

	<b>I</b>	<b>EES-STOFNANIR</b>	
	1.	<b>EES-ráðið</b>	
	2.	<b>Sameiginlega EES-nefndin</b>	
	3.	<b>Sameiginlega EES-þingmannanefndin</b>	
	4.	<b>Ráðgjafarnefnd EES</b>	
	<b>II</b>	<b>EFTA-STOFNANIR</b>	
	1.	<b>Fastanefnd EFTA-ríkjanna</b>	
	2.	<b>Eftirlitsstofnun EFTA</b>	
<b>2008/EES/59/01</b>		Orðsending frá Eftirlitsstofnun EFTA samkvæmt staflíð a) í 1. mgr. 4. gr. gerðarinnar sem um getur í lið 64a í XIII. viðauka við EES-samninginn (reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins) – Ný ákvæði um almannaþjónustukvaðir í tengslum við áætlunarflug í Noregi .....	<b>1</b>
<b>2008/EES/59/02</b>		Áætlunarflug innanhéraðs í Noregi – Útboð .....	<b>23</b>
	3.	<b>EFTA-dómstóllinn</b>	
	<b>III</b>	<b>EB-STOFNANIR</b>	
	1.	<b>Ráðið</b>	
	2.	<b>Framkvæmdastjórnin</b>	
<b>2008/EES/59/03</b>		Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja – (Mál COMP/M.5315 – STAK Van der Sluijs Groep/Frisol Beheer/North Sea Petroleum Holding) – Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð. ....	<b>28</b>
<b>2008/EES/59/04</b>		Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.5323 – HMC/HAIL) – Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð. ....	<b>29</b>
<b>2008/EES/59/05</b>		Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.5326 – PTT Chemical/Sime Darby/JV) – Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð .....	<b>30</b>
<b>2008/EES/59/06</b>		Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.5334 – Ricoh/Ikon) .....	<b>31</b>

<b>2008/EES/59/07</b>	Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.5348 – Aegon/ Caixa Terrassa/CaixaTerrassa Vida) – Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð . . . . .	32
<b>2008/EES/59/08</b>	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.5191 – Perstorp/LyondellBasell/Rhodia Diisocyanates Businesses) . . . .	33
<b>2008/EES/59/09</b>	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.5221 – Kenwood/JVC/Holdco) . . . . .	33
<b>2008/EES/59/10</b>	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.5258 – DSV Air & Sea/ABX) . . . . .	34
<b>2008/EES/59/11</b>	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.5266 – Bertelsmann/3i/Buy Vip) . . . . .	34
<b>2008/EES/59/12</b>	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.5276 – Diehl/Thales/Laupheim) . . . . .	35
<b>2008/EES/59/13</b>	Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja (mál COMP/M.5302 – NTT Data/Cirquent) . . . . .	35
<b>2008/EES/59/14</b>	Ríkisaðstoð – Belgía – Málsnúmer C 30/08 (áður NN 21/08) – Endurskipulagning uppboðsmarkaðar fyrir sjávarafli í Ostende – Auglýst eftir athugasemdum í samræmi við 2. mgr. 88. gr. EB-sáttmálans . . . . .	36
<b>2008/EES/59/15</b>	Ríkisaðstoð – Ítalía – Málsnúmer C 36/08 (áður NN 33/08) – Ríkisaðstoð sem veitt hefur verið Sulcis-orkuverinu – Auglýst eftir athugasemdum í samræmi við 2. mgr. 88. gr. EB-sáttmálans . . . . .	36
<b>2008/EES/59/16</b>	Leiðbeiningar um landsbundna byggðaaðstoð árin 2007–2013 – Byggðakort vegna ríkisaðstoðar: Frakkland – N 186/08 – FRAKKLAND . . . . .	36
<b>2008/EES/59/17</b>	Heimild til að veita ríkisaðstoð samkvæmt 87. og 88. gr. EB-sáttmálans – Mál sem framkvæmdastjórnin hreyfir ekki andmælum við . . . . .	37
<b>2008/EES/59/18</b>	Upplýsingar aðildarríkjanna um ríkisaðstoð sem veitt hefur verið í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 70/2001 um beitingu 87. og 88. gr. EB-sáttmálans gagnvart ríkisaðstoð til litilla og meðalstórra fyrirtækja . . . . .	41
<b>2008/EES/59/19</b>	Orðsending stjórnvalda í Frakklandi með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 94/22/EB um skilyrði fyrir veitingu og notkun leyfa til að leita að, rannsaka og vinna kolvatnsefni (tilkynning um umsóknir um sérleyfi til að leita að fljótandi og loftkenndu kolvetni sem kennd eru við „Languedoc“ og „Plaines du Languedoc“) . . . . .	44
<b>2008/EES/59/20</b>	Tilkynning stjórnvalda í Frakklandi um breytingu á almannapjónustukvöðum sem lagðar hafa verið á í tengslum við áætlunarflug milli Ajaccio, Bastia, Calvi og Figari annars vegar og Marseille, Nice og Parisar (Orly) hins vegar . . . . .	44
<b>2008/EES/59/21</b>	Öryggi loftfara frá löndum utan Evrópubandalagsins sem nota flugvelli í aðildarríkjum bandalagsins – Skýrsla um beitingu tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2004/36/EB .	45
<b>2008/EES/59/22</b>	MEDIA 2007 – Auglýsing eftir tillögum – EACEA/18/08 – Aðgerðir til að auðvelda kynningu og markaðssetningu: hátíðir með hljóð- og myndefni . . . . .	45

### 3. Dómstóllinn

# EFTA-STOFNANIR

## EFTIRLITSSTOFNUN EFTA

**Orðsending frá Eftirlitsstofnun EFTA samkvæmt staflíð a) í 1. mgr. 4. gr. gerðarinnar sem um getur í lið 64a í XIII. viðauka við EES-samninginn (reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins)** **2008/EES/59/01**

**Ný ákvæði um almannahjónustukvaðir í tengslum við áætlunarflug í Noregi**

### 1. Inngangur

Stjórnvöld í Noregi hafa ákveðið, í samræmi við staflíð a) í 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins, að leggja á almannahjónustukvaðir í tengslum við áætlunarflug á eftirtöldum leiðum frá 1. apríl 2009 að telja:

1. Lakselv–Tromsø (báðar leiðir)
2. Andenes–Bodø (báðar leiðir), Andenes–Tromsø (báðar leiðir)
3. Svolvær–Bodø (báðar leiðir)
4. Leknes–Bodø (báðar leiðir)
5. Røst–Bodø (báðar leiðir)
6. Narvik (Framnes)–Bodø (báðar leiðir)
7. Brønnøysund–Bodø (báðar leiðir), Brønnøysund–Prándheimur (báðar leiðir)
8. Sandnessjøen–Bodø (báðar leiðir), Sandnessjøen–Prándheimur (báðar leiðir)
9. Mo i Rana–Bodø (báðar leiðir), Mo i Rana–Prándheimur (báðar leiðir)
10. Mosjøen–Bodø (báðar leiðir), Mosjøen–Prándheimur (báðar leiðir)
11. Namsos–Prándheimur (báðar leiðir), Rørvik–Prándheimur (báðar leiðir)
12. Florø–Ósló (báðar leiðir), Florø–Björgvin (báðar leiðir)
13. Førde–Ósló (báðar leiðir), Førde–Björgvin (báðar leiðir)
14. Sogndal–Ósló (báðar leiðir), Sogndal–Björgvin (báðar leiðir)
15. Sandane–Ósló (báðar leiðir), Sandane–Björgvin (báðar leiðir)
16. Ørsta/Volda–Ósló (báðar leiðir), Ørsta/Volda–Björgvin (báðar leiðir)
17. Fagernes–Ósló (báðar leiðir)
18. Røros–Ósló (báðar leiðir)

### 2. Ákvæði sem gilda um einstakar leiðir

#### 2.1 Lakselv–Tromsø (báðar leiðir)

##### 2.1.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir

Ákvæðin gilda allt árið. Skyld er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

#### Ferðatíðni:

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. þrjár hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

#### Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 690 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 135 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- A.m.k. tvær ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. tvær ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum má millilenda eigi oftár en einu sinni.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Ferðir, sem skylt er að fara, verða að fylgja áætlun sem tengir þær við flugþjónustu á leiðinni Tromsø–Ósló (báðar leiðir)

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Tromsø skal vera eigi síðar en kl. 08:30 og síðasta brottför frá Tromsø eigi fyrr en kl. 19:30.
- Fyrsta brottför frá Tromsø skal vera eigi síðar en kl. 11:30 og síðasta brottför frá Lakselv eigi fyrr en kl. 17:00.

**2.1.2 Gerð loftfars**

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

**2.2 Andenes–Tromsø (báðar leiðir), Andenes–Bodø (báðar leiðir)****2.2.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir**

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

**Ferðatíðni:**

*Andenes–Bodø (báðar leiðir), Andenes–Tromsø (báðar leiðir) samtals:*

- A.m.k. fjórar hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fimm hringferðir samtals laugardag og sunnudag.
- Taka skal tillit til almennrar eftirspurnar eftir flugi þegar daglegum hringferðum er skipt milli leiðanna Andenes–Bodø (báðar leiðir) og Andenes–Tromsø (báðar leiðir)

*Andenes–Bodø (báðar leiðir):*

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. tvær hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

*Andenes–Tromsø (báðar leiðir):*

- A.m.k. ein hringferð daglega.

**Sætaframboð:**

- Á leiðunum Andenes–Bodø (báðar leiðir) og Andenes–Tromsø (báðar leiðir) samtals skal framboð í hvora átt vera a.m.k. 615 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 160 sæti samtals laugardag og sunnudag.

**Ferðatilhögun:**

- A.m.k. þrjár ferðanna fjögurra, sem skylt er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. fjórar ferðanna fimm, sem skylt er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum má millilenda eigi oftár en einu sinni.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

*Andenes–Bodø (báðar leiðir), Andenes–Tromsø (báðar leiðir) samtals:*

A.m.k. þrjár ferðir frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar ferðir samtals laugardag og sunnudag verða að fylgja áætlun sem tengist flugi til/frá Ósló.

*Andenes–Bodø (báðar leiðir):*

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 07:30 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrr en kl. 20:00.

*Andenes–Tromsø (báðar leiðir):*

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Tromsø skal vera eigi síðar en kl. 10:00 og síðasta brottför frá Tromsø eigi fyrr en kl. 16:30.

*2.2.2 Gerð loftfars*

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

**2.3 Svolveg–Bodø (báðar leiðir)***2.3.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir*

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

**Ferðatíðni:**

- A.m.k. sex hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. sjö hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

**Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 1 050 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 225 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- A.m.k. fimm ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. fimm ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum má millilenda eigi oftar en einu sinni.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

A.m.k. fimm daglegar ferðir frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fimm ferðir samtals laugardag og sunnudag verða að fylgja áætlun sem tengist flugi á leiðinni Bodø–Ósló (báðar leiðir)

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 07:30 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrr en kl. 20:00.

*2.3.2 Gerð loftfars*

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

**2.4 Leknes–Bodø (báðar leiðir)***2.4.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir*

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

**Ferðatíðni:**

- A.m.k. sex hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. sjö hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

**Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 1 250 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 265 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- A.m.k. fimm ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. fimm ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum má millilenda eigi oft en einu sinni.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

A.m.k. fimm daglegar ferðir frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fimm ferðir samtals laugardag og sunnudag verða að fylgja áætlun sem tengist flugi á leiðinni Bodø–Ósló (báðar leiðir)

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 07:30 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrir en kl. 20:00.

**2.4.2 Gerð loftfars**

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

**2.5 Röst–Bodø (báðar leiðir)****2.5.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir**

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

**Ferðatíðni:**

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. tvær hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

**Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 150 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 30 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- A.m.k. ein ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, skal vera án millilendingar. A.m.k. helmingur ferðanna, sem skylt er að fara samtals laugardag og sunnudag, skal vera án millilendingar.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

A.m.k. ein ferð á dag verður að fylgja áætlun sem tengist flugi á leiðinni Bodø–Ósló (báðar leiðir)

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 10:30 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrir en kl. 17:00.

**2.5.2 Gerð loftfars**

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 15 farþega.

## 2.6 *Narvik (Framnes)–Bodø (báðar leiðir)*

### 2.6.1 *Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir*

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80 % af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

#### **Ferðatíðni:**

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

#### **Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 450 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 90 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

#### **Ferðatilhögun:**

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

#### **Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrr en kl. 18:00.

### 2.6.2 *Gerð loftfars*

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 15 farþega.

## 2.7 *Brønnøysund–Bodø (báðar leiðir), Brønnøysund–Brándheimur (báðar leiðir)*

### 2.7.1 *Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Brønnøysund–Bodø (báðar leiðir)*

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

#### **Ferðatíðni:**

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. þrjár hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

#### **Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 350 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 90 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

#### **Ferðatilhögun:**

- Í ferðum, sem skylt er að fara, má millilenda eigi oftár en einu sinni.

#### **Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 10:00 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrr en kl. 18:30.
- Fyrsta brottför frá Bodø skal eigi vera síðar en kl. 08:30 og síðasta brottför frá Brønnøysund eigi fyrr en kl. 19:00.

### 2.7.2 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Brønnøysund–Þrándheimur (báðar leiðir)

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

#### Ferðatíðni:

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

#### Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 700 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 140 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

#### Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

#### Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Ferðir, sem skylt er að fara, verða að fylgja áætlun sem tengir þær við flugþjónustu á leiðinni Þrándheimur–Ósló (báðar leiðir)

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Þrándheims skal eigi vera síðar en kl. 08:00 og síðasta brottför frá Þrándheimi eigi fyrr en kl. 20:30.
- Fyrsta brottför frá Þrándheimi skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Brønnøysund eigi fyrr en kl. 18:00.

### 2.7.3 Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

## 2.8 Sandnessjøen–Bodø (báðar leiðir), Sandnessjøen–Þrándheimur (báðar leiðir)

### 2.8.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Sandnessjøen–Bodø (báðar leiðir)

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

#### Ferðatíðni:

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. þrjár hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

#### Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 350 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 90 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

#### Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

#### Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 10:00 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrr en kl. 18:30.

- Fyrsta brottför frá Bodø skal eigi vera síðar en kl. 08:30 og síðasta brottför frá Sandnessjøen eigi fyrr en kl. 19:00.

### 2.8.2 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Sandnessjøen–Þrándheimur (báðar leiðir)

Ákvæðin gilda allt árið. Skyllt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

#### Ferðatíðni:

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

#### Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 450 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 110 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

#### Ferðatilhögun:

- Í ferðum, sem skyllt er að fara, má millilenda eigi oftar en einu sinni.

#### Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Ferðir, sem skyllt er að fara, verða að fylgja áætlun sem tengir þær við flugþjónustu á leiðinni Þrándheimur–Ósló (báðar leiðir)

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skyllt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Þrándheims skal eigi vera síðar en kl. 08:00 og síðasta brottför frá Þrándheimi eigi fyrr en kl. 20:30.
- Fyrsta brottför frá Þrándheimi skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Sandnessjøen eigi fyrr en kl. 18:00.

### 2.8.3 Gerð loftfars

Í ferðum, sem skyllt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

## 2.9 Mo i Rana–Bodø (báðar leiðir), Mo i Rana–Þrándheimur (báðar leiðir)

### 2.9.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Mo i Rana–Bodø (báðar leiðir)

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80 % af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skyllt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

#### Ferðatíðni:

- A.m.k. fjórar hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fimm hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

#### Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 525 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 125 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

#### Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skyllt er að fara, skulu vera án millilendingar.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 10:00 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrr en kl. 18:30.
- Fyrsta brottför frá Bodø skal eigi vera síðar en kl. 08:30 og síðasta brottför frá Mo i Rana eigi fyrr en kl. 19:00.

**2.9.2 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Mo i Rana–Þrándheimur (báðar leiðir)**

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80 % af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

**Ferðatíðni:**

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

**Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 650 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 160 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- Í ferðum, sem skylt er að fara, má millilenda eigi oftar en einu sinni.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Ferðir, sem skylt er að fara, verða að fylgja áætlun sem tengir þær við flugþjónustu á leiðinni Þrándheimur–Ósló (báðar leiðir)

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Þrándheims skal eigi vera síðar en kl. 08:00 og síðasta brottför frá Þrándheimi eigi fyrr en kl. 20:30.
- Fyrsta brottför frá Þrándheimi skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Mo i Rana eigi fyrr en kl. 18:00.

**2.9.3 Gerð loftfars**

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

**2.10 Mosjøen–Bodø (báðar leiðir), Mosjøen–Þrándheimur (báðar leiðir)****2.10.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Mosjøen–Bodø (báðar leiðir)**

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80 % af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

**Ferðatíðni:**

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

**Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 250 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 60 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- Í ferðum, sem skylt er að fara, má millilenda eigi oftar en einu sinni.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Bodø skal vera eigi síðar en kl. 10:00 og síðasta brottför frá Bodø eigi fyrr en kl. 18:30.
- Fyrsta brottför frá Bodø skal eigi vera síðar en kl. 08:30 og síðasta brottför frá Mosjøen eigi fyrr en kl. 19:00.

**2.10.2 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Mosjøen–Prándheimur (báðar leiðir)**

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80 % af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

**Ferðatíðni:**

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

**Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 520 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 110 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Ferðir, sem skylt er að fara, verða að fylgja áætlun sem tengir þær við flugþjónustu á leiðinni Prándheimur–Ósló (báðar leiðir)

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Prándheims skal eigi vera síðar en kl. 08:00 og síðasta brottför frá Prándheimi eigi fyrr en kl. 20:30.
- Fyrsta brottför frá Prándheimi skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Mosjøen eigi fyrr en kl. 18:00.

**2.10.3 Gerð loftfars**

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

**2.11 Namsos–Prándheimur (báðar leiðir), Rørvik–Prándheimur (báðar leiðir)****2.11.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Namsos–Prándheimur (báðar leiðir)**

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

**Ferðatíðni:**

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

**Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 320 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 80 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- A.m.k. tvær ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. tvær ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum má millilenda eigi oftár en einu sinni.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Ferðir, sem skylt er að fara, verða að fylgja áætlun sem tengir þær við flugþjónustu á leiðinni Þrándheimur–Ósló (báðar leiðir)

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Þrándheims skal eigi vera síðar en kl. 08:00 og síðasta brottför frá Þrándheimi eigi fyrr en kl. 18:30.
- Fyrsta brottför frá Þrándheimi skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Namsos eigi fyrr en kl. 17:00.

**2.11.2 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Rørvik–Þrándheimur (báðar leiðir)**

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

**Ferðatíðni:**

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

**Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 300 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 70 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- A.m.k. ein ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. ein ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum má millilenda eigi oftár en einu sinni.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Ferðir, sem skylt er að fara, verða að fylgja áætlun sem tengir þær við flugþjónustu á leiðinni Þrándheimur–Ósló (báðar leiðir)

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Þrándheims skal eigi vera síðar en kl. 08:00 og síðasta brottför frá Þrándheimi eigi fyrr en kl. 18:30.
- Fyrsta brottför frá Þrándheimi skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Rørvik eigi fyrr en kl. 17:00.

### 2.11.3 Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 15 farþega.

## 2.12 Florø–Ósló (báðar leiðir), Florø–Björgvin (báðar leiðir)

### 2.12.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Florø–Ósló (báðar leiðir):

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80 % af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

#### Ferðatíðni:

- A.m.k. fjórar hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fimm hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

#### Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 820 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 205 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Flugrekanda er ekki gefinn kostur á að breyta sætaframboði á þessum leiðum, sbr. ákvæði um breytingar á sætaframboði sem birt eru í viðauka A.

#### Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

#### Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Óslóar skal eigi vera síðar en kl. 09:00 og síðasta brottför frá Ósló eigi fyrr en kl. 21:00.
- Fyrsta brottför frá Ósló skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Florø eigi fyrr en kl. 19:30.

### 2.12.2 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Florø–Björgvin (báðar leiðir):

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80 % af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

#### Ferðatíðni:

- A.m.k. fimm hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

#### Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 950 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 165 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Flugrekanda er ekki gefinn kostur á að breyta sætaframboði á þessum leiðum, sbr. ákvæði um breytingar á sætaframboði sem birt eru í viðauka A.

#### Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

#### Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Björgvinjar skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Björgvin eigi fyrr en kl. 20:00.
- Fyrsta brottför frá Björgvin skal eigi vera síðar en kl. 09:00 og síðasta brottför frá Florø eigi fyrr en kl. 19:00.

### 2.12.3 Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

## 2.13 Førde–Ósló (báðar leiðir), Førde–Björgvin (báðar leiðir)

### 2.13.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Førde–Ósló (báðar leiðir)

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80 % af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

#### Ferðatíðni:

- A.m.k. fjórar hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fimm hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

#### Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 840 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 195 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

#### Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

#### Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Óslóar skal eigi vera síðar en kl. 09:00 og síðasta brottför frá Ósló eigi fyrr en kl. 19:00.
- Fyrsta brottför frá Ósló skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Førde eigi fyrr en kl. 17:30.

### 2.13.2 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Førde–Björgvin (báðar leiðir)

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80 % af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

#### Ferðatíðni:

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. tvær hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

#### Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 180 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 35 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

#### Ferðatilhögun:

- A.m.k. ein ferðanna, sem skylt er að fara, skal vera án millilendingar.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Björgvinjar skal eigi vera síðar en kl. 10:30 og síðasta brottför frá Björgvin eigi fyrr en kl. 17:30.
- Fyrsta brottför frá Björgvin skal eigi vera síðar en kl. 11:00 og síðasta brottför frá Førde eigi fyrr en kl. 17:30.

**2.13.3 Gerð loftfars**

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búíð þrýstirými.

**2.14 Sogndal–Ósló (báðar leiðir), Sogndal–Björgvin (báðar leiðir)****2.14.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Sogndal–Ósló (báðar leiðir)**

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80 % af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

**Ferðatíðni:**

- A.m.k. fjórar hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. þrjár hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

**Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 500 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 100 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta brottför frá Sogndal skal eigi vera síðar en kl. 07:30 og síðasta brottför frá Ósló eigi fyrr en kl. 19:00.
- Fyrsta brottför frá Ósló skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Sogndal eigi fyrr en kl. 17:30.

**2.14.2 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Sogndal–Björgvin (báðar leiðir)**

Ákvæðin gilda frá janúar til júní og frá ágúst til desember. Í júlí gilda aðeins ákvæði um sætaframboð og skal fjöldi sæta vera a.m.k. 80 % af því lágmarki sem er tilgreint hér á eftir.

Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir allt árið.

**Ferðatíðni:**

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. tvær hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

**Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 140 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 30 sæti samtals laugardag og sunnudag.

- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- A.m.k. ein ferðanna, sem skylt er að fara, skal vera án millilendingar.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Björgvinjar skal eigi vera síðar en kl. 11:00 og síðasta brottför frá Björgvin eigi fyrr en kl. 17:30.
- Fyrsta brottför frá Björgvin skal eigi vera síðar en kl. 11:30 og síðasta brottför frá Sogndal eigi fyrr en kl. 16:30.

**2.14.3 Gerð loftfars**

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

**2.15 Sandane–Ósló (báðar leiðir), Sandane–Björgvin (báðar leiðir)****2.15.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Sandane–Ósló (báðar leiðir)**

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

**Ferðatíðni:**

- A.m.k. þrjár hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. þrjár hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

**Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 325 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 65 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- A.m.k. ein hringferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. ein ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum er heimilt að millilenda einu sinni og er jafnframt heimilt að skipta um loftfar ef millilendingin tekur ekki lengri tíma en 60 mínútur og flugrekandinn sinnir sjálfur allri leiðinni til og frá Ósló.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Óslóar skal eigi vera síðar en kl. 09:00 og síðasta brottför frá Ósló eigi fyrr en kl. 19:00.
- Fyrsta brottför frá Ósló skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Sandane eigi fyrr en kl. 17:30.

**2.15.2 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Sandane–Björgvin (báðar leiðir)**

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

**Ferðatíðni:**

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. tvær hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

**Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 100 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 25 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- Í ferðum, sem skylt er að fara, er heimilt að millilenda einu sinni og er jafnframt heimilt að skipta um loftfar ef millilendingin tekur ekki lengri tíma en 60 mínútur og flugrekandinn sinnir sjálfur allri leiðinni til og frá Björgvin.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Björgvinjar skal eigi vera síðar en kl. 11:00 og síðasta brottför frá Björgvin eigi fyrir en kl. 17:30.
- Fyrsta brottför frá Björgvin skal eigi vera síðar en kl. 11:30 og síðasta brottför frá Sandane eigi fyrir en kl. 16:30.

**2.15.3 Gerð loftfars**

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

**2.16 Ørsta/Volda–Ósló (báðar leiðir), Ørsta/Volda–Björgvin (báðar leiðir)****2.16.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Ørsta/Volda–Ósló (báðar leiðir)**

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

**Ferðatíðni:**

- A.m.k. fjórar hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. fjórar hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

**Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 600 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 115 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- A.m.k. ein hringferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt daglega frá mánudegi til föstudags, og a.m.k. ein ferðanna, sem skylt er að fara í hvora átt samtals laugardag og sunnudag, skulu vera án millilendingar. Í öðrum ferðum er heimilt að millilenda einu sinni og er jafnframt heimilt að skipta um loftfar ef millilendingin tekur ekki lengri tíma en 60 mínútur og flugrekandinn sinnir sjálfur allri leiðinni til og frá Ósló.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Óslóar skal eigi vera síðar en kl. 09:00 og síðasta brottför frá Ósló eigi fyrir en kl. 19:00.
- Fyrsta brottför frá Ósló skal eigi vera síðar en kl. 09:30 og síðasta brottför frá Ørsta/Volda eigi fyrir en kl. 17:30.

**2.16.2 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir Ørsta/Volda–Björgvin (báðar leiðir)**

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi daglegu flugi í báðar áttir.

**Ferðatíðni:**

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. tvær hringferðir samtals laugardag og sunnudag.

**Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 150 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 35 sæti samtals laugardag og sunnudag.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- Í ferðum, sem skylt er að fara, er heimilt að millilenda einu sinni og er jafnframt heimilt að skipta um loftfar ef millilendingin tekur ekki lengri tíma en 60 mínútur og flugrekandinn sinnir sjálfur allri leiðinni til og frá Björgvin.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta koma til Björgvinjar skal eigi vera síðar en kl. 11:00 og síðasta brottför frá Björgvin eigi fyrr en kl. 17:30.
- Fyrsta brottför frá Björgvin skal eigi vera síðar en kl. 11:30 og síðasta brottför frá Ørsta/Volda eigi fyrr en kl. 16:30.

### 2.16.3 Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 30 farþega og búið þrýstirými.

## 2.17 Fagernes–Ósló (báðar leiðir)

### 2.17.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi flugi í báðar áttir alla daga nema laugardaga.

**Ferðatíðni:**

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. ein hringferð á sunnudögum.

**Sætaframboð:**

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 150 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 15 sæti á sunnudögum.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

**Ferðatilhögun:**

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

**Áætlanir:**

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta brottför frá Fagernes skal eigi vera síðar en kl. 09.00.
- Síðasta brottför frá Ósló skal eigi vera fyrr en kl. 15:30.

### 2.17.2 Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 15 farþega.

## 2.18 Røros–Ósló (báðar leiðir)

### 2.18.1 Lágmarksfjöldi ferða, sætaframboð, ferðatilhögun og áætlanir

Ákvæðin gilda allt árið. Skylt er að halda uppi flugi í báðar áttir alla daga nema laugardaga.

#### Ferðatíðni:

- A.m.k. tvær hringferðir daglega frá mánudegi til föstudags og a.m.k. ein hringferð á sunnudögum.

#### Sætaframboð:

- Framboð í hvora átt skal vera a.m.k. 150 sæti samtals frá mánudegi til föstudags og a.m.k. 15 sæti á sunnudögum.
- Breytingum á sætaframboði skal hagað í samræmi við reglur samgönguráðuneytisins sem fram koma í viðauka A.

#### Ferðatilhögun:

- Ferðir, sem skylt er að fara, skulu vera án millilendingar.

#### Áætlanir:

Taka skal mið af almennri eftirspurn eftir flugi.

Að auki gilda eftirfarandi ákvæði um ferðir sem skylt er að fara frá mánudegi til föstudags (staðartími):

- Fyrsta brottför frá Røros skal eigi vera síðar en kl. 07.00.
- Síðasta brottför frá Ósló skal eigi vera fyrir en kl. 15:30.

### 2.18.2 Gerð loftfars

Í ferðum, sem skylt er að fara, skal nota loftfar sem er skráð fyrir a.m.k. 15 farþega.

## 3. Eftirfarandi ákvæði gilda um allar leiðir

### 3.1 Tæknilegur aðbúnaður og rekstrarskilyrði

Flugrekendum er bent á að kynna sér sérstaklega tæknilegan aðbúnað og rekstrarskilyrði á flugvöllumunum. Um nánari upplýsingar vinsamlega leitið til:

Luftfartstilsynet (Flugmálastjórn), Postboks 243, N-8001 BODØ, sími + 47 75 58 50 00

### 3.2 Fargjöld

Hæsta grunnfargjald fyrir forgangssæti (hámarksfargjald) aðra leið á rekstrarárinu sem hefst 1. apríl 2009 má ekki vera hærra en sem hér segir:

1.	Lakselv–Tromsø	NOK	1 226,–
2.	Andenes–Tromsø	NOK	724,–
	Andenes–Bodø	NOK	1 520,–
3.	Svolvær–Bodø	NOK	839,–
4.	Leknes–Bodø	NOK	839,–
5.	Røst–Bodø	NOK	839,–
6.	Narvik (Framnes)–Bodø	NOK	1 226,–
7.	Brønnøysund–Bodø	NOK	1 422,–
	Brønnøysund–Prándheimur	NOK	1 379,–
8.	Sandnessjøen–Bodø	NOK	1 220,–
	Sandnessjøen–Prándheimur	NOK	1 520,–
9.	Mo i Rana–Bodø	NOK	894,–
	Mo i Rana–Prándheimur	NOK	1 684,–
10.	Mosjøen–Bodø	NOK	1 220,–
	Mosjøen–Prándheimur	NOK	1 520,–

11.	Namsos–Þrándheimur	NOK	943,–
	Rørvik–Þrándheimur	NOK	1 199,–
12.	Florø–Ósló	NOK	1 722,–
	Florø–Björgvin	NOK	1 057,–
13.	Førde–Ósló	NOK	1 722,–
	Førde–Björgvin	NOK	1 057,–
14.	Sogndal–Ósló	NOK	1 487,–
	Sogndal–Björgvin	NOK	1 057,–
15.	Sandane–Ósló	NOK	1 722,–
	Sandane–Björgvin	NOK	1 270,–
16.	Ørsta/Volda–Ósló	NOK	1 722,–
	Ørsta/Volda–Björgvin	NOK	1 460,–
17.	Fagernes–Ósló	NOK	844,–
18.	Røros–Ósló	NOK	1 880,–

Fyrir hvert rekstrarár þar á eftir skal hámarksfargjaldið leiðrétt 1. apríl í samræmi við hækkun vísitölu neysluverðs samkvæmt upplýsingum norsku hagstofunnar á 12 mánaða tímabilinu sem lýkur 15. febrúar sama ár (<http://www.ssb.no>).

Flugrekanda er skylt að bjóða miða til sölu á að minnsta kosti einum sölustað sem tilheyrir honum.

Flugrekanda ber að sjá til þess að farmiðar séu fáanlegir á öllum sölustöðum flugrekanda á verði sem er eigi hærra en hámarksfargjald.

Ákvæði um hámarksfargjald gilda einnig um farmiða sem seldir eru hjá öðrum fyrirtækjum sem lúta yfirráðum flugrekanda. Ábyrgð á því að slík fyrirtæki virði ákvæði um hámarksfargjald hvílir á flugrekanda.

Í hámarksfargjaldi skulu innifaldar hvers kyns álögur hins opinbera og öll viðbótargjöld sem flugrekandi leggur ofan á við útgáfu flugmiða.

Flugrekandi verður að eiga aðild að flugskiptasamningum sem gilda um innanlandsleiðir á hverjum tíma og bjóða alla afslætti samkvæmt þeim samningum.

Flugrekanda ber að selja miða um tölvuvætt farskráningarkerfi.

#### 4. Viðbótarskilyrði í tengslum við útboð

Eftirtalin viðbótarskilyrði gilda í tengslum við útboð sem takmarkar aðgang að leiðunum við einn flugrekanda:

##### Fargjöld:

- Öll fargjöld vegna tengiflugs við annað flug skulu boðin öllum flugrekendum á sömu kjörum. Undanþegin þessu eru fargjöld vegna tengiflugs við annað flug á vegum bjóðanda, að því tilskildu að fargjaldið sé ekki hærra en 40 af hundraði af verði forgangssætis.
- Óheimilt er að veita og nýta punkta skv. tryggðarkerfum í þessu flugi.
- Bjóða skal félagslega afslætti í samræmi við leiðbeiningar samgönguráðuneytisins sem birtar eru í viðauka B.

##### Skilyrði vegna flutnings farþega:

- Öll skilyrði, sem flugrekandi setur vegna flutnings farþega til eða frá flugleiðum annarra flugrekenda, að meðtöldum tengitíma og innritunartíma farþega og farangurs, skulu vera hlutlæg og án mismununar.

#### 5. Endurnýjun og niðurfelling áðurgildandi almannáþjónustukvaða

Almannáþjónustukvaðirnar, sem hér eru birtar, koma í stað þeirra sem birtust í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* C 166 og EES-viðbæti nr. 34 hinn 7. júlí 2005.

**6. Upplýsingar**

Nánari upplýsingar fást hjá: Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, N-0030 OSLO

Sími + 47 22 24 83 53, bréfasími + 47 22 24 56 09

*Viðauki A – Ákvæði um breytingar á sætaframboði***1. Tilgangur ákvæðis um breytingar á sætaframboði**

Tilgangur ákvæðisins um breytingar á sætaframboði er að tryggja að sætaframboð flugrekanda fylgi breytingum á eftirspurn. Fjölgi farþegum verulega, þannig að sætanýting fari umfram það sem tilgreint er hér á eftir, er flugrekanda skylt að auka sætaframboð. Jafnframt er flugrekanda heimilt að draga úr sætaframboði ef farþegum fækkar verulega. Sjá reglurnar í 3. mgr. hér á eftir.

**2. Viðmiðunartímabil vegna sætanýtingar**

Útreikningur á sætanýtingu skal miðast við tímabilin frá og með 1. janúar til og með 30. júní og frá og með 1. ágúst til og með 30. nóvember.

**3. Skilyrði fyrir auknu eða minnkuðu sætaframboði***3.1. Skilyrði fyrir auknu framboði*

3.1.1. Skylt er að auka sætaframboð ef meðalsætanýting á hverri einstakri flugleið, sem fellur undir almannaþjónustukvaðir, er umfram 70 af hundraði. Ef meðalsætanýting á þessum leiðum er umfram 70 af hundraði á tímabilunum sem um getur í 2. mgr., öðru eða báðum, ber flugrekanda að auka sætaframboð á leiðunum um 10 af hundraði að minnsta kosti eigi síðar en við upphaf næstu IATA-umferðartíðar á eftir. Sætaframboð skal aukið nægilega mikið til að meðalsætanýting verði ekki umfram 70 af hundraði.

3.1.2. Þegar sætaframboð er aukið í samræmi við ofangreint er flugrekanda heimilt, ef hann svo kýs, að nota vegna viðbótarinnar loftför sem rúma færri farþega en tilgreint var í upphaflegu útboðsgögnunum.

*3.2 Skilyrði fyrir minnkuðu framboði*

3.2.1. Heimilt er að draga úr sætaframboði ef meðalsætanýting á hverri einstakri flugleið, sem fellur undir almannaþjónustukvaðir, nær ekki 35 af hundraði. Ef meðalsætanýting á þessum leiðum nær ekki 35 af hundraði á tímabilunum sem um getur í 2. mgr., öðru eða báðum, er flugrekanda heimilt að draga úr sætaframboði um allt að 25 af hundraði á þeim leiðum frá fyrsta degi að telja eftir að fyrrnefndum tímabilum lýkur.

3.2.2. Á leiðum, sem flognar eru oftast en tvisvar á dag í hvora átt, skal draga úr sætaframboði í samræmi við undirmálgrein 3.2.1 með því að fækka ferðum. Aðeins er heimilt að vikja frá þessu ef flugrekandi notar loftfar sem rúmar fleiri farþega en mælt er fyrir um í almannaþjónustukvöðunum. Honum er þá heimilt að nota minna loftfar sem þó skal rúma jafnmarga farþega og mælt er fyrir um í almannaþjónustukvöðunum.

3.2.3. Á leiðum, sem aðeins eru flognar einu sinni eða tvisvar á dag í hvora átt, er aðeins heimilt að draga úr sætaframboði með því að nota loftfar sem rúmar færri farþega en mælt er fyrir um í almannaþjónustukvöðunum.

**4. Málsmeðferð við breytingar á sætaframboði**

4.1. Norska samgönguráðuneytið hefur með höndum að samþykka áætlanir flugrekanda, að meðtöldum breytingum á sætaframboði. Vísað er til dreifibréfs samgönguráðuneytisins N-3/2005, sem fylgir útboðsgögnunum.

4.2. Ef fyrirhugað er að draga úr sætaframboði í samræmi við undirmálgrein 3.2 skal senda hlutaðeigandi fylkisstjórnnum afrit af nýrri áætlun og gefa þeim nægan tíma til athugasemda áður en breytingin kemur til framkvæmda. Ef nýja áætlunin felur í sér breytingar sem brjóta gegn öðrum ákvæðum almannaþjónustukvaðanna en um ferðafjölda og sætaframboð ber að leita samþykkis samgönguráðuneytisins við áætluninni.

- 4.3. Ef fyrirhugað er að auka sætaframboð í samræmi við undirmálgrein 3.1 skulu flugrekandi og hlutaðeigandi fylkisstjórn(ir) koma sér saman um áætlun vegna þeirrar aukningar.
- 4.4. Ef fyrirhugað er að auka sætaframboð í samræmi við undirmálgrein 3.1 og ekki næst samkomulag um áætlun milli flugrekanda og hlutaðeigandi fylkisstjórna(r) í samræmi við undirmálgrein 4.3 er flugrekanda heimilt að leita samþykkis samgönguráðuneytisins fyrir nýrri áætlun vegna aukins sætaframboðs í samræmi við undirmálgrein 4.1. Þetta merkir ekki að flugrekanda sé heimilt að leita samþykkis fyrir áætlun sem felur ekki í sér tilskilda aukningu á framboði. Gildar ástæður verða að liggja fyrir eigi ráðuneytið að fallast á tillögur sem víkja frá því sem hlutaðeigandi fylkisstjórnir treysta sér til að samþykkja.

## 5. Óbreytt styrkgreiðsla þótt sætaframboð breytist

- 5.1. Styrkgreiðsla til flugrekanda helst óbreytt þótt sætaframboð sé aukið í samræmi við undirmálgrein 3.1.
- 5.2. Styrkgreiðsla til flugrekanda helst óbreytt þótt dregið sé úr sætaframboði í samræmi við undirmálgrein 3.2.

*Viðauki B – Ákvæði um félagslega afslætti***1.**

Eftirtaldir hópar eiga rétt á félagslegum afslætti á flugleiðum sem norska samgönguráðuneytið styrkir í samræmi við áhvílandi almannajónustukvaðir:

- a) Farþegar sem eru 67 ára eða eldri á brottfarardegi.
- b) Blindir, 16 ára og eldri.
- c) Öryrkjar, 16 ára og eldri, sem þiggja örorkulífeyri í samræmi við ákvæði 12. kafla norskra almannatryggingalaga (Folketrygdloven) nr. 19 frá 28. febrúar 1997 eða samsvarandi ákvæði í löggjöf annarra EES-ríkja.
- d) Námsmenn, 16 ára og eldri, sem sækja sérskóla fyrir heyrnarskerta.
- e) Maki/sambýlismaður, óháð aldri, eða annar nauðsynlegur fylgdarmaður farþega í hópnum sem um getur í stafliðum a)–d). Afsláttarþegi ákveður hvort hann þarf á fylgdarmanni að halda.
- f) Farþegar sem hafa ekki náð 16 ára aldri á brottfarardegi.

**2.**

Afsláttur farþega, sem um getur í 1. mgr., skal nema helmingi af hæsta grunnfargjaldi.

**3.**

Afslátturinn gildir ekki þegar greiðandi fargjalds er ríkissjóður og/eða almannatryggingaskrifstofa.

**4.**

Börn undir 2 ára aldri ferðast endurgjaldslaust ef þau eru í fylgd með fullorðnum farþega (16 ára eða eldri), að því tilskildu að þau þurfi ekki eigið sæti og fylgi hinum fullorðna alla leið.

**5.**

Heimilt er að krefja farþega um eftirtalin gögn:

- a) Farþegar, sem um getur í staflið a) í 1. mgr., skulu framvísa fullgildum skilríkjum með mynd og fæðingardeggi.
- b) Farþegar, sem um getur í stafliðum b) og c) í 1. mgr., skulu sanna rétt sinn til afsláttar með því að leggja fram opinber gögn frá norsku tryggingastofnuninni eða norsku blindrasamtökunum (Norges Blindeforbund). Ríkisborgarar annarra EES-ríkja skulu framvísa sambærilegum gögnum frá heimalandi sínu.
- c) Þeir, sem um getur í staflið d) í 1. mgr., skulu sýna námsmannaskírteini og bréf frá almannatryggingaskrifstofu til staðfestingar á því að þeir þiggi styrk í samræmi við norsk almannatryggingalög. Ríkisborgarar annarra EES-ríkja skulu framvísa sambærilegum gögnum frá heimalandi sínu.

**Áætlunarflug innanhéraðs í Noregi****2008/EES/59/02****Útboð****1. Inngangur**

Stjórnvöld í Noregi hafa ákveðið að efna til nýs útboðs á áætlunarflugi innanhéraðs í Noregi á tímabilinu frá 1. apríl 2009 til 31. mars 2012.

Stjórnvöld í Noregi hafa ákveðið breytingar, sem öðlast gildi 1. apríl 2009, á almannaþjónustukvöðum sem hvíla á áætlunarflugi innanhéraðs í Noregi og birtar hafa verið í samræmi við staflið a) í 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins. Upplýsingar um hinar breyttu almannaþjónustukvaðir birtast í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins C 2XX*, 2. október 2008, bls. XX, og í þessu hefti *EES-viðbætur*.

Hafi enginn flugrekandi sent samgönguráðuneytinu skriflegt erindi áður en tveir mánuðir eru liðnir frá því að tilboðsfrestur rann út (sbr. 6. mgr.) til staðfestingar á því að hann geti hafið áætlunarflug 1. apríl 2009 í samræmi við breyttar almannaþjónustukvaðir sem hvíla á einni eða fleiri útboðsleiðanna sem um getur í 2. mgr. þessarar auglýsingar, mun ráðuneytið láta fara fram útboð í samræmi við stafliði d)–h) í 1. mgr. 4. gr. reglugerðar (EBE) nr. 2408/92 og takmarka þannig starfsemi á sérhverri leið, sem um getur í 2. mgr., við aðeins einn flugrekanda frá 1. apríl 2009.

Útboðið er auglýst með það að markmiði að fá fram tilboð sem byggja má á þegar slíkt sérleyfi er veitt.

Helstu atriði útboðsskilmálanna eru tilgreind hér á eftir. Útboðslýsinguna er að finna í fullri lengd á slóðinni <http://www.regjeringen.no/en/dep/sd/Documents/Other-documents/Tenders> og hún er einnig fánleg endurgjaldslaust hjá:

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
N-0030 OSLO  
NORWAY

Sími: + 47 22 24 83 53  
Bréfasími: + 47 22 24 56 09

*Öllum bjóðendum er skylt að kynna sér útboðslýsinguna í heild.*

**2. Þjónusta sem útboðið tekur til**

Útboðið tekur til áætlunarflugs á tímabilinu frá 1. apríl 2009 til 31. mars 2012 sem rekið er í samræmi við almannaþjónustukvaðirnar sem um getur í 1. mgr. Auglýsingin tekur til eftirtalinnna flugsvæða og samsvarandi útboða:

<b>Flugsvæði 1</b>	Lakselv–Tromsø
<b>Flugsvæði 2</b>	Andenes–Bodø, Andenes–Tromsø
<b>Flugsvæði 3</b>	Svolvær–Bodø
<b>Flugsvæði 4</b>	Leknes–Bodø
<b>Flugsvæði 5</b>	Røst–Bodø
<b>Flugsvæði 6</b>	Narvik (Framnes)–Bodø
<b>Flugsvæði 7</b>	Brønnøysund–Bodø, Brønnøysund–Þrándheimur

<b>Flugsvæði 8</b>	Sandnessjøen–Bodø, Sandnessjøen–Þrándheimur
<b>Flugsvæði 9</b>	Mo i Rana–Bodø, Mo i Rana–Þrándheimur
<b>Flugsvæði 10</b>	Mosjøen–Bodø, Mosjøen–Þrándheimur
<b>Flugsvæði 11</b>	Namsos–Þrándheimur, Rørvik–Þrándheimur
<b>Flugsvæði 12</b>	Florø–Ósló, Florø–Björgvin
<b>Flugsvæði 13</b>	Førde–Ósló, Førde–Björgvin
<b>Flugsvæði 14</b>	Sogndal–Ósló, Sogndal–Björgvin
<b>Flugsvæði 15</b>	Sandane–Ósló, Sandane–Björgvin
<b>Flugsvæði 16</b>	Ørsta/Volda–Ósló, Ørsta/Volda–Björgvin
<b>Flugsvæði 17</b>	Fagernes–Ósló
<b>Flugsvæði 18</b>	Røros–Ósló

Fyrir hvert flugsvæðanna 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17 og 18 er flugrekendum bent á að gera samsett tilboð eftir því sem það er heimilt, einkum ef það gerir þeim kleift að áskilja lægri heildarfjárstyrk fyrir viðkomandi flugsvæði. Bjóðendum er þá skylt að gera einnig tilboð í hvert flugsvæði sérstaklega ef svo skyldi fara að aðeins verði tekið tilboði þeirra í eitt svæði.

Heimilt er að gera samsett tilboð sem hér segir:

Flugsvæði 1 Lakselv og 2 Andenes  
Flugsvæði 3 Svolveg og 4 Leknes  
Flugsvæði 5 Narvik og 6 Røst  
Flugsvæði 7 Brønnøysund og 8 Sandnessjøen  
Flugsvæði 9 Mo i Rana og 10 Mosjøen  
Flugsvæði 14 Sogndal, 15 Sandane og 16 Ørsta/Volda  
Flugsvæði 13 Førde, ef einnig hefur verið úthlutað 14 Sogndal, 15 Sandane og 16 Ørsta/Volda  
Route area 17 Fagernes, ef einnig hefur verið úthlutað 14 Sogndal, 15 Sandane og 16 Ørsta/Volda  
Flugsvæði 17 Fagernes og 18 Røros

Ef bjóðendur taka þann kost að gera tilboð í heimilar samsetningar flugsvæða ber þeim einnig að leggja fram kostnaðaráætlun fyrir hvert flugsvæði sérstaklega. Í kostnaðaráætluninni skal gera grein fyrir skiptingu gjalda og tekna á hverja flugleið í hinu samsetta tilboði og tilgreina greiðslu sem krafist er fyrir hverja flugleið um sig.

Ef flugrekandi leggur fram tilboð án þess að fara fram á styrk verður það túlkað sem ósk um heimild til að reka flugleiðina með sérleyfi en án styrks frá norska ríkinu.

### 3. Réttur til að gera tilboð

Öllum flugrekendum með gilt flugrekstrarleyfi samkvæmt reglugerð ráðsins (EBE) nr. 2407/92 frá 23. júlí 1992 um veitingu flugrekstrarleyfa til handa flugfélögum er heimilt að gera tilboð.

### 4. Útboðstilhögun

Útboðið fellur undir ákvæði staflíða d)–h) í 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92 og 4. gr. norskrar reglugerðar nr. 256 frá 15. apríl 1994 um útboðstilhögun í tengslum við almannajónustukvaðir til framkvæmdar 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) nr. 2408/92.

Innkaupin fara fram í opnu útboði.

Samgönguráðuneytið áskilur sér rétt til að leita eftir samningum í kjölfar útboðsins berist aðeins eitt tilboð áður en tilboðsfresturinn rennur út eða sé öllum tilboðum nema einu vísað frá. Í slíkum samningum ber að taka mið af áhvílandi almannaþjónustukvöðum. Jafnframt er aðilum óheimilt að gera í slíkum samningum umtalsverðar breytingar á upphaflegum útboðsskilmálum. Ef samningar í kjölfar útboðs leiða ekki til viðunandi niðurstöðu áskilur samgönguráðuneytið sér rétt til að aflýsa útboðinu í heild. Er þá heimilt að birta nýja útboðslýsingu með nýjum skilmálum.

Berist ekkert tilboð getur samgönguráðuneytið ákveðið innkaup með samningum án þess að auglýsa það fyrirfram. Er þá óheimilt að gera umtalsverðar breytingar á upphaflegum almannaþjónustukvöðum eða öðrum samningsskilmálum.

Samgönguráðuneytið áskilur sér rétt til að hafna öllum tilboðum ef gildar ástæður til þess koma fram í kjölfar útboðsins.

Tilboð eru bindandi fyrir þjóðendur þar til framkvæmd útboðs er lokið eða samningur hefur verið gerður.

## 5. Tilboð

Tilboð skulu gerð í samræmi við ákvæði 5. mgr. útboðsskilmálanna, að meðtöldum ákvæðum um almannaþjónustu.

## 6. Skil tilboða

Frestur til að skila tilboðum rennur út mánudaginn 3. nóvember 2008 kl. 15:00 (að staðartíma). Tilboðin verða að berast samgönguráðuneytinu á pósthönd, sem tilgreint er í 1. mgr., áður en tilboðsfresturinn rennur út.

Tilboð skulu annaðhvort afhent í afgreiðslu samgönguráðuneytisins eða send með pósti eða boðsendingu.

Tilboðum, sem berast of seint, verður vísað frá. Berist tilboð eftir að tilboðsfrestur rennur út, en áður en tilboð eru opnuð, verður þeim þó ekki vísað frá ef ljóst þykir að þau hafi verið send nógum snemma til að berast fyrir tilsettan tíma við eðlilegar aðstæður. Kvittun fyrir afhendingu sendingar gildir sem staðfesting á afhendingu og afhendingartíma.

Tilboðum skal skila í þremur (3) eintökum.

## 7. Gerð samnings

7.1 Að meginstefnu til verður gerður samningur um hvert flugsvæði á grundvelli þess tilboðs, eða heimillar samsetningar tilboða, sem felur í sér lágstar greiðslur fyrir allan samningstímann frá 1. apríl 2009 til 31. mars 2012.

7.2 Nú liggja fyrir tilboð sem byggjast á heimilum samsetningum tilboða samkvæmt 2. mgr. og fela ekki í sér kröfu um greiðslu heldur aðeins ósk um sérleyfi í samræmi við síðasta málslið 2. mgr. og skal slíkum tilboðum þá tekið þrátt fyrir ákvæði undirmálgreinar 7.1, en ákvæði undirmálgreinar 7.1 gilda að öðru leyti um önnur flugsvæði sem útboðið tekur til.

7.3 Ef ókleift er að velja milli tilboða vegna þess að jafnhárrar greiðslu er krafist í tveimur eða fleiri tilboðum skal tekið því tilboði, eða þeirri samsetningu tilboða þar sem við á, þar sem flest sæti eru í boði á hverju flugsvæði um sig á samningstímanum í heild.

## 8. Samningstími

Samningstími verður í öllum tilvikum frá 1. apríl 2009 til 31. mars 2012. Samningi verður ekki sagt upp nema í þeim tilvikum sem getið er í samningsskilmálunum, sjá 11. mgr. hér á eftir.

## 9. Styrkgreiðsla

Flugrekandi á rétt á styrkgreiðslu frá samgönguráðuneytinu í samræmi við samninginn sem gerður er í kjölfar útboðsins. Styrkurinn skal tilgreindur fyrir hvert rekstraráranna þriggja og samningstímann í heild.

Styrkgreiðslan skal haldast óbreytt fyrsta rekstrarárið.

Greiðsla fyrir annað og þriðja rekstrarár verður endurreiknuð á grundvelli kostnaðaráætlunarinnar að teknu tilliti til leiðréttingar á rekstrartekjum og gjöldum. Slíkar breytingar verða að rúmast innan marka hækkunar á neysluvísitölu norsku hagstofunnar á því tólf mánaða tímabili sem lýkur 15. febrúar sama ár.

Styrkgreiðslan skal haldast óbreytt þótt sætaframboð sé aukið eða minnkað í samræmi við ákvæði annarrar málsgreinar undirmálsgreinar 5.1 í samningsskilmálunum.

Gerður er fyrirvari um að styrkgreiðslan rúmist innan fjárveitingar samgönguráðuneytisins í samþykktum fjárlögum Stórfþingsins.

Flugrekandi skal halda eftir öllum tekjum af starfseminni. Verði tekjur meiri eða útgjöld minni en gert var ráð fyrir í kostnaðaráætluninni skal flugrekandi njóta þess. Á sama hátt er samgönguráðuneytinu ekki skylt að mæta halla sem kann að verða á kostnaðaráætluninni.

Flugrekanda er skylt að greiða öll opinber gjöld, þar með talin flugrekstrargjöld.

Með fyrirvara um hugsanlegar skaðabótakröfur skal styrkgreiðslan lækkuð í hlutfalli við heildarfjölda flugferða sem aflýst er af ástæðum sem rekja má beint til flugrekanda, enda sé þar um að ræða meira en 1,5 af hundraði fyrirhugaðs fjölda flugferða á rekstrarárinu samkvæmt samþykkttri áætlun.

## 10. Endurskoðun samnings

Ef efnislegar eða ófyrirséðar breytingar verða á forsendum samningsins á samningstímanum er báðum aðilum heimilt að óska eftir viðræðum um endurskoðun samningsins. Ósk um slíkt verður að koma fram eigi síðar en þremur mánuðum eftir að slíkar breytingar koma í ljós.

Efnislegar breytingar á opinberum gjöldum, sem flugrekanda ber að greiða, eru ávallt gild ástæða til endurskoðunar samnings.

Ef ný ákvæði í lögum eða reglugerðum, eða reglum Flugmálastjórnar, raska forsendum flugrekanda um notkun flugvallar skulu samningsaðilar leitast við að ná samkomulagi um breytingar á samningnum til þess að gera flugrekanda kleift að halda rekstrinum áfram til loka samningstímans. Náist ekki samkomulag öðlast flugrekandi rétt til bóta samkvæmt reglum um rekstrarstöðvun eða lokun (sbr. 11. mgr. hér á eftir) eftir því sem við á.

## 11. Uppsögn samnings vegna samningsbrots eða ófyrirséðra breytinga í mikilvægum atriðum

Með fyrirvara um ákvæði gjaldþrotalaga er samgönguráðuneytinu heimilt að segja samningnum upp fyrirvaralaust ef flugrekandi kemst í greiðsluþrot, hefur skuldajöfnunarmál, verður gjaldþrota eða lendir í stöðu af því tagi sem um er fjallað í annarri málsgrein 14. gr. norskrar reglugerðar nr. 256 frá 15. apríl 1994 um útboðstillhögun í tengslum við almannajónustukvaðir.

Samgönguráðuneytinu er heimilt að segja samningnum upp fyrirvaralaust ef flugrekandi missir flugrekstrarleyfi sitt eða fær það ekki endurnýjað.

Nú hefur flugrekandi verið ófær um að fullnægja skuldbindingum sínum samkvæmt samningnum í meira en fjóra mánuði á næstliðnum sex mánuðum, af óviðráðanlegum ástæðum eða af öðrum sökum sem eru ekki í valdi hans, og er báðum aðilum þá heimilt að segja samningnum upp skriflega með eins mánaðar fyrirvara.

Nú er flugvelli lokað samkvæmt ákvörðun Stórfingsins eða Flugmálastjórnar og falla venjulegar skuldbindingar samningsaðila þá niður um leið og rekstur flugvallarins stöðvast eða honum er lokað í raun.

Nú líður lengri tími en eitt ár frá því að flugrekanda er fyrst tilkynnt að rekstur flugvallar verði stöðvaður eða honum lokað og þar til rekstur stöðvast eða vellingur er lokað í raun og öðlast hann þá ekki rétt til bóta vegna taps í kjölfar uppsagnar á samningnum. Ef þessi tími er styttri en eitt ár öðlast flugrekandi rétt til bóta sem nægja til að færa fjárhagsstöðu hans í sama horf og verið hefði ef rekstri hefði verið haldið áfram í eitt ár eftir að honum var tilkynnt að rekstur flugvallarins yrði stöðvaður eða honum lokað, þó aðeins til 31. mars 2012 ef þann dag ber upp fyrir.

Nú vanefnir samningsaðili samninginn í mikilvægum atriðum og er hinum samningsaðilanum þá heimilt að segja honum upp fyrirvaralaust.

# EB-STOFNANIR

## FRAMKVÆMDASTJÓRNIN

**Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja**

**2008/EES/59/03**

**(Mál COMP/M.5315 – STAK Van der Sluijs Groep/Frisol Beheer/  
North Sea Petroleum Holding)**

**Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð**

1. Framkvæmdastjórninni barst 23. september 2008 tilkynning samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 <sup>(1)</sup> um fyrirhugaða samfylkingu þar sem hollensku fyrirtækin Stichting Administratiekantoor Van der Sluijs Groep Holding („STAK Van der Sluijs Groep“) og Frisol Beheer BV, sem tilheyrir hollensku samsteypunni Reggeborgh Groep og lýtur endanlegum yferráðum einkafjárfestisins D. Wessels, öðlast með hlutafjárkaupum í sameiningu yferráð, í skilningi staflíðar b) í 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndrar reglugerðar, í nýstofnuðu sameiginlegu fyrirtæki, hinu hollenska North Sea Petroleum Holding BV.
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
  - STAK Van der Sluijs Groep: viðskipti með jarðolíuvörur til nota á landi, þ.e. heildsala, flutningur, rekstur geymslustöðva og birgða- og flutningaþjónusta
  - Frisol Beheer BV: viðskipti með jarðolíuvörur til nota í skipum og sala á jarðolíuvörum og tengdum fjármálaafleiðum á dagsenggi
  - Reggeborgh Groep: fyrst og fremst byggingastarfsemi, auk starfsemi á sviði orku
  - North Sea Petroleum Holding BV: sameinuð starfsemi STAK Van der Sluijs Groep og Frisol Beheer BV
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun. Hafa ber í huga að þetta mál kann að verða tekið fyrir samkvæmt málsmeðferðinni sem kveðið er á um í tilkynningu framkvæmdastjórnarinnar um einfaldaða málsmeðferð við meðhöndlun tiltekinna samfylkinga samkvæmt reglugerð ráðsins (EB) nr. 139/2004 <sup>(2)</sup>.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 250, 2. október 2008). Þær má senda með símbrefi (faxnr. +32 (0)22 96 43 01 og +32 (0)22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.5315 – STAK Van der Sluijs Groep/Frisol Beheer/North Sea Petroleum Holding, á eftirfarandi pósthfang:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
J-70  
B-1049 Bruxelles/Brussel

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

<sup>(2)</sup> Stjtið. ESB C 56, 5.3.2005, bls. 32.

**Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja  
(Mál COMP/M.5323 – HMC/HAI)**

2008/EES/59/04

**Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð**

1. Framkvæmdastjórninni barst 19. september 2008 tilkynning samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 <sup>(1)</sup> um fyrirhugaða samfylkingu þar sem kóreska fyrirtækið Hyundai Motor Company („HMC“) öðlast að fullu yfirráð, í skilningi stafliðar b) í 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndrar reglugerðar, í ítalska fyrirtækinu Hyundai Automobili Italia Importazioni SpA („HAI“) með eignayfirfærslu til nýskráðs ítalsks fyrirtækis, en hlutfé þess verður að fullu í eigu HAI.
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
  - HMC: ökutækjaframleiðsla víða um heim
  - HAI: heildsölufyrirtæki sem sinnir innflutningi og dreifingu á Hyundai-ökutækjum á Ítalíu
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun. Hafa ber í huga að þetta mál kann að verða tekið fyrir samkvæmt málsmeðferðinni sem kveðið er á um í tilkynningu framkvæmdastjórnarinnar um einfaldaða málsmeðferð við meðhöndlun tiltekinna samfylkinga samkvæmt reglugerð ráðsins (EB) nr. 139/2004 <sup>(2)</sup>.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 246, 27. september 2008). Þær má senda með símbréfi (faxnr. +32 (0)22 96 43 01 og +32 (0)22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.5323 – HMC/HAI, á eftirfarandi póstoffang:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
J-70  
B-1049 Bruxelles/Brussel

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

<sup>(2)</sup> Stjtið. ESB C 56, 5.3.2005, bls. 32.

**Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja****2008/EES/59/05****(Mál COMP/M.5326 – PTT Chemical/Sime Darby/JV)****Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð**

1. Framkvæmdastjórninni barst 18. september 2008 tilkynning samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 <sup>(1)</sup> um fyrirhugaða samfylkingu þar sem taílenska fyrirtækið PTT Chemical Public Company Ltd. og malasíska fyrirtækið Sime Darby Plantation Bhd., dótturfélag hins malasíska Sime Darby Berhad Plc. og að fullu í eigu þess fyrirtækis, sem lýtur sjálfst yfirráðum hins malasíska Permodalan Nasional Berhad Group, en það er dótturfélag malasíska ríkisfyrirtækisins Yayasan Pelaburan Bumiputra, öðlast með hlutafjárkaupum í sameiningu yfirráð, í skilningi staflíðar b) í 1. mgr. 3. gr. fyrnefndrar reglugerðar, í sameiginlegu fyrirtæki, hinu malasíska Cognis Oleochemicals Sdn. Bhd.
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
  - PTT Chemical Public Company Ltd.: framleiðsla á koxsi og hreinsuðum jarðolíuvörum og framleiðsla á öðrum efnavörum
  - Sime Darby Plantation Bhd.: framleiðsla á efnavörum, fasteignasýsla
  - Sime Darby Berhad Plc.: starfsemi á sviði framleiðslu, ökutækja, orku og almenningsveitna
  - Sameiginlega fyrirtækið: framleiðsla á lífrænum grunníðefnum
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun. Hafa ber í huga að þetta mál kann að verða tekið fyrir samkvæmt málsmeðferðinni sem kveðið er á um í tilkynningu framkvæmdastjórnarinnar um einfaldaða málsmeðferð við meðhöndlun tiltekinna samfylkinga samkvæmt reglugerð ráðsins (EB) nr. 139/2004 <sup>(2)</sup>.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 246, 27. september 2008). Þær má senda með símbréfi (faxnr. +32 (0)22 96 43 01 og +32 (0)22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.5326 – PTT Chemical/Sime Darby/JV, á eftirfarandi pósthfang:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
J-70  
B-1049 Bruxelles/Brussel

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

<sup>(2)</sup> Stjtið. ESB C 56, 5.3.2005, bls. 32.

**Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja**  
**(Mál COMP/M.5334 – Ricoh/Ikon)**

2008/EES/59/06

1. Framkvæmdastjórninni barst 19. september 2008 tilkynning samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 <sup>(1)</sup> um fyrirhugaða samfylkingu þar sem japanska fyrirtækið Ricoh Company Ltd. („Ricoh“) sameinast að fullu, í skilningi staflíðar a) í 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndrar reglugerðar, bandaríska fyrirtækinu Ikon Office Solutions, Inc. („Ikon“) með framlagi í reiðufé.
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
  - Ricoh: framleiðsla og sala á skrifstofuvélum og tengd þjónusta
  - Ikon: dreifing á skrifstofuvélum og tengd þjónusta
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 246, 27. september 2008). Þær má senda með simbréfi (faxnr. +32 (0)22 96 43 01 og +32 (0)22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.5334 – Ricoh/Ikon, á eftirfarandi pósthfang:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
J-70  
B-1049 Bruxelles/Brussel

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

**Tilkynning um fyrirhugaða samfylkingu fyrirtækja****2008/EES/59/07****(Mál COMP/M.5348 – Aegon/Caixa Terrassa/CaixaTerrassa Vida)****Mál sem kann að verða tekið fyrir samkvæmt einfaldaðri málsmeðferð**

1. Framkvæmdastjórninni barst 22. september 2008 tilkynning samkvæmt 4. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004 <sup>(1)</sup> um fyrirhugaða samfylkingu þar sem spænsku fyrirtækin Aegon Spanje, sem lýtur yfirráðum hins hollenska Aegon NV, og Caixa d'Estalvis de Terrassa („Caixa Terrassa“) öðlast með hlutafjárkaupum í sameiningu yfirráð, í skilningi staflaðar b) í 1. mgr. 3. gr. fyrrnefndrar reglugerðar, í spænska fyrirtækinu CaixaTerrassa Vida, sem er nú dótturfélag Caixa Terrassa og að fullu í eigu þess fyrirtækis.
2. Starfsemi hlutaðeigandi fyrirtækja er sem hér segir:
  - Aegon Spanje: þjónusta á sviði trygginga og lífeyrissparnaðar á Spáni
  - Aegon: þjónusta á sviði trygginga og lífeyrissparnaðar og skyld starfsemi víða um heim
  - Caixa Terrassa: banka- og tryggingastarfsemi á Spáni
  - CaixaTerrassa Vida: starfsemi á sviði líftrygginga, skaðatrygginga og lífeyrissparnaðar á Spáni
3. Að lokinni frumathugun telur framkvæmdastjórnin að samfylkingin, sem tilkynnt hefur verið, geti fallið undir gildissvið reglugerðar (EB) nr. 139/2004. Fyrirvari er þó um endanlega ákvörðun. Hafa ber í huga að þetta mál kann að verða tekið fyrir samkvæmt málsmeðferðinni sem kveðið er á um í tilkynningu framkvæmdastjórnarinnar um einfaldaða málsmeðferð við meðhöndlun tiltekinna samfylkinga samkvæmt reglugerð ráðsins (EB) nr. 139/2004 <sup>(2)</sup>.
4. Hagsmunaaðilar eru hvattir til að senda framkvæmdastjórninni athugasemdir sem þeir kunna að hafa fram að færa um hina fyrirhuguðu samfylkingu.

Athugasemdir verða að berast framkvæmdastjórninni innan tíu daga frá því að tilkynning þessi birtist í Stjtið. ESB (C 246, 27. september 2008). Þær má senda með símbréfi (faxnr. +32 (0)22 96 43 01 og +32 (0)22 96 72 44) eða í pósti, með tilvísuninni COMP/M.5348 – Aegon/Caixa Terrassa/CaixaTerrassa Vida, á eftirfarandi pósthfang:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
J-70  
B-1049 Bruxelles/Brussel

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 24, 29.1.2004, bls. 1.

<sup>(2)</sup> Stjtið. ESB C 56, 5.3.2005, bls. 32.

**Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja** **2008/EES/59/08**  
**(Mál COMP/M.5191 – Perstorp/LyondellBasell/Rhodia Diisocyanates Businesses)**

Framkvæmdastjórnin ákvað 28. ágúst 2008 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við staflíð b) í 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fánleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32008M5191. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://eur-lex.europa.eu>).

**Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja** **2008/EES/59/09**  
**(Mál COMP/M.5221 – Kenwood/JVC/Holdco)**

Framkvæmdastjórnin ákvað 19. ágúst 2008 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við staflíð b) í 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fánleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32008M5221. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://eur-lex.europa.eu>).

**Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja** **2008/EES/59/10**  
**(Mál COMP/M.5258 – DSV Air & Sea/ABX)**

Framkvæmdastjórnin ákvað 18. september 2008 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við staflið b) í 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fánleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32008M5258. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://eur-lex.europa.eu>).

**Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja** **2008/EES/59/11**  
**(Mál COMP/M.5266 – Bertelsmann/3i/Buy Vip)**

Framkvæmdastjórnin ákvað 18. september 2008 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við staflið b) í 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fánleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32008M5266. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://eur-lex.europa.eu>).

**Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja** **2008/EES/59/12**  
**(Mál COMP/M.5276 – Diehl/Thales/Laupheim)**

Framkvæmdastjórnin ákvað 15. september 2008 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við staflið b) í 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fánleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32008M5276. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://eur-lex.europa.eu>).

**Ákvörðun um að hreyfa ekki andmælum við tilkynntri samfylkingu fyrirtækja** **2008/EES/59/13**  
**(Mál COMP/M.5302 – NTT Data/Cirquent)**

Framkvæmdastjórnin ákvað 22. september 2008 að hreyfa ekki andmælum við framangreindri tilkynntri samfylkingu og lýsa yfir að hún samrýmdist sameiginlega markaðnum. Ákvörðunin er tekin í samræmi við staflið b) í 1. mgr. 6. gr. reglugerðar ráðsins (EB) nr. 139/2004. Óstýtt útgáfa af ákvörðuninni er eingöngu til á ensku og verður birt eftir að brott hafa verið felld hvers kyns viðskiptaleyndarmál. Hún verður fánleg:

- á samkeppnisvefsetri framkvæmdastjórnarinnar (<http://ec.europa.eu/comm/competition/mergers/cases>). Þar má leita að einstökum ákvörðunum um samfylkingar m.a. eftir fyrirtæki, málsnúmeri, dagsetningu og atvinnugrein;
- á rafrænu sniði á vefsetrinu EUR-Lex undir skjalnúmeri 32008M5302. EUR-Lex er vefsetur með beinlínuaðgangi að löggjöf Evrópubandalaganna (<http://eur-lex.europa.eu>).

**Ríkisaðstoð – Belgía****2008/EES/59/14****Málsnúmer C 30/08 (áður NN 21/08) – Endurskipulagning uppboðsmarkaðar fyrir sjávarafli í Ostende****Auglýst eftir athugasemdum í samræmi við 2. mgr. 88. gr. EB-sáttmálans**

Framkvæmdastjórnin hefur ákveðið að hefja málsmeðferð í samræmi við 2. mgr. 88. gr. EB-sáttmálans í tengslum við ofangreinda ríkisaðstoð, sjá [Stjtið. ESB C 238, 17.9.2008](#).

Framkvæmdastjórnin birtir þessa auglýsingu til þess að gefa EES-ríkjunum og öðrum áhugaaðilum færi á að koma á framfæri athugasemdum sínum. Athugasemdafrestur er einn mánuður frá því að auglýsingin birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* og skal senda athugasemdirnar til:

European Commission  
Directorate-General for Maritime Affairs and Fisheries  
DG MARE/F/4 – ‘Legal Matters’  
B-1049 Brussel/Bruxelles  
Bréfasími: +32 (0)22 95 19 42

Athugasemdunum verður komið á framfæri við stjórnvöld í Belgíu. Þeim, sem leggja fram athugasemdir, er heimilt að óska nafnleyndar og skulu slíkar óskir vera skriflegar og rökstuddar.

**Ríkisaðstoð – Ítalía****2008/EES/59/15****Málsnúmer C 36/08 (áður NN 33/08) – Ríkisaðstoð sem veitt hefur verið Sulcis-orkuverinu****Auglýst eftir athugasemdum í samræmi við 2. mgr. 88. gr. EB-sáttmálans**

Framkvæmdastjórnin hefur ákveðið að hefja málsmeðferð í samræmi við 2. mgr. 88. gr. EB-sáttmálans í tengslum við ofangreinda ríkisaðstoð, sjá [Stjtið. ESB C 240, 19.9.2008](#).

Framkvæmdastjórnin birtir þessa auglýsingu til þess að gefa EES-ríkjunum og öðrum áhugaaðilum færi á að koma á framfæri athugasemdum sínum. Athugasemdafrestur er einn mánuður frá því að auglýsingin birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* og skal senda athugasemdirnar til:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
State Aid Registry  
B-1049 Brussel/Bruxelles  
Bréfasími: +32 (0)22 96 12 42

Athugasemdunum verður komið á framfæri við stjórnvöld á Ítalíu. Þeim, sem leggja fram athugasemdir, er heimilt að óska nafnleyndar og skulu slíkar óskir vera skriflegar og rökstuddar.

**Leiðbeiningar um landsbundna byggðaaðstoð árin 2007–2013****2008/EES/59/16****Byggðakort vegna ríkisaðstoðar: Frakkland (Stjtið. ESB C 54, 4.3.2006, bls. 13)****N 186/08 – FRAKKLAND****Breyting á byggðakorti landsins fyrir tímabilið 1.1.2007–31.12.2013****(Samþykkt í framkvæmdastjórninni hinn 4.6.2008)**

Um nánari upplýsingar sjá [Stjtið. ESB C 241, 20.9.2008, bls. 14](#).

## Heimild til að veita ríkisaðstoð samkvæmt 87. og 88. gr. EB-sáttmálans

2008/EES/59/17

## Mál sem framkvæmdastjórnin hreyfir ekki andmælum við

Málsnúmer	Aðildarríki	Hérað	Fyrirsögn aðstoðarkerfis eða heiti fyrirtækis sem þiggur staka viðbótaraðstoð	Upplýsingarnar birtust í
N 563/07	Spánn	Madrid	Ayudas para producciones teatrales, musicales y de danza	Stjtið. ESB C 63, 8.3.2008
N 836/06	Þýskaland	Schleswig-Holstein	Mittelstandsfonds Schleswig-Holstein	Stjtið. ESB C 67, 12.3.2008
N 612/07	Þýskaland	–	Förderung von Innovationsberatungsdiensten und Innovationsunterstützenden Dienstleistungen für KMU in Ergänzung des Programms zur Förderung von Forschung und Entwicklung bei Wachstumsträgern in benachteiligten Regionen – INNO-WATT	Stjtið. ESB C 67, 12.3.2008
N 613/07	Þýskaland	–	Förderung von Innovationsberatungsdiensten und Innovationsunterstützenden Dienstleistungen für KMU in Ergänzung des Programms zur Förderung der Erhöhung der Innovationskompetenz mittelständischer Unternehmen – PROINNO II	Stjtið. ESB C 67, 12.3.2008
N 286/07	Spánn	Galicia	Subvenciones de los programas sectoriales de Investigación aplicada, PYME, I+D e I+D Suma del Plan Gallego de Investigación, Desarrollo e Innovación Tecnológica (INCITE)	Stjtið. ESB C 67, 12.3.2008
N 312/07	Spánn	Castilla-León	Programa de Ayudas para I&D&i en Castilla y León	Stjtið. ESB C 67, 12.3.2008
N 373/07	Bretland	–	Northern Ireland Spinouts (NISPO): the Young Innovative Enterprise (YIE) Scheme	Stjtið. ESB C 67, 12.3.2008
N 583/07	Belgía	Région wallonne	Décret relatif au soutien de la recherche, du développement et de l'innovation en Wallonie Steun voor onderzoek, ontwikkeling en innovatie in Wallonië	Stjtið. ESB C 67, 12.3.2008
N 337/07	Spánn	Comunidad Autónoma del Principado de Asturias	Régimen de ayudas a la inversión regional del Principado de Asturias	Stjtið. ESB C 70, 15.3.2008
N 463/07	Ítalía	–	Aiuti agli investimenti di tutela ambientale per veicoli commerciali pesanti di peso superiore a 11,5 tonnellate	Stjtið. ESB C 70, 15.3.2008
N 565/07	Grikkland	–	Δημόσια χρηματοδότηση του έργου του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (E65) Dimossia chrimatodotissi tou ergou tou aftokinitodromou Kentrikis Elladas (E65)	Stjtið. ESB C 70, 15.3.2008
N 566/07	Grikkland	Πελοπόννησος Peloponnisos	Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος–Τρίπολη–Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη Aftokinitodromos Korinthos-Tripoli-Kalamata kai klados Leftkro-Sparti	Stjtið. ESB C 70, 15.3.2008
N 633/07	Grikkland	–	Δημόσια χρηματοδότηση των τμημάτων αυτοκινητοδρόμου Μαλιακός – Κλειδί (τμήμα του προγράμματος ΠΑΘΕ), Τέμπη – Σκοτίνα και Ευαγγελισμός – Λεπτοκαρυά Dimossia chrimatodotissi ton tmimatou aftokinitodromou Maliakos – Klidi (tmima tou programmatou PATHÉ), Tempi – Skotina kai Evangelismos-Leptokarya	Stjtið. ESB C 70, 15.3.2008
N 848/06	Ítalía	–	Fondo per favorire il potenziamento, la sostituzione e l'ammmodernamento delle unità navali destinate al servizio di trasporto pubblico locale effettuato per via marittima, fluviale e lacuale.	Stjtið. ESB C 70, 15.3.2008
N 754/07	Ítalía	Regione Toscana	Aiuti di avviamento a favore di compagnie aeree operanti sull'aeroporto regionale di Grosseto	Stjtið. ESB C 70, 15.3.2008
N 528/06	Ítalía	–	Aiuto per la tutela dell'ambiente a favore dell'Azienda Solvay Chimica Bussi di Bussi sul Tirino (PE)	Stjtið. ESB C 80, 1.4.2008
N 342/07	Þýskaland	Niedersachsen	Nordseewerke GmbH	Stjtið. ESB C 80, 1.4.2008

Málsnúmer	Aðildarríki	Hérað	Fyrirsögn aðstoðarkerfis eða heiti fyrirtækis sem þiggur staka viðbótaraðstoð	Upplýsingamar birtust í
N 466/07	Ítalía	Bolzano-Bozen	Legge Provinciale del 13 dicembre 2006, n. 14 «Ricerca e innovazione»	Stjtið. ESB C 80, 1.4.2008
N 480/07	Spánn	–	Reducción ingresos procedentes de determinados activos intangibles	Stjtið. ESB C 80, 1.4.2008
N 576/07	Pólland	Warszawa	Humax Poland Sp. z o.o.	Stjtið. ESB C 80, 1.4.2008
N 585/07	Bretland	Yorkshire and the Humber	Yorkshire and Humber Research and Development scheme for large companies	Stjtið. ESB C 80, 1.4.2008
N 27/08	Bretland	Highlands and Islands of Scotland	Aid of a Social Character for Air Services in the Highlands and Islands of Scotland	Stjtið. ESB C 80, 1.4.2008
N 357/07	Ungverjaland	Minden régió	Az Oktatási és Kulturális Minisztérium fejezeti kezelésú előirányzatai és a Nemzeti Kulturális Alap	Stjtið. ESB C 87, 8.4.2008
N 761/07	Bretland	Northern Ireland	Northern Ireland R&D Challenge Fund	Stjtið. ESB C 87, 8.4.2008
N 13/08	Ítalía	Friuli-Venezia-Giulia	Modifica del regime di aiuti N 433/04 a favore dell'ambiente nel Friuli-Venezia-Giulia	Stjtið. ESB C 87, 8.4.2008
N 331/07	Þýskaland	Thüringen	Richtlinie zur Förderung von innovativen, technologieorientierten Verbundprojekten, Netzwerken und Clustern (Verbundförderung)	Stjtið. ESB C 91, 12.4.2008
N 356/07	Finnland	–	Tuki t&k-hankkeisiin	Stjtið. ESB C 91, 12.4.2008
N 397/07	Frakkland	–	Aides de l'ADEME à la recherche, au développement et à l'innovation	Stjtið. ESB C 91, 12.4.2008
N 532/07	Austurríki	Tirol	Richtlinie der Tiroler Zukunftsstiftung zur Förderung von Wissenschaft, Forschung und Entwicklung	Stjtið. ESB C 91, 12.4.2008
N 365/07	Þýskaland	Sachsen-Anhalt	Errichtung des Fraunhofer Centre for Silicon Photovoltaics	Stjtið. ESB C 91, 12.4.2008
N 374/07	Þýskaland	Niedersachsen	Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung der Wiedernutzung brachliegender Industrie- und Gewerbeflächen (Brachflächen- und Altlasten-Förderrichtlinien)	Stjtið. ESB C 91, 12.4.2008
N 263/07	Þýskaland	Sachsen	Sächsischer Frühphasenfonds (Technologiegründerfonds Sachsen)	Stjtið. ESB C 93, 15.4.2008
N 778/07	Spánn	País Vasco	Ayuda a actividades culturales de carácter supramunicipal	Stjtið. ESB C 94, 16.4.2008
N 232/07	Spánn	Valencia	Ayudas Públicas, Valencia, Proyecto de Régimen de Ayudas de la Generalitat de Valencia para el Fomento de los «Servicios» de I+D+i	Stjtið. ESB C 94, 16.4.2008
N 447/07	Frakkland	–	Société Turbomeca	Stjtið. ESB C 94, 16.4.2008
N 474/07	Holland	–	GATE – Innovative Pilot Safety. Individuele O&O-steun aan THALES	Stjtið. ESB C 94, 16.4.2008
N 837/06	Ítalía	Abruzzo	Accordi di programma – Abruzzo	Stjtið. ESB C 97, 18.4.2008
N 571/07	Belgía	Vlaanderen	Afzetbevorderingsactiviteiten voor de visserij- en de aquacultuursector Actions de promotion dans le secteur de la pêche et de l'aquaculture	Stjtið. ESB C 97, 18.4.2008
N 596a/07	Frakkland	–	Réduction de l'impôt de solidarité sur la fortune en faveur de l'investissement dans les petites et moyennes entreprises	Stjtið. ESB C 99, 19.4.2008
N 412/06	Pólland	Region północno-zachodni	Zmiana N 370/05 – Program pomocy regionalnej dla przedsiębiorców na terenie miasta Stargard Szczeciński	Stjtið. ESB C 100, 22.4.2008
N 270/07	Austurríki	–	FFG-Richtlinien	Stjtið. ESB C 100, 22.4.2008
N 521/07	Þýskaland	Freistaat Bayern	Clusterfonds „Start-up!“	Stjtið. ESB C 100, 22.4.2008
N 594/07	Þýskaland	–	Leistungen zur Beschäftigungsförderung nach § 16a Zweites Sozialgesetzbuch (SGB II)	Stjtið. ESB C 102, 24.4.2008
N 769/07	Holland	–	Regeling NGI Genomics Centres	Stjtið. ESB C 102, 24.4.2008
N 731/07	Ítalía	Veneto	Contributo per le aree sciabili di interesse locale	Stjtið. ESB C 106, 26.4.2008

Málsnúmer	Aðildarríki	Hérað	Fyrirsögn aðstoðarkerfis eða heiti fyrirtækis sem þiggur staka viðbótaraðstoð	Upplýsingarnar birtust í
N 643/06	Þýskaland	–	Ermäßigung der Mineralölsteuer für Lade- und Löschunternehmen in deutschen Seehäfen	Stjtið. ESB C 108, 29.4.2008
N 166/07	Búlgaría	Svæði sem heimilt er að styrkja og búa við atvinnuleysi sem er a.m.k. 35 hundraðshlutum meira en meðalvatvinnuleysi í Búlgaríu	Регионална помощ – Закон за корпоративното подоходно облагане (член 184)	Stjtið. ESB C 108, 29.4.2008
N 519/07	Pólland	–	Projekt Programu pomocy publicznej dla przedsiębiorców zatrudniających osoby pozbawione wolności, dotyczący pomocy przewidzianej w ustawie z dnia 28 sierpnia 1997 r. o zatrudnieniu osób pozbawionych wolności (Dz.U. nr 123, poz. 777, z 2003 r. nr 202, poz. 1957, z 2004 r. nr 273, poz. 2703 oraz z 2006 r. nr 66, poz. 471) oraz projekcie ustawy o zmianie ustawy o zatrudnieniu osób pozbawionych wolności oraz ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych	Stjtið. ESB C 108, 29.4.2008
N 412/07	Ítalía	Piemonte	Progetto «Reduce Digital Divide» in Piemonte	Stjtið. ESB C 113, 8.5.2008
N 687/07	Holland	–	Uitbreiding van de CO <sub>2</sub> -reductierregeling in de vervoersector	Stjtið. ESB C 113, 8.5.2008
N 80/08	Ítalía	–	Proroga di un regime di riduzione degli oneri sociali a carico del datore di lavoro nel settore del cabotaggio marittimo per il 2008	Stjtið. ESB C 113, 8.5.2008
N 742/07	Eistland	–	Eesti rahvusliku filmikultuuri arengu toetamine	Stjtið. ESB C 114, 9.5.2008
N 622/07	Malta	–	Small Start-Up Grants Scheme	Stjtið. ESB C 117, 14.5.2008
N 751/07	Írland	IE012 – Midland; IE013 – West; IE023 – Mid-West	Mid-Shannon Corridor Tourism Infrastructure Scheme	Stjtið. ESB C 117, 14.5.2008
N 195/07	Þýskaland	Land Brandenburg	Rolls-Royce Deutschland Ltd & Co KG – BR725	Stjtið. ESB C 118, 15.5.2008
N 616/07	Þýskaland	–	Spitzencluster Wettbewerb	Stjtið. ESB C 118, 15.5.2008
N 233/07	Spánn	Valencia	Ayudas Públicas-Valencia-Ayudas de la Generalitat de Valencia para el Fomento de I+D+i	Stjtið. ESB C 121, 17.5.2008
N 609/07	Spánn	Comunidad Valenciana	Plan de Gasificación de la Comunidad Valenciana	Stjtið. ESB C 124, 21.5.2008
N 692/07	Bretland	Wales	Amendment of N131/2005 Fibrespeed broadband project Wales	Stjtið. ESB C 124, 21.5.2008
N 95/08	Ítalía	Provincia autonoma di Trento	Riduzione dell'aliquota dell'imposta regionale sulle attività produttive	Stjtið. ESB C 124, 21.5.2008
N 416/07	Grikkland	–	Οριζόντιο καθεστώς ενισχύσεων στη ναυπηγική βιομηχανία (Orizontion kathestws enisxusewn sth nauphgikh biomhxania)	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008
N 618/07	Þýskaland	Thüringen	Richtlinie zur einzelbetrieblichen Technologieförderung	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008
N 661/07	Þýskaland	Nordrhein-Westfalen	Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen aus dem Programm für rationelle Energieverwendung	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008
N 4/08	Danmörk	–	Tilskud til miljøteknologi	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008
N 76/08	Þýskaland	–	Verlängerung der CIRR-Finanzierungsregelung für den Export von Schiffen	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008
N 726a/07	Holland	Netherlands	Omnibus Decentraal – „Omnibus regeling voor provincies en gemeenten inzake de staatssteunaspecten van subsidiemaatregelen ten behoeve van onderzoek, ontwikkeling en innovatie”	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008
N 580/07	Þýskaland	Rheinland-Pfalz	Innovationsfonds Rheinland-Pfalz	Stjtið. ESB C 126, 23.5.2008
N 615/07	Þýskaland	Mecklenburg-Vorpommern	Richtlinie zur Förderung technologieorientierter Netzwerke	Stjtið. ESB C 126, 23.5.2008

Málsnúmer	Aðildarríki	Hérað	Fyrirsögn aðstoðarkerfis eða heiti fyrirtækis sem þiggur staka viðbótaraðstoð	Upplýsingarnar birtust í
N 667/07	Þýskaland	Mecklenburg-Vorpommern	Richtlinie zur Förderung von Forschung, Entwicklung und Innovation	Stjtið. ESB C 126, 23.5.2008
N 130/08	Spánn	Castilla y León	Prolongación de N 237/07 ayudas I+D a la minería no energética	Stjtið. ESB C 126, 23.5.2008

**Upplýsingar aðildarríkjanna um ríkisaðstoð sem veitt hefur verið í samræmi við 2008/EES/59/18  
reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 70/2001 um beitingu 87. og 88. gr. EB-  
sáttmálans gagnvart ríkisaðstoð til lítilla og meðalstórra fyrirtækja**

Málsnúmer	Aðildarríki	Hérað	Fyrirsögn aðstoðarkerfis eða heiti fyrirtækis sem þiggur staka viðbótaraðstoð	Upplýsingarnar birtust í
XS 15/08	Þýskaland	Gesamtes Bundesgebiet	Turn Around Beratung der KfW Mittelstandsbank	Stjtið. ESB C 69, 14.3.2008
XS 30/08	Spánn	Comunitat Valenciana	Ayudas Leader	Stjtið. ESB C 69, 14.3.2008
XS 32/08	Holland	–	Corpus Experience Beheer B.V., Wassenaar	Stjtið. ESB C 69, 14.3.2008
XS 33/08	Spánn	Comunidad Valenciana	Programa de Investigación y Desarrollo Tecnológico para PYMES y del Programa de Creación de Empresas de Base Tecnológica para los ejercicios 2008 y 2009	Stjtið. ESB C 69, 14.3.2008
XS 34/08	Þýskaland	–	ERP-Energieeffizienzprogramm	Stjtið. ESB C 69, 14.3.2008
XS 31/08	Spánn	Comunitat Valenciana	Ayudas RURALTER-PAISAJE	Stjtið. ESB C 69, 14.3.2008
XS 13/08	Rúmenía	Toate cele 8 regiuni de dezvoltare ale României	Stimularea IMM-urilor care procesează produse agricole în vederea obținerii unor produse alimentare, altele decât cele prevăzute în anexa I la Tratatul CE, precum și a celor care desfășoară activități de procesare a produselor agricole în vederea obținerii și utilizării surselor de energie regenerabilă și a biocombustibililor	Stjtið. ESB C 76, 27.3.2008
XS 35/08	Þýskaland	Bremen	Richtlinie „Förderung der Forschung und Entwicklung in betrieblichen Innovationsprojekten in kleinen und mittleren Unternehmen“	Stjtið. ESB C 78, 29.3.2008
XS 36/08	Ítalía	Toscana	Misura 1.3.a) POR «Competitività regionale e occupazione» 2007–2013 «Sostegno allo sviluppo precompetitivo delle PMI industriali»	Stjtið. ESB C 78, 29.3.2008
XS 38/08	Ítalía	Piemonte	L.R. 34/04 – Asse 1: misura Ri.3 Agevolazioni per le piccole e medie imprese a sostegno di progetti ed investimenti per l'innovazione e l'ecoinnovazione, la sicurezza nei luoghi di lavoro, l'adozione delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione	Stjtið. ESB C 78, 29.3.2008
XS 39/08	Pólland	Południowy – woj. Śląskie	GLASS PRODUKT Sp. z o.o.	Stjtið. ESB C 78, 29.3.2008
XS 40/08	Pólland	Centralny – woj. Mazowieckie	Fabryka Obrabiarek Precyzyjnych AVIA S. A.	Stjtið. ESB C 78, 29.3.2008
XS 41/08	Austurríki	Salzburg	Bürgschaftsübernahme für Investitionen	Stjtið. ESB C 78, 29.3.2008
XS 42/08	Pólland	Północno-zachodni – woj. Wielkopolskie	Zakład Usługowo-Produkcyjny Sp. z o. o.	Stjtið. ESB C 78, 29.3.2008
XS 43/08	Austurríki	Oberösterreich	Bürgschaftsübernahme für Investitionskredite, die an KMU, welche Mitglieder der Wirtschaftskammer OÖ sind, gewährt werden	Stjtið. ESB C 78, 29.3.2008
XS 307/07	Holland	Provincie Limburg	European Centre for treatment and research of Obesity and weight problems	Stjtið. ESB C 88, 09.4.2008
XS 28/08	Rúmenía	Toate cele 8 regiuni de dezvoltare ale României	Stimularea microîntreprinderilor din domeniul prelucrării primare a produselor forestiere lemnoase și nelemnoase	Stjtið. ESB C 88, 09.4.2008
XS 44/08	Malta	Malta	SME Development Grant Scheme	Stjtið. ESB C 88, 09.4.2008
XS 52/08	Frakkland	–	Amortissement exceptionnel des immeubles à usage industriel et commercial construits en zone de revitalisation rurale ou en zone de redynamisation urbaine	Stjtið. ESB C 88, 09.4.2008
XS 53/08	Bretland	Wales	The Wales European Collaboration fund	Stjtið. ESB C 88, 09.4.2008
XS 17/08	Holland	Limburg (Provincie)	MKB + Regeling	Stjtið. ESB C 90, 11.4.2008
XS 55/08	Pólland	Południowy – woj. Śląskie	Nobile Sp. z o.o.	Stjtið. ESB C 90, 11.4.2008
XS 57/08	Holland	Provincie Noord-Brabant	Technische ondersteuning door Stichting Agro & Co	Stjtið. ESB C 90, 11.4.2008
XS 58/08	Ítalía	–	Contratti di programma	Stjtið. ESB C 90, 11.4.2008

Málsnúmer	Aðildarríki	Hérað	Fyrirsögn aðstoðarkerfis eða heiti fyrirtækis sem þiggur staka viðbótaraðstoð	Upplýsingarnar birtust í
XS 37/08	Spánn	Castilla y León	Subvenciones para la adquisición de maquinaria para valorización energética de biomasa.	Stjtið. ESB C 91, 12.4.2008
XS 47/08	Holland	Zuid Nederland, Provincies Zeeland, Noord-Brabant en Limburg	OP-Zuid Innovation Officer	Stjtið. ESB C 93, 15.4.2008
XS 49/08	Frakkland	–	Mesures fiscales applicables pendant deux ans aux sociétés créées pour la reprise d'entreprises en difficulté	Stjtið. ESB C 93, 15.4.2008
XS 54/08	Tékkland	NUTS II Jihovýchod, NUTS II Jihozápad, NUTS II Moravskoslezsko, NUTS II Severovýchod, NUTS II Severozápad, NUTS II Střední Čechy, NUTS II Střední Morava, NUTS II Praha	Operační program Lidské zdroje a zaměstnanost	Stjtið. ESB C 93, 15.4.2008
XS 60/08	Ungverjaland	–	TÁMOP KKV támogatás	Stjtið. ESB C 93, 15.4.2008
XS 61/08	Ungverjaland	–	TIOP KKV támogatás	Stjtið. ESB C 93, 15.4.2008
XS 45/08	Holland	Provincie Flevoland	Regeling Technologische Innovatie en Milieu Innovatie 2008–2013 (TMI-regeling 2008–2013)	Stjtið. ESB C 102, 24.4.2008
XS 46/08	Holland	Zuid Nederland; Provincies Zeeland, Noord-Brabant en Limburg	OP-Zuid Innovatieregeling	Stjtið. ESB C 102, 24.4.2008
XS 48/08	Holland	Zuid Nederland; Provincies Zeeland, Noord-Brabant en Limburg	OP-Zuid Adviesregeling	Stjtið. ESB C 102, 24.4.2008
XS 50/08	Ungverjaland	–	Kis- és középállalkozásoknak nyújtott kutatás-fejlesztési támogatás a 4/2008 (II.14) KvVM rendelet alapján	Stjtið. ESB C 102, 24.4.2008
XS 64/08	Frakkland	Outre-mer	Aides à la recherche et au développement relatif au secteur agricole et alimentaire dans les départements d'Outre-mer	Stjtið. ESB C 102, 24.4.2008
XS 25/08	Tékkland	NUTS II Severovýchod, Moravskoslezský, Střední Morava	Cíl: Evropská územní spolupráce Česká republika–Polsko 2007–2013; Prioritní osa 3; Podpora spolupráce místních společenství	Stjtið. ESB C 119, 16.5.2008
XS 26/08	Tékkland	NUTS II Severovýchod, Moravskoslezský, Střední Morava	Cíl: Evropská územní spolupráce Česká republika–Polsko 2007–2013; Prioritní osa 2; Podpora rozvoje podnikatelského prostředí a cestovní ruch	Stjtið. ESB C 119, 16.5.2008
XS 27/08	Tékkland	NUTS II Severovýchod, Moravskoslezský, Střední Morava	Cíl: Evropská územní spolupráce Česká republika–Polsko 2007–2013; Prioritní osa 1; Posilování dopravní dostupnosti, ochrana ŽP a prevence rizik	Stjtið. ESB C 119, 16.5.2008
XS 51/08	Frakkland	–	Dispense de réintégration de la fraction des loyers excédentaires à l'occasion de la levée d'option d'achat d'immeubles neufs à usage industriel et commercial pris en location par un contrat de crédit-bail d'une durée effective d'au moins 15 ans	Stjtið. ESB C 119, 16.5.2008
XS 56/08	Ítalía	Piemonte	L.r. 34/2004: «Contratto di insediamento e sviluppo» (*)	Stjtið. ESB C 119, 16.5.2008
XS 63/08	Þýskaland	Rheinland-Pfalz	Regionales Landesförderprogramm	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008
XS 65/08	Þýskaland	Freie und Hansestadt Hamburg	WHG Wasserski Hamburg GmbH, Am Neuländer Baggerteich 3, D-21079 Hamburg	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008
XS 66/08	Þýskaland	Freie und Hansestadt Hamburg	Firma Reifen Börse Jessen e.K., Inh. Alexander Jessen/Reifen Börse Tuning Jessen GmbH, Bramfelder Chaussee 179, D-22117 Hamburg	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008
XS 67/08	Ítalía	–	Fondo di garanzia per le piccole e medie imprese operanti nel commercio, nel turismo e nei servizi	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008
XS 68/08	Spánn	Regiones comprendidas en el apartado 3 letra a) del Tratado CE	Infraestructuras Científico Tecnológicas Subprograma de Creación y Consolidación de Centros Tecnológicos «CREA»	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008

Málsnúmer	Aðildarríki	Hérað	Fyrirsögn aðstoðarkerfis eða heiti fyrirtækis sem þiggur staka viðbótaraðstoð	Upplýsingarnar birtust í
XS 69/08	Spánn	–	Subprograma de Apoyo a las Jóvenes Empresas Innovadoras (JEI)	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008
XS 70/08	Ítalía	Regione autonoma Friuli Venezia Giulia	Incentivi alle cooperative sociali per investimenti e consulenze aziendali	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008
XS 72/08	Kýpur	Κύπρος Kypros	Δέσμη Προγραμμάτων για Έρευνα, Τεχνολογική Ανάπτυξη και Καινοτομία 2008 Desmi Programmaton gia Ereyna, Tehnologiki Anaptyksi kai Kainotomia 2008	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008
XS 73/08	Portúgal	Todas as NUTS II de Portugal: Norte, Centro, Lisboa, Alentejo, Algarve, Região Autónoma dos Açores, Região Autónoma da Madeira	SI Inovação SI PME SI I&DT (decorrente da notificação do Auxílio Estado N 780/07)	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008
XS 74/08	Spánn	Islas Canarias	Modernización del comercio minorista	Stjtið. ESB C 125, 22.5.2008

**Orðsending stjórnvalda í Frakklandi með hliðsjón af tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 94/22/EB um skilyrði fyrir veitingu og notkun leyfa til að leita að, rannsaka og vinna kolvatnsefni <sup>(1)</sup>**

2008/EES/59/19

*(Tilkynning um umsóknir um sérleyfi til að leita að fljótandi og loftkenndu kolvetni sem kennd eru við „Languedoc“ og „Plaines du Languedoc“)*

Fyrirtækið Languedoc Petroleum Development Ltd, sem hefur skráð aðsetur að Wembley Point, 1 Harrow Road, Wembley, Middlesex, HA9 6DE (Bretlandi), hefur með umsókn frá 19. apríl 2007 farið fram á sérleyfi til fimm ára, sem kennt er við „Languedoc“, til að leita að olíu og gasi á svæði sem er hér um bil 2 348 km<sup>2</sup> og liggur í sýslunum Aude og Hérault. Umsókninni var breytt 16. maí 2008.

Fyrirtækið Lundin International SA, sem hefur skráð aðsetur að Maclaunay, F-51210 Montmirail (Frakklandi), hefur með umsókn frá 28. janúar 2008 farið fram á sérleyfi til fimm ára, sem kennt er við „Plaines du Languedoc“, til að leita að olíu og gasi á sama svæði og leyfið, sem kennt er við „Languedoc“, tekur til.

Um nánari upplýsingar sjá [Stjtið. ESB C 244, 25.9.2008, bls. 19.](#)

**Tilkynning stjórnvalda í Frakklandi um breytingu á almannapjónustukvöðum sem lagðar hafa verið á í tengslum við áætlunarflug milli Ajaccio, Bastia, Calvi og Figari annars vegar og Marseille, Nice og Parísar (Orly) hins vegar**

2008/EES/59/20

Á grundvelli staflíðar a) í 1. mgr. 4. gr. reglugerðar ráðsins (EBE) 2408/92 frá 23. júlí 1992 um aðgang bandalagsflugfélaga að flugleiðum innan bandalagsins hafa verið lagðar á almannapjónustukvaðir í tengslum við áætlunarflug

- milli Ajaccio, Bastia, Calvi og Figari annars vegar og Marseille og Nice hins vegar, sjá ákvæði sem birtust í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* C 149, 21.6.2005, bls. 7, og
- milli Ajaccio, Bastia, Calvi og Figari annars vegar og Parísar (Orly) hins vegar, sjá ákvæði sem birtust í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* C 149, 21.6.2005, bls. 12.

Fargjöldum á þessum áætlunarleiðum hefur verið breytt með tilkynningum sem birtust í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins* C 314, 22.12.2007, og C 164, 27.6.2008.

Ef kostnaður við rekstur áætlunarflugs á þessum leiðum hækkar óvenjulega mikið og á ófyrirsjáanlegan hátt, og sú hækkun verður ekki rakin til flugrekendanna, er heimilt samkvæmt ákvæðum almannapjónustukvaðanna að hækka hámarksfargjöldin, sem mælt er fyrir um í lið 2.2 í ákvæðunum, í réttu hlutfalli við kostnaðarhækkunina.

Á grundvelli þessa ákvæðis breytast almannapjónustukvaðirnar frá 21. júní 2005, með áorðnum breytingum frá 22. desember 2007 og 27. júní 2008, sem hér segir og öðlast breytingin gildi 15. ágúst 2008:

Í áætlunarflugi milli Marseille og Nice annars vegar og Korsíku hins vegar verður hækkun sem hér segir á hámarksfargjaldi samkvæmt lið 2.2 í ofangreindum almannapjónustukvöðum, með áorðnum breytingum:

- Venjulegt fargjald aðra leið hækkar um EUR 3.
- Fargjald báðar leiðir með sérstökum skilmálum fyrir íbúa á Korsíku hækkar um EUR 2.
- Fargjald aðra leið fyrir þá hópa farþega, sem tilgreindir eru í ofangreindum almannapjónustukvöðum, hækkar um EUR 2 (um er að ræða ungmennt, aldraða, námsmenn, fjölskyldur og fatlaða).

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 164, 30.6.1994, bls. 3.

Í áætlunarflugi milli Parísar (Orly) og Korsíku verður hækkun sem hér segir á hámarksfargjaldi samkvæmt lið 2.2 í ofangreindum almannaþjónustukvöðum, með áorðnum breytingum:

- Venjulegt fargjald aðra leið hækkar um EUR 5.
- Fargjald báðar leiðir með sérstökum skilmálum fyrir íbúa á Korsíku hækkar um EUR 5.
- Fargjald aðra leið fyrir þá hópa farþega, sem tilgreindir eru í ofangreindum almannaþjónustukvöðum, hækkar um EUR 3 (um er að ræða ungmenni, aldraða, námsmenn, fjölskyldur og fatlaða).

**Öryggi loftfara frá löndum utan Evrópubandalagsins sem nota flugvelli í aðildar- 2008/EES/59/21  
ríkjum bandalagsins**

**Skýrsla um beitingu tilskipunar Evrópuþingsins og ráðsins 2004/36/EB**

Með hliðsjón af því heildarmarkmiði Evrópubandalagsins að gera víðtækar og samræmdar öryggisráðstafanir í almenningsflugi í Evrópu var samþykkt á vegum bandalagsins hinn 21. apríl 2004 tilskipun Evrópuþingsins og ráðsins 2004/36/EB um öryggi loftfara frá þriðju löndum sem nota flugvelli Bandalagsins <sup>(1)</sup> – svonefnd tilskipun um öryggisskoðun erlendra loftfara („SAFA-tilskipun“).

Samkvæmt 13. gr. SAFA-tilskipunarinnar ber framkvæmdastjórninni að senda Evrópuþinginu og ráðinu skýrslu um beitingu tilskipunarinnar eigi síðar en 30. apríl 2008. Þar er jafnframt kveðið á um að skýrslu framkvæmdastjórnarinnar skuli fylgja tillögur um breytingu á tilskipuninni, eftir því sem þurfa þykir. Helsti tilgangurinn með þessari skýrslu er að gera grein fyrir því hversu vel hafi gengið að ná markmiðum tilskipunarinnar og að hve miklu leyti beiting tilskipunarinnar hafi stuðlað að auknu flugöryggi í Evrópu.

Um heildartexta skýrslunnar sjá [Stjtið. ESB C 244, 25.9.2008, bls. 4.](#)

**MEDIA 2007**

**2008/EES/59/22**

**Auglýsing eftir tillögum – EACEA/18/08**

**Aðgerðir til að auðvelda kynningu og markaðssetningu: hátíðir með hljóð- og myndefni**

**1. Markmið og lýsing**

Auglýst er eftir tillögum á grundvelli ákvörðunar Evrópuþingsins og ráðsins nr. 1718/2006/EB frá 15. nóvember 2006 um framkvæmd áætlunar um stuðning við hljóð- og myndefnisframleiðslu í Evrópu (MEDIA 2007).

Í ofangreindri ákvörðun ráðsins eru m.a. sett eftirtalin markmið:

- „Að greiða fyrir og hvetja til kynningarstarfs og útbreiðslu evrópskra hljóð- og myndmiðlaverka og kvikmyndaverka á sölusýningum, kaupstefnum og hljóð- og myndmiðlunarhátíðum í Evrópu og um heim allan, að því marki sem slíkir viðburðir geta gegnt mikilvægu hlutverki í kynningu evrópskra verka og tengslamyndun milli fagfólks“
- að bæta aðgengi almennings í Evrópu og í öðrum heimshlutum að evrópskum hljóð- og myndverkum

<sup>(1)</sup> Stjtið. ESB L 143, 30.4.2004, bls. 76.

## 2. Hlutgengir umsækjendur

Auglýsingunni er beint til fyrirtækja í Evrópu, þ.e. fyrirtækja sem eru skráð í, og undir yfirráðum ríkisborgara frá, aðildarríkjum Evrópusambandsins og löndum sem eiga aðild að EES-samningnum og taka þátt í áætluninni MEDIA 2007 (Íslandi, Liechtenstein og Noregi), auk Sviss og Króatíu.

## 3. Styrkhæf starfsemi

Fyrirtækin verða að standa að hátíðum með hljóð- og myndefni sem stuðla að ofangreindum markmiðum og þar sem hlutfall evrópskra kvikmynda af heildarframboði er að minnsta kosti 70 af hundraði, og skulu sýndar myndir frá að minnsta kosti 10 ríkjum sem eiga aðild að MEDIA-áætluninni.

Þessi auglýsing eftir tillögum gildir aðeins með tilliti til verkefna sem hefjast á tímabilinu frá 1. maí 2009 til 30. apríl 2010.

## 4. Skilyrði fyrir úthlutun

Gefin verða allt að 100 stig á grundvelli eftirtalinna viðmiða sem hafa mismunandi vægi eins og hér er greint:

- „Evrópuþáttur“ efnisskrárinna (15 stig)
- Fjölbreytni að því er varðar menningu og upprunaland (20 stig)
- Vöndun og nýsköpun efnisins (10 stig)
- Áhrif á áhorfendur (30 stig)
- Áhrif á kynningu og dreifingu evrópskra hljóð- og myndverka (15 stig)
- Þátttaka kvikmyndagerðarmanna (10 stig)

## 5. Fjárveiting

Í tillögum má gera ráð fyrir samningi til eins árs eða fjögurra ára samstarfssamningi.

Fé, sem er til ráðstöfunar í tengslum við þessa auglýsingu eftir tillögum, er að hámarki EUR 3 500 000 (með fyrirvara um samþykkt fjárlaga Evrópusambandsins fyrir árið 2009).

Styrkir framkvæmdastjórnarinnar geta ekki orðið hærri en sem nemur 50 % af heildarfjárhæð styrkhæfs kostnaðar.

Hámarksstyrkur er EUR 75 000.

## 6. Umsóknarfrestur

Umsóknarfrestir eru sem hér segir:

- **31. október 2008** – varðar verkefni sem hefjast á tímabilinu frá 1. maí 2009 til 31. október 2009.
- **30. apríl 2009** – varðar verkefni sem hefjast á tímabilinu frá 1. nóvember 2009 til 30. apríl 2010.

Umsóknir skulu sendar framkvæmdastofnun áætlunarinnar (EACEA) á eftirfarandi pósthöfn:

Agence Exécutive Éducation Audiovisuel et Culture (EACEA)  
Unité Programme MEDIA – P8  
Appel de propositions – EACEA/18/08 – Festivals audiovisuels  
M. Constantin DASKALAKIS  
BOUR 03/30  
Avenue du Bourget 1  
B-1140 Bruxelles/Brussel

Umsóknir verða teknar til greina því aðeins að þær berist á opinberum umsóknareyðublöðum með undirskrift fulltrúa umsóknarfyrirtækisins, sem hefur umboð til lagalegra skuldbindinga fyrir hönd þess, og þeim fylgi allar þær upplýsingar og öll þau fylgiskjöl sem tilgreind eru í heildartexta auglýsingarinnar.

Umsóknir, sem sendar eru með símbrefi eða rafpósti, verða ekki teknar til greina.

#### **7. Nánari upplýsingar**

Leiðarvísi fyrir umsækjendur og umsóknareyðublöð er að finna á eftirfarandi vefslóð:

<http://ec.europa.eu/media>

Fullnægja ber öllum skilmálum leiðbeininganna og skila umsóknum á til þess gerðum eyðublöðum.