

EØS-tillegget

ISSN 1022-9310

til De Europeiske Fellesskaps
Tidende

Nr. 4

6. årgang

23.1.1999

I EØS-ORGANER

1. EØS-rådet
2. EØS-komiteen
3. Parlamentarikerkomiteen for EØS
4. Den rådgivende komité for EØS

II EFTA-ORGANER

1. EFTA-statenes faste komité
2. EFTAs overvåkningsorgan

99/EØS/4/01

Ruteflyging - Anbudsinnydelse kunngjort av Norge i henhold til artikkel 4 nr. 1 bokstav d) i rettsakten omhandlet i EØS-avtalens vedlegg XIII nr. 64a (rådsforordning (EØF) nr. 2408/92 av 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innenfor Fellesskapet) med hensyn til ruteflyging på strekningen Værøy - Bodø 1

3. EFTA-domstolen

III EF-ORGANER

1. Rådet
2. Kommisjonen

99/EØS/4/02

Forhåndsmelding om en foretakssammenslutning
(Sak nr. IV/M.1405 – TNT Post Group/Jet Services) 5

99/EØS/4/03

Vedtak om ikke å gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning
(Sak nr. IV/M.1325 – Bayer/Chiron Diagnostics) 6

99/EØS/4/04

Vedtak om ikke å gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning
(Sak nr. IV/M.1135 – ELF/Texaco/Antifreeze JV) 6

99/EØS/4/05

Vedtak om ikke å gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning
(Sak nr. IV/M.1256 – OK Ekonomisk Förening/Kuwait Petroleum Sverige) 7

99/EØS/4/06

Vedtak om ikke å gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning
(Sak nr. IV/M.1298 – Kodak/Imation) 7

99/EØS/4/07	Vedtak om ikke å gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning (Sak nr. IV/M.1320 – LGV/Dorana/Emtec)	8
99/EØS/4/08	Vedtak om ikke å gjøre innsigelse mot en meldt foretakssammenslutning (Sak nr. IV/M.1354 – Sair Group/LTU	8
99/EØS/4/09	Kommisjonskunngjøring i henhold til artikkel 19 nr. 3 i rådsforordning nr. 17/62 om sak nr. IV/37.123 – MetroHoldings Limited	9
99/EØS/4/10	Offentliggjøring av visse medlemsstaters vedtak om å utstede eller tilbakekalle lisenser i henhold til artikkel 13 nr. 4 i forordning (EØF) nr. 2407/92 om lisenser til luftfartsselskaper	9

3. Domstolen

EFTA-ORGANER

EFTAS OVERVÅKNINGSORGAN

Ruteflyging

99/EØS/4/01

Anbudsinnydelse kunngjort av Norge i henhold til artikkel 4 nr. 1 bokstav d) i rettsakten omhandlet i EØS-avtalens vedlegg XIII nr. 64a (rådsforordning (EØF) nr. 2408/92 av 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innenfor Fellesskapet) med hensyn til ruteflyging på strekningen Værøy - Bodø

ANBUDSINNBYDELSE KUNNGJORT AV NORGE

i samsvar med artikkel 4 nr. bokstav d) i rådsforordning (EØF) nr. 2408/92 for ruteflyging på strekningen Værøy-Bodø

ref. De Europeiske Fellesskaps Tidende av C 16 av 21.1.1999

<http://europa.eu.int/eur-lex/en/oj/index.html>

1. Innledning

I samsvar med artikkel 4 nr. 1 bokstav a) i rådsforordning (EØF) nr. 2408/92 av 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskapers adgang til flyruter innenfor Fellesskapet (http://europa.eu.int/eur-lex/en/lif/dat/en_392R2408.html), har Norge besluttet å endre forpliktelser til offentlig tjenesteytelse per 1. august 1999 på strekningen Værøy helikopterlandingsplass - Bodø lufthavn. Disse forpliktelsene er offentliggjort i De Europeiske Fellesskaps Tidende C 16 av 21.1.1999 og i EØS-tillegget til EF-tidende nr. 3 av 21.1.1999.

Hvis intet luftfartsselskap innen 1. juni 1999 har dokumentert overfor Samferdselsdepartementet at det per 1. August 1999 vil tilby ruteflyging i samsvar med de nye forpliktelsene til offentlig tjenesteytelse uten å anmode om økonomisk kompensasjon eller markedsbeskyttelse, har Norge besluttet fortsatt å gjennomføre anbud i samsvar med prosedyrereglene i artikkel 4 nr. 1 bokstav d) i nevnte forordning, hvoretter adgangen til ruten fra 1. august 1999 og tre år fremover, skal begrenses til ett luftfartsselskap.

2. Hva anbudsinnbydelsen omfatter

Anbudsinnbydelsen omfatter ruteflyging mellom Værøy helikopterlandingsplass og Bodø lufthavn fra 1. august 1999 i samsvar med forpliktelsene til offentlig tjenesteytelse som er offentliggjort i De Europeiske Fellesskaps Tidende C 16 av 21.1.1999 og i EØS-tillegget til EF-tidende nr. 3 av 21.1.1999.

3. Adgang til å gi anbud

Alle luftfartsselskaper som har en gyldig lisens utstedt i en medlemsstat i samsvar med rådsforordning (EØF) nr. 2407/92 av 23. juli 1992 om lisenser til luftfartsselskaper, kan gi anbud (http://europa.eu.int/eur-lex/en/lif/dat/en_392R2407.html).

4. Anbudsprosedyre

Anbudsinbydelse skjer i samsvar med artikkel 4 nr. 1 bokstav d), e), f), g), h) og i) i rådsforordning (EØF) nr. 2408/92.

Samferdselsdepartementet forbeholder seg retten til å avvise alle anbud. For sent innkomne anbud og anbud som ikke er i samsvar med anbudsinnbydelsen vil bli avvist.

Samferdselsdepartementet forbeholder seg retten til å benytte etterfølgende forhandlinger dersom samtlige anbud er ukorrekte, eller dersom det etter anbudsfristens utløp viser seg kun å være én anbyder eller det på annen måte ikke foreligger tilstrekkelig konkurranse. Slike forhandlinger skal være i samsvar med forpliktelsene til offentlig tjenesteytelse og uten at det foretas avgjørende endringer i de opprinnelige anbudsvilkårene.

Anbyderen er forpliktet til å opprettholde sitt anbud til valg av anbyder er foretatt.

Tildeling skal skje til anbudet med lavest kompensasjonsbehov.

5. Anbudsdokumenter

Samtlige anbudsdokumenter om tildeling av anbudskontrakt, forskrift om gjennomføring av anbud i forbindelse med offentlig tjenesteytelse, standard kontrakt og kalkyleskjema kan fås fritt tilsendt fra oppdragsgiver:

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Telefon: 22 24 82 41
Telefaks: 22 24 95 72
e-mail: stig.lindahl@sd.dep.telemax.no

Dokumentasjonen er også tilgjengelig på Internett: <http://www.odin.dep.no/sd/publ/anbud>

6. Økonomisk kompensasjon

De innsendte anbud skal være i samsvar med kalkyleskjemaet som er inkludert i anbudsdokumentasjonen og eksplisitt angi den kompensasjonen i norske kroner som er nødvendig for den aktuelle rutebetjening fra oppstart til kontraktperiodens opphør, jf. avsnitt 8 under. Anbudet skal basere seg på prisnivå for driftsåret, som her er definert til å være 1. august 1999 – 31. juli 2000, og brytes ned på/spesifiseres for det enkelte driftsår.

Den nøyaktige kompensasjonen for årene fra 1. august 2000 og fra 1. august 2001 skal baseres på en driftsinntekts- og driftskostnadsjustering av anbudsbudsjettet. Disse justeringene skal være innenfor rammen av konsumprisindeksen for 12-månedperioden som avsluttes 15. juni samme året, som offentliggjort av Statistisk Sentralbyrå (http://www.ssb.no/www-open/statistikk_etter_emne/).

Operatøren beholder alle inntekter generert av virksomheten og er fullt ansvarlig for kostnadene. Dersom det i kontraktperioden inntreffer vesentlige og uforutsette endringer i de forutsetningene som ligger til grunn for anbudsavtalen, kan det i samsvar med standardkontrakten kreves forhandlinger om revisjon av kontrakten.

7. Takster

Anbudene skal oppgi takstene og betingelsene knyttet til disse. Takstene skal være i samsvar med forpliktelsene til offentlig tjenesteytelse som offentliggjort i De Europeiske Fellesskaps Tidende C 16 av 21.1.1999 og i EØS-tillegget til EF-tidende nr. 3 av 21.1.1999.

8. Kontraktens varighet, endring og opphevelse

Kontrakten skal gjelde fra 1. august 1999 og opphøre senest 31. juli 2002.

Prisomregninger angitt i nr. 6 i denne kunngjøringen og det arbeid som er utført i henhold til kontrakten, skal gjennomgås hvert år sammen med luftfartsselskapet i løpet av de seks siste ukene før årsdagen for tjenestens/kontraktens begynnelse.

Kontrakten må ikke endres med mindre forandringen er i samsvar med forpliktelsene til offentlig tjenesteytelse slik de er offentliggjort i De Europeiske Fellesskaps Tidende C 16 av 21.1.1999 og i EØS-tillegget til EF-tidende nr. 3 av 21.1.1999. Alle endringer av kontrakten skal inngå i en tilleggskontrakt.

Kontrakten kan sies opp av luftfartsselskapet kun med et varsel på 6 måneder.

9. Manglende overholdelse av kontrakten

Ved vesentlig mislighold av kontrakten kan den heves med øyeblikkelig virkning av den annen part. Med de begrensninger som følger av preceptorisk insolvenslovgivning, kan Samferdselsdepartementet si opp kontrakten med øyeblikkelig virkning hvis operatøren blir insolvent, innleder gjeldsforhandlinger eller går konkurs. Samferdselsdepartementet kan likeledes si opp kontrakten i de andre tilfellene som omhandles i § 12 i Forskrift om gjennomføring av anbud i forbindelse med forpliktelse til offentlig tjenesteytelse, som er inkludert i anbudsdokumentene (<http://www.lovdatabank.no/for/sf/sd/sd-19940415-0256.html>).

Dersom operatøren på grunn av force majeure eller andre forhold utenfor hans kontroll har vært ute av stand til å oppfylle forpliktelsene til offentlig tjenesteytelse etter kontrakten mer enn fire av de siste seks måneder, kan kontrakten sies opp med 1 måneds skriftlig varsel.

Samferdselsdepartementet kan si opp kontrakten med øyeblikkelig virkning dersom operatøren mister eller ikke får fornyet sin lisens.

Uavhengig av eventuelt erstatningskrav, vil enhver driftsstans av flygingene medføre at kompensasjonsbeløpet reduseres på grunnlag av det antall flyginger som ikke utføres.

10. Innsendelse av anbud

Budene må sendes med rekommandert post, slik at mottageren skal kvittere, idet poststemplets dato er avgjørende som bevis for avsendelsen, eller det kan leveres personlig mot kvittering, til:

Samferdselsdepartementet
Akersgt. 59 (besøksadresse)
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

ikke senere enn **fredag 19. mars 1999, kl 1500 (lokal tid)**.

Alle anbud må innsendes i 3 -tre- eksemplarer.

11. Gyldigheten av anbudet

Det utlyste anbudet er gyldig bare dersom intet luftfartsselskap i EØS⁽¹⁾ som kan få tillatelse til å utøve trafikkrettigheter, innen 1. juni 1999 har søkt om tillatelse til å fly ruten på kommersiell basis med virkning fra 1. august 1999 i samsvar med forpliktelsene til offentlig tjenesteytelse og uten å kreve økonomisk kompensasjon eller markedsbeskyttelse.

⁽¹⁾ Med "luftfartsselskap i EØS" menes et luftfartsselskap i EF eller et luftfartsselskap med gyldig lisens utstedt av en EFTA-stat som er part i EØS-avtalen, i samsvar med rettsakten omhandlet i EØS-avtalens vedlegg XIII nr. 66b (rådsforordning (EØF) nr. 2407/92 om lisenser til luftfartsselskaper).

EF-ORGANER

KOMMISJONEN

Forhåndsmelding om en foretakssammenslutning (Sak nr. IV/M.1405 - TNT Post Group/Jet Services)

99/EØS/4/02

1. Kommisjonen mottok 14. januar 1999 melding i henhold til artikkel 4 i rådsforordning (EØF) nr. 4064/89⁽¹⁾ om en planlagt foretakssammenslutning, der foretaket TNT Post Group N.V. overtar kontroll som definert i rådsforordningens artikkel 3 nr. 1 bokstav b) over hele Jet Services SA, ved kjøp av aksjer.
2. De aktuelle foretakene har virksomhet på følgende områder:
 - TNT Post Group N.V.: post, ekspress- og logistikkjenester på verdensbasis (innsamling, transport, oppbevaring, sortering og distribusjon),
 - Jet Services S.A.: hovedsakelig ekspresslevering mellom bedrifter i Frankrike, men også internasjonale ekspressjenester og logistikk.
3. Etter en foreløpig undersøkelse finner Kommisjonen at den meldte foretakssammenslutningen kan komme inn under virkeområdet for rådsforordning (EØF) nr. 4064/89. Det er imidlertid ikke gjort endelig vedtak på dette punkt.
4. Kommisjonen innbyr interesserte parter til å framlegge eventuelle merknader til den planlagte transaksjonen for Kommisjonen.

Merknadene må være Kommisjonen i hende senest ti dager etter at dette ble offentliggjort, i EFT C 17 av 22.1.1999. Merknadene kan sendes til Kommisjonen per faks (faksnr. +32 2 296 43 01/296 72 44) eller med post, med referanse IV/M.1405 - TNT Post Group/Jet Services, til følgende adresse:

Commission of the European Communities
Directorate-General for Competition (DG IV)
Directorate B - Merger Task Force
Avenue de Cortenberg 150
B-1049 Brussel

⁽¹⁾ EFT L 395 av 30.12.1989, s. 1, rettet ved EFT L 257 av 21.9.1990, s. 13, og sist endret ved forordning (EF) nr. 1310/97, EFT L 180 av 9.7.1997, s. 1, rettet ved EFT L 40 av 13.2.1998, s. 17.

**Vedtak om ikke å gjøre innsigelse mot en meldt
foretakssammenslutning
(Sak nr. IV/M.1325 – Bayer/Chiron Diagnostics)**

99/EØS/4/03

Kommisjonen vedtok 17.11.1998 ikke å gjøre innsigelse mot ovennevnte meldte foretakssammenslutning og å erklære den forenlig med det felles marked. Vedtaket er gjort på grunnlag av artikkel 6 nr. 1 bokstav b) i rådsforordning (EØF) nr. 4064/89. Vedtaket foreligger i uavkortet tekst bare på engelsk, og vil bli offentliggjort etter at eventuelle forretningshemmeligheter er fjernet. Vedtaket kan fås:

- som papirversjon ved salgskontorene for De europeiske fellesskaps offisielle publikasjoner,
- i elektronisk form i "CEN"-versjonen av databasen CELEX, under dokumentnummer 398M1235. CELEX er et edb-basert dokumentasjonssystem for Det europeiske fellesskaps regelverk. Dersom De ønsker nærmere opplysninger om abonnering, bes De henvende Dem til:

EUR-OP,
Information, Marketing and Public Relations (OP/4B)
2, rue Mercier
L-2925 Luxembourg
tel: +352 2929 42455, faks: +352 2929 42763

**Vedtak om ikke å gjøre innsigelse mot en meldt
foretakssammenslutning
(Sak nr. IV/M.1135 – Elf/Texaco/Antifreeze)**

99/EØS/4/04

Kommisjonen vedtok 18.8.1998 ikke å gjøre innsigelse mot ovennevnte meldte foretakssammenslutning og å erklære den forenlig med det felles marked. Vedtaket er gjort på grunnlag av artikkel 6 nr. 1 bokstav b) i rådsforordning (EØF) nr. 4064/89. Vedtaket foreligger i uavkortet tekst bare på engelsk, og vil bli offentliggjort etter at eventuelle forretningshemmeligheter er fjernet. Vedtaket kan fås:

- som papirversjon ved salgskontorene for De europeiske fellesskaps offisielle publikasjoner,
- i elektronisk form i "CEN"-versjonen av databasen CELEX, under dokumentnummer 398M1135. CELEX er et edb-basert dokumentasjonssystem for Det europeiske fellesskaps regelverk. Dersom De ønsker nærmere opplysninger om abonnering, bes De henvende Dem til:

EUR-OP,
Information, Marketing and Public Relations (OP/4B)
2, rue Mercier
L-2925 Luxembourg
tel: +352 2929 42455, faks: +352 2929 42763

**Vedtak om ikke å gjøre innsigelse mot en meldt
foretakssammenslutning
(Sak nr. IV/M.1256 – OK Ekonomisk Förening/Kuwait
Petroleum Sverige AB)**

99/EØS/4/05

Kommisjonen vedtok 21.12.1998 ikke å gjøre innsigelse mot ovennevnte meldte foretakssammenslutning og å erklære den forenlig med det felles marked. Vedtaket er gjort på grunnlag av artikkel 6 nr. 1 bokstav b) i rådsforordning (EØF) nr. 4064/89. Vedtaket foreligger i uavkortet tekst bare på engelsk, og vil bli offentliggjort etter at eventuelle forretningshemmeligheter er fjernet. Vedtaket kan fås:

- som papirversjon ved salgskontorene for De europeiske fællesskaps offisielle publikasjoner,
- i elektronisk form i "CEN"-versjonen av databasen CELEX, under dokumentnummer 398M1256. CELEX er et edb-basert dokumentasjonssystem for Det europeiske fællesskaps regelverk. Dersom De ønsker nærmere opplysninger om abonnering, bes De henvende Dem til:

EUR-OP,
Information, Marketing and Public Relations (OP/4B)
2, rue Mercier
L-2925 Luxembourg
tel: +352 2929 42455, faks: +352 2929 42763

**Vedtak om ikke å gjøre innsigelse mot en meldt
foretakssammenslutning
(Sak nr. IV/M.1298 – Kodak/Imation)**

99/EØS/4/06

Kommisjonen vedtok 23.10.1998 ikke å gjøre innsigelse mot ovennevnte meldte foretakssammenslutning og å erklære den forenlig med det felles marked. Vedtaket er gjort på grunnlag av artikkel 6 nr. 1 bokstav b) i rådsforordning (EØF) nr. 4064/89. Vedtaket foreligger i uavkortet tekst bare på engelsk, og vil bli offentliggjort etter at eventuelle forretningshemmeligheter er fjernet. Vedtaket kan fås:

- som papirversjon ved salgskontorene for De europeiske fællesskaps offisielle publikasjoner,
- i elektronisk form i "CEN"-versjonen av databasen CELEX, under dokumentnummer 398M1298. CELEX er et edb-basert dokumentasjonssystem for Det europeiske fællesskaps regelverk. Dersom De ønsker nærmere opplysninger om abonnering, bes De henvende Dem til:

EUR-OP,
Information, Marketing and Public Relations (OP/4B)
2, rue Mercier
L-2925 Luxembourg
tel: +352 2929 42455, faks: +352 2929 42763

**Vedtak om ikke å gjøre innsigelse mot en meldt
foretakssammenslutning
(Sak nr. IV/M.1320 – LGV/Dorana/Emtec)**

99/EØS/4/07

Kommisjonen vedtok 7.12.1998 ikke å gjøre innsigelse mot ovennevnte meldte foretakssammenslutning og å erklære den forenlig med det felles marked. Vedtaket er gjort på grunnlag av artikkel 6 nr. 1 bokstav b) i rådsforordning (EØF) nr. 4064/89. Vedtaket foreligger i uavkortet tekst bare på engelsk, og vil bli offentliggjort etter at eventuelle forretningshemmeligheter er fjernet. Vedtaket kan fås:

- som papirversjon ved salgskontorene for De europeiske fællesskaps offisielle publikasjoner,
- i elektronisk form i "CEN"-versjonen av databasen CELEX, under dokumentnummer 398M1320. CELEX er et edb-basert dokumentasjonssystem for Det europeiske fællesskaps regelverk. Dersom De ønsker nærmere opplysninger om abonnering, bes De henvende Dem til:

EUR-OP,
Information, Marketing and Public Relations (OP/4B)
2, rue Mercier
L-2925 Luxembourg
tel: +352 2929 42455, faks: +352 2929 42763

**Vedtak om ikke å gjøre innsigelse mot en meldt
foretakssammenslutning
(Sak nr. IV/M.1354 – Sair Group/LTU)**

99/EØS/4/08

Kommisjonen vedtok 21.12.1998 ikke å gjøre innsigelse mot ovennevnte meldte foretakssammenslutning og å erklære den forenlig med det felles marked. Vedtaket er gjort på grunnlag av artikkel 6 nr. 1 bokstav b) i rådsforordning (EØF) nr. 4064/89. Vedtaket foreligger i uavkortet tekst bare på tysk, og vil bli offentliggjort etter at eventuelle forretningshemmeligheter er fjernet. Vedtaket kan fås:

- som papirversjon ved salgskontorene for De europeiske fællesskaps offisielle publikasjoner,
- i elektronisk form i "CDE"-versjonen av databasen CELEX, under dokumentnummer 398M1354. CELEX er et edb-basert dokumentasjonssystem for Det europeiske fællesskaps regelverk. Dersom De ønsker nærmere opplysninger om abonnering, bes De henvende Dem til:

EUR-OP,
Information, Marketing and Public Relations (OP/4B)
2, rue Mercier
L-2925 Luxembourg
tel: +352 2929 42455, faks: +352 2929 42763

Kommisjonskunngjøring i henhold til artikkel 19 nr. 3 i rådsforordning 99/EØS/4/09 nr. 17/62⁽¹⁾ om sak nr. IV/37.123 – MetroHoldings Limited

Kommisjonen mottok 29. juni 1998 melding om et fellesforetak dannet av foretakene Energis plc og DTFT Limited, et fellesforetak eid av Deutsche Telekom og France Télécom, med navnet "MetroHoldings Limited".

MetroHoldings Ltd er opprettet med sikte på bygge opp nye lokale telekommunikasjonsnett i storbyregioner i Storbritannia og opprette direkte forbindelser mellom partene og deres næringskunder (se EFT C 19 av 23.1.1999 for nærmere opplysninger).

Kommisjonen har til hensikt å stille seg positiv til det meldte fellesforetaket i henhold til EF-traktatens artikkel 85. Før dette gjøres, innbys interesserte parter til å framlegge sine merknader, innen en måned etter at denne kunngjøring ble offentliggjort i EF-tidende, med referanse IV/37.123 – MetroHoldings Ltd., til følgende adresse:

European Commission
Directorate-General for Competition (DG IV)
Directorate C
200, rue de la Loi
B-1049 Brussel
Faks: (+32 2) 296 70 81

Offentliggjøring av visse medlemsstaters vedtak om å utstede eller 99/EØS/4/10 tilbakekalle lisenser i henhold til artikkel 13 nr. 4 i forordning (EØF) nr. 2407/92 om lisenser til luftfartsselskaper

Visse medlemsstaters vedtak om å utstede eller tilbakekalle lisenser henhold til artikkel 13 nr. 4 i forordning (EØF) nr. 2407/92 om lisenser til luftfartsselskaper⁽²⁾ i kategori A (uten begrensningen i artikkel 5 nr. 7 bokstav a) i forordning nr. 2407/92) og/eller kategori B (med begrensningen i artikkel 5 nr. 7 bokstav a) i forordning nr. 2407/92), er offentliggjort i EFT nr. C 9 av 13.1.1999 (se nevnte EF-tidende for nærmere opplysninger).

Østerrike har utstedt lisens til ett luftfartsselskap i kategori A og to luftfartsselskaper i kategori B.

Spania har utstedt lisens til ett luftfartsselskap i kategori A og to luftfartsselskaper i kategori B.

Sverige har utstedt lisens til ett luftfartsselskap i kategori A og sju luftfartsselskaper i kategori B, og har tilbakekalt lisensen til tre luftfartsselskaper i kategori B.

Visse medlemsstaters vedtak om å utstede eller tilbakekalle lisenser henhold til artikkel 13 nr. 4 i forordning (EØF) nr. 2407/92 om lisenser til luftfartsselskaper⁽²⁾ i kategori A (uten begrensningen i artikkel 5 nr. 7 bokstav a) i forordning nr. 2407/92) og/eller kategori B (med begrensningen i artikkel 5 nr. 7 bokstav a) i forordning nr. 2407/92), er offentliggjort i EFT nr. C 11 av 15.1.1999 (se nevnte EF-tidende for nærmere opplysninger).

Det forente kongerike har utstedt lisens til tre luftfartsselskaper i kategori A og fire luftfartsselskaper i kategori B, og har tilbakekalt lisensen til ett luftfartsselskap i kategori A og tretten luftfartsselskaper i kategori B.

Hellas har utstedt lisens til fire luftfartsselskaper i kategori B.

⁽¹⁾ EFT 13 av 21.2.1962, s. 204/62.

⁽²⁾ EFT L 240 av 24.8.1992, s. 1