsfunksjoner:				
Z2s	Sending av diagnosepakke	12.7, Tabell 24	Et: O ¬Et: X		x
Z4i	Start av direktekoplet registrering av funksjonsegenskap:	13.1, 13.1.1.1, 13.1.1.3, 13.1.1.4	O		ox
	– sende REGISTRATION REQUEST	12.9.1			
	– motta REGISTRATION CONFIRMATION	12.9.2, Tabell 10			
Z4r	Svar på direktekoplet registrering av funksjonsegenskap:	13.1, 13.1.1.1, 13.1.1.4	Et: O		–
	– motta REGISTRATION REQUEST	12.9.1			
	– sende REGISTRATION CONFIRMATION	12.9.2, Tabell 10			

Tabell 7

Oppsett av anrop

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Oppsett av anrop	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
	Støttes utgående virtuelle anrop:	5.2.1, 5.2.5, Tabell 33			
S1a	– Fast Select, ingen restriksjon på svar?	5.2.4, 13.16	O		x
S1b	– Fast Select med restriksjon på svar?	13.16	O		x
S1c	– non-Fast Select?	5.2.4	O		m
SP1b	CALL REQUEST, grunnformat	12.2.3.1	S1c: M S1ab: O.4		m
SP1e	sende CALL REQUEST, utvidet format	12.2.3.1, 12.2.3.2	S1ab: O.4		x
SP2b	motta CALL CONNECTED, grunnformat	12.2.4.1	S1ac: M		m
SP2e	motta CALL CONNECTED, utvidet format	12.2.4.1, 12.2.4.2	S1a: M		–

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Oppsett av anrop	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
	Støttes alternativ adressering for utgående virtuelle anrop:	13.28			
	– bruk av A = 1 og utvidet adresseblokk-format?	13.28.2.1, 12.2.1.2	Ec/3: O ¬Ec/3: X		x
	– bruk av funksjonsegenskapen utvidet anropt adresse?	13.28.2.2	Ec/3: O ¬Ec/3: X		x
	Støttes innkommende virtuelle anrop:	5.2.2, 5.2.5, Tabell 33			
S2a	– Fast Select med aksept mulig?	5.2.3, 13.17	O		–
S2b	– Fast Select, alltid frigitt?	13.17	O		m
S2c	– non-Fast Select med aksept mulig?	5.2.3	O		m
S2d	– non-Fast Select, alltid frigitt?	5.2.3	O		x
SP3b	motta INCOMING CALL, grunnformat	12.2.3.1	S2: M		m
SP3e	motta INCOMING CALL, utvidet format	12.2.3.1, 12.2.3.2	S2ab: M S2axc: O.5		–
SP4b	sende CALL ACCEPTED, grunnformat	12.2.4.1	S2c: M S2axc: O.5		m
SP4e	sende CALL ACCEPTED, utvidet format	12.2.4.1, 12.2.4.2	S2axc: O.5 S2anc: O		–
	Støttes D-bit-forhandling:				
DN1	– for utgående virtuelle anrop	6.3	S1ac: O		m
DN2	– for innkommende virtuelle anrop	6.3	S1ac: O		m

MERKNAD D-biten skal alltid forhandles til 0.

Tabell 8

Frigivelse av anrop

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Frigivelse av anrop	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
	Støttes frigivelse av anrop for:	5.5.4, Tabell 33			
C1	– svar på melding om frigivelse?	5.5.2	O		m

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Frigivelse av anrop	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
C2a	– avbrytelse av et forsøk på utgående virtuelt anrop?	5.4, 5.5.1, 5.5.3	S1: O		o
C2b	– avslag på et innkommende virtuelt anrop?	5.3, 5.5.1, 5.5.3	S2bd: M S2acxbd: O		m
C2c	– igangsetting av frigivelse av et etablert virtuelt anrop?	5.5.1, 5.5.3	O		o
CP1b	motta CLEAR INDICATION, grunnformat	12.2.5.1	Cany: M		m
CP1e	motta CLEAR INDICATION, utvidet format	12.2.5.1, 12.2.5.2	Cany: M		–
CP2b	sende CLEAR CONFIRMATION, grunnformat	12.2.6.1	C1: M		m
CP2e	sende CLEAR CONFIRMATION, utvidet format	12.2.6.1, 12.2.6.2	C1rn: M		x
CP3b	sende CLEAR REQUEST, grunnformat	12.2.5.1	C2a: M C2bexa: O.6		m
CP3e	sende CLEAR REQUEST, utvidet format	12.2.5.1, 12.2.5.2	C2bexa: O.6 C2axbc: X		x
CP4b	motta CLEAR CONFIRMATION, grunnformat	12.2.6.1	C2: M		m
CP4e	motta CLEAR CONFIRMATION, utvidet format	12.2.6.1, 12.2.6.2	C2rnci: M		–

Tabell 9

Tilbakestilling av logiske kanaler

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Tilbakestilling av logiske kanaler	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
RSi	Støttes tilbakestilling:	8, 8.4, Tabell 34			
	– som initiator? sende RESET REQUEST motta RESET CONFIRMATION/INDICATION	8.1, 8.3 12.5.1 12.5.2, 12.5.1	O		mm
RSr	– som responder? motta RESET INDICATION sende RESET CONFIRMATION	8.2 12.5.1 12.5.2	O		mm

Tabell 10
Feilprosedyrer

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Feilprosedyrer (virtuell anropstjeneste)	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
W1a	Er ERROR-C-prosedyren: – å frigi virtuelt anrop?	5.2.1, 5.4, 8.1, Tabell 33	O.7		m
W1b	– å omstarte pakkelaget?		O.7		x
W2sc	Er ERROR-R-prosedyren for virtuelle anrop: – å omstarte pakkelaget?	6.3, 6.4, 6.6, 6.8.1, 6.8.2, 7.1.3, 7.1.4, 8.2, 11.2.1, 13.4.1, Tabell 34-36	O.8		x

Tabell 11
Avbruddsoverføring

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Avbruddsoverføring	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
Is	Støttes avbruddssending? – sende INTERRUPT REQUEST – motta INTERRUPT CONFIRMATION	6.8, 6.8.1, 6.8.3, Tabell 35 12.3.2 12.3.3	O		ox
Ir	Støttes avbruddsmottak? – motta INTERRUPT INDICATION – sende INTERRUPT CONFIRMATION	6.8, 6.8.2, 6.8.3, Tabell 35 12.3.2 12.3.3	O		–

Tabell 12
Sending av data

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Sending av data	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
DS1	Støttes sending av DATA-pakker?	6, 6.1, 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 12.3.1	O		mm
DS2	Blir følgende støttet: – sendevindurotering etter mottak av oppdaterte P(R)-verdier?	7.1, 7.1.2, 7.1.3	O		mm

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Sending av data	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
DS4a	– sending av M = 0 i DATA-pakker?	6.4, 6.5, 6.7	M		mo.9
DS4b	– sending av M = 1 i DATA-pakker?	6.4, 6.5, 6.7	O		mo.9
DS5a	– sending av Q = 0 i DATA-pakker?	6.6	O.10		mm
DS5b	– sending av Q = 1 i DATA-pakker?	6.6	O.10		ox
DS6	– svar på anmodninger om omoverføring av pakker (mottatte REJECT-pakker)? – Window Rotation Timer-prosedyre:	13.4.2 12.8	Et: O		–
DS7a	– ERROR-R-handling ved utløp	11.2.1(a)	O		ox
DS7b	– omoverføring av pakke ved utløp	11.2.1(b)	Et: O Et: X		ox
DS8	– forkasting av overlange flytkontroll-pakker (istedenfor ERROR-R)?	Tabell 36, Note 2	O		ox

Tabell 13

Mottak av data

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Mottak av data	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
DR1	Støttes mottak av DATA-pakker?	6, 6.1, 6.2, 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 12.3.1	O		mm
	Bli følgende støttet:				
DR2	– mottaksvindu-rotering ved sending av oppdaterte P(R)-verdier?	7.1.2, 7.1.3	O		mm
DR3	– flytkontroll ved sending av RECEIVE NOT READY og RECEIVE READY?	7.1.5, 7.1.6, 12.4.1, 12.4.2	O		mm
DR4b	– mottak av M = 1 i DATA-pakker?	6.4, 6.5, 6.7	O		mm
DR5a	– mottak av Q = 0 i DATA-pakker?	6.6	O.11		mm
DR5b	– mottak av Q = 1 i DATA-pakker?	6.6	O.11		–
DR6	– anmodning om omoverføring av pakker ved å sende REJECT-pakker? – gjenoppretting etter mottak av DATA-pakker som inneholder ugyldig P(S) ved:	13.4.1, 12.8	O		ox

Grunnstandaregenskaper				Profilegenskaper	
Element	Mottak av data	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
DR7a	– ERROR-R-handling?	11.3(a)	O.12		mm
DR7b	– anmodning om omoverføring av pakker?	11.3(b)	O.12		ox
DR7c	– overse pakken og vente på en korrekt omoverført pakke?	11.3(c)	O.12		ox
	– gjenoppretting etter mottak av DATA- pakker med ugyldig brukerdatabesett, ved:				
DR8a	– ERROR-R-handling?	11.3(a)	O.13		mm
DR8b	– anmodning om omoverføring av pakker?	11.3(b)	O.13		ox
DR8c	– overse pakken og vente på en korrekt omoverført pakke?	11.3(c)	O.13		ox
DR9	– Window Status Transmission Timer-prosedyre?	11.2.2	O		ox

Tabell 14

Leveringsbekreftelse

Grunnstandaregenskaper				Profilegenskaper	
Element	Leveringsbekreftelse	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
DC	Støttes leveringsbekreftelse?	6.3, 6.5, 6.7, 7.1.4	O		x

E.8.2.3. Diverse egenskaper og valgmuligheter

Tabell 15

Verdier for årsaks- og diagnosekoder

Grunnstandaregenskaper				Profilegenskaper	
Element	Verdier for årsaks- og diagnosekoder	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
Y1d	I sendte RESTART REQUEST-pakker: – Årsak = 128, private diagnosekoder	12.6.1.1, 12.6.1.2, Tabell 24-25	O.14		ox
Y2b	I mottatte RESTART INDICATION-pakker: – Årsak ikke 0 eller 128, hvilken som helst diagnosekodeverdi	12.6.1.1, Tabell 9, 12.6.1.2	EC: M –EC: O		m

Grunnstandelegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Verdier for årsaks- og diagnosekoder	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
Y3d	I sendte CLEAR REQUEST-pakker: – Årsak = 128, private diagnosekoder	12.2.3.1.1, 12.2.3.1.2, Tabell 24-25	O.15		ox
Y4b	I mottatte CLEAR INDICATION-pakker: – Årsak ikke 0 eller 128, hvilken som helst diagnosekodeverdi	12.2.3.1.1, Tabell 7, 12.2.3.1.2	EC: M ¬EC: O		m
Y5d	I sendte RESET REQUEST-pakker: – Årsak = 128, private diagnosekoder	12.5.1.1, 12.5.1.2, Tabell 24-25	O.16		ox
Y6b	I mottatte RESET INDICATION-pakker: – Årsak ikke 0 eller 128, hvilken som helst diagnosekodeverdi	12.5.1.1, Tabell 8, 12.5.1.2	EC: M ¬EC: O		m

E.8.2.4. Funksjonsegenskaper

Tabell 16

Funksjonsegenskaper sendt i CALL REQUEST-pakker

Grunnstandelegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Funksjonsegenskaper sendt i CALL REQUEST-pakker	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
FS1pi	Forhandling av flytkontrollparameter, pakkestørrelse	13.12, 15.2.2.1.1	O		x
FS1wi	Forhandling av flytkontrollparameter, vindusstørrelse	13.12, 15.2.2.1.2	O		x
FS2ib	Forhandling av grunnleggende gjennomløpsklasse	13.13, 15.2.2.2.1, Tabell 20a	O		x
FS2ie	Forhandling av utvidet gjennomløpsklasse	13.13, 15.2.2.2.2, Tabell 20b	O		x
FS3b	Valg av lukket brukergruppe, grunnformat	13.14.6, 15.2.2.3.1	O		o
FS3e	Valg av lukket brukergruppe, utvidet format	13.14.6, 15.2.2.3.2	O		x
Fs4b	Lukket brukergruppe med valg av utgående tilgang, grunnformat	13.14.7, 15.2.2.4.1	O		x

Element	Grunnstandardegenskaper			Profilegenskaper	
	Funksjonsegenskaper sendt i CALL REQUEST-pakker	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
FS4e	Lukket brukergruppe med valg av utgående tilgang, utvidet format	13.14.7, 15.2.2.4.2	O		x
FS5	Bilateralt valg av lukket brukergruppe	13.15, 15.2.2.5	O		x
FS6a	Fast Select	13.16, 15.2.2.6	O		x
FS6b	Omvendt debitering	13.18, 15.2.2.6	O		x
FS6c	Valg av ICRD-status	13.25.4.2, 15.2.2.6	O		x
FS7i	Identifikasjon av nettbruker	13.21, 13.21.3, 15.2.2.7	O		x
FS8i	Debiteringsinformasjon, anmodning om tjeneste	13.22, 15.2.2.8.1	O		x
FS9b	Valg av RPOA, grunnformat	13.23, 13.23.2, 15.2.2.9.1	O		x
FS9e	Valg av RPOA, utvidet format	13.23, 13.23.2, 15.2.2.9.2	O		x
FS12	Valg og visning av transittforsinkelse	13.27, 15.2.2.13	O		x
FS99i	Lokale ikke-X.25-funksjoner, etter funksjonsviser	15.1, Tabell 18	O		x
FS98i	Fjerntliggende ikke-X.25-funksjoner, etter funksjonsviser	15.1, Tabell 18	O		x
FS20i	Funksjonsviser, CCITT-spesifiserte DTE-funksjoner	15.1	O		x
FS21i	Utvivelse av anropende adresse	14.1, 15.3.2.1			x
FS22i	Utvivelse av anropt adresse	14.1, 15.3.2.2			x
FS23ib	Forhandling av minste gjennomløpsklasse, grunnformat	14.3, 15.3.2.3.1, Tabell 20a	O		x
FS23ie	Forhandling av minste gjennomløpsklasse, utvidet format	14.3, 15.3.2.3.2, Tabell 20b	O		
FS24i	Forhandling av ende-til-ende transitt-forsinkelse	14.4, 15.3.2.4	O		x
FS25i	Forhandling av forrangsdata	14.7, 15.3.2.7	O		x
FS26i	Prioritet	14.5, 15.3.2.5	O		x
FS27i	Beskyttelse	14.6, 15.3.2.6	O		x

Tabell 17

Funksjonsegenskaper sendt i CALL ACCEPT-pakker

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Funksjonsegenskaper sendt i CALL ACCEPT-pakker	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
FS1pr	Forhandling av flytkontrollparameter, pakkestørrelse	13.12, 1 5.2.2.1.1, Tabell 13	O		x
FS1wr	Forhandling av flytkontrollparameter, vindusstørrelse	13.12, 15.2.2.1.2, Tabell 13	O		x
FS2rb	Forhandling av grunnleggende gjennomløpsklasse	13.13, 15.2.2.2.1, Tabell 20a	O		x
FS2re	Forhandling av utvidet gjennomløpsklasse	13.13, 15.2.2.2.2, Tabell 20b	O		x
FS7r	Identifikasjon av nettbruker	13.21, 13.21.3, 15.2.2.7	O		x
FS8r	Debiteringsinformasjon, anmodning om tjeneste	13.22, 15.2.2.8.1	O		x
FS10r	Underretning om endring av anropt linjeadresse	13.26, 15.2.2.12	O		x
FS99r	Lokale ikke-X.25-funksjoner, etter funksjonsviser	15.1, Tabell 18	O		x
FS98r	Fjerntliggende ikke-X.25-funksjoner, etter funksjonsviser	15.1, Tabell 18	O		x
FS20r	Funksjonsviser, CCITT-spesifiserte DTE-funksjoner	15.1	O		x
FS22r	Utvidelse av anropt adresse	14.2, 15.3.2.2	O		x
FS24r	Forhandling av ende-til-ende transitt-forsinkelse	14.4, 15.3.2.4	O		x
FS25r	Forhandling av forrangsdata	14.7, 15.3.2.7	O		x
FS26r	Prioritet	14.5, 15.3.2.5	O		x
FS27r	Beskyttelse	14.6, 15.3.2.6	O		x

Tabell 18

Funksjonsegenskaper sendt i CLEAR REQUEST-pakker

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Funksjonsegenskaper sendt i CLEAR REQUEST-pakker	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
FS10d	Underretning om endring av anropt linjeadresse	13.26, 15.2.2.12	O		x
FS13	Valg av videresending av anrop	13.25.2.2, 15.2.2.10	O		x

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Funksjonsegenskaper sendt i CLEAR REQUEST-pakker	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
FS99d	Lokale ikke-X.25-funksjoner, etter funksjonsviser	15.1, Tabell 18	O		x
FS98d	Fjerntliggende ikke-X.25-funksjoner, etter funksjonsviser	15.1, Tabell 18	O		x
FS20d	Funksjonsviser, CCITT-spesifiserte DTE-funksjoner	15.1	O		x
FS22d	Utvidelse av anropt adresse	14.2, 15.3.2.2	O		x

Tabell 19

Funksjonsegenskaper mottatt i INCOMING CALL-pakker

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Funksjonsegenskaper mottatt i INCOMING CALL-pakker	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
FR1pi	Forhandling av flytkontrollparameter, pakkestørrelse	13.12, 15.2.2.1.1	O		x
FR1wi	Forhandling av flytkontrollparameter, vindusstørrelse	13.12, 15.2.2.1.2	O		x
FR2ib	Forhandling av grunnleggende gjennomløpsklasse	13.13, 15.2.2.2.1, Tabell 20a	O		x
FR2ie	Forhandling av utvidet gjennomløpsklasse	13.13, 15.2.2.2.2, Tabell 20b	O		x
FR3b	Valg av lukket brukergruppe, grunnformat	13.14.6, 15.2.2.3.1	O		o
FR3e	Valg av lukket brukergruppe, utvidet format	13.14.6, 15.2.2.3.2	O		x
FR4b	Lukket brukergruppe med valg av utgående tilgang, grunnformat	13.4.7, 15.2.2.4.1	O		x
FR4e	Lukket brukergruppe med valg av utgående tilgang, utvidet format	13.4.7, 15.2.2.4.2	O		x
FR5	Bilateralt valg av lukket brukergruppe	13.15, 15.2.2.5	O		x
FR6a	Fast Select	13.16, 13.17, 15.2.2.6	O		x
FR6b	Omvendt debitering	13.18, 13.19, 15.2.2.6	O		x
FR11	Underretning om omruting eller videresending av anrop	13.25.3, 15.2.2.11	O		x
FR12i	Valg og visning av transittforsinkelse	13.27, 15.2.2.13	O		x
FR99i	Lokale ikke-X.25-funksjoner, etter funksjonsviser	15.1, Tabell 18	O		x

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Funksjonsegenskaper mottatt i INCOMING CALL-pakker	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
FR20i	Funksjonsviser, CCITT-spesifiserte DTE-funksjoner	15.1	O		x
FR21	Utvivelse av anropende adresse	14.1, 15.3.2.1	O		x
FR22i	Utvivelse av anropt adresse	14.2, 15.3.2.2	O		x
FR23b	Forhandling av minste gjennomløpsklasse, grunnformat	14.3, 15.3.2.3.1, Tabell 20a	O		x
FR23e	Forhandling av minste gjennomløpsklasse, utvidet format	14.3, 15.3.2.3.2, Tabell 20b	O		x
FR24i	Forhandling av ende-til-ende transitt-forsinkelse	14.4, 15.3.2.4	O		x
FR25i	Forhandling av forrangsdata	14.7, 15.3.2.7	O		x
FR26i	Prioritet	14.5, 15.3.2.5	O		x
FR27i	Beskyttelse	14.6, 15.3.2.6	O		x

Tabell 20

Funksjonsegenskaper mottatt i CALL CONNECTED-pakker

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Funksjonsegenskaper mottatt i CALL CONNECTED-pakker	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
FR1pr	Forhandling av flytkontrollparameter, pakkestørrelse	13.12, 15.2.2.1.1, Tabell 14	O		x
FR1wr	Forhandling av flytkontrollparameter, vindusstørrelse	13.12, 15.2.2.1.2, Tabell 14	O		x
FR2rb	Forhandling av grunnleggende gjennomløpsklasse	13.13, 15.2.2.2.1, Tabell 20a	O		x
FR2re	Forhandling av utvidet gjennomløpsklasse	13.13, 1 5.2.2.2.2, Tabell 20b	O		x
FR10r	Underretning om endring av anropt linjeadresse	13.26, 15.2.2.12	O		x
FR12r	Valg og visning av transittforsinkelse	13.27, 15.2.2.13	O		x
FR99r	Lokale ikke-X.25-funksjoner, etter funksjonsviser	15.1, Tabell 18	O		x
FR20r	Funksjonsviser, CCITT-spesifiserte DTE-funksjoner	15.1	O		x
FR22r	Utvivelse av anropt adresse	14.2, 15.3.2.2	O		x
FR24r	Forhandling av ende-til-ende transitt-forsinkelse	14.4, 15.3.2.4	O		x

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Funksjonsegenskaper mottatt i CALL CONNECTED-pakker	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
FR25r	Forhandling av forrangsdata	14.7, 15.3.2.7	O		x
FR26r	Prioritet	14.5, 15.3.2.5	O		x
FR27r	Beskyttelse	14.6, 15.3.2.6	O		x

Tabell 21

Funksjonsegenskaper mottatt i CLEAR INDICATION-pakker

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Funksjonsegenskaper mottatt i CLEAR INDICATION-pakker	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
FR8ad	Debiteringsinformasjon, valutaenhet	13.22, 15.2.2.8.2	O		x
FR8bd	Debiteringsinformasjon, segmenttelling	13.22, 15.2.2.8.3	O		x
FR8cd	Debiteringsinformasjon, anropsvarighet	13.22, 15.2.2.8.4	O		x
FR10d	Underretning om endring av anropt linjeadresse	13.26, 15.2.2.12	O		x
FR99d	Lokale ikke-X.25-funksjoner, etter funksjonsviser	15.1, Tabell 18	O		x
FR20d	Funksjonsviser, ITU-T-spesifiserte DTE-funksjoner	15.1	O		x
FR22d	Utvidelse av anropt adresse	14.2, 15.3.2.2	O		x

Tabell 22

Funksjonsegenskaper mottatt i CLEAR CONFIRMATION-pakker

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Funksjonsegenskaper mottatt i CLEAR CONFIRMATION-pakker	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
FR8af	Debiteringsinformasjon, valutaenhet	13.22, 15.2.2.8.2	O		x
FR8bf	Debiteringsinformasjon, segmenttelling	13.22, 15.2.2.8.3	O		x
FR8cf	Debiteringsinformasjon, anropsvarighet	13.22, 15.2.2.8.4	O		x

E.8.2.5. Parameterverdier og -intervaller

Tabell 23

Parameterverdier og -intervaller

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Parameterverdier og -intervaller	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
V1s	Hvilke verdier støttes: – Normalpakkestørrelser (sending)?	16.2.2.5	16, 32, 64, 128, 256, 512, 1 024, 2 048, 4 096 oktetter	6.3.2	Minst 128 og 256
V1r	– Normalpakkestørrelser (mottak)?	16.2.2.5	16, 32, 64, 128, 256, 512, 1 024, 2 048, 4 096 oktetter	6.3.2	Minst 128 og 256
V2s	– Normalvindusstørrelser, sending?	16.2.2.6	(M8: i intervallet 1-7)		2
V2r	– Normalvindusstørrelser, mottak?	16.2.2.6	(M8: i intervallet 1-7)		2

E.8.3. Krav til datakjedelag

PRL-ene som er angitt i dette avsnittet, er basert på PICS-formularene for ISO/IEC 7776:1994 [referansedokument 6]. Oppføringene i kolonnen «Henvisninger» under «Grunnstandardegenskaper» i tabellen nedenfor er henvisninger til paragrafer i nevnte standard.

Tabell 24

Datakjedeprotokoll

Grunnstandardegenskaper				Profilegenskaper	
Element	Datekjedeprotokoll	Henvisninger	Status	Henvisninger	Status
Lm	Flerekjedeprosedyre	6	O		ox
Lc	DTE/DCE-funksjon	1, 5.1	M		mo.1
Lt	DTE/DTE-funksjon	1, 5.1	O		mo.1
M8	Grunnleggende (Modulo 8) funksjon	1, 3, 4.1.1	O.1		mm
M128	Utvidet (Modulo 128) funksjon	1, 3, 4.1.1	O.1		ox
T4	Tidsmåler T4-prosedyre	5.3.2, 5.6.1	O		mm
SPN1	Maksimalt antall (N1) biter i I-ramme	5.7.3	$N1 \geq 1\ 080$		$N1 \geq 2\ 104$
SPk	Maksimalt antall resterende rammer (k)	5.7.4	$1 \leq k \leq 7$		$k = 7$

E.8.4. *Krav til fysiske lag*

Se ISO/IEC TR 10609 paragraf A.4 [referansedokument 8].

TILLEGG F (informativt)**METODIKK FOR SAMSVARSPRØVING****F.1. Innledning**

F.1.1. Det er viktig at iverksettinger av dette ICD-et er slik at det er en høy grad av sikkerhet for samvirkning mellom flygekontrollsentralene (ATCC-ene) som arbeider sammen over grensesnittet.

F.1.2. Medlemsstatene iverksetter grensesnittet på en måte som antakelig vil måtte støtte seg på anskaffelse fra forskjellige kilder. For å oppnå en høy grad av sikkerhet for at slike iverksettinger vil virke sammen, er det nødvendig med et felles sett av krav til samsvarsprøvingen slik at forberedelsene til prøving, selve prøvingen og presentasjonen av resultatene standardiseres.

F.2. Formål og virkeområde

F.2.1. Dette tillegget definerer kravene til samsvarsprøvingen av iverksettinger av denne Eurocontrol-standard, som dette tillegget er en del av.

F.2.2. Det definerer mekanismer som sørger for sikkerhet i det angitte grensesnittet ved hjelp av en prøvingsprosess for å validere kravet.

F.3. Bibliografi

Det følgende dokumentet er relevant for prøvingen av iverksettinger av denne Eurocontrol-standard:

Eurocontrol (Maastricht Upper Area Control (UAC) Systems Division) FDE ICD Part 1 Integration Test Plan Version 1.0, datert 10. mai 1996 [referansedokument 15].

F.4. Utviklingsmetoder og framgangsmåter

F.4.1. Iverksettinger av ICD-et kan gjennomføres ved bruk av bestemte valgmuligheter og versjoner av selve ICD-et. For å opprette potensialet for samvirkning skal en medlemsstat som iverksetter grensesnittet, identifisere hvilke deler av ICD-et som støttes, sammen med en fastsatt erklæring om hvilke egenskaper og eventuelle begrensninger for variable parametere som støttes.

F.4.2. Enhver iverksetting bør gjennomgå en samsvarsprøving som beskrevet nedenfor.

F.5. Prøving**F.5.1. Innledning**

F.5.1.1. For å sørge for sikkerhet og støtte for FDE-grensesnittet innenfor en ATCC med hensyn til samvirkning mellom samarbeidende FDE-programmer, er det ønskelig at hver av dem prøves med hensyn til samsvar med standardene som dette tillegget er en del av. Denne prøvingen skjer i forhold til den eksterne oppførselen til systemet under prøving (System Under Test – SUT) og er mer beregnet på å prøve samvirkningen enn funksjonsdyktigheten til slutt-systemet.

F.5.1.2. Resultatene fra denne prøvingen kan fungere som bevis til støtte for krav om samsvar framsatt i henhold til avsnitt 5.1 i denne delen av denne Eurocontrol-standard. PICS-formularene og PRL-ene som innhentes gjennom denne profilspesifikasjonen, kan brukes som grunnlag for samsvarsprøving. I tillegg kan internasjonale standarder (f.eks. ISO/IEC 8208 [referansedokument 7]) allerede ha definert abstrakte prøvingsserier som kan brukes ved samsvarsprøving.

- F.5.1.3. Hensikten med dette dokumentet er å tilby et standardisert prøvingsprogram basert på en standardisert prøvingsserie, som når den brukes, bør føre til at prøvingsresultater kan sammenlignes, at disse prøvingsresultatene får bred aksept og at den nødvendige samsvarsprøvingen kan reduseres til et minimum. Den standardiserte prøvingsserien er til dels utviklet av Eurocontrol.
- F.5.1.4. På grunnlag av figur 2 skjer prøvingen av det samlede sluttssystemet i form av prøving av de tre nedre lagene. Det tilrås at prøvingen omfatter prøving av FDE-programmet, status-, system- og operatørmeldinger.
- F.5.1.5. Hver prøving som er beskrevet nedenfor, bør gjennomføres i rekkefølge. Den siste prøvingen vil bare bli vellykket dersom de nedre lagene fungerer korrekt, og det er sannsynlig at dette vil bli fastslått med de første prøvingene.
- F.5.2. *Prøving av de nedre lagene (lag 1-3)*
- Til støtte for kravet om samvirkning mellom en hvilken som helst ATCC og dens likeverdige, anbefales det at enhver prøving skal være basert på bruk av prøvingsplanen som er angitt i Eurocontrol (Maastricht UAC Systems Division) FDE ICD Integration Test Plan. Prøvingsprosedyrene skal avtales bilateralt mellom samarbeidende ATCC-er.
- F.5.3. *Prøving av programlaget*
- Det bør avtales og gjennomføres en serie av bilateralt avtalte prøvinger mellom samarbeidende ATCC-er.
- F.5.4. *Sertifisering*
- Prøvingsresultatene bør registreres og avtales mellom de samarbeidende parter.
- F.5.5. *Underretning*
- Medlemsstatene bør videresende detaljer om resultatene av all prøving til Eurocontrol.
-

TILLEGG G (informativt)

TILDELING AV ATC-ENHETS BETEGNELSER

Tabellen nedenfor viser ATC-enhetsbetegnelse som var tildelt per 22. april 1997. Eurocontrol kan gi opplysning om den aktuelle tildelingen av betegnelser. Tabellen viser også den heksadesimale binære kodingen av betegnelsen som del av NSAP-adressekodingen definert i tillegg C.

Tabell 1

ATC-enhetsbetegnelser

ATC-enhetsbetegnelser	Koding	Beskrivelse
00		Reservert
01	'01'H	CATCAS, København
02	'02'H	MADAP, Maastricht
03	'03'H	ZKSD, Frankfurt/Main
04	'04'H	CANAC Brussel
05	'05'H	Generisk CAUTRA, Frankrike
06	'06'H	Dublin
07	'07'H	Shannon
08	'08'H	LATCC, London
09	'09'H	Oslo ATCC
10	'10'H	Karlsruhe ATCC
11	'11'H	Langen (framtidig tysk system)
12	'12'H	FATMI-system, Tampere
13	'13'H	ROVA-system, Rovaniemi
14	'14'H	VAS, Wien
15	'15'H	CFMU Haren
16	'16'H	CFMU Brétigny
17	'17'H	Geneve ACC/FMP
18	'18'H	Zürich ACC/FMP
19	'19'H	Barcelona
20	'20'H	Madrid
21	'21'H	Palma
22	'22'H	Milano
23	'23'H	Roma
24	'24'H	Jersey
25	'25'H	Shanwick
26	'26'H	Athis-Mons
27	'27'H	Reims
28	'28'H	Brest
29	'29'H	Bordeaux

ATC-enhets- betegnelser	Koding	Beskrivelse
30	'30'H	Aix-en-Provence
31	'31'H	Bratislava
32	'32'H	Stockholm-Arlanda
33	'33'H	Malmö-Sturup
34	'34'H	Sundsvall
35	'35'H	Lisboa
36	'36'H	Sevilla
37	'37'H	Gran Canaria
38	'38'H	Praha
39	'39'H	Amsterdam
40	'40'H	LIZ Offenbach
41	'41'H	Tysk militærsystem
42	'42'H	Tysk militærsystem
43	'43'H	Tysk militærsystem
44	'44'H	Tysk militærsystem
45	'45'H	Tysk militærsystem
46	'46'H	Tysk militærsystem
47	'47'H	Tysk militærsystem
48	'48'H	Tysk militærsystem
49	'49'H	Tysk militærsystem
50	'50'H	München (framtidig tysk system)
51	'51'H	Zagreb
52	'52'H	Hahn Airport, Tyskland
53	'53'H	Santa Maria FIR
54	'54'H	Ljubljana
55	'55'H	Belgisk militærsystem
56	'56'H	Budapest
57	'57'H	Warszawa

TILLEGG H (informativt)**RETNINGSLINJER OM PÅLITELIGHET, TILGJENGELIGHET OG SIKKERHET****H.1. Innledning**

Det forventes at flygekontrollprogrammer som f.eks. OLDI skal gjøre bruk av sammenkoblede X.25-nett og/eller offentlige eller private telekommunikasjonstjenester. Følgelig anses det for nødvendig å gi retningslinjer for iverksettinger av FDE ICD del 1.

H.2. Formål og virkeområde

H.2.1. Formålet med dette tillegget er å gi retningslinjer om emner som angår pålitelighet, tilgjengelighet og sikkerhet.

H.2.2. Virkeområdet for dette tillegget er basert på to scenarier. Det første scenariet er en punkt-til-punkt-forbindelse over en leid linje. Det andre scenariet er basert innenfor et sammenkoplet X.25-nettmiljø.

MERKNAD For det andre scenariet behandles ikke emner som gjelder sammenkoplingen av X.25-nettene.

H.2.3. Det garanteres at iverksettinger er fysisk beskyttet mot inntrenging, strømsvikt og andre ytre trusler som kan påvirke normal drift.

H.3. Bibliografi

Følgende dokument er en detaljert teknisk analyse, som dette tillegget gir en oversikt over:

Eurocontrol FDE ICD Part 1: Reliability, Availability and Security – Technical Report (Pålitelighet, tilgjengelighet og sikkerhet – Teknisk rapport) [referansedokument 16].

H.4. Iverksetting av leid linjesamband**H.4.1. Pålitelighet**

For å øke tjenestens pålitelighet skal kabler for leid linje, PSTN, Integrated Services Digital Network (ISDN) følge forskjellige fysiske veier og være knyttet til forskjellige teleoperatørvitsjer (dette skal spesifiseres for teleoperatøren).

H.4.2. Tilgjengelighet

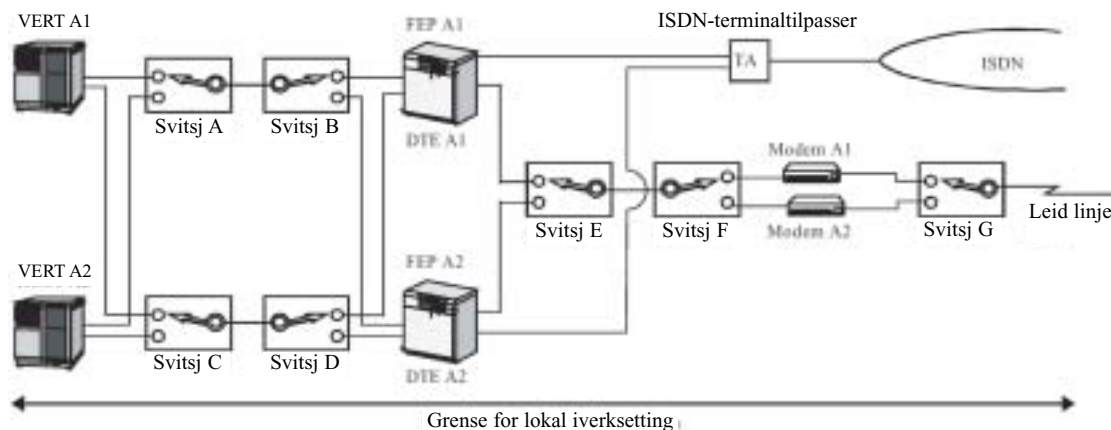
H.4.2.1. På grunn av lange oppsettider for PSTN, som er inkompatible med tidskritiske programmer, skal ISDN brukes som backup-medium.

H.4.2.2. I tilfelle av DTE-omsvitsjing bør standby-DTE-en generere en DISC-ramme for å akselerere gjenoppretting av forbindelsen.

H.4.3. Sikkerhet

H.4.3.1. Når ISDN brukes som backup-medium, bør den anropte ISDN-terminaltilpasseren (TA) validere anroperens E.164-adresse [referansedokument 18].

H.4.3.2. Den anropende DTE-en bør overholde ITU-T Recommendation X.32 [referansedokument 17] ved å ta med anroperidentifikasjon og med hensyn til autentiseringsinformasjon.

H.4.4. *Konfigurasjonseksempel*

Figur H.1

Konfigurasjonseksempel for leid linje

H.5. **Iverksetting av nettverk**H.5.1. *Pålitelighet*

For å øke tjenestens pålitelighet bør verter på et gitt sted være koplet til to DCEer som tilhører forskjellige nettsvitsjer (dette kravet bør spesifiseres for nettoperatoren).

H.5.2. *Tilgjengelighet*

H.5.2.1. Funksjonsegenskapen Gruppe med felles nummer bør brukes slik at det blir mulig å tildele én enkelt X.121-adresse [referansedokument 20] til DCEene som er lokalisert til et gitt sted, og på den måten optimalisere nettrutingen og begrense mislykkede anrop.

H.5.2.2. Dersom andre anropsmekanismer iverksettes, noe som fører til en annen anropt DTE-adresseverdi i CALL REQUEST- og CALL ACCEPT-pakkene, bør den anropende DTE-en konfigureres slik at det ikke har noen innvirkning på oppsettet av anropet.

H.5.2.3. Dersom det skjer DCE-utkopling på grunn av nettsvikt og en annen tilgang til nettet er tilgjengelig, bør gjenoppretting av anrop skje via denne andre tilgangen.

H.5.3. *Sikkerhet*

Innenfor virkeområdet for dette tillegget er funksjonsegenskapen Lukket brukergruppe (Closed User Group – CUG) den eneste gyldige nettfunksjonen som bør brukes.

H.6. **Generelle retningslinjer for leid linjesamband og iverksetting av nettverk**H.6.1. *Pålitelighet*

H.6.1.1. Siden en fullstendig vertssvitsjing kan være lang, er det en fordel å overveie bruk av en frontprocessor (FEP) til å ta hånd om vertssvikt.

H.6.1.2. En arkitektur basert på en FEP, kan øke tjenestens pålitelighet.

MERKNAD *Innsetting av en transportstakk i profilspefikasjonen kan utvikles i sammenheng med en framtidig FDE ICD del 2-standard.*

H.6.2. *Tilgjengelighet*

Når et anrop mislykkes, bør det anropende stedet foreta et nytt anrop med bruk av den andre X.121-adressen (dersom denne er tilgjengelig).

H.6.3. *Systemstyring*

H.6.3.1. Bruken av svitsjer som omkoper automatisk ved å skanne grensesnittsignalene, bør brukes der det er mulig.

H.6.3.2. En lokal feilmelding under dataoverføring kan brukes til å utløse en vertsvitsjing.

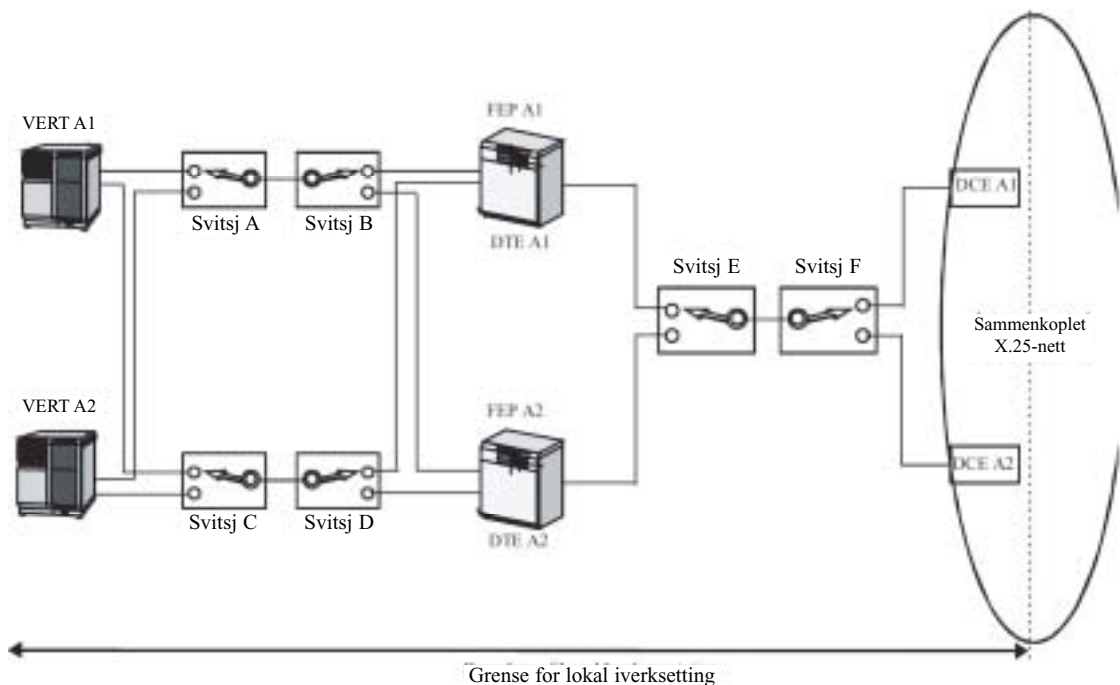
H.6.3.3. Omsvitsjingen av en FEP bør generere en TC-utkopling for å sikre at den lokale verten er i IDLE-status.

H.6.3.4. Ved tidsutkopling på X.25-nettet eller datakjedelagene, bør de høyere lagene frigis.

H.6.3.5. En total FEP-svikt bør generere en TC-utkopling.

H.6.3.6. Styresystemet bør avspørre protokollaget for meldingsoverføring (tillegg A) og kontrollere statusmaskinen for å skille mellom en svikt i protokollen for meldingsoverføring og en programsvikt.

H.6.4. *Konfigurasjonseksempel*



Figur H.2

Konfigurasjonseksempel for nett

RÅDSRESOLUSJON

2002/EØS/03/180

av 14. februar 2000

om fremjing av intermodalitet og intermodal godstransport i Den europeiske unionen(*)

(2000/C 56/01)

RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNIONEN

- 1) ER GLAD FOR kommisjonsmeldinga av oktober 1999 om intermodalitet og intermodal godstransport i Den europeiske unionen, og for den tilhøyrande meldinga om framgangen med omsyn til gjennomføringa av handlingsprogrammet av juni 1997.
- 2) MERKJER SEG med glede at dei fleste av prosjekta i handlingsprogrammet er sette i verk, og oppmuntrar Kommisjonen til å halde fram med gjennomføringa.
- 3) MEINER AT godstransportsystem som er funksjonelle og effektive med omsyn til logistikk, medverkar til utviklinga av økonomisk verksemd i Fellesskapet, til føremon for borgarane og føretaka der.
- 4) SLUTTAR SEG TIL målet til Kommisjonen om å utvikle den intermodale godstransporten, dvs. å sikre best mogleg integrering av ulike transportformer, slik at det vert mogleg å nytte transportsystemet på ein fullgod og kostnadseffektiv måte ved hjelp av smidige forbrukarretta tenester frå dør til dør, samstundes som konkurransen mellom transportføretaka vert fremja.
- 5) MINNER OM at det i strategien til Rådet av 6. oktober 1999 om integrering av miljøspørsmål og berekraftig utvikling i transportpolitikken «vert streka under at det krevst ytterlegare framsteg, særleg med omsyn til (...) fremjinga av (...) intermodal og kombinert transport (...), standardiseringa og harmoniseringa av intermodale transporteiningar (...), konkurranseevna til og kvaliteten på dei tenestene som hamner, andre intermodale terminalar og jarnbaner tilbyr, t.d. gjennom auka bruk av telematikk (...) (og gransking av) ulike ansvarsordningar».
- 6) STREKAR UNDER at det i den same strategien vert fastsett at det er naudsynt «å halde fram med å analysere samanhengen mellom (etterspurnaden etter) transport og (...) organiseringa av industriproduksjon og tenester (globalisering, deregulering av marknaden, tidsoptimert logistikk, elektronisk handel)» med sikte på å utvikle tiltak som er i samsvar med det allmenne målet om berekraftig mobilitet.
- 7) STADFESTAR PÅ NYTT at det har sett seg føre å fremje transportformer som medverkar til å redusere ureining som følgje av transport, særleg jarnbanetransport, nærskipfart og fart på innlandsvassvegar. MINNER i denne samanhengen om konklusjonane sine av 6. oktober 1999 om styrkinga av dei europeiske jarnbanene, som særleg viser til skipinga av eit transeuropeisk jarnbanelnett for godstransport, og til resolusjonen sin av 11. mars 1996 om nærskipfart⁽¹⁾, konklusjonane sine av 18. juni 1997 og resolusjonen sin av 14. februar 2000 om fremjing av nærskipfart⁽²⁾.
- 8) MINNER OM kor viktig revisjonen av den gjeldande rettslege ramma til Fellesskapet er, i tillegg til forskning, utvikling og demonstrasjon med omsyn til intermodal transport, og merkjer seg med glede verdien av granskingar på dette området innan ramma av nøkkel-satsing i det femte rammeprogrammet for forskning og utvikling, som vart innført ved europaparlaments- og rådsavgjerd nr. 182/1999/EF⁽³⁾.
- 9) OPPMODAR alle partane det gjeld om å arbeide aktivt for å oppnå sunne driftsvilkår på marknaden for intermodal transport, slik at intermodalitet om mogleg kan verte eit levedyktig og miljøvenleg alternativ til rein vegtransport.
- 10) MERKJER SEG at det vidare arbeidet må rettast mot å finne ut kva som hindrar den intermodale transporten i å vere konkurransedyktig på marknaden.
- 11) OPPMODAR Kommisjonen i samarbeid med medlemsstatane om å halde fram med å og styrkje arbeidet sitt med å fremje intermodal transport, medrekna kombinert transport, særleg ved
 - a) å ta med intermodalitet i samband med revisjonen av dei transeuropeiske transportnetta ved å nemne konkrete tiltak for å sikre ein berekraftig mobilitet, som t.d.:
 - innføring av nye verktoy for å vurdere kapasiteten til planlagde infrastrukturar og tiltak som kan gjere det mogleg å overføre ein del av etterspurnaden etter vegtransport til andre og meir miljøvenlege transportformer,

(*) Denne fellesskapsrettsakta, kunngjort i TEF C 56 av 29.2.2000, s. 1, er nemnd i avgjerd i EØS-komiteen nr. 52/2001 av 30. mars 2001 om endring av vedlegg XIII til EØS-avtala (Transport), sjå EØS-tillegget til Tidend for Dei europeiske fællesskapa nr. 30 av 14.6.2001, s. 47.

⁽¹⁾ TEF C 99 av 2.4.1996, s. 1.

⁽²⁾ TEF C 56 av 29.2.2000, s. 3.

⁽³⁾ TEF L 26 av 1.2.1999, s. 1.

- fjerning av hindringar for intermodalitet, særleg innan ramma av Det transeuropeiske jarnbaneliknettet for godstransport,
 - utvikling og optimering av terminalar for intermodal transport,
- b) å ta omsyn til intermodalitet for å skape like konkurransevilkår på transportmarknaden når det innan utgangen av 2000 vert gjort framlegg om revisjon av rådsforordning (EØF) nr. 1107/70 av 4. juni 1970 om støtte til transport med jernbane, på vei og innlands vannvei⁽¹⁾ med omsyn til støtte til kombinert transport,
- c) å integrere informasjonssamfunnet i det europeiske transportsystemet ved t.d. å gjere framlegg om å skipe ein open arkitektur for dataoverføring og transporttelematikk,
- d) å medverke til gjennomføring av eit ope og effektivt informasjons- og transaksjonssystem i sanntid som eit verktoy for avskiparar og for føretak som driv verksemd innanfor intermodal transport,
- e) i samarbeid med medlemsstatane, næringslivet og relevante internasjonale organisasjonar, å halde fram med arbeidet for å fremje ei høveleg ansvarsordning på dette området, m.a. ved å granske ulike sider ved ei ansvarsordning for intermodal transport, og ved å leggje fram ein rapport om den økonomiske analysen av følgjene av mangelen på ei allment godkjend ansvarsordning og om det arbeidet som vert utført saman med næringslivet når det gjeld dei rettslege og økonomiske føremonene ved dei ulike løysingane med omsyn til ei ansvarsordning for intermodal transport,
- f) å leggje fram ei melding om referansemåling på transportområdet, og å utvikle prestasjonsindikatorar for intermodal godstransport; i denne samanhengen ved å vise den moglege kostnadseffektiviteten til prosjekt innanfor intermodal transport, og å offentliggjere døme på og opplysningar om beste praksis, særleg ved å ta omsyn til røynsene frå PACT-programmet (programmet for forsøksordningar for kombinert transport) og dei ulike prosjekta som er gjennomførde innanfor det femte rammeprogrammet om forskning og utvikling,
- g) å rette dei tiltaka som det vert gjort framlegg om på transportområdet, mot logistikk- og transportsystemet under éitt og ikkje berre mot dei einsskilte transportformene, og m.a. leggje vekt på harmonisering av standardane for transporteininger og på teknologi som fremjar ei rimelegare og meir effektiv og miljøvenleg handsaming av frakt; for dette føremålet, å leggje fram ei melding om forvaltning av forsyningskjeda, om logistikk og om intermodal transport innan utgangen av 2001,
- h) å planleggje ei høveleg oppfølging av PACT-programmet, med vekt på nyskapande prosjekt,
- i) å utvide handlingsprogrammet om intermodalitet til å omfatte meir integrert bruk av intelligente transportsystem, elektronisk handel og demonstrasjonsprosjekt, og
- j) å styrkje den rolla som forskings- og utviklingsprosjekt på området intermodal transport, spelar innanfor rammeprogramma for forskning og teknologisk utvikling.
- 12) OPPMODAR søkjarstatane om å slutte seg til dei førnemnde måla og tiltaka når dei utarbeider nasjonale og lokale strategiar.
- 13) TEK SIKTE PÅ Å følgje utviklinga jamleg med omsyn til intermodalitet og intermodal godstransport i Den europeiske unionen.
- 14) OPPMODAR Kommisjonen om i 2001 å leggje fram for Rådet den neste framdriftsrapporten sin om intermodalitet og intermodal godstransport i Den europeiske unionen, saman med eventuelle framlegg.

⁽¹⁾ TEF L 130 av 15.6.1970, s. 1. Forordninga sist endra ved forordning (EF) nr. 543/97 (TEF L 84 av 26.3.1997, s. 6).

RÅDSRESOLUSJON**2002/EØS/03/181****av 14. februar 2000****om fremming av nærskipsfart(*)**

(2000/C 56/02)

RÅDET FOR DEN EUROPEISKE UNION

- 1) HILSER VELKOMMEN Kommisjonen sin annen melding om utviklingen av nærskipsfart i Europa, og merker seg at den inneholder annen toårige framdriftsrapport om utviklingen av nærskipsfarten som Rådet anmodet om i sine konklusjoner av 18. juni 1997.
- 2) MERKER SEG med tilfredshet at kommisjonsmeldingen gir en grundig redegjørelse for utviklingen av nærskipsfarten, utpeker de viktigste problemområdene der det er behov for ytterligere tiltak for å fremme nærskipsfart, skisserer en omfattende, langsiktig plan for utviklingen av nærskipsfart, og anbefaler en rekke tiltak som bør treffes av alle berørte parter.
- 3) BEKREFTER PÅ NY målene og de anbefalte tiltakene i rådsresolusjon av 11. mars 1996 om nærskipsfart⁽¹⁾ og i Rådets konklusjoner av 18. juni 1997, og MERKER SEG at tiltak allerede er iverksatt og påbegynt på grunnlag av disse anbefalingene.
- 4) MINNER OM at nærskipsfart er en miljøvennlig transportform som bidrar til bærekraftig transport, styrker utjevningen i Fellesskapet og bidrar til økt effektivitet i Fellesskapets transportsystemer.
- 5) UNDERSTREKER at det er et prioritert mål for Rådet at nærskipsfarten utvikler seg til en dynamisk del av og et levedyktig alternativ innenfor den intermodale transportkjede fra dør til dør mellom alle regioner i Fellesskapet.
- 6) ANSER AT fremming av alle typer nærskipsfart, som bulk- og containertransport, er en kontinuerlig prosess som må stimuleres ved tiltak på kort, mellomlang og lang sikt, samtidig som fellesskapsbestemmelsene, blant annet om maritim kabotasje, overholdes.
- 7) BEKREFTER PÅ NY sin oppfatning at det først og fremst er opp til næringene selv å utvikle nærskipsfarten, samtidig som det erkjenner at Rådet, medlemsstatene og Kommisjonen har en vesentlig rolle å spille, særlig med hensyn til rammevilkårene.
- 8) MINNER OM at Rådet i sin rapport til Det europeiske råd i Helsingfors om en strategi for integrering av miljø og bærekraftig utvikling i transportpolitikken tar opp behovet for å fremme nærskipsfarten, med særlig vekt på å fjerne hindringer for at den kan utvikle seg til en miljøvennlig transportform, og OPPFORDRER medlemsstatene og Kommisjonen til å treffe tiltak på flere områder som vil bidra til å fremme nærskipsfart.
- 9) ANSER at den omfattende strategi som framlegges i kommisjonsmeldingen utgjør et solid og konstruktivt grunnlag for det framtidige arbeidet med å nå ovennevnte prioriterte mål, og HILSER VELKOMMEN anbefalingene om utviklingen av nærskipsfarten som kommer fram i meldingen.
- 10) HAR DET SYN at det er av vesentlig betydning å finne praktiske løsninger med hensyn til de flaskehalsene som i dag hemmer utviklingen av nærskipsfarten, og på det nåværende stadium i utviklingen å konsentrere seg om visse tiltaksområder, særlig om:
 - a) å bedre effektiviteten på de maritime omlastingspunktene i logistikkjeden (dvs. intermodale forbindelsespunkter mellom forskjellige transportformer, som havner, terminaler osv.) ved å rasjonalisere den forvaltningsmessige behandling og ved å utvikle tjenester og tekniske infrastrukturer (for eksempel anlegg på land, forbindelser til opplandet, lasteenheter osv.),
 - b) å fremme pakked løsninger fra dør til dør med integrerte ytelser, som ettstedshandel, gjennom samarbeid mellom de forskjellige transportformene og de forskjellige deltakerne i logistikkstyringen av forsyningskjeden, ved å ta i bruk beste praksis, gjennom utredning av tiltak som referansemåling og resultatnøkkeltall med sikte på å innføre dem, gjennom innsamling og spredning av data og opplysninger om nærskipsfart, blant annet ved hjelp av Eurostat, og gjennom aktiv bruk av den rammen for samarbeid som utgjøres av rundebordskonferanser og kontaktpersoner i medlemsstatene og andre nasjonale initiativer med sikte på å fremme nærskipsfarten, som nasjonale opplysningskontorer for nærskipsfart,

(*) Denne fellesskapsrettsakta, kunngjort i TEF C 56 av 29.2.2000, s. 3, er nemnd i avgjørelse i EØS-komiteen nr. 52/2001 av 30. mars 2001 om endring av vedlegg XIII til EØS-avtalen (Transport), sjå EØS-tillegget til Tidende for Dei europeiske fellesskapa nr. 30 av 14.6.2001, s. 47.

(1) EFT C 99 av 2.4.1996, s. 1.

- c) å skape og utprøve nye tekniske muligheter og markedsmuligheter for nærskipfarten, også på kortere strekninger enn det eksisterende gjennomsnittet, ved å fremme forskning og utvikling, særlig med hensyn til anlegg på land, informasjonsteknologi og skip som er spesialtilpasset nærskipfart. Det anbefales også å undersøke mulighetene for å yte kortsiktig økonomisk støtte til nye prosjekter og til videreutvikling av eksisterende prosjekter på dette området,
- d) å skape like konkurransevilkår for nærskipfarten gjennom videre framdrift i arbeidet med å oppnå en effektiv og rettferdig prisfastsetting for infrastruktur, samtidig som det tas hensyn til arbeidet til Kommisjonens høynivågruppe for transportinfrastrukturavgifter.
- 11) INVITERER de berørte parter, herunder næringene, transportbrukerne, medlemsstatene og Kommisjonen til å arbeide aktivt for å nå de prioriterte mål og fullføre oppgavene nevnt i nr. 10, samt å samarbeide for å finne konkrete løsninger som gjør det mulig å fjerne hindringene for utviklingen av nærskipfart.
- 12) INVITERER Kommisjonen til å videreføre og styrke arbeidet med å fremme nærskipfart, særlig ved:
- a) snarest mulig å starte utarbeidingen av en detaljert liste over flaskehals og andre særlige problemer og mulige løsninger, som beste praksis, på grunnlag av opplysninger fra kontaktpersonene og andre berørte parter.
- b) å undersøke og rådspørre de berørte parter så snart som mulig med sikte på å framlegge forslag og/eller oppmuntre til innføring av atferdsregler som kan forenkle og rasjonalisere de administrative formaliteter innen transport og dokumentasjonen som brukes i nærskipfarten, særlig når det gjelder ensartet anvendelse av IMOs FAL-skjemaer i Fellesskapet,
- c) å framlegge listen over offentlig økonomisk støtte til havner samt forslag vedrørende markedsadgang for havnetjenester, samtidig som det tas hensyn til de ulike forholdene i Fellesskapets havner, som randbeliggenhet, forpliktelsen til å yte offentlig tjeneste, og behovet for å opprettholde et høyt sikkerhetsnivå,
- d) å undersøke muligheten for å øremerke mer av Fellesskapets økonomiske ressurser til fremming av nærskipfart, for å finne nye finansieringskilder og gjennom anvendelse av traktatens bestemmelser om statsstøtte og konkurranse å skape en ramme som gjør det mulig å bidra til å starte nye nærskipfartsprosjekter med nasjonale ressurser,
- e) å utvikle redskaper for å måle forurensende utslipp fra transportkjeder fra dør til dør som omfatter en nærskipfartsetappe sammenholdt med utslipp fra en kjede som omfatter bare én transportform, for å gjøre det lettere å foreta et begrunnet valg av transportform,
- f) å følge utviklingen av markedet for nærskipfart og å samle inn og spre faktaopplysninger om nærskipfarten og dens potensial,
- g) å undersøke, i samarbeid med kontaktpersonene med ansvar for nærskipfarten, konkurransevnen til transportkjedene fra dør til dør som omfatter en nærskipfartsetappe sammenholdt med konkurransevnen til andre transportformer, sett i forhold til prisen på transport i et segmentert marked,
- h) hele tiden å ta hensyn til nærskipfartens behov i forbindelse med iverksetting og planlegging av fellesskapstiltak og i forbindelse med regionalt samarbeid med berørte tredjestater.
- 13) OPPFORDRER Kommisjonen til å oversende sin neste framdriftsrapport til Rådet i 2001 og til å utvide den til å omfatte passasjertransport i tillegg til godstransport.
-

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 1225/1999

2002/EØS/03/182

av 27. mai 1999

om definisjoner av kjennetegn ved statistikk over forsikringstjenester(*)

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til rådsforordning (EF, Euratom) nr. 58/97 av 20. desember 1996 om statistikk over foretaksstrukturer⁽¹⁾, sist endret ved forordning (EF, Euratom) nr. 410/98⁽²⁾, særlig artikkel 12 iii), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I rådsforordning (EF, Euratom) nr. 58/97 ble det fastsatt en felles ramme for utarbeiding av fellesskapsstatistikk over strukturen, virksomheten, resultatene og konkurransevnen innen forsikringssektoren i Fellesskapet.
- 2) Det er nødvendig å fastsette et sett av definisjoner for kjennetegnene ved statistikk over forsikringstjenester.
- 3) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for det statistiske program –

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

1. Kjennetegnene nevnt i artikkel 4 i forordning (EF, Euratom) nr. 58/97 er definert i vedlegget til denne forordning.

2. I disse definisjonene er det i henvisningene til selskapenes regnskaper brukt de overskriftene som er fastsatt i artikkel 6 (balanse), artikkel 34 (resultatregnskap) eller artikkel 63 (noter til regnskapet) i rådsdirektiv 91/674/EØF⁽³⁾ om forsikringsforetaks årsregnskaper og konsoliderte regnskaper.

Artikkel 2

1. Medlemsstatene skal anvende disse definisjonene for kjennetegnene i liste A i avsnitt 4 nr. 3 i vedlegg 5 til forordning (EF, Euratom) nr. 58/97 for referanseåret 1999 og påfølgende år og for kjennetegnene i liste B i avsnitt 4 nr. 4 i vedlegg 5 til samme forordning for referanseåret 2003 og påfølgende år.

2. Medlemsstatene skal anvende disse definisjonene for kjennetegn i liste A også for referanseårene 1996, 1997 og 1998 når dette svarer til nåværende nasjonal praksis og for kjennetegn i liste B for referanseårene 2000, 2001 og 2002 når dette svarer til nåværende nasjonal praksis.

Artikkel 3

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *De Europeiske Fellesskaps Tidende*.

(*) Denne fellesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 154 av 19.6.1999, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 53/2001 av 30. mars 2001, om endring av EØS-avtalens vedlegg XXI (Statistikk), se EØS-tillegget til De Europeiske Fellesskaps Tidende nr. 30 av 14.6.2001, s. 48.

⁽¹⁾ EFT L 14 av 17.1.1997, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 52 av 21.2.1998, s. 1.

⁽³⁾ EFT L 374 av 31.12.1991, s. 7.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel, 27. mai 1999.

For Kommisjonen

Yves-Thibault de SILGUY

Medlem av Kommisjonen

VEDLEGG

DEFINISJONER AV KJENNETEGN

STRUKTURVARIABLER

Kode: **11 11 0**

Tittel: **Antall foretak**

Definisjon

Antall foretak er definert i vedlegget til kommisjonsforordning (EF) nr. 2700/98 av 17. desember 1998 om definisjoner av kjennetegn ved statistikk over foretaksstrukturer⁽¹⁾.

Merk: Alle foretak som har tillatelse ved slutten av referanseperioden, tas med. Foretak som er avvirket eller under avvikling, utelates (foretak som er under avvikling, bør utelates dersom deres finansielle eiendeler/avsetninger er små, mens store foretak som er under avvikling, må tas med). Filialer av foretak der hovedkontoret ikke ligger i en stat i Det europeiske økonomiske samarbeidsområde (EØS), medregnes. Når det gjelder gjenforsikringsforetak, medregnes ikke filialer av foretak der hovedkontoret ikke ligger i en EØS-stat.

Kode: **11 11 1**

Tittel: **Antall foretak fordelt etter rettslig status**

Definisjon

Antall foretak (se variabel 11 11 0) fordeles etter rettslig status som følger: aksjeselskaper, gjensidige selskaper, filialer av forsikringsforetak med hovedkontor som ikke er etablert i en EØS-stat, andre.

Forbindelse med andre variabler

Antall foretak fordelt etter rettslig status er en underinndeling av antall foretak (11 11 0).

Kode: **11 11 2**

Tittel: **Antall foretak fordelt etter størrelsesklassen for tegnede bruttopremier**

Definisjon

Antall foretak (se variabel 11 11 0) fordelt etter størrelsesklassen for tegnede bruttopremier.

⁽¹⁾ EFT L 344 av 18.12.1998, s. 49.

Forbindelse med andre variabler

Antall foretak fordelt etter størrelsesklassen for tegnede bruttopremier er en underinndeling av antall foretak (11 11 0).

Kode: **11 11 3**

Tittel: **Antall foretak fordelt etter størrelsesklassen for forsikringstekniske/forsikringsmessige bruttoavsetninger**

Definisjon

Antall foretak (se variabel 11 11 0) fordelt etter størrelsesklassen for forsikringstekniske/forsikringsmessige bruttoavsetninger.

Forbindelse med andre variabler

Antall foretak fordelt etter størrelsesklassen for forsikringstekniske/forsikringsmessige bruttoavsetninger er en underinndeling av antall foretak (11 11 0).

Kode: **11 11 5**

Tittel: **Antall foretak fordelt etter hovedforetakets hjemstat**

Definisjon

Med hovedforetak menes et hovedforetak i henhold til artikkel 1 nr. 1 i rådsdirektiv 83/349/EØF av 13. juni 1983 med hjemmel i traktatens artikkel 54 paragraf 3 bokstav g) om konsoliderte regnskaper⁽¹⁾, og ethvert foretak som etter vedkommende tilsynsmyndighets mening reelt utøver en dominerende innflytelse på forsikringsforetaket.

Følgende geografiske inndeling av hovedforetak skal brukes: hovedforetak beliggende i hjemstaten (det aktuelle foretaket kan anses å være under nasjonal kontroll), hovedforetak beliggende i andre stater (det aktuelle foretaket kan anses å være under utenlandsk kontroll). Fordi gjensidige foretak og filialer av forsikringsforetak med hovedkontor utenfor EØS ikke har hovedforetak, tas disse foretakene ikke i betraktning her. Det er begrepet «slutteier» som foretrekkes og bør anvendes så langt det er mulig.

Merk: Av praktiske grunner kan medlemsstatene velge å oversende denne variabelen bare for de forsikringsforetak som, når det gjelder tegnede bruttopremier, ligger i de første 90 % av markedet for livsforsikring, annen forsikring enn livsforsikring, skade- og livsforsikring og spesialisert gjenforsikring. De medlemsstater som gjør bruk av denne forenklete metoden, skal tydelig angi dette.

Forbindelse med andre variabler

Antall foretak fordelt etter hovedforetakets hjemstat er en underinndeling av antall foretak (11 11 0).

⁽¹⁾ EFT L 193 av 18.7.1983, s. 1.

Kode: **11 41 0**

Tittel: **Samlet antall filialer i andre land og disses plassering**

Definisjon

Filialer er definert i artikkel 1 i rådsdirektiv 92/49/EØF⁽¹⁾ (tredje skadeforsikringsdirektiv) og artikkel 1 i rådsdirektiv 92/96/EØF⁽²⁾ (tredje livsforsikringsdirektiv). Følgende geografiske fordeling skal brukes for filialer plassert i andre land: hver enkelt annen medlemsstat, andre EØS-stater, Sveits, USA, Japan, andre tredjestater (resten av verden).

Merk: Foretak som er avviklet eller under avvikling eller foretak uten store finansielle eiendeler eller avsetninger utelates. Alle filialer etablert i utlandet av et forsikringsforetak med registrert hjemsted i en medlemsstat tas med.

VARIABLER SOM ANGÅR RESULTATREGNSKAPET

Marknad til oppstilling av data fra resultatregnskap

De eneste data som skal oppgis med et algebraisk tegn, er variabler med verdier som kan være enten positive eller negative, avhengig av resultatet.

Det behøver ikke oppgis noe algebraisk tegn for de variabler som har verdier som alltid er positive eller som alltid er negative.

I resten av vedlegget er variabler med algebraisk tegn som ikke er konstant, angitt med: (+/-)

VIKTIG: en økning i en avsetning fører til en kostnad (en økning i avsetningen til ikke opptjente premier fører f.eks. til opptjente premier som er lavere enn tegnede premier), den tilsvarende variabelen (f.eks. endring i avsetning til ikke opptjente premier) oppgis derfor med minustegn. Tilsvarende vil en nedgang i en avsetning føre til en inntekt (en nedgang i avsetning til ikke opptjente premier betyr f.eks. opptjente premier som er høyere enn tegnede premier) og den tilsvarende variabelen oppgis derfor med plusstegn.

Kode: **12 11 0**

Tittel: **Tegnede bruttopremier**

Definisjon

Artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF: tegnede bruttopremier brukes tilsvarende omsetning.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 1 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 1 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Tegnede bruttopremier (12 11 0) er basert på:

⁽¹⁾ EFT L 228 av 11.8.1992, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 360 av 9.12.1992, s. 1.

Tegnede bruttopremier i direkte forsikring (12 11 1)

+ Tegnede bruttopremier i mottatt gjenforsikring (12 11 2)

Tegnede bruttopremier brukes ved beregning av brutto opptjente premier og andre aggregater og balanser.

Kode: **32 11 4**

Tittel: **Tegnede bruttopremier fordelt etter foretakets rettslige status**

Definisjon

Tegnede bruttopremier (se variabel 12 11 0) fordeles etter foretakets rettslige status som følger: aksjeselskaper, gjensidige selskaper, filialer av forsikringsforetak med hovedkontor i stater utenfor EØS, andre.

Merk: For gjenforsikringsforetak tas ikke filialer av foretak med hovedkontor i stater utenfor EØS med.

Forbindelse med andre variabler

Tegnede bruttopremier fordelt etter rettslig status er en underinndeling av tegnede bruttopremier (12 11 0).

Kode: **12 11 1**

Tittel: **Tegnede bruttopremier i direkte forsikring**

Definisjon

Artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF. Omfatter bare premier i direkte forsikring.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 1 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 1 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Tegnede bruttopremier i direkte forsikring (12 11 1)

+ Tegnede bruttopremier i mottatt gjenforsikring (12 11 2)

= Tegnede bruttopremier (12 11 0)

Kode: **12 11 3**

Tittel: **Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, individuelle premier**

Definisjon

Artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder inndeling av individuelle premier, se artikkel 63 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, individuelle premier (12 11 3)

+ Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier i henhold til kollektive avtaler (12 11 4)

= Tegnede bruttopremier i direkte forsikring (12 11 1)

Kode: **12 11 4**

Tittel: Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier i henhold til kollektive avtaler

Definisjon

Artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder inndeling av premier i henhold til kollektive avtaler, se artikkel 63 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, individuelle premier (12 11 3)

+ Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier i henhold til kollektive avtaler (12 11 4)

= Tegnede bruttopremier i direkte forsikring (12 11 1)

Kode: **12 11 5**

Tittel: Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, periodiske premier

Definisjon

Artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder inndeling av periodiske premier, se artikkel 63 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, periodiske premier (12 11 5)

+ Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, enkeltpremier (12 11 6)

= Tegnede bruttopremier i direkte forsikring (12 11 1)

Kode: **12 11 6**

Tittel: Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, enkeltpremier

Definisjon

Artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder inndeling av enkeltpremier, se artikkel 63 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, periodiske premier (12 11 5)

+ Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, enkeltpremier (12 11 6)

= Tegnede bruttopremier i direkte forsikring (12 11 1)

Kode: **12 11 7**

Tittel: Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler uten overskuddsdeling

Definisjon

Artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder inndeling av premier for avtaler uten overskuddsdeling, se artikkel 63 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler uten overskuddsdeling (12 11 7)

+ Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler med overskuddsdeling (12 11 8)

+ Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler når forsikringstakeren bærer risikoen ved investeringen (12 11 9)

= Tegnede bruttopremier i direkte forsikring (12 11 1)

Kode: **12 11 8**

Tittel: Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler med overskuddsdeling

Definisjon

Artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder inndeling av premier for avtaler med overskuddsdeling, se artikkel 63 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler uten overskuddsdeling (12 11 7)

+ Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler med overskuddsdeling (12 11 8)

+ Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler når forsikringstakeren bærer risikoen ved investeringen (12 11 9)

= Tegnede bruttopremier i direkte forsikring (12 11 1)

Kode: **12 11 9**

Tittel: **Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler når forsikringstakeren bærer risikoen ved investeringen**

Definisjon

Artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder inndeling av premier for avtaler når forsikringstakeren bærer risikoen ved investeringen, se artikkel 63 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler uten overskuddsdeling (12 11 7)

+ Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler med overskuddsdeling (12 11 8)

+ Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler når forsikringstakeren bærer risikoen ved investeringen (12 11 9)

= Tegnede bruttopremier i direkte forsikring (12 11 1)

Kode: **32 11 5**

Tittel: **Tegnede bruttopremier i direkte forsikring fordelt etter hovedforetakets hjemstat**

Definisjon

I samsvar med inndelingen av variabel 11 11 5 deles tegnede bruttopremier i direkte forsikring inn i en andel knyttet til foretak under nasjonal kontroll og en andel knyttet til foretak under utenlandsk kontroll.

Kode: **12 11 2**

Tittel: **Tegnede bruttopremier i mottatt gjenforsikring**

Definisjon

Artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF. Bare mottatte tegnede premier tas med.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 1 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 1 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Tegnede bruttopremier i direkte forsikring (12 11 1)

+ Tegnede bruttopremier i mottatt gjenforsikring (12 11 2)

= Tegnede bruttopremier (12 11 0)

Kode: **32 11 6**

Tittel: **Tegnede bruttopremier i mottatt gjenforsikring fordelt etter hovedforetakets hjemstat**

Definisjon

I samsvar med inndelingen av variabel 11 11 5 deles tegnede bruttopremier i mottatt gjenforsikring inn i en andel knyttet til foretak under nasjonal kontroll og en andel knyttet til foretak under utenlandsk kontroll.

Kode: **32 11 2**

Tittel: **Brutto endring i avsetning til ikke opptjente premier (+/-)**

Definisjon

Artikkel 25 og 37 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 1 bokstav c) i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 1 bokstav c) i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Brutto endring i avsetning til ikke opptjente premier brukes ved beregning av brutto opptjente premier, samt ved beregning av bruttoresultatet i det tekniske regnskapet (32 17 0) og andre aggregater og balanser.

Kode: **32 12 0**

Tittel: **Fordelt investeringsavkastning overført fra det ikke-tekniske regnskapet**

Definisjon

Artikkel 42 og 43 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap, se artikkel 34 punkt I nr. 2 i direktiv 91/674/EØF. Disse dataene samles inn i samsvar med de forskjellige metodene for fordeling av investeringsavkastning i det tekniske og ikke-tekniske regnskapet. I stater som benytter seg av mulighetene som er tillatt etter artikkel 42 nr. 4 i direktiv 91/674/EØF, kan denne posten erstattes av andre poster i samsvar med de valgmuligheter nevnte artikkel gir.

Forbindelse med andre variabler

Fordelt investeringsavkastning overført fra det ikke-tekniske regnskapet brukes ved beregning av bruttoresultatet i det tekniske regnskapet (32 17 0) og andre aggregater og balanser.

Kode: **32 13 1**

Tittel: **Brutto erstatningsutbetalinger**

Definisjon

Artikkel 38 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 4 bokstav a) aa) i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 5 bokstav a) aa) i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring. Omfatter alle bruttobeløp for erstatningsutbetalinger i løpet av regnskapsåret.

Forbindelse med andre variabler

Brutto erstatningsutbetalinger brukes ved beregning av brutto erstatningskostnad samt ved beregning av bruttoresultatet i det tekniske regnskapet (32 17 0) og andre aggregater og balanser.

Kode: **32 13 2**

Tittel: **Brutto erstatningsutbetalinger for skadetilfeller oppstått i regnskapsåret**

Definisjon

Artikkel 38 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Omfatter alle bruttobeløp betalt i løpet av regnskapsåret for skadetilfeller oppstått i løpet av inneværende regnskapsår.

Forbindelse med andre variabler

Brutto erstatningsutbetalinger for skadetilfeller oppstått i regnskapsåret inngår i brutto erstatningsutbetalinger (32 13 1).

Kode: **32 13 4**

Tittel: **Brutto endring i avsetninger for ikke oppgjorte skadetilfeller (+/-)**

Definisjon

Artikkel 38 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 4 bokstav b) aa) i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 5 bokstav b) aa) i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Brutto endring i avsetninger for ikke oppgjorte skadetilfeller brukes ved beregning av brutto erstatningskostnad samt ved beregning av bruttoresultatet i det tekniske regnskapet (32 17 0) og andre aggregater og balanser.

Kode: **32 14 0**

Tittel: **Brutto driftskostnader**

Definisjon

Denne variabelen er summen av anskaffelseskostnader, endring i anskaffelseskostnader overført fra tidligere år og administrasjonskostnader.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 7 bokstav a), b) og c) i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 8 bokstav a), b) og c) i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Brutto driftskostnader brukes ved beregning av bruttoresultatet i det tekniske regnskapet (32 17 0) og andre aggregater og balanser.

Kode: **32 15 0**

Tittel: **Endring i utjevningsavsetningen (+/-)**

Definisjon

Artikkel 30 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 9 i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Endring i utjevningsavsetningen brukes ved beregning av bruttoresultatet i det tekniske regnskapet (32 17 0) og andre aggregater og balanser.

Kode: **32 16 0**

Tittel: **Andre poster i det tekniske regnskapet, brutto (+/-)**

Definisjon

Denne variabelen er lik saldoen av andre tekniske inntekter, brutto, brutto endringer i andre tekniske avsetninger som ikke er oppført i andre poster, overskuddsdeling og premierabatter, brutto, og andre forsikringstekniske kostnader, brutto.

Dersom differansen mellom bruttobeløpet og nettobeløpet i denne posten er av mindre betydning, kan den erstattes av «andre poster i det tekniske regnskapet, netto». I slike tilfeller er denne variabelen lik saldoen av annen teknisk inntekt, netto (32 16 1), netto endringer i andre forsikringstekniske avsetninger som ikke er oppført i andre poster (32 16 2), overskuddsdeling og premierabatter, netto (32 16 3) og andre forsikringstekniske kostnader, netto (32 16 4). Medlemsstater som bruker nettobeløpet, må angi dette tydelig.

Forbindelse med andre variabler

Andre poster i det tekniske regnskapet, brutto, brukes ved beregning av bruttoresultatet i det tekniske regnskapet (32 17 0) og andre aggregater og balanser.

Kode: **32 16 1**

Tittel: **Annen teknisk inntekt, netto (+/-)**

Definisjon

Netto teknisk inntekt som ikke er oppført i andre poster.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 3 i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 4 i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Kode: **32 16 2**

Tittel: **Netto endringer i andre forsikringstekniske avsetninger som ikke er oppført i andre poster (+/-)**

Definisjon

Artikkel 26 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 5 i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 6 bokstav b) i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Kode: **32 16 3**

Tittel: **Overskuddsdeling og premierabatter, netto**

Definisjon

Artikkel 29 og 39 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 6 i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 7 i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Kode: **32 16 4**

Tittel: **Andre forsikringstekniske kostnader, netto**

Definisjon

Netto forsikringstekniske kostnader som ikke er oppført i andre poster.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 8 i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 11 i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Kode: **32 22 0**

Tittel: **Inntekter fra finansielle eiendeler**

Definisjon

Artikkel 42 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt II nr. 2 i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring. Denne variabelen samles inn i samsvar med de forskjellige metodene for registrering av inntekter fra finansielle eiendeler i det tekniske og ikke-tekniske regnskapet.

Forbindelse med andre variabler

Inntekter fra finansielle eiendeler brukes ved beregning av subtotal I (= bruttoresultat i det tekniske regnskapet) (32 17 0).

Kode: **32 23 0**

Tittel: **Urealiserte gevinster på finansielle eiendeler**

Definisjon

Artikkel 44 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt II nr. 3 i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Urealiserte gevinster på finansielle eiendeler brukes ved beregning av subtotal I (= bruttoresultat i det tekniske regnskapet) (32 17 0).

Kode: **32 25 0**

Tittel: **Brutto endring i livsforsikringsavsetning (+/-)**

Definisjon

Artikkel 27 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt II nr. 6 bokstav a) aa) i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Brutto endring i livsforsikringsavsetning brukes ved beregning av subtotal I (= bruttoresultat i det tekniske regnskapet) (32 17 0).

Kode: **32 27 0**

Tittel: **Kostnader knyttet til finansielle eiendeler**

Definisjon

Artikkel 42 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt II nr. 9 i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring. Denne variabelen samles inn i samsvar med de forskjellige metodene for registrering av inntekter fra finansielle eiendeler i det tekniske og ikke-tekniske regnskapet.

Forbindelse med andre variabler

Kostnader knyttet til finansielle eiendeler brukes ved beregning av subtotal I (= bruttoresultat i det tekniske regnskapet) (32 17 0).

Kode: **32 28 0**

Tittel: **Urealiserte tap på finansielle eiendeler**

Definisjon

Artikkel 44 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt II nr. 10 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Urealiserte tap på finansielle eiendeler brukes ved beregning av subtotal I (= bruttoresultat i det tekniske regnskapet) (32 17 0).

Kode: **32 29 0**

Tittel: **Fordelt investeringsavkastning overført til det ikke-tekniske regnskapet**

Definisjon

Artikkel 43 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt II nr. 12 i direktiv 91/674/EØF. Denne variabelen samles inn i samsvar med de forskjellige metodene for føring av inntekter fra finansielle eiendeler i det tekniske og ikke-tekniske regnskapet.

Forbindelse med andre variabler

Fordelt investeringsavkastning overført til det ikke-tekniske regnskapet brukes ved beregning av subtotal I (= bruttoresultat i det tekniske regnskapet) (32 17 0).

Kode: **32 17 0**

Tittel: **Subtotal I (= bruttoresultat i det tekniske regnskapet) (+/-)**

Definisjon

Bruttoresultatet i det tekniske regnskapet i resultatregnskapet.

Merk: Bruttobeløp tilsvarende subtotal nevnt i artikkel 34 punkt I nr. 10 i direktiv 91/674/EØF (teknisk regnskap) for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 13 i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Subtotal I beregnes som følger for annen forsikring enn livsforsikring:

- Tegnede bruttopremier [12 11 0 + 32 11 2 (+/-)]
- + Fordelt investeringsavkastning overført fra det ikke-tekniske regnskapet (32 12 0)
- Brutto erstatningskostnad [32 13 1 + 32 13 4 (+/-)]
- Brutto driftskostnader (32 14 0)
- + Endring i utjevningsavsetningen (32 15 0) (+/-)
- + Andre poster i det tekniske regnskapet, brutto (32 16 0) (+/-)

Dersom «andre poster i det tekniske regnskapet» (32 16 0) er registrert på grunnlag av nettobeløpet, tas dette beløpet med i beregningen av subtotal I (bruttoresultatet i det tekniske regnskapet).

Subtotal I beregnes som følger for livsforsikring:

- Tegnede bruttopremier [12 11 0 + 32 11 2 (+/-)]
- + Inntekter fra finansielle eiendeler (32 22 0)
- + Urealiserte gevinster på finansielle eiendeler (32 23 0)
- Brutto erstatningskostnad [32 13 1 + 32 13 4 (+/-)]
- + Brutto endring i livsforsikringsavsetning (32 25 0) (+/-)
- Brutto driftskostnader (32 14 0)
- Kostnader knyttet til finansielle eiendeler (32 27 0)
- Urealiserte tap på finansielle eiendeler (32 28 0)
- Fordelt investeringsavkastning overført til det ikke-tekniske regnskapet (32 29 0)
- + Andre poster i det tekniske regnskapet, brutto (32 16 0) (+/-)

Dersom «andre poster i det tekniske regnskapet» (32 16 0) er registrert på grunnlag av nettobeløpet, tas dette beløpet med i beregningen av subtotal I (bruttoresultatet i det tekniske regnskapet).

Subtotal I (= bruttoresultat i det tekniske regnskapet) brukes ved beregning av subtotal II (= nettoresultat i det tekniske regnskapet) (32 19 0)

Kode: **32 18 0**

Tittel: **Gjenforsikringsresultat (+/-)**

Definisjon

Gjenforsikringsresultatet i det tekniske regnskapet i resultatregnskapet.

Merk: Artikkel 63 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Denne variabelen beregnes som følger:

- Gjenforsikringsandel av tegnede bruttopremier (32 18 1)
- + Gjenforsikringsandel av brutto endring i avsetning til ikke opptjente premier (32 18 3) (+/-)
- Gjenforsikringsandel av brutto erstatningskostnad [32 18 5 + 32 18 6 (+/-)]
- Gjenforsikringsprovisjoner og gevinstandeler (32 18 7)
- + Gjenforsikringsandel av andre poster i det tekniske regnskapet, brutto (32 18 8) (+/-)
- + Gjenforsikringsandel av brutto endring i livsforsikringsavsetning (32 33 4) (+/-)

Gjenforsikringsresultatet brukes ved beregning av subtotal II (= nettoresultat i det tekniske regnskapet) (32 19 0) (+/-).

Kode: **32 18 1**

Tittel: **Gjenforsikringsandel av tegnede bruttopremier**

Definisjon

Artikkel 36 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 1 bokstav b) i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 1 bokstav b) i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Gjenforsikringsandel av tegnede bruttopremier inngår i gjenforsikringsresultatet (32 18 0).

Kode: **32 18 2**

Tittel: **Gjenforsikringsandel av tegnede bruttopremier fordelt etter hovedforetakets hjemstat**

Definisjon

I samsvar med inndelingen av variabel 11 11 5 deles tegnede bruttopremier i direkte forsikring inn i en andel knyttet til foretak under nasjonal kontroll og en andel knyttet til foretak under utenlandsk kontroll.

Kode: **32 18 3**

Tittel: **Gjenforsikringsandel av brutto endring i avsetning til ikke opptjente premier (+/-)**

Definisjon

Artikkel 25 og 37 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 1 bokstav d) i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 1 bokstav c) i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring. Her registreres gjenforsikringsandelen av bruttoresultatet.

Forbindelse med andre variabler

Gjenforsikringsandel av brutto endring i avsetning til ikke opptjente premier inngår i gjenforsikringsresultatet (32 18 0).

Kode: **32 18 5**

Tittel: **Gjenforsikringsandel av brutto erstatningsutbetalinger**

Definisjon

Artikkel 38 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 4 bokstav a) bb) i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 5 bokstav a) bb) i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Gjenforsikringsandel av brutto erstatningsutbetalinger inngår i gjenforsikringsresultatet (32 18 0).

Gjenforsikringsandel av brutto erstatningsutbetalinger inngår i variabelen gjenforsikringsandelen av brutto erstatningskostnad.

Kode: **32 18 6**

Tittel: **Gjenforsikringsandel av brutto endring i avsetning til ikke oppgjorte skadetilfeller (+/-)**

Definisjon

Artikkel 38 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 4 bokstav b) bb) i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 5 bokstav b) bb) i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Gjenforsikringsandel av brutto endring i avsetning til ikke oppgjorte skadetilfeller inngår i gjenforsikringsresultatet (32 18 0).

Gjenforsikringsandel av brutto endring i avsetning til ikke oppgjorte skadetilfeller inngår i variabelen gjenforsikringsandelen av brutto erstatningskostnad.

Kode: **32 18 7**

Tittel: **Gjenforsikringsprovisjoner og gevinstandeler**

Definisjon

Gjenforsikringsprovisjoner og gevinstandeler mottatt for avgitt virksomhet.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 7 bokstav d) i direktiv 91/674/EØF for annen forsikring enn livsforsikring og artikkel 34 punkt II nr. 8 bokstav d) i direktiv 91/674/EØF for livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Gjenforsikringsprovisjoner og gevinstandeler inngår i gjenforsikringsresultatet (32 18 0).

Kode: **32 18 8**

Tittel: **Gjenforsikringsandel av andre poster i det tekniske regnskapet, brutto (+/-)**

Definisjon

Denne variabelen er gjenforsikringsandelen tilsvarende variabel 32 16 0 (som omfatter følgende poster: annen teknisk inntekt, endringer i andre forsikringstekniske avsetninger som ikke er registrert i andre poster, overskuddsdeling og premierabatter, andre forsikringstekniske kostnader).

Merk: Dersom «andre poster i det tekniske regnskapet» (32 16 0) føres på grunnlag av nettobeløpet, er denne variabelen ikke nødvendig.

Forbindelse med andre variabler

Gjenforsikringsandel av andre poster i det tekniske regnskapet, brutto, inngår i gjenforsikringsresultatet (32 18 0).

Kode: **32 33 4**

Tittel: **Gjenforsikringsandel av brutto endring i livsforsikringsavsetning (+/-)**

Definisjon

Artikkel 27 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap, se artikkel 34 punkt II nr. 6 bokstav a) bb) i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Gjenforsikringsandel av brutto endring i livsforsikringsavsetning inngår i gjenforsikringsresultatet (32 18 0).

Kode: **32 19 0**

Tittel: **Subtotal II (= nettoresultat i det tekniske regnskapet) (+/-)**

Definisjon

Nettoresultatet i det tekniske regnskapet i resultatregnskapet etter fradrag av gjenforsikringsandelen.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap, se artikkel 34 punkt I nr. 10 i direktiv 91/674/EØF (teknisk regnskap) for annen forsikring enn livsforsikring, artikkel 34 punkt II nr. 13 i direktiv 91/674/EØF (teknisk regnskap) for livsforsikring og artikkel 34 punkt III nr. 1 og 2 i direktiv 91/674/EØF (ikke-teknisk regnskap).

Forbindelse med andre variabler

Denne variabelen beregnes som følger:

- Bruttoresultat i det tekniske regnskapet (32 17 0) (+/-)
- Gjenforsikringsresultat (32 18 0) (+/-).

Kode: **32 42 0**

Tittel: **Inntekter fra finansielle eiendeler**

Definisjon

Artikkel 42 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt III nr. 3 i direktiv 91/674/EØF. Denne variabelen samles inn i samsvar med de forskjellige metodene for registrering av inntekter fra finansielle eiendeler i det tekniske og ikke-tekniske regnskapet.

Kode: **32 43 0**

Tittel: **Fordelt investeringsavkastning overført fra det tekniske regnskapet for livsforsikring**

Definisjon

Artikkel 43 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (ikke-teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt III nr. 4 i direktiv 91/674/EØF. Denne variabelen samles inn i samsvar med de forskjellige metodene for registrering av inntekter fra finansielle eiendeler i det tekniske og ikke-tekniske regnskapet.

Kode: **32 44 0**

Tittel: **Kostnader knyttet til finansielle eiendeler**

Definisjon

Artikkel 42 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (ikke-teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt III nr. 5 i direktiv 91/674/EØF. Denne variabelen samles inn i samsvar med de forskjellige metodene for registrering av inntekter fra finansielle eiendeler i det tekniske og ikke-tekniske regnskapet.

Kode: **32 45 0**

Tittel: **Fordelt investeringsavkastning overført til det tekniske regnskapet for annen forsikring enn livsforsikring**

Definisjon

Artikkel 42 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (ikke-teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt III nr. 6 i direktiv 91/674/EØF. Denne variabelen samles inn i samsvar med de forskjellige metodene for registrering av inntekter fra finansielle eiendeler i det tekniske og ikke-tekniske regnskapet.

Kode: **32 46 0**

Tittel: **Andre inntekter**

Definisjon

Inntekter som ikke er oppført under andre poster.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (ikke-teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt III nr. 7 i direktiv 91/674/EØF for det ikke-tekniske regnskapet.

Kode: **32 47 0**

Tittel: **Andre kostnader, herunder verdireguleringer**

Definisjon

Kostnader (herunder verdireguleringer) som ikke er oppført under andre poster.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (ikke-teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt III nr. 8 i direktiv 91/674/EØF.

Kode: **32 48 0**

Tittel: **Resultat av ordinær drift (+/-)**

Definisjon

Enkelte opplysninger i artikkel 22 osv. i direktiv 78/660/EØF⁽¹⁾.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (ikke-teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt III nr. 9 og 10 i direktiv 91/674/EØF.

Kode: **32 49 0**

Tittel: **Ekstraordinært resultat (+/-)**

Definisjon

Enkelte opplysninger i artikkel 22 osv. i direktiv 78/660/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (ikke-teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt III nr. 13 i direktiv 91/674/EØF.

Kode: **32 50 0**

Tittel: **All skatt (skatt på resultat av ordinær drift, skatt på ekstraordinært resultat, annen skatt)**

Definisjon

Enkelte opplysninger i artikkel 22 osv. i direktiv 78/660/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (ikke-teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt III nr. 9, 14 og 15 i direktiv 91/674/EØF.

⁽¹⁾ EFT L 222 av 14.8.1978, s. 11.

Kode: **32 51 0**

Tittel: **Resultat for regnskapsåret (+/-)**

Definisjon

Enkelte opplysninger i artikkel 22 osv. i direktiv 78/660/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (ikke-teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt III nr. 16 i direktiv 91/674/EØF.

Kode: **32 61 2**

Tittel: **Provisjoner for samlet forsikringsvirksomhet**

Definisjon

Denne variabelen er summen av provisjonene for direkte forsikring (32 61 2) og mottatt gjenforsikring (se også artikkel 64 i direktiv 91/674/EØF).

Forbindelse med andre variabler

Provisjoner for samlet forsikringsvirksomhet brukes ved beregning av variabelen eksterne kostnader til kjøp av varer og tjenester (32 61 4).

Kode: **32 61 2**

Tittel: **Provisjoner for direkte forsikring**

Definisjon

Artikkel 64 i direktiv 91/674/EØF. Denne variabelen omfatter det samlede provisjonsbeløpet for den direkte forsikringsvirksomheten.

Forbindelse med andre variabler

Provisjoner for direkte forsikring inngår i variabelen provisjoner for samlet forsikringsvirksomhet (32 61 1).

Kode: **32 61 4**

Tittel: **Eksterne kostnader til kjøp av varer og tjenester**

Definisjon

Samlet kjøp av varer og tjenester (variabel 13 11 0 i forordning (EF) nr. 2700/98 om definisjoner av kjennetegn ved statistikk over foretaksstrukturer) minus provisjoner for samlet forsikringsvirksomhet (variabel 32 61 1).

Merk: Når det gjelder foretaksgrupper, må inndeling i forskjellige foretak foretas ved hjelp av en fordelingsnøkkel.

Kode: **13 31 0**

Tittel: **Personalkostnader**

Definisjon

Personalkostnader er definert i vedlegget til forordning (EF) nr. 2700/98.

Merk: Når det gjelder foretaksgrupper, må inndeling i forskjellige foretak foretas ved hjelp av en fordelingsnøkkel.

Kode: **32 61 5**

Tittel: **Eksterne og interne kostnader til skadebehandling**

Definisjon

Eksterne og interne kostnader til skadebehandling.

Merk: Samlet provisjon, eksterne kostnader til kjøp av varer og tjenester og personalkostnader (32 61 1 + 32 61 4 + 13 31 0) skal fordeles etter funksjon og må derfor inndeles i variablene 32 61 5, 32 61 6, 32 61 7, 32 61 8 og 32 61 9 (se også artikkel 38 i direktiv 91/674/EØF).

Forbindelse med andre variabler

Eksterne og interne kostnader til skadebehandling inngår i variabelen samlet provisjon, eksterne kostnader til kjøp av varer og tjenester og personalkostnader.

Kode: **32 61 6**

Tittel: **Anskaffelseskostnader**

Definisjon

Artikkel 40 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Samlet provisjon, eksterne kostnader til kjøp av varer og tjenester og personalkostnader (32 61 1 + 32 61 4 + 13 31 0) skal fordeles etter funksjon og må derfor inndeles i variablene 32 61 5, 32 61 6, 32 61 7, 32 61 8 og 32 61 9.

Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 7 bokstav a) og punkt II nr. 8 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF for henholdsvis annen forsikring enn livsforsikring og livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Anskaffelseskostnader inngår i variabelen samlet provisjon, eksterne kostnader til kjøp av varer og tjenester og personalkostnader.

Kode: **32 61 7**

Tittel: **Administrasjonskostnader**

Definisjon

Artikkel 41 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Samlet provisjon, eksterne kostnader til kjøp av varer og tjenester og personalkostnader (32 61 1 + 32 61 4 + 13 31 0) skal fordeles etter funksjon og må derfor inndeles i variablene 32 61 5, 32 61 6, 32 61 7, 32 61 8 og 32 61 9.

Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 7 bokstav c) og punkt II nr. 8 bokstav c) i direktiv 91/674/EØF for henholdsvis annen forsikring enn livsforsikring og livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Administrasjonskostnader inngår i variabelen samlet provisjon, eksterne kostnader til kjøp av varer og tjenester og personalkostnader.

Kode: **32 61 8**

Tittel: **Andre forsikringsrelaterte kostnader, brutto**

Definisjon

Andre forsikringsrelaterte kostnader, brutto.

Merk: Samlet provisjon, eksterne kostnader til kjøp av varer og tjenester og personalkostnader (32 61 1 + 32 61 4 + 13 31 0) skal fordeles etter funksjon og må derfor inndeles i variablene 32 61 5, 32 61 6, 32 61 7, 32 61 8 og 32 61 9.

Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt I nr. 8 og punkt II nr. 11 i direktiv 91/674/EØF for henholdsvis annen forsikring enn livsforsikring og livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Andre forsikringsrelaterte kostnader, brutto, inngår i variabelen samlet provisjon, eksterne kostnader til kjøp av varer og tjenester og personalkostnader.

Kode: **32 61 9**

Tittel: **Administrasjonskostnader knyttet til finansielle eiendeler**

Definisjon

Artikkel 42 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Samlet provisjon, eksterne kostnader til kjøp av varer og tjenester og personalkostnader (32 61 1 + 32 61 4 + 13 31 0) skal fordeles etter funksjon og må derfor inndeles i variablene 32 61 5, 32 61 6, 32 61 7, 32 61 8 og 32 61 9.

Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap (teknisk regnskap), se artikkel 34 punkt II nr. 9 bokstav a) og punkt III nr. 5 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF for henholdsvis annen forsikring enn livsforsikring og livsforsikring.

Forbindelse med andre variabler

Administrasjonskostnader knyttet til finansielle eiendeler inngår i variabelen samlet provisjon, eksterne kostnader til kjøp av varer og tjenester og personalkostnader.

Kode: **32 71 1**

Tittel: **Inntekter fra kapitalinteresser**

Definisjon

Artikkel 42 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap, se artikkel 34 punkt II nr. 2 bokstav a) for livsforsikring (teknisk regnskap) og punkt III nr. 3 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF (ikke-teknisk regnskap).

Forbindelse med andre variabler

Inntekter fra kapitalinteresser brukes ved beregning av variabelen inntekter fra finansielle eiendeler.

Kode: **32 71 3**

Tittel: **Inntekter fra bygninger og annen fast eiendom**

Definisjon

Artikkel 42 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap, se artikkel 34 punkt II nr. 2 bokstav b) aa) for livsforsikring (teknisk regnskap) og punkt III nr. 3 bokstav b) aa) i direktiv 91/674/EØF (ikke-teknisk regnskap).

Forbindelse med andre variabler

Inntekter fra bygninger og annen fast eiendom brukes ved beregning av variabelen inntekter fra finansielle eiendeler.

Kode: **32 71 4**

Tittel: **Inntekter fra andre finansielle eiendeler**

Definisjon

Artikkel 42 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap, se artikkel 34 punkt II nr. 2 bokstav b) bb) for livsforsikring (teknisk regnskap) og punkt III nr. 3 bokstav b) bb) i direktiv 91/674/EØF (ikke-teknisk regnskap).

Forbindelse med andre variabler

Inntekter fra andre finansielle eiendeler brukes ved beregning av variabelen inntekter fra finansielle eiendeler.

Kode: **32 71 5**

Tittel: Tilbakeføring av verdireguleringer av finansielle eiendeler*Definisjon*

Artikkel 42 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap, se artikkel 34 punkt II nr. 2 bokstav c) for livsforsikring (teknisk regnskap) og punkt III nr. 3 bokstav c) i direktiv 91/674/EØF (ikke-teknisk regnskap).

Forbindelse med andre variabler

Tilbakeføring av verdireguleringer av finansielle eiendeler brukes ved beregning av variabelen inntekter i fra finansielle eiendeler.

Kode: **32 71 6**

Tittel: Gevinst ved realisasjon av finansielle eiendeler*Definisjon*

Artikkel 42 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap, se artikkel 34 punkt II nr. 2 bokstav d) for livsforsikring (teknisk regnskap) og punkt III nr. 3 bokstav d) i direktiv 91/674/EØF (ikke-teknisk regnskap).

Forbindelse med andre variabler

Gevinst ved realisasjon av finansielle eiendeler brukes ved beregning av variabelen inntekter fra finansielle eiendeler.

Kode: **32 72 1**

Tittel: Administrasjonskostnader knyttet til finansielle eiendeler, herunder rentekostnader*Definisjon*

Artikkel 42 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap, se artikkel 34 punkt II nr. 9 bokstav a) for livsforsikring (teknisk regnskap) og punkt III nr. 5 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF (ikke-teknisk regnskap).

Forbindelse med andre variabler

Administrasjonskostnader knyttet til finansielle eiendeler, herunder rentekostnader, brukes ved beregning av variabelen kostnader knyttet til finansielle eiendeler.

Kode: **32 72 3**

Tittel: **Verdireguleringer av finansielle eiendeler**

Definisjon

Artikkel 42 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap, se artikkel 34 punkt II nr. 9 bokstav b) for livsforsikring (teknisk regnskap) og punkt III nr. 5 bokstav b) i direktiv 91/674/EØF (ikke-teknisk regnskap).

Forbindelse med andre variabler

Verdireguleringer av finansielle eiendeler brukes ved beregning av variabelen kostnader knyttet til finansielle eiendeler.

Kode: **32 72 3**

Tittel: **Tap ved realisasjon av finansielle eiendeler**

Definisjon

Artikkel 42 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av resultatregnskap, se artikkel 34 punkt II nr. 9 bokstav c) for livsforsikring (teknisk regnskap) og punkt III nr. 5 bokstav c) i direktiv 91/674/EØF (ikke-teknisk regnskap).

Forbindelse med andre variabler

Tap ved realisasjon av finansielle eiendeler brukes ved beregning av variabelen kostnader knyttet til finansielle eiendeler.

VARIABLER ETTER PRODUKT

Kode: **33 11 1**

Tittel: **Tegnede bruttopremier i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22)**

Definisjon

Artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF og produktgrupperingen etter næring for forsikrings- og pensjonstjenester.

Merk: Når det gjelder inndeling i produkter, se artikkel 63 punkt I i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Tegnede bruttopremier i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22) er en underinndeling av variabelen tegnede bruttopremier i direkte forsikring (12 11 1).

Kode: **33 12 1**

Tittel: Gjenforsikringsandel av tegnede bruttopremier i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22)

Definisjon

Artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF og produktgrupperingen etter næring for forsikrings- og pensjonstjenester: femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22.

Merk: Når det gjelder inndeling i produkter, se artikkel 63 punkt I i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Gjenforsikringsandel av tegnede bruttopremier i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22) er en underinndeling av variabelen gjenforsikringsandel av tegnede bruttopremier (32 18 1).

Kode: **33 13 1**

Tittel: Brutto erstatningskostnad i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22)

Definisjon

Artikkel 38 i direktiv 91/674/EØF og produktgrupperingen etter næring for forsikrings- og pensjonstjenester: femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22.

Merk: Når det gjelder inndeling i produkter, se artikkel 63 punkt I i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Brutto erstatningskostnad i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22) er en underinndeling av variabelen brutto erstatningskostnad.

Kode: **33 14 1**

Tittel: Brutto driftskostnader i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22)

Definisjon

Artikkel 40 og 41 i direktiv 91/674/EØF og produktgrupperingen etter næring for forsikrings- og pensjonstjenester: femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22.

Merk: Når det gjelder inndeling i produkter, se artikkel 63 punkt I i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Brutto driftskostnader i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22) er en underinndeling av variabelen brutto driftskostnader (32 14 0).

Kode: **33 15 1**

Tittel: **Gjenforsikringsresultat i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22)**

Definisjon

Se variabel 32 18 0 og produktgrupperingen etter næring for forsikrings- og pensjonstjenester: femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22.

Merk: Når det gjelder inndeling i produkter, se artikkel 63 punkt I i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Gjenforsikringsresultat i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22) er en underinndeling av variabelen gjenforsikringsresultat (32 18 0).

VARIABLER SOM ANGÅR INTERNASJONAL VIRKSOMHET

Kode: **34 11 0**

Tittel: **Geografisk fordeling – generelt – av tegnede bruttopremier i direkte forsikring**

Definisjon

Se artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF. Fra hjemstatens synspunkt fordeles de tegnede bruttopremiene slik: medlemsstaten der hovedkontoret ligger, andre medlemsstater, andre EØS-stater, Sveits, USA, Japan, andre tredjestater (resten av verden).

Merk: Når det gjelder geografisk fordeling, se artikkel 63 punkt IV i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Geografisk fordeling – generelt – av tegnede bruttopremier i direkte forsikring er en underinndeling av variabelen tegnede bruttopremier i direkte forsikring (12 11 1).

Kode: **34 12 0**

Tittel: **Geografisk fordeling – generelt – av tegnede bruttopremier i mottatt gjenforsikring**

Definisjon

Artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF. Fra hjemstatens synspunkt fordeles de tegnede bruttopremiene mottatt i gjenforsikring slik: medlemsstaten der hovedkontoret ligger, andre medlemsstater, andre EØS-stater, Sveits, USA, Japan, andre tredjestater (resten av verden).

Merk: Fordelingen foretas etter det avgivende forsikringsforetakets geografiske beliggenhet.

Forbindelse med andre variabler

Geografisk fordeling – generelt – av tegnede bruttopremier i mottatt gjenforsikring er en underinndeling av variabelen tegnede bruttopremier i mottatt gjenforsikring (12 11 2).

Kode: **34 13 0**

Tittel: Geografisk fordeling – generelt – av gjenforsikringsandelen av tegnede bruttopremier

Definisjon

Artikkel 36 i direktiv 91/674/EØF. Fra hjemstatens synspunkt fordeles gjenforsikringsandelen av de tegnede bruttopremiene slik: medlemsstaten der hovedkontoret ligger, andre medlemsstater, andre EØS-stater, Sveits, USA, Japan, andre tredjestater (resten av verden).

Merk: Fordelingen foretas etter det mottakende forsikringsforetakets geografiske beliggenhet.

Forbindelse med andre variabler

Geografisk fordeling – generelt – av gjenforsikringsandelen av tegnede bruttopremier er en underinndeling av variabelen gjenforsikringsandel av tegnede bruttopremier (32 18 1).

Kode: **34 31 1**

Tittel: Tegnede bruttopremier i direkte forsikring etter grupper i CPA (femsifret nivå) og etter medlemsstat, geografisk fordeling av transaksjoner foretatt i henhold til etableringsretten

Definisjon

Artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF. Fra hjemstatens (den medlemsstat der hovedkontoret ligger) synspunkt fordeles bruttopremiene som er tegnet av filialer i andre medlemsstater, på hver enkelt annen EØS-stat og på produktgrupperingen etter næring for forsikrings- og pensjonstjenester: femsifret nivå.

Merk: Det vises til artikkel 43 i tredje livsforsikringsdirektiv og artikkel 44 i tredje skadeforsikringsdirektiv. Matrisen som oppstår ved bruk av kombinasjonen av de aktuelle CPA-gruppene og de aktuelle medlemsstatene i utlandet, gjør det mulig å omdefinere grensene for hvert nasjonale forsikringsmarked for direkte forsikring.

Forbindelse med andre variabler

Tegnede bruttopremier i direkte forsikring etter grupper i CPA (femsifret nivå) og etter medlemsstat, geografisk fordeling av transaksjoner foretatt i henhold til etableringsretten inngår i variabelen tegnede bruttopremier i direkte forsikring (12 11 1).

Kode: **34 32 1**

Tittel: **Tegnede bruttopremier i direkte forsikring etter grupper i CPA (femsifret nivå) og etter medlemsstat, geografisk fordeling av transaksjoner foretatt i henhold til adgangen til å yte tjenester**

Definisjon

Artikkel 35 i direktiv 91/674/EØF. Fra hjemstatens (den medlemsstat der hovedkontoret ligger) synspunkt fordeles bruttopremiene som er tegnet i henhold til adgang til å yte tjenester i andre medlemsstater, på hver enkelt annen EØS-stat og på produktgrupperingen etter næring for forsikrings- og pensjonstjenester: femsifret nivå.

Merk: Det vises til artikkel 44 i tredje skadeforsikringsdirektiv og artikkel 43 i tredje livsforsikringsdirektiv. Matrisen som oppstår ved bruk av kombinasjonen av de aktuelle CPA-gruppene og de aktuelle medlemsstatene i utlandet, gjør det mulig å omdefinere grensene for hvert nasjonale forsikringsmarked for direkte forsikring.

Forbindelse med andre variabler

Tegnede bruttopremier i direkte forsikring etter grupper i CPA (femsifret nivå) og etter medlemsstat, geografisk fordeling av transaksjoner foretatt i henhold til adgangen til å yte tjenester, inngår i variabelen tegnede bruttopremier i direkte forsikring (12 11 1).

VARIABLER SOM ANGÅR SYSSELSETTING

Kode: **16 11 0**

Tittel: **Antall ansatte**

Definisjon

Antall ansatte er definert i vedlegget til forordning (EF) nr. 2700/98.

Merk: Når det gjelder foretaksgrupper må inndelingen på foretaksnivå foretas ved hjelp av en fordelingsnøkkel.

VARIABLER SOM ANGÅR BALANSEN

Kode: **36 11 0**

Tittel: **Bygninger og annen fast eiendom**

Definisjon

Enkelte opplysninger i artikkel 8 osv. i rådsdirektiv 78/660/EØF av 25. juli 1978 med hjemmel i traktatens artikkel 54 paragraf 3 bokstav g) om årsregnskapene for visse selskapsformer⁽¹⁾.

⁽¹⁾ EFT L 222 av 14.8.1978, s. 11.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (aktiva) punkt C I i direktiv 91/674/EØF. I henhold til verdsettingsreglene i direktiv 91/674/EØF kan verdsettingen av de finansielle eiendelene baseres på anskaffelseskostnadsprinsippet eller nåverdiprinsippet. For hver medlemsstat må det angis hvilken verdsettingsregel som er anvendt.

Forbindelse med andre variabler

Bygninger og annen fast eiendom brukes ved beregning av variabelen samlede finansielle eiendeler (36 11 0 + 36 12 0 + 36 13 0 + 36 14 0).

Kode: **36 11 1**

Tittel: **Bygninger og annen fast eiendom som benyttes av forsikringsforetaket innen rammen av dets egen virksomhet**

Definisjon

Denne variabelen inngår i variabel 36 11 0. Bare bygninger og annen fast eiendom som forsikringsforetaket benytter innen rammen av sin egen virksomhet, tas med her.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (aktiva) punkt C I i direktiv 91/674/EØF. I henhold til verdsettingsreglene i direktiv 91/674/EØF kan verdsettingen av de finansielle eiendelene baseres på anskaffelseskostnadsprinsippet eller nåverdiprinsippet. For hver medlemsstat må det angis hvilken verdsettingsregel som er anvendt.

Forbindelse med andre variabler

Bygninger og annen fast eiendom som benyttes av forsikringsforetaket innen rammen av dets egen virksomhet inngår i variabelen bygninger og annen fast eiendom (36 11 0).

Kode: **36 11 2**

Tittel: **Bygninger og annen fast eiendom (nåverdi)**

Definisjon

Artikkel 45 osv. i direktiv 91/674/EØF (i henhold til disse artiklene kan anskaffelseskostnadsprinsippet og nåverdiprinsippet brukes ved verdsettingen av de finansielle eiendelene).

Merk: Disse dataene behøver bare oppgis dersom variabel 36 11 0 viser bygninger og annen fast eiendom med bokført verdi.

Kode: **36 12 0**

Tittel: **Investeringer i tilknyttede foretak og kapitalinteresser**

Definisjon

Enkelte opplysninger i artikkel 8 osv. i direktiv 78/660/EØF. Denne variabelen er summen av variabel 36 12 1 og 36 12 2.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (aktiva) punkt C II i direktiv 91/674/EØF. I henhold til verdsettingsreglene i direktiv 91/674/EØF kan verdsettingen av de finansielle eiendelene baseres på anskaffelseskostnadsprinsippet eller nåverdiprinsippet. For hver medlemsstat må det angis hvilken verdsettingsregel som er anvendt.

Forbindelse med andre variabler

Investeringer i tilknyttede foretak og kapitalinteresser brukes ved beregning av variabelen samlede finansielle eiendeler (36 11 0 + 36 12 0 + 36 13 0 + 36 14 0).

Kode: **36 12 3**

Tittel: **Investeringer i tilknyttede foretak og kapitalinteresser (nåverdi)**

Definisjon

Artikkel 45 osv. i direktiv 91/674/EØF (i henhold til disse artiklene kan anskaffelseskostnadsprinsippet og nåverdiprinsippet brukes ved verdsettingen av de finansielle eiendelene).

Merk: Disse dataene behøver oppgis bare dersom variabel 36 12 0 viser finansielle eiendeler i tilknyttede foretak og kapitalinteresser med bokført verdi.

Kode: **36 12 1**

Tittel: **Andeler i tilknyttede foretak og kapitalinteresser**

Definisjon

Enkelte opplysninger i artikkel 8 osv. i direktiv 78/660/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (aktiva) punkt C II nr. 1 og C II nr. 3 i direktiv 91/674/EØF. I henhold til verdsettingsreglene i direktiv 91/674/EØF kan verdsettingen av de finansielle eiendelene baseres på anskaffelseskostnadsprinsippet eller nåverdiprinsippet. For hver medlemsstat må det angis hvilken verdsettingsregel som er anvendt.

Forbindelse med andre variabler

Andeler i tilknyttede foretak og kapitalinteresser brukes ved beregning av variabelen investeringer i tilknyttede foretak og kapitalinteresser (36 12 0).

Kode: **36 12 2**

Tittel: **Obligasjoner utstedt av og lån til tilknyttede foretak og lån til foretak som forsikringsforetaket har kapitalinteresser i**

Definisjon

Enkelte opplysninger i artikkel 8 osv. i direktiv 78/660/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (aktiva) punkt C II nr. 2 og C II nr. 4 i direktiv 91/674/EØF. I henhold til verdsettingsreglene i direktiv 91/674/EØF kan verdsettingen av de finansielle eiendelene baseres på anskaffelseskostnadsprinsippet eller nåverdiprinsippet. For hver medlemsstat må det angis hvilken verdsettingsregel som er anvendt.

Forbindelse med andre variabler

Obligasjoner utstedt av og lån til tilknyttede foretak og lån til foretak som forsikringsforetaket har kapitalinteresser i brukes ved beregning av variabelen investeringer i tilknyttede foretak og kapitalinteresser (36 12 0).

Kode: **36 13 0**

Tittel: **Andre finansinvesteringer**

Definisjon

Denne variabelen er summen av variabel 36 13 1, 36 13 2, 36 13 3, 36 13 4, 36 13 5, 36 13 6. I henhold til verdsettingsreglene i direktiv 91/674/EØF kan verdsettingen av de finansielle eiendelene baseres på anskaffelseskostnadsprinsippet eller nåverdi-prinsippet. For hver medlemsstat må det angis hvilken verdsettingsregel som er anvendt.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (aktiva) punkt C III i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Andre finansinvesteringer brukes ved beregning av variabelen samlede finansielle eiendeler (36 11 0 + 36 12 0 + 36 13 0 + 36 14 0).

Kode: **36 13 1**

Tittel: **Aksjer og andre verdipapirer med variabel avkastning og andeler i aksjefond**

Definisjon

Enkelte opplysninger i artikkel 8 osv. i direktiv 78/660/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (aktiva) punkt C III nr. 1 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Aksjer og andre verdipapirer med variabel avkastning og andeler i aksjefond inngår i variabelen andre finansinvesteringer (36 13 0).

Aksjer og andre verdipapirer med variabel avkastning og andeler i aksjefond brukes ved beregning av variabelen samlede finansielle eiendeler (36 11 0 + 36 12 0 + 36 13 0 + 36 14 0).

Kode: **36 13 2**

Tittel: **Obligasjoner og andre verdipapirer med fast avkastning**

Definisjon

Artikkel 9 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (aktiva) punkt C III nr. 2 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Obligasjoner og andre verdipapirer med fast avkastning inngår i variabelen andre finansinvesteringer (36 13 0).

Obligasjoner og andre verdipapirer med fast avkastning brukes ved beregning av variabelen samlede finansielle eiendeler (36 11 0 + 36 12 0 + 36 13 0 + 36 14 0).

Kode: **36 13 3**

Tittel: **Andeler i investeringsfelleskap**

Definisjon

Artikkel 10 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (aktiva) punkt C III nr. 3 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Andeler i investeringsfelleskap inngår i variabelen andre finansinvesteringer (36 13 0).

Andeler i investeringsfelleskap brukes ved beregning av variabelen samlede finansielle eiendeler (36 11 0 + 36 12 0 + 36 13 0 + 36 14 0).

Kode: **36 13 4**

Tittel: **Pantelån**

Definisjon

Artikkel 11 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (aktiva) punkt C III nr. 4 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Pantelån inngår i variabelen andre finansinvesteringer (36 13 0).

Pantelån brukes ved beregning av variabelen samlede finansielle eiendeler (36 11 0 + 36 12 0 + 36 13 0 + 36 14 0).

Kode: **36 13 5**

Tittel: **Andre lån**

Definisjon

Artikkel 11 i direktiv 91/674/EØF og artikkel 8 osv. i direktiv 78/660/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (aktiva) punkt C III nr. 5 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Andre lån inngår i variabelen andre finansinvesteringer (36 13 0).

Andre lån brukes ved beregning av variabelen samlede finansielle eiendeler (36 11 0 + 36 12 0 + 36 13 0 + 36 14 0).

Kode: **36 13 6**

Tittel: **Andre (herunder innskudd i kredittinstitusjoner)**

Definisjon

Artikkel 12 og 13 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (aktiva) punkt C III nr. 6 og C III nr. 7 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Andre (herunder innskudd i kredittinstitusjoner) inngår i variabelen andre finansinvesteringer (36 13 0).

Andre (herunder innskudd i kredittinstitusjoner) brukes ved beregning av variabelen samlede finansielle eiendeler (36 11 0 + 36 12 0 + 36 13 0 + 36 14 0).

Kode: **36 13 8**

Tittel: **Andre finansinvesteringer (nåverdi)**

Definisjon

Artikkel 45 osv. i direktiv 91/674/EØF (i henhold til disse artiklene kan anskaffelseskostnadsprinsippet og nåverdiprinsippet brukes ved verdsettingen av de finansielle eiendelene).

Merk: Disse dataene behøver oppgis bare dersom variabel 36 13 0 viser andre finansinvesteringer med bokført verdi.

Kode: **36 14 0**

Tittel: **Gjenforsikringsdepoter**

Definisjon

Artikkel 14 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (aktiva) punkt C IV i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Gjenforsikringsdepoter brukes ved beregning av variabelen samlede finansielle eiendeler (36 11 0 + 36 12 0 + 36 13 0 + 36 14 0).

Kode: **36 20 0**

Tittel: **Investeringer på vegne av livsforsikringstakere som selv bærer risikoen**

Definisjon

Artikkel 15 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (aktiva) punkt D i direktiv 91/674/EØF.

Kode: **36 21 0**

Tittel: **Investeringer på vegne av livsforsikringstakere som selv bærer risikoen – bygninger og annen fast eiendom**

Definisjon

Enkelte opplysninger i artikkel 8 osv. i direktiv 78/660/EØF. Denne variabelen inngår i variabel 36 20 0.

Merk: Beløpet som tilsvarer variabel 36 11 0, skal oppgis her.

Forbindelse med andre variabler

Investeringer på vegne av livsforsikringstakere som selv bærer risikoen – bygninger og annen fast eiendom, inngår i variabelen investeringer på vegne av livsforsikringstakere som selv bærer risikoen (36 20 0).

Kode: **36 22 0**

Tittel: **Investeringer på vegne av livsforsikringstakere som selv bærer risikoen – andre finansinvesteringer**

Definisjon

Denne variabelen inngår i variabel 36 20 0.

Merk: Beløpet som tilsvarer variabel 36 13 0, skal oppgis her.

Forbindelse med andre variabler

Investeringer på vegne av livsforsikringstakere som selv bærer risikoen – andre finansinvesteringer, inngår i variabelen investeringer på vegne av livsforsikringstakere som selv bærer risikoen (36 20 0).

Kode: **36 30 0**

Tittel: **Balansesum**

Definisjon

Denne variabelen består av summen av post A, B, C, D, E, F, G og H på balansens aktivaside eller av summen av post A, B, C, D, E, F, G, H og I på balansens passivaside. Under enhver omstendighet skal det angis om underskuddet for regnskapsåret er oppført på balansens aktivaside eller passivaside.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 i direktiv 91/674/EØF.

Kode: **37 10 0**

Tittel: **Sum egenkapital**

Definisjon

Her oppgis summen av all egenkapital og alle fond (= post A på balansens passivaside i henhold til artikkel 6 i direktiv 91/674/EØF). Underskuddet for regnskapsåret bør tas med her (dersom dette ikke gjøres, må det angis).

Kode: **37 10 1**

Tittel: **Sum egenkapital fordelt etter rettslig status**

Definisjon

Summen av egenkapital og fond (se variabel 37 10 0) fordeles etter rettslig status som følger: aksjeselskaper, gjensidige selskaper, filialer av forsikringsforetak med hovedkontor i ikke-EØS-stater, andre.

Forbindelse med andre variabler

Sum egenkapital fordelt etter rettslig status er en underinndeling av sum egenkapital (37 10 0).

Kode: **37 11 0**

Tittel: **Tegnet kapital eller tilsvarende midler**

Definisjon

Artikkel 19 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (passiva) punkt A I. i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Tegnet kapital eller tilsvarende midler inngår i variabelen sum egenkapital (37 10 0).

Kode: **37 12 0**

Tittel: **Overkurs ved emisjon, fond for verdsettingsdifferanser, fond**

Definisjon

Enkelte opplysninger i artikkel 8 osv. i direktiv 78/660/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (passiva) punkt A II, A III, A IV i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Overkurs ved emisjon, fond for verdsettingsdifferanser, fond inngår i variabelen sum egenkapital (37 10 0).

Kode: **37 20 0**

Tittel: **Ansvarlig lånekapital**

Definisjon

Artikkel 21 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (passiva) punkt B i direktiv 91/674/EØF.

Kode: **37 31 0**

Tittel: **Bruttoavsetning til ikke opptjente premier**

Definisjon

Artikkel 25 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (passiva) punkt C nr. 1 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Bruttoavsetning til ikke opptjente premier brukes ved beregning av variabelen samlede forsikringstekniske bruttoavsetninger (37 31 0 + 37 32 0 + 37 33 0 + 37 34 0 + 37 35 0 + 37 36 0 + 37 37 0).

Kode: **37 32 0**

Tittel: **Brutto livsforsikringsavsetning**

Definisjon

Artikkel 27 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (passiva) punkt C nr. 2 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Brutto livsforsikringsavsetning brukes ved beregning av variabelen samlede forsikringstekniske bruttoavsetninger (37 31 0 + 37 32 0 + 37 33 0 + 37 34 0 + 37 35 0 + 37 36 0 + 37 37 0).

Kode: **37 33 0**

Tittel: **Brutto erstatningsavsetning**

Definisjon

Artikkel 28 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (passiva) punkt C nr. 3 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Brutto erstatningsavsetning brukes ved beregning av variabelen samlede forsikringstekniske bruttoavsetninger (37 31 0 + 37 32 0 + 37 33 0 + 37 34 0 + 37 35 0 + 37 36 0 + 37 37 0).

Kode: **37 33 1**

Tittel: **Brutto erstatningsavsetning i direkte forsikring**

Definisjon

Denne variabelen inngår i variabel 37 33 0 (se også artikkel 28 i direktiv 91/674/EØF).

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (passiva) punkt C nr. 3 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Brutto erstatningsavsetning i direkte forsikring inngår i variabelen brutto erstatningsavsetning (37 33 0).

Kode: **37 33 3**

Tittel: **Brutto erstatningsavsetning i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå) og etter undergruppe 66.03.21 og 66.03.22**

Definisjon

Dette er en underinndeling av variabel 37 33 1 (se også artikkel 28 i direktiv 91/674/EØF). Brutto erstatningsavsetning i direkte forsikring inndeles i samsvar med produktgrupperingen etter næring for forsikrings- og pensjonstjenester: femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (passiva) punkt C nr. 3 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Brutto erstatningsavsetning i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå) og etter undergruppe 66.03.21 og 66.03.22 er en underinndeling av variabelen brutto erstatningsavsetning i direkte forsikring (37 33 1).

Kode: **37 34 0**

Tittel: **Brutto avsetning til overskuddsdeling og premierabatter**

Definisjon

Artikkel 29 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (passiva) punkt C nr. 4 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Brutto avsetning til overskuddsdeling og premierabatter brukes ved beregning av variabelen samlede forsikringstekniske bruttoavsetninger (37 31 0 + 37 32 0 + 37 33 0 + 37 34 0 + 37 35 0 + 37 36 0 + 37 37 0).

Kode: **37 35 0**

Tittel: **Utjevningsavsetning**

Definisjon

Artikkel 30 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (passiva) punkt C nr. 5 i direktiv 91/674/EØF.

Forbindelse med andre variabler

Utjevningsavsetning brukes ved beregning av variabelen samlede forsikringstekniske bruttoavsetninger (37 31 0 + 37 32 0 + 37 33 0 + 37 34 0 + 37 35 0 + 37 36 0 + 37 37 0).

Kode: **37 36 0**

Tittel: **Andre forsikringstekniske bruttoavsetninger**

Definisjon

Artikkel 26 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (passiva) punkt C nr. 6 bokstav a) i direktiv 91/674/EØF. Den detaljerte inndelingen av denne variabelen må oppgis.

Forbindelse med andre variabler

Andre forsikringstekniske bruttoavsetninger brukes ved beregning av variabelen samlede forsikringstekniske bruttoavsetninger (37 31 0 + 37 32 0 + 37 33 0 + 37 34 0 + 37 35 0 + 37 36 0 + 37 37 0).

Kode: **37 37 0**

Tittel: **Forsikringstekniske bruttoavsetninger vedrørende livsforsikring når risikoen ved investeringen bæres av forsikringstakeren**

Definisjon

Artikkel 31 i direktiv 91/674/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (passiva) punkt D bokstav a) i direktiv 91/674/EØF. Den detaljerte inndelingen av denne variabelen må angis.

Forbindelse med andre variabler

Forsikringstekniske bruttoavsetninger vedrørende livsforsikring når risikoen ved investeringen bæres av forsikringstakeren brukes ved beregning av variabelen samlede forsikringstekniske bruttoavsetninger (37 31 0 + 37 32 0 + 37 33 0 + 37 34 0 + 37 35 0 + 37 36 0 + 37 37 0).

Kode: **37 30 1**

Tittel: **Samlede forsikringstekniske nettoavsetninger**

Definisjon

Denne variabelen er summen av variabel 37 31 0, 37 32 0, 37 33 0, 37 34 0, 37 35 0, 37 36 0 og 37 37 0 på nettogrunnlag (= etter fradrag av gjenforsikringsandelen).

Merk: Denne variabelen er nødvendig ved den detaljerte beregningen av de makroøkonomiske variablene i produksjonsregnskapet.

Kode: **37 41 0**

Tittel: **Obligasjonslån**

Definisjon

Enkelte opplysninger i artikkel 8 osv. i direktiv 78/660/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (passiva) punkt G III i direktiv 91/674/EØF. Denne variabelen omfatter konvertible lån.

Kode: **37 42 0**

Tittel: **Gjeld til kredittinstitusjoner**

Definisjon

Enkelte opplysninger i artikkel 8 osv. i direktiv 78/660/EØF.

Merk: Når det gjelder oppstilling av balansen, se artikkel 6 (passiva) punkt G IV i direktiv 91/674/EØF.

ANDRE VARIABLER

Kode: **39 10 0**

Tittel: **Antall kontrakter som foreligger på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring, for alle individuelle livsforsikringsavtaler og for følgende undergrupper i CPA: 66.01.1, 66.03.1, 66.03.4 og 66.03.5**

Definisjon

Antall kontrakter som foreligger på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring tas med her for alle individuelle livsforsikringsavtaler og for følgende undergrupper i produktgrupperingen etter næring for forsikrings- og pensjonstjenester: 66.01.1, 66.03.1, 66.03.4 og 66.03.5.

Merk: Det skal bare tas hensyn til kontrakter som fremdeles løper ved slutten av regnskapsåret. For individuelle livsforsikringsavtaler skal de oppgitte tallene tilsvare tallene i variabel 12 11 3.

Kode: **39 20 0**

Tittel: **Antall forsikrede personer på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring, for kollektive livsforsikringsavtaler og for følgende undergruppe i CPA: 66.03.1**

Definisjon

Antall forsikrede personer på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring tas med her for alle kollektive livsforsikringsavtaler og for følgende undergruppe i produktgrupperingen etter næring for forsikrings- og pensjonstjenester: 66.03.1.

Merk: Det skal bare tas hensyn til personer med avtaler som fremdeles løper ved slutten av regnskapsåret. For kollektive livsforsikringsavtaler skal de oppgitte tallene tilsvare tallene i variabel 12 11 4.

Kode: **39 30 0**

Tittel: **Antall forsikrede kjøretøyer på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring, for følgende undergruppe i CPA: 66.03.2**

Definisjon

Antall forsikrede kjøretøyer på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring tas med her for følgende undergruppe i produktgrupperingen etter næring for forsikrings- og pensjonstjenester: 66.03.2.

Merk: Det skal tas hensyn bare til kjøretøyer som fremdeles er omfattet av avtaler som løper ved slutten av regnskapsåret. Alle enkeltkjøretøyer tas med, også dersom de er omfattet av kollektive avtaler.

Kode: **39 40 0**

Tittel: **Brutto forsikringsbeløp på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring, for følgende undergrupper i CPA: 66.01.1 og 66.01.4**

Definisjon

Samlet brutto forsikringsbeløp på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring tas med her for følgende undergrupper i produktgrupperingen etter næring for forsikrings- og pensjonstjenester: 66.01.1 og 66.01.4.

Merk: Det skal tas hensyn bare til beløp knyttet til avtaler som fremdeles løper ved slutten av regnskapsåret. For livrenteavtaler anvendes de nasjonale ekvivalentene for forsikringsbeløpet.

Kode: **39 50 0**

Tittel: **Antall oppståtte skadetilfeller i regnskapsåret i direkte forsikring, for følgende undergruppe i CPA: 66.03.2**

Definisjon

Det samlede antall skadetilfeller som er oppstått i løpet av regnskapsåret i direkte forsikring oppgis for følgende undergruppe i produktgrupperingen etter næring for forsikrings- og pensjonstjenester: 66.03.2.

Merk: Det vises til artikkel 44 i direktiv 92/49/EØF. Det skal tas hensyn til det samlede antall skadetilfeller som er oppstått og meldt i løpet av regnskapsåret og som gir rett til erstatning (beregnet verdi av oppståtte, men ikke meldte skadetilfeller utelates).

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 1227/1999**2002/EØS/03/183****av 28. mai 1999****om det tekniske formatet for oversending av statistikk over forsikringstjenester(*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske
fællesskap,

under henvisning til rådsforordning (EF, Euratom) nr. 58/97 av
20. desember 1996 om statistikk over foretaksstrukturer⁽¹⁾, sist
endret ved forordning (EF, Euratom) nr. 410/98⁽²⁾, særlig
artikkel 12 viii), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I rådsforordning (EF, Euratom) nr. 58/97 ble det fastsatt en
felles ramme for utarbeiding av fællesskapsstatistikk over
strukturen, virksomheten, resultatene og konkurransevnen
innen forsikringssektoren i Fællesskapet.
- 2) Det er nødvendig å fastsette det tekniske formatet for
oversending av statistikk over forsikringstjenester.

3) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med
uttalelse fra Komiteen for det statistiske program –

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Det tekniske formatet nevnt i artikkel 9 i forordning (EF,
Euratom) nr. 58/97 er definert i vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Medlemsstatene skal anvende dette formatet for data som
gjelder referanseåret 1996 og påfølgende år.

Artikkel 3

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er
kunngjort i *De Europeiske Fællesskaps Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 28. mai 1999.

For Kommisjonen

YVES THIBAUT DE SILGUY

Medlem av Kommisjonen

(*) Denne fællesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 154 av 19.6.1999, s. 75, er
omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 53/2001 av 30. mars 2001, om
endring av EØS-avtalens vedlegg XXI (Statistikk), se EØS-tillegget til De
Europeiske Fællesskaps Tidende nr. 30 av 14.6.2001, s. 48.

(¹) EFT L 14 av 17.1.1997, s. 1.

(²) EFT L 52 av 21.2.1998, s. 1.

VEDLEGG

TEKNISK FORMAT

1. **Dataenes form**

Dataene sendes som et sett poster der de fleste feltene beskriver kjennetegnene ved dataene (land, år, økonomisk virksomhet osv.). Selve dataene er tall som kan knyttes til markører og forklarende fotnoter som brukes til f.eks. å beskrive aggregater av NACE-koder. Fortrolige data bør sendes med den reelle verdien registrert i verdifeltet og en markør i posten som angir dataenes fortrolige karakter.

For å presisere dataenes karakter er det nødvendig å skjelne mellom følgende særskilte tilfeller:

- *data lik null* (kodes «0»): bare reelle nullverdier,
- *fortrolige data* (kodes «X»): angir data som medlemsstaten ikke oversender Eurostat fordi dataene er fortrolige,
- *manglende data* (kodes «M»): dette er data som for tiden mangler, men som medlemsstaten vil oppgi når de foreligger,
- *data foreligger ikke*: dette er data som ikke samles inn i en medlemsstat. I dette tilfellet sendes den tilhørende posten ikke inn.

Dersom en hel dimensjon (en variabel, en NUTS-kode, en NACE-kode osv.) ikke samles inn, finnes ikke de tilsvarende postene, unntatt de som mangler fordi de inngår i en gruppering av NACE-koder. Derfor er det viktig å skjelne mellom data som faktisk mangler ved å sende inn en post (én per manglende dataelement) der dataverdien kodes «M», og data som reelt er lik null ved å sende inn de tilsvarende postene der dataverdien er satt til 0.

2. **Postenes oppbygning**

Postene består av felt av varierende lengde atskilt med semikolon (;). Den største forventede lengden vises i følgende tabell til orientering. Fra venstre mot høyre (fra 1 til 17) er det følgende felt:

	Felt	Type	Største lengde	Verdier
1	Serie	A	2	5A, 5B, 5C osv. Seriens alfanumeriske kode (se liste nedenfor)
2	År	A	4	Firesifret årstall, f.eks. 1996
3	Territorial enhet	A	2	Tilsvarende landkoden. NUTS 95 er den nye nomenklaturen som ble innført i juni 1995
4	Økonomisk virksomhet	A	4	NACE Rev. 1-kode
5	Målenhet	A	3	Variabel – type målenhet
6	Enhet	A	4	Enhet
7	Variabel	A	5	Variabelkode. Kodene fastsatt i vedlegg 5 til forordningen om statistikk over foretaksstrukturer har 5 tegn (se liste nedenfor)
8	Type forsikringsforetak/virksomhet	A	1	Kode for type forsikringsforetak eller forsikringsvirksomhet (se liste nedenfor)

	Felt	Type	Største lengde	Verdier
9	Størrelsesklasse	A	4	Kode for størrelsesklassen (se liste nedenfor)
	Hovedforetakets hjemsted	A	4	Kode for hovedforetakets hjemstat (se liste nedenfor)
10	Inndeling etter produkt	A	6	Tilsvarende produktgruppering etter næring (se liste nedenfor)
11	Rettslig status	A	4	Kode for foretakets rettslige status (se liste nedenfor)
	Geografisk fordeling	A	4	Kode for den geografiske fordelingen av landgrupper (se liste nedenfor)
12	Dataverdi	A	12	Numerisk verdi for dataene (negative verdier har foranstilt minustegn) uttrykt som heltall uten desimalplasser. En «X» brukes dersom dataene ikke sendes til Eurostat fordi dataene er fortrolige, og en «M» brukes dersom dataene ikke sendes fordi de mangler
13	Kvalitetsmarkør	A	1	R: reviderte data, M: ajourførte data, P: foreløpige data
14	Fortrolighetsmarkør	A	1	A, B, C, D: angir at dataene er fortrolige, samt årsaken til dette (se liste nedenfor). Et blanktegn angir ikke-fortrolige data.
15	Dominans	N	3	En numerisk verdi mindre enn eller lik 100. Denne angir prosentvis dominans for ett eller to foretak som dominerer dataene og gjør dem fortrolige. Verdien avrundes til nærmeste heltall: f.eks. 90,3 til 90, 94,50 til 95. Dette feltet er tomt ved ikke-fortrolige data. Dette feltet brukes bare når fortrolighetsmarkør B eller C er brukt i forrige felt.
16	Liste	A	1	Kode som tilsvarer listen som variabelen – kjennetegnet – hører til
17	Fotnote	A	250	Eventuelle merknader til dataene

NB: A = alfanumerisk, N = numerisk

Dette formatet kan gjøres til et fast format ved å bruke den største lengden for hvert felt og høyrejustere innholdet i feltet, med foranstilte blanktegn om nødvendig.

3. Beskrivelse av feltene

3.1 Serie

Serietype	Kode
Årlig foretaksstatistikk	5A
Årlig foretaksstatistikk etter foretakets rettslige status	5B
Årlig foretaksstatistikk etter hovedforetakets hjemstat	5C
Årlig foretaksstatistikk etter størrelsesklasse	5D
Årlig foretaksstatistikk etter produkt	5E
Årlig foretaksstatistikk etter geografisk fordeling	5F

3.2. *År*3.3. *Territorial enhet*

Denne koden angir landet for nasjonale serier

Land	Kode
Belgia	BE
Danmark	DK
Tyskland	DE
Hellas	GR
Spania	ES
Frankrike	FR
Irland	IE
Italia	IT
Luxembourg	LU
Nederland	NL
Østerrike	AT
Portugal	PT
Finland	FI
Sverige	SE
Det forente kongerike	UK
Island	IS
Liechtenstein	LI
Norge	NO
Sveits	CH

3.4. *Økonomisk virksomhet*

Økonomisk virksomhet – NACE Rev. 1	Kode
Livsforsikring	66.01
Annen forsikring enn livsforsikring	66.03
Gjenforsikring	66.04

3.5. *Målenhet*

Målenhet	Kode
Nasjonal valuta	NC
Euro	EUR
Antall	NBR

3.6 *Enhet*

Enhet – NACE Rev. 1	Kode
Enhet	UNIT
1 000	1 000
Millioner	MIO
Milliarder	BIO

3.7 *Variabel*

Variabeltittel	Kode
Antall foretak	11 11 0
Antall foretak fordelt etter rettslig status	11 11 1
Antall foretak fordelt etter størrelsesklassen for tegnede bruttopremier	11 11 2
Antall foretak fordelt etter størrelsesklassen for forsikringstekniske/forsikringsmessige bruttoavsetninger	11 11 3
Antall foretak fordelt etter hovedforetakets hjemstat	11 11 5
Samlet antall filialer i andre land og disses plassering	11 41 0
Teknisk del av resultatregnskapet	
Tegnede bruttopremier	12 11 0
Tegnede bruttopremier i direkte forsikring	12 11 1
Tegnede bruttopremier i mottatt gjenforsikring	12 11 2
Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, individuelle premier	12 11 3
Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier i henhold til kollektive avtaler	12 11 4
Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, periodiske premier	12 11 5
Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, enkeltpremier	12 11 6
Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler uten overskuddsdeling	12 11 7
Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler med overskuddsdeling	12 11 8
Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler når forsikringstakeren bærer risikoen ved investeringen	12 11 9
Inntekter fra finansielle eiendeler	32 22 0
Urealiserte gevinster på finansielle eiendeler	32 23 0
Brutto endring i livsforsikringsavsetning	32 25 0
Kostnader knyttet til finansielle eiendeler	32 27 0
Urealiserte tap på finansielle eiendeler	32 28 0
Fordelt investeringsavkastning overført til det ikke-tekniske regnskapet	32 29 0
Brutto endring i avsetning til ikke opptjente premier	32 11 2
Tegnede bruttopremier fordelt etter foretakets rettslige status	32 11 4

Variabeltittel	Kode
Tegnede bruttopremier i direkte forsikring fordelt etter hovedforetakets hjemstat	32 11 5
Tegnede bruttopremier i mottatt gjenforsikring fordelt etter hovedforetakets hjemstat	32 11 6
Fordelt investeringsavkastning overført fra det ikke-tekniske regnskapet	32 12 0
Brutto erstatningsutbetalinger	32 13 1
Brutto erstatningsutbetalinger for skadetilfeller oppstått i regnskapsåret	32 13 2
Brutto endring i avsetningene for ikke oppgjorte skadetilfeller	32 13 4
Brutto driftskostnader	32 14 0
Endring i utjevningsavsetningen	32 15 0
Andre poster i det tekniske regnskapet, brutto	32 16 0
Annen teknisk inntekt, netto	32 16 1
Netto endringer i andre tekniske avsetninger som ikke er oppført i andre poster	32 16 2
Overskuddsdeling og premierabatter, netto	32 16 3
Andre forsikringstekniske kostnader, netto	32 16 4
Subtotal I (= bruttoresultat i det tekniske regnskapet)	32 17 0
Gjenforsikringsresultat	32 18 0
Gjenforsikringsandel av tegnede bruttopremier	32 18 1
Gjenforsikringsandel av tegnede bruttopremier fordelt etter hovedforetakets hjemstat	32 18 2
Gjenforsikringsandel av brutto endring i avsetning til ikke opptjente premier	32 18 3
Gjenforsikringsandel av brutto erstatningsutbetalinger	32 18 5
Gjenforsikringsandel av brutto endring i avsetning til ikke oppgjorte skadetilfeller	32 18 6
Gjenforsikringsprovisjoner og gevinstandeler	32 18 7
Gjenforsikringsandel av andre poster i det tekniske regnskapet, brutto	32 18 8
Gjenforsikringsandel av brutto endring i livsforsikringsavsetning	32 33 4
Subtotal II (= nettoresultat i det tekniske regnskapet)	32 19 0
Ikke-teknisk del av resultatregnskapet	
Inntekter fra finansielle eiendeler	32 42 0
Fordelt investeringsavkastning overført fra det tekniske regnskapet for livsforsikring	32 43 0
Kostnader knyttet til finansielle eiendeler	32 44 0
Fordelt investeringsavkastning overført til det tekniske regnskapet for annen forsikring enn livsforsikring	32 45 0
Andre inntekter	32 46 0
Andre kostnader, herunder verdireguleringer	32 47 0
Resultat av ordinær drift	32 48 0

Variabeltittel	Kode
Ekstraordinært resultat	32 49 0
All skatt (skatt på resultat av ordinær drift, skatt på ekstraordinært resultat, annen skatt)	32 50 0
Resultat for regnskapsåret	32 51 0
Ekstra variabler angående resultatregnskapet	
Provisjoner for samlet forsikringsvirksomhet	32 61 1
Provisjoner for direkte forsikring	32 61 2
Eksterne kostnader til kjøp av varer og tjenester	32 61 4
Personalkostnader	13 31 0
Eksterne og interne kostnader til skadebehandling	32 61 5
Anskaffelseskostnader	32 61 6
Administrasjonskostnader	32 61 7
Andre forsikringsrelaterte kostnader, brutto	32 61 8
Administrasjonskostnader knyttet til finansielle eiendeler	32 61 9
Inntekter fra kapitalinteresser	32 71 1
Inntekter fra bygninger og annen fast eiendom	32 71 3
Inntekter fra andre finansielle eiendeler	32 71 4
Tilbakeføring av verdireguleringer av finansielle eiendeler	32 71 5
Gevinst ved realisasjon av finansielle eiendeler	32 71 6
Administrasjonskostnader knyttet til finansielle eiendeler, herunder rentekostnader	32 72 1
Verdireguleringer av finansielle eiendeler	32 72 2
Tap ved realisasjon av finansielle eiendeler	32 72 3
Tegnede bruttopremier i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22)	33 11 1
Gjenforsikringsandel av tegnede bruttopremier i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22)	33 12 1
Brutto erstatningskostnad i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22)	33 13 1
Brutto driftskostnader i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22)	33 14 1
Gjenforsikringsresultat i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22)	33 15 1
Geografisk fordeling – generelt – av tegnede bruttopremier i direkte forsikring	34 11 0
Geografisk fordeling – generelt – av tegnede bruttopremier i mottatt gjenforsikring	34 12 0

Variabeltittel	Kode
Geografisk fordeling – generelt – av gjenforsikringsandelen av tegnede bruttopremier	34 13 0
Tegnede bruttopremier i direkte forsikring etter grupper i CPA (femsifret nivå) og etter medlemsstat, geografisk fordeling av transaksjoner foretatt i henhold til etableringsretten	34 31 1
Tegnede bruttopremier i direkte forsikring etter grupper i CPA (femsifret nivå) og etter medlemsstat, geografisk fordeling av transaksjoner foretatt i henhold til adgangen til å yte tjenester	34 32 1
Antall ansatte	16 11 0
Bygninger og annen fast eiendom	36 11 0
Bygninger og annen fast eiendom som benyttes av forsikringsforetaket innen rammen av dets egen virksomhet	36 11 1
Bygninger og annen fast eiendom (nåverdi)	36 11 2
Investeringer i tilknyttede foretak og kapitalinteresser	36 12 0
Andeler i tilknyttede foretak og kapitalinteresser	36 12 1
Obligasjoner utstedt av og lån til tilknyttede foretak og lån til foretak som forsikringsforetaket har kapitalinteresser i	36 12 2
Investeringer i tilknyttede foretak og kapitalinteresser (nåverdi)	36 12 3
Andre finansinvesteringer	36 13 0
Aksjer og andre verdipapirer med variabel avkastning og andeler i aksjefond	36 13 1
Obligasjoner og andre verdipapirer med fast avkastning	36 13 2
Andeler i investeringsfellesskap	36 13 3
Pantelån	36 13 4
Andre lån	36 13 5
Andre (herunder innskudd i kredittinstitusjoner)	36 13 6
Andre finansinvesteringer (nåverdi)	36 13 8
Gjenforsikringsdepoter	36 14 0
Investeringer på vegne av livsforsikringstakere som selv bærer risikoen	36 20 0
Investeringer på vegne av livsforsikringstakere som selv bærer risikoen – bygninger og annen fast eiendom	36 21 0
Investeringer på vegne av livsforsikringstakere som selv bærer risikoen – andre finansinvesteringer	36 22 0
Balansesum	36 30 0
Sum egenkapital	37 10 0
Sum egenkapital fordelt etter rettslig status	37 10 1

Variabeltittel	Kode
Tegnet kapital eller tilsvarende midler	37 11 0
Overkurs ved emisjon, fond for verdsettingsdifferanser, fond	37 12 0
Ansvarlig lånekapital	37 20 0
Samlede forsikringstekniske nettoavsetninger	37 30 1
Bruttoavsetning til ikke opptjente premier	37 31 0
Brutto livsforsikringsavsetning	37 32 0
Brutto erstatningsavsetning	37 33 0
Brutto erstatningsavsetning i direkte forsikring	37 33 1
Brutto erstatningsavsetning i direkte forsikring, etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå) og etter undergruppe 66.03.21 og 66.03.22	37 33 3
Brutto avsetning til overskuddsdeling og premierabatter	37 34 0
Utjevningsavsetning	37 35 0
Andre forsikringstekniske bruttoavsetninger	37 36 0
Forsikringstekniske bruttoavsetninger vedrørende livsforsikring når risikoen ved investeringen bæres av forsikringstakeren	37 37 0
Obligasjonslån	37 41 0
Gjeld til kredittinstitusjoner	37 42 0
Antall kontrakter som foreligger på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring, for alle individuelle livsforsikringsavtaler og for følgende undergrupper i CPA: 66.01.1, 66.03.1, 66.03.4 og 66.03.5	39 10 0
Antall forsikrede personer på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring, for kollektive livsforsikringsavtaler og for følgende undergruppe i CPA: 66.03.1	39 20 0
Antall forsikrede kjøretøyer på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring, for følgende undergruppe i CPA: 66.03.2	39 30 0
Brutto forsikringsbeløp på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring, for følgende undergrupper i CPA: 66.01.1 og 66.01.4	39 40 0
Antall oppståtte skadetilfeller i regnskapsåret i direkte forsikring, for følgende undergruppe i CPA: 66.03.2	39 50 0

3.8. *Type forsikringsforetak eller forsikringsvirksomhet*

Type forsikringsforetak eller forsikringsvirksomhet	Kode
Livsforsikringsforetak	1
Foretak innen annen forsikring enn livsforsikring	2
Foretak innen både livs- og skadeforsikring	3
Spesialiserte gjenforsikringsforetak	4
Livsforsikringsvirksomhet i foretak innen både livs- og skadeforsikring	5
Annen forsikringsvirksomhet enn livsforsikringsvirksomhet i foretak innen både livs- og skadeforsikring (herunder mottatt gjenforsikring)	6

3.9 *Størrelsesklasser/hovedforetakets hjemsted*

Størrelsesklasse etter tegnede bruttopremier (millioner euro)	Kode
< 5	SC11
5 – 50	SC12
51 – 250	SC13
251 – 500	SC14
501 – 1 000	SC15
1 000 +	SC16
Størrelsesklasse etter forsikringstekniske bruttoavsetninger (millioner euro)	Kode
< 50	SC21
50 – 500	SC22
501 – 2 500	SC23
2 501 – 5 000	SC24
5 001 – 10 000	SC25
10 000 +	SC26
Hovedforetakets hjemsted	Kode
Hovedforetak beliggende i hjemstaten	RE01
Hovedforetak beliggende i andre land	RE02

3.10 *Inndeling etter produkt*

Produkter	Kode
Livsforsikring som ikke er knyttet til investeringsfond	66.01.1
Livsforsikring som er knyttet til investeringsfond	66.01.2
Tontineforsikring	66.01.3
Kapitaliseringsvirksomhet	66.01.4
Andre livsforsikringstjenester	66.01.5
Kollektive pensjonsforsikringer	66.02.1
Ulykkes- og sykeforsikring	66.03.1
Motorvognforsikring	66.03.2
Motorvognforsikring, ansvarsforsikring	66.03.21
Motorvognforsikring, andre klasser	66.03.22
Sjø-, luftfarts- og transportforsikring	66.03.3
Brannforsikring og forsikring mot annen skade på eiendom og eiendeler	66.03.4
Alminnelig ansvarsforsikring	66.03.5
Kreditt- og kausjonsforsikring	66.03.6
Assistanse- og rettshjelpforsikring og annen forsikring mot økonomisk tap	66.03.7
Andre tjenester innen forsikring som ikke er livsforsikring	66.03.8

3.11 *Rettslig status/geografisk fordeling*

Rettslig status	Kode
Aksjeselskaper	LS01
Gjensidige foretak	LS02
Filialer av forsikringsforetak med hovedkontor som ikke ligger i en EØS-stat	LS03
Andre	LS04
Land og grupper av land	Kode
Belgia	BEL
Danmark	DNK
Tyskland	DEU
Hellas	GRC
Spania	ESP
Frankrike	FRA
Irland	IRL
Italia	ITA
Luxembourg	LUX
Nederland	NLD
Østerrike	AUT
Portugal	PRT
Finland	FIN
Sverige	SWE
Det forente kongerike	GBR
Island	ISL
Liechtenstein	LI
Norge	NOR
Sveits	CHE
USA	USA
Japan	JPN
I hovedkontorets medlemsstat	MSHO
I annen EU-medlemsstat	OMS
I andre EØS-stater	OEEA
I andre tredjestater (resten av verden)	THCO

3.12 *Dataverdi*

Monetære data uttrykkes i *millioner* nasjonale valutaenheter, med unntak av:

- Italia: data oppgis i milliarder nasjonale valutaenheter,

For å presisere arten av data, er det nødvendig å skjelne mellom følgende tilfeller:

- *data lik null* (kodes «0»): bare reelle nullverdier,
- *fortrolige data* (kodes «X»): angir data som medlemsstaten ikke oversender Eurostat fordi dataene er fortrolige. Det bør også brukes en markør for å angi at dataene mangler som følge av fortrolighet (se nr. 3.14 nedenfor),
- *manglende data* (kodes «M»): dette er data som for tiden mangler, men som medlemsstaten vil oppgi når de foreligger,

- *data foreligger ikke*: dette er data som ikke samles inn i en medlemsstat. I dette tilfellet sendes den tilhørende posten ikke inn.

Dersom en hel dimensjon (en variabel, en NUTS-kode, en NACE-kode osv.) ikke samles inn, finnes ikke de tilsvarende postene, unntatt de som mangler fordi de inngår i en gruppering av NACE-koder. Derfor er det viktig å skjelne mellom data som faktisk mangler ved å sende inn en post (én per manglende dataelement) der dataverdien kodes «M».

3.13. *Kvalitetsmarkør*

Datatype	Kode
Reviderte data	R
Ajourførte data	M
Foreløpige data	P

Reviderte data er data som sendes inn for annen gang (eller mer) og er korrigeringer av data som er sendt inn tidligere.

Ajourførte data er data som ikke forelå tidligere og ble kodet som manglende i dataverdifeltet (se nr. 3.12), men som senere er blitt tilgjengelige.

Markøren som angir foreløpige data, bør brukes for å angi at de innsendte dataene sannsynligvis vil bli korrigert.

3.14 *Fortrolighet*

Medlemsstatene bes tydelig angi fortrolige data ved hjelp av markørene oppført nedenfor.

Land som ikke kan sende inn fortrolige data, bes sette verdien til «X» (se nr. 3.12) og angi med en markør at dataene mangler fordi de er fortrolige.

Årsak til fortrolighet	Markør
For få foretak	A
Ett foretak dominerer dataene	B
To foretak dominerer dataene	C
Fortrolige data pga. sekundær fortrolighet	D

3.15 *Dominans*

En numerisk verdi mindre enn eller lik 100. Denne angir prosentvis dominans for ett eller to foretak som dominerer dataene og gjør dem fortrolige. Verdien avrundes til nærmeste heltall: f.eks. 90,3 til 90, 94,50 til 95. Dette feltet er tomt ved ikke-fortrolige data. Dette feltet brukes bare når fortrolighetsmarkør B eller C er brukt i forrige felt.

3.16 *Liste*

Variablene – kjennetegnene – er oppført i forordning (EF) nr. 410/98 i to forskjellige lister: A og B. Det første referanseåret de skal sendes inn for, er forskjellig for de to listene. Tre variabler er valgfrie.

Liste	Markør
Liste A	A
Liste B	B
Valgfrie	O

4. **Eksempel på poster***Eksempel 1*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Serie	År	Territorial enhet	Øko-nomisk virksomhet	Mål-enhet	Enhet	Variabel	Type foretak	Størrelses-klasse, hjemsted	Produkter	Rettslig status, geografisk fordeling	Data-verdi	Kvalitet	Fortrolighet	Dominans	Liste
5A	1996	BE	6603	NBR	UNIT	11110	2				95				A

Belgia oppgir i serie 5A – årlig foretaksstatistikk – for referanseåret 1996, i NACE Rev. 1 næringsgruppe 66.03: 95 foretak innen annen forsikring enn livsforsikring. Dataene er ikke fortrolige og står i liste A.

5A;1996;BE;6603;NBR;UNIT;11110;2;;;;;95;;;;;A

Eksempel 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Serie	År	Territorial enhet	Øko-nomisk virksomhet	Mål-enhet	Enhet	Variabel	Type foretak	Størrelses-klasse, hjemsted	Produkter	Rettslig status, geografisk fordeling	Data-verdi	Kvalitet	Fortrolighet	Dominans	Liste
5B	1996	DK	6601	NBR	UNIT	11111	1			LS01	49				A

Danmark oppgir i serie 5B – årlig foretaksstatistikk fordelt etter rettslig status – for referanseåret 1996, i NACE Rev. 1 næringsgruppe 66.01: 49 livsforsikringsforetak som er aksjeselskaper. Dataene er ikke fortrolige og står i liste A.

5B;1996;DK;6601;NBR;UNIT;11111;1;;;;;LS01;49;;;;;A

Eksempel 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Serie	År	Territorial enhet	Øko-nomisk virksomhet	Mål-enhet	Enhet	Variabel	Type foretak	Størrelses-klasse, hjemsted	Produkter	Rettslig status, geografisk fordeling	Data-verdi	Kvalitet	Fortrolighet	Dominans	Liste
5C	1996	PT	6601	NBR	UNIT	11115	1	RE02			47				A

Portugal oppgir i serie 5C – årlig foretaksstatistikk fordelt etter hovedforetakets hjemstat – for referanseåret 1996, i NACE Rev. 1 næringsgruppe 66.01: 47 livsforsikringsforetak med hovedkontor beliggende i andre land. Dataene er ikke fortrolige og står i liste A.

5C;1996;PT;6601;NBR;UNIT;11115;1;RE02;;;47;;;A

Eksempel 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Serie	År	Territorial enhet	Øko-nomisk virksomhet	Mål-enhet	Enhet	Variabel	Type foretak	Størrelses-klasse, hjemsted	Produkter	Rettslig status, geografisk fordeling	Data-verdi	Kvalitet	Fortrolighet	Dominans	Liste
5D	1996	FI	6603	NBR	UNIT	11112	2	SC14			7				A

Finland oppgir i serie 5D – årlig foretaksstatistikk fordelt etter størrelsesklasse – for referanseåret 1996, i NACE Rev. 1 næringsgruppe 66.03: 7 foretak innen annen forsikring enn livsforsikring med omsetning på mellom 251 og 500 millioner euro. Dataene er ikke fortrolige og står i liste A.

5D;1996;FI;6603;NBR;UNIT;11112;2;SC14;;;7;;;A

Eksempel 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Serie	År	Territorial enhet	Økonomisk virksomhet	Mål-enhet	Enhet	Variabel	Type foretak	Størrelses-klasse, hjemsted	Produkter	Rettslig status, geografisk fordeling	Data-verdi	Kvalitet	Fortrolighet	Dominans	Liste	Fotnote
5E	1996	ES	6601	NC	MIO	33111	1		66011		1410692			A		Omfatter livs-forsikringsvirksomheten til foretak innen både livs og skade-forsikring

Spania oppgir i serie 5E – årlig foretaksstatistikk fordelt etter produkt – for referanseåret 1996, i NACE Rev. 1 næringsgruppe 66.01: 1 410 692 millioner ESP i tegnede bruttopremier i direkte forsikring i livsforsikringsforetak som ikke er knyttet til investeringsfond. Dataene er ikke fortrolige og står i liste A.

5E;1996;ES;6601;NC;MIO;33111;1;;66011;;1410692;;;;;A

Eksempel 6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Serie	År	Territorial enhet	Øko-nomisk virksomhet	Mål-enhet	Enhet	Variabel	Type foretak	Størrelses-klasse, hjemsted	Produkter	Rettslig status, geografisk fordeling	Data-verdi	Kvalitet	Fortrolighet	Dominans	Liste
5F	1996	CH	6601	NC	MIO	34311	1		66021	NLD	302				A

Sveits oppgir i serie 5F – årlig foretaksstatistikk etter geografisk fordeling – for referanseåret 1996, i NACE Rev. 1 næringsgruppe 66.01: 302 millioner CHF i bruttopremier i direkte forsikring tegnet via filialer i Nederland av livsforsikringsforetak i produktgruppen kollektive pensjonsforsikringer. Dataene er ikke fortrolige og står i liste A.

5F;1996;CH;6601;NC;MIO;34311;1;;66021;NLD;302;;;;;A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Serie	År	Territorial enhet	Øko-nomisk virksomhet	Mål-enhet	Enhet	Variabel	Type foretak	Størrelses-klasse, hjemsted	Produkter	Rettslig status, geografisk fordeling	Data-verdi	Kvalitet	Fortrolighet	Dominans	Liste
5F	2000	ES	6604	NC	MIO	34120	4			OMS	M				B

Spania oppgir i serie 5F – årlig foretaksstatistikk etter geografisk fordeling – for referanseåret 2000, i NACE Rev. 1 næringsgruppe 66.04: millioner ESP i manglende data om bruttopremier i mottatt gjensikring tegnet av spesialiserte gjensikringsforetak i andre medlemsstater. Dataene er ikke fortrolige og står i liste B.

5F;2000;ES;6604;NC;MIO;34120;4;;;OMS;M;;;B

5. Type datamedium

For å lette lesingen av dataene, må dataene leveres på 3,50-disketter.

6. Andre metoder

Medlemsstatene oppfordres til å sende inn dataene via Gesmes.

Etter skriftlig søknad kan Eurostat gi medlemsstatene elektroniske skjemaer i Microsoft Excel-format. Søknaden bør innsendes i god tid før planlagt dato for datalevering.

KOMMISJONSFORORDNING (EF) nr. 1228/1999**2002/EØS/03/184****av 28. mai 1999****om dataseriene som skal produseres for statistikk over forsikringstjenester(*)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESKAP
HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fællesskap,

under henvisning til rådsforordning (EF, Euratom) nr. 58/97 av 20. desember 1996 om statistikk over foretaksstrukturer⁽¹⁾, sist endret ved forordning (EF, Euratom) nr. 410/98⁽²⁾, særlig artikkel 12 ii), v) og vii), og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I rådsforordning (EF, Euratom) nr. 58/97 ble det fastsatt en felles ramme for utarbeiding av fællesskapsstatistikk over strukturen, virksomheten, resultatene og konkurranseevnen innen forsikringssektoren i Fællesskapet.
- 2) Det er nødvendig å fastsette hvor ofte den flerårige statistikken over forsikringstjenester skal utarbeides. Det er nødvendig å fastsette det første referanseåret for utarbeiding av resultatene fastsatt i vedlegg 5 til forordning (EF, Euratom) nr. 58/97. Det er nødvendig å fastsette hvordan resultatene for utarbeiding av statistikk over forsikringstjenester skal oppdeles.
- 3) De planlagte tiltakene er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for det statistiske program –

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 28. mai 1999.

For Kommisjonen

Yves-Thibault de SILGUY

Medlem av Kommisjonen

Artikkel 1

Hyppigheten av utarbeidingen av flerårige kjennetegn, oppdelingen av resultater og det første referanseåret for utarbeiding av resultatene nevnt i artikkel 4, 8 og 9 i forordning (EF, Euratom) nr. 58/97, er fastsatt i dataseriene i vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

1. Medlemsstatene skal utarbeide disse seriene for data som gjelder referanseåret 1999 og påfølgende år for kjennetegn i liste A oppført i avsnitt 4 nr. 3 i vedlegg 5 til forordning (EF, Euratom) nr. 58/97, og for data som gjelder referanseåret 2003 og påfølgende år for kjennetegn i liste B oppført i avsnitt 4 nr. 4 i vedlegg 5 til nevnte forordning.

2. Medlemsstatene skal også utarbeide disse seriene for kjennetegn i liste A som gjelder referanseårene 1996, 1997 og 1998 når dette svarer til nåværende nasjonal praksis, og for kjennetegn i liste B som gjelder referanseårene 2000, 2001 og 2002 når dette svarer til nåværende nasjonal praksis.

Artikkel 3

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *De Europeiske Fællesskaps Tidende*.

(*) Denne fællesskapsrettsakten, kunngjort i EFT L 154 av 19.6.1999, s. 91, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 53/2001 av 30. mars 2001, om endring av EØS-avtalens vedlegg XXI (Statistikk), se EØS-tillegget til De Europeiske Fællesskaps Tidende nr. 30 av 14.6.2001, s. 48.

(1) EFT L 14 av 17.1.1997, s. 1.

(2) EFT L 52 av 21.2.1998, s. 1.

*VEDLEGG***Dataserier**

OVERSIKTSTABELL

Seriekode	Tittel
5A	Årlig foretaksstatistikk
5B	Årlig foretaksstatistikk etter foretakets rettslige status
5C	Årlig foretaksstatistikk etter hovedforetakets hjemstat
5D	Årlig foretaksstatistikk etter størrelsesklasse
5E	Årlig foretaksstatistikk etter produkt
5F	Årlig foretaksstatistikk etter geografisk fordeling

Årlig foretaksstatistikk oppført i avsnitt 4 nr. 3 og 4 i vedlegg 5 til rådsforordning (EF, Euratom)
nr. 58/97 om statistikk over foretaksstrukturer

Serie 5A

		Type forsikrings- foretak eller -virksomhet
Serienavn	Årlig foretaksstatistikk	
Hyppighet	Årlig	
Dekningsområde	All virksomhet omfattet av NACE Rev. 1 næring 66, unntatt næringsgruppe 66.02	
Kjennetegn A	Kjennetegn i vedlegg 5 avsnitt 4 nr. 3	
Første referanseår	1996	
	11 11 0 Antall foretak	1, 2, 3, 4
	12 11 0 Tegnede bruttopremier	1, 2, 4, 5, 6
	12 11 1 Tegnede bruttopremier i direkte forsikring	1, 2, 5, 6
	12 11 3 Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, individuelle premier	1, 5
	12 11 4 Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier i henhold til kollektive avtaler	1, 5
	12 11 5 Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, periodiske premier	1, 5
	12 11 6 Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, enkeltpremier	1, 5
	12 11 7 Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler uten overskuddsdeling	1, 5
	12 11 8 Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler med overskuddsdeling	1, 5
	12 11 9 Tegnede bruttopremier i direkte forsikring, premier for avtaler når forsikringstakeren bærer risikoen ved investeringen	1, 5
	12 11 2 Tegnede bruttopremier i mottatt gjenforsikring	1, 2, 4, 5, 6

		Type forsikrings- foretak eller -virksomhet
32 22 0	Inntekter fra finansielle eiendeler	1, 5
32 23 0	Urealiserte gevinster på finansielle eiendeler	1, 5
32 25 0	Brutto endring i livsforsikringsavsetning	1, 5
32 27 0	Kostnader knyttet til finansielle eiendeler	1, 5
32 28 0	Urealiserte tap på finansielle eiendeler	1, 5
32 29 0	Fordelt investeringsavkastning overført til det ikke-tekniske regnskapet	1, 5
32 11 2	Brutto endring i avsetning til ikke opptjente premier	1, 2, 4, 5, 6
32 12 0	Fordelt investeringsavkastning overført fra det ikke-tekniske regnskapet	2, 4, 6
32 13 1	Brutto erstatningsutbetalinger	1, 2, 4, 5, 6
32 13 4	Brutto endring i avsetningene for ikke oppgjorte skadetilfeller	1, 2, 4, 5, 6
32 14 0	Brutto driftskostnader	1, 2, 4, 5, 6
32 15 0	Endring i utjevningsavsetningen	2, 4, 6
32 16 0	Andre poster i det tekniske regnskapet, brutto	1, 2, 4, 5, 6
32 17 0	Subtotal I (= bruttoresultat i det tekniske regnskapet)	1, 2, 4, 5, 6
32 18 0	Gjenforsikringsresultat	1, 2, 4, 5, 6
32 18 1	Gjenforsikringsandel av tegnede bruttopremier	1, 2, 4, 5, 6
32 18 3	Gjenforsikringsandel av brutto endring i avsetning til ikke opptjente premier	1, 2, 4, 5, 6
32 18 5	Gjenforsikringsandel av brutto erstatningsutbetalinger	1, 2, 4, 5, 6
32 18 6	Gjenforsikringsandel av brutto endring i avsetning til ikke oppgjorte skadetilfeller	1, 2, 4, 5, 6
32 18 7	Gjenforsikringsprovisjoner og gevinstandeler	1, 2, 4, 5, 6

		Type forsikrings- foretak eller -virksomhet
32 18 8	Gjenforsikringsandel av andre poster i det tekniske regnskapet, brutto	1, 2, 4, 5, 6
32 33 4	Gjenforsikringsandel av brutto endring i livsforsikringsavsetning	1, 5
32 19 0	Subtotal II (= nettoresultat i det tekniske regnskapet)	1, 2, 3, 4, 5, 6
32 42 0	Inntekter fra finansielle eiendeler	1, 2, 3, 4
32 43 0	Fordelt investeringsavkastning overført fra det tekniske regnskapet for livsforsikring	1, 3
32 44 0	Kostnader knyttet til finansielle eiendeler	1, 2, 3, 4
32 45 0	Fordelt investeringsavkastning overført til det tekniske regnskapet for annen forsikring enn livsforsikring	2, 3, 4
32 46 0	Andre inntekter	1, 2, 3, 4
32 47 0	Andre kostnader, herunder verdireguleringer	1, 2, 3, 4
32 48 0	Resultat av ordinær drift	1, 2, 3, 4
32 49 0	Ekstraordinært resultat	1, 2, 3, 4
32 50 0	All skatt (skatt på resultat av ordinær drift, skatt på ekstraordinært resultat, annen skatt)	1, 2, 3, 4
32 51 0	Resultat for regnskapsåret	1, 2, 3, 4
32 61 1	Provisjoner for samlet forsikringsvirksomhet	1, 2, 3, 4
32 61 2	Provisjoner for direkte forsikring	1, 2, 3
32 61 4	Eksterne kostnader til kjøp av varer og tjenester	1, 2, 3, 4
13 31 0	Personalkostnader	1, 2, 3, 4
32 61 5	Eksterne og interne kostnader til skadebehandling	1, 2, 4, 5, 6
32 61 6	Anskaffelseskostnader	1, 2, 4, 5, 6
32 61 7	Administrasjonskostnader	1, 2, 4, 5, 6
32 61 8	Andre forsikringsrelaterte kostnader, brutto	1, 2, 4, 5, 6

		Type forsikrings- foretak eller -virksomhet
32 61 9	Administrasjonskostnader knyttet til finansielle eiendeler	1, 2, 4, 5, 6
32 71 1	Inntekter fra kapitalinteresser	1, 2, 4, 5, 6
32 71 3	Inntekter fra bygninger og annen fast eiendom	1, 2, 4, 5, 6
32 71 4	Inntekter fra andre finansielle eiendeler	1, 2, 4, 5, 6
32 71 5	Tilbakeføring av verdireguleringer av finansielle eiendeler	1, 2, 4, 5, 6
32 71 6	Gevinst ved realisasjon av finansielle eiendeler	1, 2, 4, 5, 6
32 72 1	Administrasjonskostnader knyttet til finansielle eiendeler, herunder rentekostnader	1, 2, 4, 5, 6
32 72 2	Verdireguleringer av finansielle eiendeler	1, 2, 4, 5, 6
32 72 3	Tap ved realisasjon av finansielle eiendeler	1, 2, 4, 5, 6
16 11 0	Antall ansatte	1, 2, 3, 4
36 11 0	Bygninger og annen fast eiendom	1, 2, 3, 4
36 11 1	Bygninger og annen fast eiendom som benyttes av forsikringsforetaket innen rammen av dets egen virksomhet	1, 2, 3, 4
36 12 0	Investeringer i tilknyttede foretak og kapitalinteresser	1, 2, 3, 4
36 12 1	Andeler i tilknyttede foretak og kapitalinteresser	1, 2, 3, 4
36 12 2	Obligasjoner utstedt av og lån til tilknyttede foretak og lån til foretak som forsikringsforetaket har kapitalinteresser i	1, 2, 3, 4
36 13 0	Andre finansinvesteringer	1, 2, 3, 4
36 13 1	Aksjer og andre verdipapirer med variabel avkastning i aksjefond	1, 2, 3, 4
36 13 2	Obligasjoner og andre verdipapirer med fast avkastning	1, 2, 3, 4
36 13 3	Andeler i investeringsfellesskap	1, 2, 3, 4
36 13 4	Pantelån	1, 2, 3, 4
36 13 5	Andre lån	1, 2, 3, 4

		Type forsikrings- foretak eller -virksomhet
36 13 6	Andre (herunder innskudd i kredittinstitusjoner)	1, 2, 3, 4
36 14 0	Gjenforsikringsdepoter	1, 2, 3, 4
36 20 0	Investeringer på vegne av livsforsikringstakere som selv bærer risikoen	1, 3
36 30 0	Balansesum	1, 2, 3, 4
37 10 0	Sum egenkapital	1, 2, 3, 4
37 11 0	Tegnet kapital eller tilsvarende midler	1, 2, 3, 4
37 12 0	Overkurs ved emisjon, fond for verdsettingsdifferanser, fond	1, 2, 3, 4
37 20 0	Ansvarlig lånekapital	1, 2, 3, 4
37 31 0	Bruttoavsetning til ikke opptjente premier	1, 2, 4, 5, 6
37 32 0	Brutto livsforsikringsavsetning	1, 2, 4, 5, 6
37 33 0	Brutto erstatningsavsetning	1, 2, 4, 5, 6
37 33 1	Brutto erstatningsavsetning i direkte forsikring	2, 6
37 34 0	Brutto avsetning til overskuddsdeling og premierabatter	1, 2, 3, 4
37 35 0	Utjevningsavsetning	1, 2, 3, 4
37 36 0	Andre forsikringstekniske bruttoavsetninger	1, 2, 3, 4
37 37 0	Forsikringstekniske bruttoavsetninger vedrørende livsforsikring når risikoen ved investeringen bæres av forsikringstakeren	1, 3, 4
37 30 1	Samlede forsikringstekniske nettoavsetninger	1, 2, 3, 4
37 41 0	Obligasjonslån	1, 2, 3, 4
37 42 0	Gjeld til kredittinstitusjoner	1, 2, 3, 4

Kjennetegn B	Kjennetegn i vedlegg 5 avsnitt 4 nr. 4	Type forsikringsforetak eller -virksomhet
Første referanseår	2000	
	32 13 2 Brutto erstatningsutbetalinger for skadetilfeller oppstått i regnskapsåret 32 16 1 Annen teknisk inntekt, brutto 32 16 2 Netto endringer i andre forsikringstekniske avsetninger som ikke er oppført i andre poster 32 16 3 Overskuddsdeling og premierabatter, netto 32 16 4 Andre forsikringstekniske kostnader, netto 36 11 2 Bygninger og annen fast eiendom (nåverdi)	2, 4, 6 1, 2, 4, 5, 6 1, 2, 4, 5, 6 1, 2, 4, 5, 6 1, 2, 4, 5, 6 1, 2, 3, 4
	36 12 3 Investeringer i tilknyttede foretak og kapitalinteresser (nåverdi) 36 13 8 Andre finansinvesteringer (nåverdi) 36 21 0 Investeringer på vegne av livsforsikringstakere som selv bærer risikoen – bygninger og annen fast eiendom 36 22 0 Investeringer på vegne av livsforsikringstakere som selv bærer risikoen – andre finansinvesteringer	1, 2, 3, 4 1, 2, 3, 4 1, 3 1, 3
Type forsikringsforetak eller -virksomhet	1. Livsforsikringsforetak 2. Foretak innen annen forsikring enn livsforsikring 3. Foretak innen både livs- og skadeforsikring 4. Spesialiserte gjenforsikringsforetak 5. Livsforsikringsvirksomhet i foretak innen både livs- og skadeforsikring 6. Annen forsikringsvirksomhet enn livsforsikringsvirksomhet i foretak innen både livs- og skadeforsikring (herunder mottatt gjenforsikring)	

Årlig foretaksstatistikk etter foretakets rettslige status oppført i avsnitt 4 nr. 3 og 4 i vedlegg 5 til rådsforordning (EF, Euratom) nr. 58/97 om statistikk over foretaksstrukturer

Serie 5B

		Type forsikringsforetak eller -virksomhet
Serienavn	Årlig foretaksstatistikk etter foretakets rettslige status	
Hyppighet	Årlig	
Dekningsområde	All virksomhet omfattet av NACE Rev. 1 næring 66, unntatt næringsgruppe 66.02	
Kjennetegn A	Kjennetegn i vedlegg 5 avsnitt 4 nr. 3	
Første referanseår	1996	
	11 11 1 Antall foretak fordelt etter rettslig status	1, 2, 3, 4
	32 11 4 Tegnede bruttopremier fordelt etter rettslig status	1, 2, 4, 5, 6
Kjennetegn B	Kjennetegn i vedlegg 5 avsnitt 4 nr. 4	
Første referanseår	2000	
	37 10 1 Sum egenkapital fordelt etter rettslig status	1, 2, 3, 4
Type forsikringsforetak eller -virksomhet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Livsforsikringsforetak 2. Foretak innen annen forsikring enn livsforsikring 3. Foretak innen både livs- og skadeforsikring 4. Spesialiserte gjenforsikringsforetak 5. Livsforsikringsvirksomhet i foretak innen både livs- og skadeforsikring 6. Annen forsikringsvirksomhet enn livsforsikringsvirksomhet i foretak innen både livs- og skadeforsikring (herunder mottatt gjenforsikring) 	
Fordeling etter rettslig status	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aksjeselskaper 2. Gjensidige foretak 3. Filialer av forsikringsforetak med hovedkontor som ikke ligger i en EØS-stat 4. Andre 	

Årlig foretaksstatistikk etter hovedforetakets hjemstat oppført i avsnitt 4 nr. 3 i vedlegg 5 til rådsforordning (EF, Euratom) nr. 58/97 om statistikk over foretaksstrukturer

Serie 5C

		Type forsikringsforetak eller -virksomhet
Serienavn	Årlig foretaksstatistikk etter hovedforetakets hjemstat	
Hypighet	Årlig	
Dekningsområde	All virksomhet omfattet av NACE Rev. 1 næring 66, unntatt næringsgruppe 66.02	
Kjennetegn A	Kjennetegn i vedlegg 5 avsnitt 4 nr. 3	
Første referanseår	1996	
	11 11 5 Antall foretak fordelt etter hovedforetakets hjemstat	1, 2, 3, 4
	32 11 5 Tegnedede bruttopremier i direkte forsikring fordelt etter hovedforetakets hjemstat	1, 2, 5, 6
	32 11 6 Tegnedede bruttopremier i mottatt gjenforsikring fordelt etter hovedforetakets hjemstat	1, 2, 4, 6
	32 18 2 Gjenforsikringsandel av tegnedede bruttopremier fordelt etter hovedforetakets hjemstat	1, 2, 4, 5, 6
Type forsikringsforetak eller -virksomhet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Livsforsikringsforetak 2. Foretak innen annen forsikring enn livsforsikring 3. Foretak innen både livs- og skadeforsikring 4. Spesialiserte gjenforsikringsforetak 5. Livsforsikringsvirksomhet i foretak innen både livs- og skadeforsikring 6. Annen forsikringsvirksomhet enn livsforsikringsvirksomhet i foretak innen både livs- og skadeforsikring (herunder mottatt gjenforsikring) 	
Fordeling etter hovedforetakets hjemstat	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hovedforetaket beliggende i hjemstaten 2. Hovedforetaket beliggende i andre land 	

Årlig foretaksstatistikk etter størrelsesklasse oppført i avsnitt 4 nr. 3 i vedlegg 5 til rådsforordning (EF, Euratom) nr. 58/97 om statistikk over foretaksstrukturer

Serie 5D

		Type forsikringsforetak eller -virksomhet
Serienavn	Årlig foretaksstatistikk etter størrelsesklasse	
Hyppighet	Årlig	
Dekningsområde	All virksomhet omfattet av NACE Rev. 1 næring 66, unntatt næringsgruppe 66.02	
Kjennetegn A	Kjennetegn i vedlegg 5 avsnitt 4 nr. 3	
Første referanseår	1996	
	11 11 2 Antall foretak fordelt etter størrelsesklassen for tegnede bruttopremier	1, 2, 3
	11 11 3 Antall foretak fordelt etter størrelsesklassen for forsikringstekniske/forsikringsmessige bruttoavsetninger	1
Type forsikringsforetak eller -virksomhet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Livsforsikringsforetak 2. Foretak innen annen forsikring enn livsforsikring 3. Foretak innen både livs- og skadeforsikring 4. Spesialiserte gjenforsikringsforetak 5. Livsforsikringsvirksomhet i foretak innen både livs- og skadeforsikring 6. Annen forsikringsvirksomhet enn livsforsikringsvirksomhet i foretak innen både livs- og skadeforsikring (herunder mottatt gjenforsikring) 	
Nivå for fordeling etter størrelsesklasse	<p>Tegnede bruttopremier (i millioner euro): < 5, 5-50, 51-250, 251-500, 501-1 000, 1 000 +</p> <p>Forsikringstekniske bruttoavsetninger (i millioner euro). < 50, 50-500, 501-2 500, 2 501-5 000, 5 001-10 000, 10 000 +</p>	

Årlig foretaksstatistikk etter produkt oppført i avsnitt 4 nr. 3 og 4 i vedlegg 5 til rådsforordning (EF, Euratom) nr. 58/97 om statistikk over foretaksstrukturer

Serie 5E

		Type forsikrings- foretak eller -virksomhet
Serienavn	Årlig foretaksstatistikk etter produkt	
Hyppeghet	Årlig	
Dekningsområde	All virksomhet omfattet av NACE Rev. 1 næring 66, unntatt næringsgruppe 66.02	
Kjennetegn A	Kjennetegn i vedlegg 5 avsnitt 4 nr. 3	
Første referanseår	1996	
	33 11 1 Tegnede bruttopremier i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22)	1, 2, 5, 6
	33 12 1 Gjenforsikringsandel av tegnede bruttopremier, direkte forsikring, etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22)	1, 2, 5, 6
	33 13 1 Brutto erstatningsutbetalinger i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22)	2, 6
	33 14 1 Brutto driftskostnader i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22)	2, 6
	33 15 1 Gjenforsikringsresultat i direkte forsikring etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå og undergruppe 66.03.21 og 66.03.22)	2, 6
Kjennetegn B	Kjennetegn i vedlegg 5 avsnitt 4 nr. 4	
Første referanseår	2000	
	37 33 3 Brutto erstatningsavsetning i direkte forsikring, etter (under)grupper i CPA (femsifret nivå) og etter undergruppe 66.03.21 og 66.03.22	2, 6

		Type forsikringsforetak eller -virksomhet
	39 10 0 Antall kontrakter som foreligger på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring, for alle individuelle livsforsikringsavtaler og for følgende undergrupper i CPA: 66.01.1, 66.03.1, 66.03.4 og 66.03.5	1, 2, 5, 6
	39 20 0 Antall forsikrede personer på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring, for kollektive livsforsikringsavtaler og for følgende undergruppe i CPA: 66.03.1	1, 2, 5, 6
Valgfrie kjennetegn		
	39 30 0 Antall forsikrede kjøretøyer på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring, for følgende undergruppe i CPA: 66.03.2	2, 6
	39 40 0 Brutto forsikringsbeløp på slutten av regnskapsåret i direkte forsikring, for følgende undergrupper i CPA: 66.01.1 og 66.01.4	1, 5
	39 50 0 Antall oppståtte skadetilfeller i løpet av regnskapsåret i direkte forsikring, for følgende undergruppe i CPA: 66.03.2	2, 6
Type forsikringsforetak eller -virksomhet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Livsforsikringsforetak 2. Foretak innen annen forsikring enn livsforsikring 3. Foretak innen både livs- og skadeforsikring 4. Spesialiserte gjenforsikringsforetak 5. Livsforsikringsvirksomhet i foretak innen både livs- og skadeforsikring 6. Annen forsikringsvirksomhet enn livsforsikringsvirksomhet i foretak innen både livs- og skadeforsikring (herunder mottatt gjenforsikring) 	
Fordeling etter produkt	<p>CPA</p> <p>66.01.1 Livsforsikring som ikke er knyttet til investeringsfond</p> <p>66.01.2 Livsforsikring som er knyttet til investeringsfond</p> <p>66.01.3 Tontineforsikring</p> <p>66.01.4 Kapitaliseringsvirksomhet</p>	

	Type forsikrings- foretak eller -virksomhet
66.01.5	Andre livsforsikringstjenester
66.02.1	Kollektive pensjonsforsikringer
66.03.1	Ulykkes- og sykeforsikring
66.03.2	Motorvognforsikring
66.03.21	Motorvognforsikring, ansvarsforsikring
66.03.22	Motorvognforsikring, andre klasser
66.03.3	Sjø-, luftfarts- og transportforsikring
66.03.4	Brannforsikring og forsikring mot annen skade på eiendom og eiendeler
66.03.5	Alminnelig ansvarsforsikring
66.03.6	Kreditt- og kausjonsforsikring
66.03.7	Assistanse- og rettshjelpforsikring og annen forsikring mot økonomisk tap
66.03.8	Andre tjenester innen forsikring som ikke er livsforsikring

Årlig foretaksstatistikk etter geografisk fordeling oppført i avsnitt 4 nr. 3 og 4 i vedlegg 5 til
rådsforordning (EF, Euratom) nr. 58/97 om statistikk over foretaksstrukturer

Serie 5F

		Type forsikrings- foretak eller -virksomhet
Serienavn	Årlig foretaksstatistikk etter geografisk fordeling	
Hyppighet	Årlig	
Dekningsområde	All virksomhet omfattet av NACE Rev. 1 næring 66, unntatt næringsgruppe 66.02	
Kjennetegn A	Kjennetegn i vedlegg 5 avsnitt 4 nr. 3	
Første referanseår	1996	
	11 41 0 Samlet antall filialer i andre land og disses plassering	1, 2, 3
	34 31 1 Tegnede bruttopremier i direkte forsikring etter gruppe i CPA (femsifret nivå) og etter medlemsstat, geografisk fordeling av transaksjoner foretatt i henhold til etableringsretten (se serie 5E når det gjelder fordeling etter produkt)	1, 2, 5, 6
	34 32 1 Tegnede bruttopremier i direkte forsikring etter gruppe i CPA (femsifret nivå) og etter medlemsstat, geografisk fordeling av transaksjoner foretatt i henhold til adgangen til å yte tjenester (se serie 5E når det gjelder fordeling etter produkt)	1, 2, 5, 6
Kjennetegn B	Kjennetegn i vedlegg 5 avsnitt 4 nr. 4	
Første referanseår	2000	
	34 11 0 Geografisk fordeling – generelt – av tegnede bruttopremier i direkte forsikring	1, 2, 5, 6
	34 12 0 Geografisk fordeling – generelt – av tegnede bruttopremier i mottatt gjenforsikring	1, 2, 4, 5, 6
	34 13 0 Geografisk fordeling – generelt – av gjenforsikringsandelen av tegnede bruttopremier	1, 2, 4, 5, 6

		Type forsikringsforetak eller -virksomhet
Type forsikringsforetak eller -virksomhet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Livsforsikringsforetak 2. Foretak innen annen forsikring enn livsforsikring 3. Foretak innen både livs- og skadeforsikring 4. Spesialiserte gjenforsikringsforetak 5. Livsforsikringsvirksomhet i foretak innen både livs- og skadeforsikring 6. Annen forsikringsvirksomhet enn livsforsikringsvirksomhet i foretak innen både livs- og skadeforsikring (herunder mottatt gjenforsikring) 	
Geografisk fordeling	<p>Geografisk fordeling etter medlemsstat:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Belgique/België 2. Danmark 3. Deutschland 4. Ελλάδα 5. España 6. France 7. Ireland 8. Italia 9. Luxembourg 10. Nederland 11. Österreich 12. Portugal 13. Suomi/Finland 14. Sverige 15. United Kingdom 16. Island 17. Liechtenstein 18. Norge 19. Schweiz/Suisse/Svizzera 	

	Type forsikringsforetak eller virksomhet
<p>Geografisk fordeling generelt:</p> <ul style="list-style-type: none">- I hovedkontorets medlemsstat- I andre medlemsstater- I andre EØS-stater- Schweiz/Suisse/Svizzera- USA- Japan- I andre tredjestater (resten av verden)	

2002/EØS/3/026	Kommisjonsvedtak 1999/609/EF av 10. september 1999 om endring av kommisjonsvedtak 94/360/EF om mindre hyppig fysisk kontroll av partier med visse produkter som innføres fra tredjestater i henhold til direktiv 97/87/EF	101
2002/EØS/3/027	Kommisjonsvedtak 1999/766/EF av 28. juli 1999 om visse vernetiltak i forbindelse med infeksjøs lakseanemi hos laksefisk i Norge	102
2002/EØS/3/028	Kommisjonsvedtak 2000/127/EF av 31. januar 2000 om endring av kommisjonsvedtak 1999/253/EF om vernetiltak med hensyn til visse fiskerivarer fra eller med opprinnelse i Kenya eller Tanzania, og om endring av helsesertifikatet for fiskerivarer fra eller med opprinnelse i Tanzania	105
2002/EØS/3/029	Kommisjonsvedtak 92/271/EØF av 20. mai 1992 om import til Fellesskapet av levende dyr og animalske produkter med opprinnelse i eller som kommer fra Republikken Bosnia-Hercegovina	107
2002/EØS/3/030	Kommisjonsvedtak 1999/293/EF av 29. april 1999 om visse vernetiltak mot Blue Tongue i deler av Hellas	108
2002/EØS/3/031	Kommisjonsvedtak 1999/334/EF av 7. mai 1999 om visse vernetiltak med hensyn til registrerte hester som kommer fra Sør-Afrika	109
2002/EØS/3/032	Kommisjonsvedtak 1999/384/EF av 31. mai 1999 om endring av vedtak 95/108/EF om vernetiltak mot afrikansk svinepest på Sardinia, Italia	111
2002/EØS/3/033	Kommisjonsvedtak 1999/441/EF av 28. juni 1999 om endring av vedtak 92/271/EØF om import til Fellesskapet av levende dyr og animalske produkter med opprinnelse i eller som kommer fra Republikken Bosnia-Hercegovina	113
2002/EØS/3/034	Kommisjonsvedtak 1999/507/EF av 26. juli 1999 om visse vernetiltak i forbindelse med visse flygende hunder, hunder og katter fra halvøya Malaysia og Australia	115
2002/EØS/3/035	Kommisjonsvedtak 1999/514/EF av 23. juli 1999 om fastsettelse av den dato da forsendelse av storfeprodukter fra Det forente kongerike under den datobaserte eksportordningen kan begynne i henhold til artikkel 6 nr. 5 i rådsvedtak 98/256/EF	117
2002/EØS/3/036	Kommisjonsvedtak 1999/517/EF av 28. juli 1999 om endring av vedtak 98/653/EF om nødtiltak som følge av forekomst av bovin spongiform encefalopati i Portugal	118
2002/EØS/3/037	Kommisjonsvedtak 1999/542/EF av 28. juli 1999 om vernetiltak ved import fra Bulgaria av visse dyr som følge av utbrudd av Blue Tongue	123
2002/EØS/3/038	Kommisjonsvedtak 1999/549/EF av 19. juli 1999 om visse vernetiltak med hensyn til Newcastle disease i Australia	124
2002/EØS/3/039	Kommisjonsvedtak 1999/623/EF av 10. september 1999 om endring av vedtak 1999/293/EF om visse vernetiltak mot Blue Tongue i deler av Hellas	127
2002/EØS/3/040	Kommisjonsvedtak 1999/643/EF av 15. september 1999 om endring av vedtak 1999/507/EF om visse vernetiltak i forbindelse med visse flygende hunder, hunder og katter fra halvøya Malaysia og Australia	128
2002/EØS/3/041	Kommisjonsvedtak 1999/644/EF av 15. september 1999 om visse vernetiltak med hensyn til registrerte hester som kommer fra halvøya Malaysia	129
2002/EØS/3/042	Kommisjonsvedtak 1999/683/EF av 7. oktober 1999 om annen endring av vedtak 1999/293/EF om visse vernetiltak mot Blue Tongue i deler av Hellas	130

2002/EØS/3/043	Kommisjonsvedtak 1999/713/EF av 21. oktober 1999 om endring av vedtak 98/653/EF om nødtiltak som følge av forekomst av bovin spongiform encefalopati i Portugal	131
2002/EØS/3/044	Kommisjonsvedtak 1999/746/EF av 8. november 1999 om tredje endring av vedtak 1999/293/EF om visse vernetiltak mot Blue Tongue i deler av Hellas	135
2002/EØS/3/045	Kommisjonsvedtak 1999/788/EF av 3. desember 1999 om vernetiltak mot visse dioksinforurensede svine- og fjørfeprodukter beregnet på konsum eller fôr	136
2002/EØS/3/046	Kommisjonsvedtak 1999/789/EF av 3. desember 1999 om visse vernetiltak mot afrikansk svinepest i Portugal	145
2002/EØS/3/047	Kommisjonsvedtak 1999/839/EF av 6. desember 1999 om visse vernetiltak med hensyn til dyr av hestefamilien som kommer fra De forente stater og om oppheving av vedtak 1999/707/EF	148
2002/EØS/3/048	Kommisjonsvedtak 1999/868/EF av 30. november 1999 om endring av vedtak 1999/549/EF om visse vernetiltak med hensyn til Newcastle disease i Australia	150
2002/EØS/3/049	Kommisjonsvedtak 2000/6/EF av 10. desember 1999 om annen endring av vedtak 1999/507/EF om visse vernetiltak i forbindelse med visse flygende hunder, hunder og katter fra halvøya Malaysia og Australia	152
2002/EØS/3/050	Kommisjonsvedtak 2000/64/EF av 25. januar 2000 om endring av vedtak 1999/789/EF om visse vernetiltak mot afrikansk svinepest i Portugal	153
2002/EØS/3/051	Kommisjonsvedtak 2000/104/EF av 31. januar 2000 om endring av vedtak 98/653/EF om nødtiltak som følge av forekomst av bovin spongiform encefalopati i Portugal	155
2002/EØS/3/052	Kommisjonsvedtak 2000/149/EF av 22. februar 2000 om visse vernetiltak mot hønsepest i Italia	157
2002/EØS/3/053	Kommisjonsvedtak 2000/150/EF av 22. februar 2000 om endring av vedtak 1999/788/EF om vernetiltak mot visse dioksinforurensede svine- og fjørfeprodukter beregnet på konsum eller fôr	160
2002/EØS/3/054	Kommisjonsvedtak 2000/255/EF av 28. mars 2000 om annen endring av vedtak 1999/789/EF om visse vernetiltak mot afrikansk svinepest i Portugal	162
2002/EØS/3/055	Kommisjonsvedtak 1999/399/EF av 2. juni 1999 om endring av vedtak 93/24/EØF og 93/244/EØF og om tilleggsгарantier med hensyn til pseudorabies for svin beregnet på Luxembourgs territorium	164
2002/EØS/3/056	Kommisjonsvedtak 1999/579/EF av 28. juli 1999 om endring av vedtak 93/42/EØF og 95/109/EF om tilleggsгарantier med hensyn til infeksjøs bovin rhinotrakeitt for storfe beregnet på visse deler av Fellesskapets territorium, og om oppheving av vedtak 97/250/EF	166
2002/EØS/3/057	Kommisjonsvedtak 2000/159/EF av 8. februar 2000 om midlertidig godkjenning av tredjestaters planer for restmengder i samsvar med rådsdirektiv 96/23/EF	169
2002/EØS/3/058	RÅDSVEDTAK 1999/312/EF av 29. april 1999 om endring av vedtak 93/383/EØF om referanselaboratorier for overvåking av marine biotoksiner	176
2002/EØS/3/059	Kommisjonsvedtak 1999/135/EF av 28. januar 1999 om endring av vedtak 98/570/EF om fastsettelse av særlige vilkår for import av fiskerivarer og akvakulturprodukter med opprinnelse i Tunisia	179

2002/EØS/3/060	Kommisjonsvedtak 1999/245/EF av 26. mars 1999 om fastsetjing av særlege vilkår for import av fiskerivarer og akvakulturprodukt med opphav i Seychellane	182
2002/EØS/3/061	Kommisjonsvedtak 1999/276/EF av 23. april 1999 om fastsettelse av særlege vilkår for import av fiskerivarer og akvakulturprodukter med opprinnelse i Mauritius	187
2002/EØS/3/062	Kommisjonsvedtak 1999/401/EF av 31. mai 1999 om endring av vedtak 95/454/EF om fastsettelse av særlege vilkår for import av fiskerivarer og akvakulturprodukter med opprinnelse i Republikken Korea	192
2002/EØS/3/063	Kommisjonsvedtak 1999/402/EF av 31. mai 1999 om endring av vedtak 94/448/EF om fastsettelse av særlege vilkår for import av fiskerivarer og akvakulturprodukter med opprinnelse i New Zealand	196
2002/EØS/3/064	Kommisjonsvedtak 1999/403/EF av 31. mai 1999 om endring av kommisjonsvedtak 97/426/EF om fastsettelse av særlege vilkår for import av fiskerivarer og akvakulturprodukter med opprinnelse i Australia	200
2002/EØS/3/065	Kommisjonsvedtak 1999/486/EF av 2. juli 1999 om endring av vedtak 94/269/EF om fastsettelse av særlege vilkår for import av fiskerivarer og akvakulturprodukter med opprinnelse i Colombia	204
2002/EØS/3/066	Kommisjonsvedtak 1999/487/EF av 2. juli 1999 om endring av vedtak 98/568/EF om fastsettelse av særlege vilkår for import av fiskerivarer og akvakulturprodukter med opprinnelse i Guatemala	208
2002/EØS/3/067	Kommisjonsvedtak 1999/526/EF av 14. juli 1999 om fastsettelse av særlege vilkår for import av fiskerivarer og akvakulturprodukter med opprinnelse i Panama	211
2002/EØS/3/068	Kommisjonsvedtak 1999/527/EF av 14. juli 1999 om fastsettelse av særlege vilkår for import av fiskerivarer og akvakulturprodukter med opprinnelse i Oman	216
2002/EØS/3/069	Kommisjonsvedtak 1999/528/EF av 14. juli 1999 om fastsettelse av særlege vilkår for import av fiskerivarer og akvakulturprodukter med opprinnelse i Jemen	221
2002/EØS/3/070	Kommisjonsvedtak 1999/529/EF av 14. juli 1999 om endring av vedtak 94/766/EF om fastsettelse av særlege vilkår for import av fiskerivarer og akvakulturprodukter med opprinnelse i Taiwan	226
2002/EØS/3/071	Kommisjonsvedtak 1999/530/EF av 14. juli 1999 om endring av vedtak 95/453/EF om fastsetjing av særlege vilkår for import av levande toskala blautdyr, pigghudingar, sekkedyr og sjølevande sniglar med opphav i Republikken Korea	229
2002/EØS/3/072	Kommisjonsvedtak 1999/531/EF av 14. juli 1999 om endring av vedtak 97/427/EF om fastsettelse av særlege vilkår for import av levende toskallede bløtdyr, pigghuder, sekkedyr og sjølevende snegler med opprinnelse i Australia	230
2002/EØS/3/073	Kommisjonsvedtak 1999/767/EF av 17. november 1999 om oppheving av vedtak 98/407/EF om visse vernetiltak med hensyn til toskallede bløtdyr og fiskerivarer som har opprinnelse i eller kommer fra Tyrkia, og om endring av vedtak 94/777/EF og 94/778/EF	231
2002/EØS/3/074	Kommisjonsvedtak 1999/813/EF av 16. november 1999 om fastsettelse av særlege vilkår for import av fiskerivarer med opprinnelse i Den sosialistiske republikk Vietnam	234
2002/EØS/3/075	Kommisjonsvedtak 2000/61/EF av 21. desember 1999 om endring av vedtak 93/436/EØF om fastsettelse av særlege vilkår for import av fiskerivarer med opprinnelse i Chile	239

2002/EØS/3/076	Kommisjonsvedtak 2000/83/EF av 21. desember 1999 om fastsettelse av særlige vilkår for import av fiskerivarer og akvakulturprodukter med opprinnelse i Pakistan242
2002/EØS/3/077	Kommisjonsvedtak 2000/84/EF av 21. desember 1999 om endring av vedtak 1999/276/EF om fastsettelse av særlige vilkår for import av fiskerivarer og akvakulturprodukter med opprinnelse i Mauritius247
2002/EØS/3/078	Kommisjonsvedtak 2000/85/EF av 21. desember 1999 om fastsettelse av særlige vilkår for import av fiskerivarer og akvakulturprodukter med opprinnelse i Latvia250
2002/EØS/3/0079	Kommisjonsvedtak 2000/86/EF av 21. desember 1999 om fastsettelse av særlige vilkår for import av fiskerivarer med opprinnelse i Kina og om oppheving av vedtak 97/368/EF255
2002/EØS/3/080	Kommisjonsvedtak 2000/87/EF av 21. desember 1999 om fastsettelse av særlige vilkår for import av fiskerivarer med opprinnelse i Litauen271
2002/EØS/3/081	Kommisjonsvedtak 98/567/EF av 6. oktober 1998 om endring av vedtak 93/195/EØF om krav til dyrehelse og utstedelse av veterinærattest ved gjeninnførsel etter midlertidig eksport av registrerte hester med henblikk på hesteveddeløp, konkurranse og kulturarrangementer276
2002/EØS/3/082	Kommisjonsvedtak 1999/131/EF av 29. januar 1999 om endring av vedtak 93/693/EF om opprettelse av en liste over sædstasjoner som er godkjent for eksport av storfesæd til Fellesskapet fra tredjestater278
2002/EØS/3/083	Kommisjonsvedtak 1999/150/EF av 4. februar 1999 om endring av vedtak 93/160/EØF om opprettelse av en liste over de tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av rånesæd, og vedtak 95/94/EF om skiping av ei liste over sædstasjonar som er godkjende for eksport frå visse tredjestatar til Fellesskapet av sæd frå tamsvin286
2002/EØS/3/084	Kommisjonsvedtak 1999/204/EF av 25. februar 1999 om endring av vedtak 92/452/EØF om opprettelse av en liste over embryooppsamlingsgrupper og embryoproduksjonsgrupper som er godkjent i tredjestater for eksport til Fellesskapet av storfeembryoer288
2002/EØS/3/085	Kommisjonsvedtak 1999/228/EF av 5. mars 1999 om endring av rådsvedtak 79/542/EØF og vedtak 92/160/EØF, 92/260/EØF, 93/195/EØF og 93/197/EØF med hensyn til krav til dyrehelse ved midlertidig innførsel, gjeninnførsel og import til Fellesskapet av registrerte hester fra visse deler av Saudi-Arabia298
2002/EØS/3/086	Kommisjonsvedtak 1999/236/EF av 17. mars 1999 om endring av rådsvedtak 79/542/EØF og vedtak 92/160/EØF og 93/197/EØF med hensyn til krav til dyrehelse ved import til Fellesskapet av registrerte hester fra visse deler av Kirgisistan311
2002/EØS/3/087	Kommisjonsvedtak 1999/252/EF av 26. mars 1999 om endring av vedtak 93/197/EØF om krav til dyrehelse og utstedelse av veterinærattest ved import av registrerte dyr av hestefamilien og dyr av hestefamilien til oppdrett og produksjon313
2002/EØS/3/088	Kommisjonsvedtak 1999/283/EF av 12. april 1999 om krav til dyrehelse og utferding av veterinærattest ved import av ferskt kjøtt fra visse afrikanske stater314
2002/EØS/3/089	Kommisjonsvedtak 1999/495/EF av 1. juli 1999 om endring av vedtak 94/577/EF om krav til dyrehelse og utstedelse av veterinærattest ved import av storfesæd fra tredjestater328
2002/EØS/3/090	Kommisjonsvedtak 1999/538/EF av 26. juli 1999 om endring av vedtak 98/371/EF om krav til dyrehelse og utstedelse av veterinærattest ved import av ferskt kjøtt fra visse europeiske stater for å ta hensyn til visse aspekter i forbindelse med Bulgaria og Den tsjekkiske republikk329

2002/EØS/3/091	Kommisjonsvedtak 1999/539/EF av 26. juli 1999 om endring av vedtak 98/372/EF om krav til dyrehelse og utstedelse av veterinærattest ved import av levende storfe og svin fra visse europeiske stater for å ta hensyn til visse aspekter med hensyn til Bulgaria og Den tsjekkiske republikk	334
2002/EØS/3/092	Kommisjonsvedtak 1999/541/EF av 26. juli 1999 om import av sau og geit fra Bulgaria, og om endring av kommisjonsvedtak 97/232/EF	338
2002/EØS/3/093	Kommisjonsvedtak 1999/558/EF av 26. juli 1999 om endring av rådsvedtak 79/542/EØF og kommisjonsvedtak 92/160/EØF og 93/195/EØF med hensyn til import av registrerte hester fra Ecuador	340
2002/EØS/3/094	Kommisjonsvedtak 1999/613/EF av 10. september 1999 om endring av kommisjonsvedtak 92/260/EØF og 93/197/EØF med hensyn til krav til dyrehelse ved midlertidig innførsel og import til Fellesskapet av registrerte hester fra De forente arabiske emirater	342
2002/EØS/3/095	Kommisjonsvedtak 1999/682/EF av 7. oktober 1999 om endring av vedtak 93/693/EØF om opprettelse av en liste over sædstasjoner som er godkjent for eksport av storfesæd til Fellesskapet fra tredjestater	344
2002/EØS/3/096	Kommisjonsvedtak 1999/684/EF av 7. oktober 1999 om endring av vedtak 95/94/EF om skiping av ei liste over sædstasjonar som er godkjende for eksport frå visse tredjestatar til Fellesskapet av sæd frå tamsvin	348
2002/EØS/3/097	Kommisjonsvedtak 1999/685/EF av 7. oktober 1999 om endring av vedtak 92/452/EØF om opprettelse av en liste over embryooppsamlingsgrupper og embryooproduksjonsgrupper som er godkjent i tredjestater for eksport til Fellesskapet av storfeembryoer	349
2002/EØS/3/098	Kommisjonsvedtak 1999/758/EF av 5. november 1999 om endring av vedtak 97/217/EF om grupper av tredjestater som kan benytte veterinærattestene ved import fra tredjestater av kjøtt fra viltlevende vilt, kjøtt fra oppdrettsvilt og kaninkjøtt	358
2002/EØS/3/099	Kommisjonsvedtak 1999/759/EF av 5. november 1999 om import av visse animalske produkter fra Ny-Kaledonia, og om endring av rådsvedtak 79/542/EØF	361
2002/EØS/3/100	Kommisjonsvedtak 2000/2/EF av 17. desember 1999 om endring av rådsvedtak 79/542/EØF om opprettelse av en liste over de tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av storfe, svin, dyr av hestefamilien, sauer og geiter, ferskt kjøtt og kjøttprodukter	366
2002/EØS/3/101	Kommisjonsvedtak 2000/19/EF av 9. desember 1999 om endring av kommisjonsvedtak 98/371/EF om krav til dyrehelse og utstedelse av veterinærattest ved import av ferskt kjøtt fra visse europeiske stater for å ta hensyn til visse aspekter i forbindelse med Den tidligere jugoslaviske republikk Makedonia (FYROM)	369
2002/EØS/3/102	Kommisjonsvedtak 2000/20/EF av 10. desember 1999 om utstedelse av helsesertifikater ved import fra tredjestater av gelatin for konsum og råstoffer til produksjon av gelatin for konsum	371
2002/EØS/3/103	Kommisjonsvedtak 2000/31/EF av 16. desember 1999 om endring av vedtak 93/693/EF om opprettelse av en liste over sædstasjoner som er godkjent for eksport av storfesæd til Fellesskapet fra tredjestater	376
2002/EØS/3/104	Kommisjonsvedtak 2000/51/EF av 17. desember 1999 om endring av vedtak 92/452/EØF om opprettelse av en liste over embryooppsamlingsgrupper og embryooproduksjonsgrupper som er godkjent i tredjestater for eksport til Fellesskapet av storfeembryoer	379

2002/EØS/3/105	Kommisjonsvedtak 2000/160/EF av 14. februar 2000 om endring av vedtak 97/219/EF om fastsettelse av krav til dyrehelse og folkehelse og utstedelse av veterinærattest ved import av kjøtt fra oppdrettsvilt og kaninkjøtt fra tredjestater	387
2002/EØS/3/106	Kommisjonsvedtak 2000/161/EF av 14. februar 2000 om endring av vedtak 97/217/EF om grupper av tredjestater som kan benytte veterinærattestene ved import fra tredjestater av kjøtt fra viltlevende vilt, kjøtt fra oppdrettsvilt og kaninkjøtt	388
2002/EØS/3/107	Kommisjonsvedtak 2000/162/EF av 14. februar 2000 om endring av rådsvedtak 79/542/EØF om opprettelse av en liste over de tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av storfe, svin, dyr av hestefamilien, sauer og geiter, ferskt kjøtt og kjøttprodukter	391
2002/EØS/3/108	Kommisjonsvedtak 2000/163/EF av 18. februar 2000 om endring av kommisjonsvedtak 92/160/EØF med hensyn til import av dyr av hestefamilien fra Brasil	396
2002/EØS/3/109	Kommisjonsvedtak 2000/209/EF av 24. februar 2000 om endring av rådsvedtak 79/542/EØF og vedtak 92/260/EØF, 93/195/EØF og 93/197/EØF med hensyn til krav til dyrehelse ved midlertidig innførsel, gjeninnførsel og import til Fellesskapet av registrerte hester fra Republikken Korea	397
2002/EØS/3/110	Kommisjonsvedtak 2000/236/EF av 22. mars 2000 om endring av rådsvedtak 79/542/EØF om opprettelse av en liste over de tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av storfe, svin, dyr av hestefamilien, sauer og geiter, ferskt kjøtt og kjøttprodukter	399
2002/EØS/3/111	Kommisjonsvedtak 2000/254/EF av 20. mars 2000 om endring av vedtak 94/984/EF om krav til dyrehelse og utstedelse av veterinærattest ved import av ferskt fjørfekjøtt fra tredjestater, med hensyn til Argentina	401
2002/EØS/3/112	Kommisjonsvedtak 1999/136/EF av 28. januar 1999 om endring av vedtak 97/296/EF om listen over tredjestater som det er tillatt å importere fiskerivarer til konsum fra	403
2002/EØS/3/113	Kommisjonsvedtak 1999/244/EF av 26. mars 1999 om endring av vedtak 97/296/EF om listen over tredjestater som det er tillatt å importere fiskerivarer til konsum fra	406
2002/EØS/3/114	Kommisjonsvedtak 1999/277/EF av 23. april 1999 om endring av vedtak 97/296/EF om listen over tredjestater som det er tillatt å importere fiskerivarer til konsum fra	409
2002/EØS/3/115	Kommisjonsvedtak 1999/488/EF av 5. juli 1999 om endring av vedtak 97/296/EF om listen over tredjestater som det er tillatt å importere fiskerivarer til konsum fra	411
2002/EØS/3/116	Kommisjonsvedtak 1999/532/EF av 14. juli 1999 om endring av vedtak 97/296/EF om listen over tredjestater som det er tillatt å importere fiskerivarer til konsum fra	413
2002/EØS/3/117	Kommisjonsvedtak 1999/814/EF av 16. november 1999 om endring av vedtak 97/296/EF om listen over tredjestater som det er tillatt å importere fiskerivarer til konsum fra	415
2002/EØS/3/118	Kommisjonsvedtak 2000/88/EF av 21. desember 1999 om endring av vedtak 97/296/EF om listen over tredjestater som det er tillatt å importere fiskerivarer til konsum fra	417
2002/EØS/3/119	Kommisjonsvedtak 2000/170/EF av 14. februar 2000 om endring av vedtak 97/296/EF om listen over tredjestater som det er tillatt å importere fiskerivarer til konsum fra	420
2002/EØS/120	Kommisjonsvedtak 1999/120/EF av 27. januar 1999 om utarbeiding av midlertidige lister over virksomheter i tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av dyretarmer	422

2002/EØS/3/121	Kommisjonsvedtak 1999/220/EF av 23. mars 1999 om endring av vedtak 87/257/EØF om listen over virksomheter i De forente stater som er godkjent for import av ferskt kjøtt til Fellesskapet	449
2002/EØS/3/122	Kommisjonsvedtak 1999/263/EF av 19. april 1999 om endring av vedtak 1999/120/EF om utarbeiding av midlertidige lister over virksomheter i tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av dyretarmer	454
2002/EØS/3/123	Kommisjonsvedtak 1999/336/EF av 20. mai 1999 om endring av vedtak 97/569/EF om utarbeiding av midlertidige lister over virksomheter i tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av kjøttprodukter	458
2002/EØS/3/124	Kommisjonsvedtak 1999/343/EF av 25. mai 1999 om endring av vedtak 97/468/EF om utarbeiding av midlertidige lister over virksomheter i tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av kjøtt fra viltlevende vilt	460
2002/EØS/3/125	Kommisjonsvedtak 1999/344/EF av 25. mai 1999 om endring av vedtak 97/365/EF om utarbeiding av midlertidige lister over virksomheter i tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av kjøttprodukter av storfe, svin, dyr av hestefamilien, sau og geit	462
2002/EØS/3/126	Kommisjonsvedtak 1999/697/EF av 13. oktober 1999 om endring av vedtak 97/467/EF om utarbeiding av midlertidige lister over virksomheter i tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av kaninkjøtt og kjøtt fra oppdrettsvilt	464
2002/EØS/3/127	Kommisjonsvedtak 1999/710/EF av 15. oktober 1999 om utarbeiding av midlertidige lister over virksomheter i tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av hakket kjøtt og bearbeidet kjøtt	465
2002/EØS/3/128	Kommisjonsvedtak 1999/757/EF av 5. november 1999 om endring av vedtak 97/467/EF om utarbeiding av midlertidige lister over virksomheter i tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av kaninkjøtt og kjøtt fra oppdrettsvilt	468
2002/EØS/3/129	Kommisjonsvedtak 2000/76/EF av 17. desember 1999 om endring av vedtak 97/468/EF om utarbeiding av midlertidige lister over virksomheter i tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av kjøtt fra viltlevende vilt	470
2002/EØS/3/130	Kommisjonsvedtak 2000/78/EF av 17. desember 1999 om endring av vedtak 97/365/EF om utarbeiding av midlertidige lister over virksomheter i tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av kjøttprodukter av storfe, svin, dyr av hestefamilien, sau og geit	472
2002/EØS/3/131	Kommisjonsvedtak 2000/79/EF av 20. desember 1999 om endring av vedtak 1999/710/EF om utarbeiding av midlertidige lister over virksomheter i tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av hakket kjøtt og bearbeidet kjøtt	474
2002/EØS/3/132	Kommisjonsvedtak 2000/80/EF av 20. desember 1999 om endring av vedtak 1999/120/EF om utarbeiding av midlertidige lister over virksomheter i tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av dyretarmer	476
2002/EØS/3/133	Kommisjonsvedtak 2000/212/EF av 3. mars 2000 om endring av vedtak 97/467/EF om utarbeiding av midlertidige lister over virksomheter i tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av kaninkjøtt og kjøtt fra oppdrettsvilt	478
2002/EØS/3/134	Kommisjonsvedtak 2000/252/EF av 17. mars 2000 om endring av vedtak 1999/710/EF om utarbeiding av midlertidige lister over virksomheter i tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av hakket kjøtt og bearbeidet kjøtt	480

2002/EØS/3/135	Kommisjonsvedtak 2000/253/EF av 20. mars 2000 om endring av vedtak 97/569/EF om utarbeiding av midlertidige lister over virksomheter i tredjestater som medlemsstatene tillater import fra av kjøttprodukter	484
2002/EØS/3/136	Kommisjonsvedtak 98/580/EF av 9. oktober 1998 om godkjenning av programmet for utryddelse av infeksøs bovin rhinotrakeitt i Italia	485
2002/EØS/3/137	Kommisjonsvedtak 1999/317/EF av 28. april 1999 om anerkjennelse av at den finske databasen for storfe er i full drift	486
2002/EØS/3/138	Kommisjonsvedtak 1999/335/EF av 7. mai 1999 om godkjenning av dei planane som Tyskland har lagt fram, for utrydding av klassisk svinepest hjå viltlevande svin i Baden-Württemberg og Rheinland-Pfalz	487
2002/EØS/3/139	Kommisjonsvedtak 1999/375/EF av 19. mai 1999 om anerkjennelse av at den luxembourgske databasen for storfe er i full drift	488
2002/EØS/3/140	Kommisjonsvedtak 1999/376/EF av 19. mai 1999 om anerkjennelse av at den danske databasen for storfe er i full drift	489
2002/EØS/3/141	Kommisjonsvedtak 1999/377/EF av 19. mai 1999 om anerkjennelse av at den belgiske databasen for storfe er i full drift	490
2002/EØS/3/142	Kommisjonsvedtak 1999/465/EF av 13. juli 1999 om fastsettelse av status for storfebesetninger i visse medlemsstater eller regioner i medlemsstater som offisielt fri for enzootisk bovin leukose	491
2002/EØS/3/143	Kommisjonsvedtak 1999/466/EF av 15. juli 1999 om fastsettelse av status for storfebesetninger i visse medlemsstater eller regioner i medlemsstatene som offisielt fri for brucellose, og om oppheving av vedtak 97/175/EF	493
2002/EØS/3/144	Kommisjonsvedtak 1999/467/EF av 15. juli 1999 om fastsettelse av status for storfebesetninger i visse medlemsstater eller regioner i medlemsstatene som offisielt fri for tuberkulose, og om oppheving av vedtak 97/76/EF	495
2002/EØS/3/145	Kommisjonsvedtak 1999/520/EF av 9. juli 1999 om endring av vedtak 98/589/EF om forlengelse av den maksimumsfristen som er fastsatt for påføring av øremerker på visse storfe i den spanske bestanden	497
2002/EØS/3/146	Kommisjonsvedtak 1999/546/EF av 13. juli 1999 om anerkjennelse av at den nederlandske databasen for storfe er i full drift	498
2002/EØS/3/147	Kommisjonsvedtak 1999/693/EF av 5. oktober 1999 om anerkjennelse av at den svenske databasen for storfe er i full drift	499
2002/EØS/3/148	Kommisjonsvedtak 1999/696/EF av 11. oktober 1999 om anerkjennelse av at den nordirske databasen for storfe er i full drift	501
2002/EØS/3/149	Kommisjonsvedtak 2000/60/EF av 21. desember 1999 om godkjenning av planen framlagt av Østerrike med hensyn til overvåking og kontroll av salmonella i fjørfe	502
2002/EØS/3/150	Kommisjonsvedtak 2000/62/EF av 21. desember 1999 om godkjenning av planen framlagt av Portugal for overvåking av afrikansk svinepest	503
2002/EØS/3/151	Kommisjonsvedtak 2000/69/EF av 22. desember 1999 om endring av vedtak 1999/466/EF og 1999/467/EF om fastsettelse av status for storfebesetninger i visse medlemsstater eller regioner i medlemsstatene som offisielt fri for henholdsvis brucellose og tuberkulose	504

2002/EØS/3/152	Kommisjonsvedtak 2000/113/EF av 14. januar 2000 om endring av vedtak 1999/246/EF om godkjenning av visse beredskapsplaner for bekjempelse av klassisk svinepest	506
2002/EØS/3/153	Kommisjonsvedtak 1999/489/EF av 5. juli 1999 om tredje endring av vedtak 93/74/EØF om Danmarks status med hensyn til infeksjøs hematopoietisk nekrose og hemoragisk virusseptikemi	508
2002/EØS/3/154	Kommisjonsvedtak 1999/496/EF av 6. juli 1999 om utarbeiding av en liste over godkjente soner med hensyn til infeksjøs hematopoietisk nekrose og hemoragisk virusseptikemi i Tyskland	510
2002/EØS/3/155	Kommisjonsvedtak 1999/512/EF av 8. juli 1999 om endring av vedtak 96/233/EF om utarbeiding av lista over godkjende fiskeoppdrettsanlegg i Danmark	511
2002/EØS/3/156	Kommisjonsvedtak 1999/513/EF av 9. juli 1999 om endring av vedtak 98/361/EF om utarbeiding av en liste over godkjente soner med hensyn til infeksjøs hematopoietisk nekrose og hemoragisk virusseptikemi i Spania	513
2002/EØS/3/157	Kommisjonsvedtak 1999/521/EF av 9. juli 1999 om endring av vedtak 95/124/EF om utarbeiding av lista over godkjende fiskeoppdrettsanlegg i Tyskland	516
2002/EØS/3/158	Kommisjonsvedtak 1999/550/EF av 20. juli 1999 om endring av vedtak 95/125/EF om statusen for Frankrike med omsyn til infeksjøs hematopoietisk nekrose og hemoragisk virusseptikemi	519
2002/EØS/3/159	Kommisjonsvedtak 1999/556/EF av 20. juli 1999 om endring av vedtak 95/473/EF om utarbeiding av lista over godkjende fiskeoppdrettsanlegg i Frankrike	522
2002/EØS/3/160	Kommisjonsvedtak 1999/577/EF av 20. juli 1999 om endring av vedtak 97/778/EF og om ajourføring av listen over de grensekontrollstasjoner som er godkjent til å føre veterinærkontroll	524
2002/EØS/3/161	Kommisjonsvedtak 1999/700/EF av 14. oktober 1999 om endring av vedtak 97/778/EF for å ajourføre listen over de grensekontrollstasjoner i Tyskland som er godkjent til å føre veterinærkontroll	537
2002/EØS/3/162	Kommisjonsvedtak 1999/716/EF av 19. oktober 1999 om endring av vedtak 92/486/EØF om fastsettelse av nærmere regler for samarbeidet mellom senteret for datanettet ANIMO og medlemsstatene	539
2002/EØS/3/163	Kommisjonsvedtak 2000/126/EF av 31. januar 2000 om endring av vedtak 97/778/EF og om ajourføring av listen over de grensekontrollstasjoner som er godkjent til å føre veterinærkontroll	540
2002/EØS/3/164	Kommisjonsvedtak 2000/171/EF av 16. februar 2000 om utarbeiding av listen over godkjente fiskeoppdrettsanlegg i Østerrike	553
2002/EØS/3/165	Kommisjonsvedtak 2000/172/EF av 16. februar 2000 om endring av vedtak 95/473/EF om utarbeiding av lista over godkjende fiskeoppdrettsanlegg i Frankrike	554
2002/EØS/3/166	Kommisjonsvedtak 2000/173/EF av 16. februar 2000 om endring av vedtak 95/124/EF om utarbeiding av lista over godkjende fiskeoppdrettsanlegg i Tyskland	557
2002/EØS/3/167	Kommisjonsvedtak 2000/174/EF av 16. februar 2000 om godkjenning av programmet med hensyn til infeksjøs hematopoietisk nekrose og hemoragisk virusseptikemi framlagt av Frankrike for oppdrettsanlegget «Sources de la Fabrique»	560

2002/EØS/3/168	Kommisjonsvedtak 2000/187/EF av 17. februar 2000 om endring av vedtak 98/361/EF om utarbeiding av en liste over godkjente soner med hensyn til infeksøs hematopoietisk nekrose og hemoragisk virusseptikemi i Spania	561
2002/EØS/3/169	Kommisjonsvedtak 2000/188/EF av 17. februar 2000 om Storbritannias og Nord-Irlands status med hensyn til infeksøs hematopoietisk nekrose og hemoragisk virusseptikemi og om oppheving av vedtak 92/538/EØF og 97/185/EF	564
2002/EØS/3/170	Kommisjonsvedtak 2000/287/EF av 27. mars 2000 om utarbeiding av en liste over enhetene i datanettet «ANIMO» og om oppheving av vedtak 1999/717/EF	565
2002/EØS/3/171	Avgjerd nr. 176 av 24. juni 1999 om refusjon frå den kompetente institusjonen i ein medlemsstat av utgifter som har kome på under eit opphald i ein annan medlemsstat, etter den framgangsmåten som er fastsett i artikkel 34 nr. 4 i forordning (EØF) nr. 574/72 (96/249/EF)	590
2002/EØS/3/172	Europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/28/EF av 18. september 2000 om endring av direktiv 2000/12/EF om adgang til å starte og utøve virksomhet som kredittinstitusjon	591
2002/EØS/3/173	Europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/46/EF av 18. september 2000 om adgang til å starte og utøve virksomhet som institusjon for elektroniske penger og om tilsyn med slik virksomhet	593
2002/EØS/3/174	Kommisjonsvedtak 2001/22/EF av 22. desember 2000 om endring av vedlegg iii til europaparlaments- og rådsdirektiv 98/10/EF av 26. Februar 1998 om anvendelse av vilkår for tilgang til åpne telenett (onp) for taletelefoni og om opprettelse av en universell tjeneste på telekommunikasjonsområdet under konkurranseforhold	598
2002/EØS/3/175	Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2887/2000 av 18. desember 2000 om atskilt tilgang til aksesslinjen	600
2002/EØS/3/176	Kommisjonsvedtak 2000/709/EF av 6. november 2000 om de minstekriterier som medlemsstatene skal følge ved utpeking av organer i samsvar med artikkel 3 nr. 4 i europaparlaments- og rådsdirektiv 1999/93/EF om en fellesskapsramme for elektroniske signaturer	605
2002/EØS/3/177	Europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/61/EF av 10. oktober 2000 om endring av rådsdirektiv 94/55/EF om tilnærming av medlemsstatenes lovgivning om veitransport av farlig gods	607
2002/EØS/3/178	Europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/62/EF av 10. oktober 2000 om endring av rådsdirektiv 96/49/EF om tilnærming av lovgjevinga i medlemsstatane om jarnbanetransport av farleg gods	611
2002/EØS/3/179	Kommisjonsforordning (EF) nr. 2082/2000 av 6. september 2000 om vedtaking av Eurocontrol-standarder, og om endring av direktiv 97/15/EF om vedtaking av Eurocontrol-standarder og om endring av rådsdirektiv 93/65/EØF	613
2002/EØS/3/180	Rådsresolusjon 2000/C 56/01 av 14. februar 2000 om fremjing av intermodalitet og intermodal godstransport i Den europeiske unionen	848
2002/EØS/3/181	Rådsresolusjon 2000/C 56/02 av 14. februar 2000 om fremming av nærskipfart	850
2002/EØS/3/182	Kommisjonsforordning (EF) nr. 1225/1999 av 27. mai 1999 om definisjoner av kjennetegn ved statistikk over forsikringstjenester	852

2002/EØS/3/183 Kommisjonsforordning (EF) nr. 1227/1999 av 28. mai 1999 om det tekniske formatet for oversending av statistikk over forsikringstjenester897

2002/EØS/3/184 Kommisjonsforordning (EF) nr. 1228/1999 av 28. mai 1999 om dataseriene som skal produseres for statistikk over forsikringstjenester913

3. Parlamentarikerkomiteen for EØS

4. Den rådgivende komité for EØS

II EFTA-ORGANER

1. EFTA-statenes faste komité

2. EFTAs overvåkningsorgan

3. EFTA-domstolen

III EF-ORGANER

1. Rådet

2. Kommisjonen

3. Domstolen