

KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2018/394**2018/EØS/60/36****av 13. mars 2018****om endring av forordning (EU) nr. 965/2012 med hensyn til fjerning av krav til luftfartsoperasjoner når det gjelder ballonger(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 8 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonsforordning (EU) nr. 965/2012⁽²⁾ fastsetter vilkårene for sikkerheten ved flere typer luftfartsoperasjoner med forskjellige kategorier av luftfartøyer, herunder ballongflyging.
- 2) Kommisjonsforordning (EU) 2018/395⁽³⁾ fastsetter særlige regler for ballongflyging. Fra nevnte forordnings anvendelsesdato bør slik flyging ikke lenger være omfattet av de generelle reglene for luftfartsoperasjoner fastsatt i forordning (EU) nr. 965/2012. Reglene for tilsyn med luftfartsoperasjoner av vedkommende myndigheter i medlemsstatene, fastsatt i artikkel 3 i forordning (EU) nr. 965/2012 og dens vedlegg II, bør imidlertid fortsatt gjelde for luftfartsoperasjoner med ballonger, ettersom disse kravene ikke er særlige for noen bestemt luftfartsvirksomhet, men gjelder gjennomgående for all slik virksomhet.
- 3) Forordning (EU) nr. 965/2012 bør derfor endres for å ta hensyn til de nye reglene for ballongflyging, og for eventuelt å klargjøre de aktuelle bestemmelsene i nevnte forordning.
- 4) Med tanke på den nære sammenhengen mellom dem bør anvendelsesdatoen for endringene av forordning (EU) nr. 965/2012 fastsatt i denne forordning tilpasses anvendelsesdatoen for forordning (EU) 2018/395.
- 5) Byrået utarbeidet utkast til gjennomføringsregler og framla dem for Kommisjonen som en uttalelse⁽⁴⁾ i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 71 av 14.3.2018, s. 1, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 116/2018 av 31. mai 2018 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

⁽¹⁾ EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 965/2012 av 5. oktober 2012 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for luftfartsoperasjoner i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 296 av 25.10.2012, s. 1).

⁽³⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 2018/395 av 13. mars 2018 om fastsettelse av nærmere regler for ballongflyging i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 71 av 14.3.2018, s. 10.)

⁽⁴⁾ Uttalelse nr. 01/2016 fra Det europeiske flysikkerhetsbyrå av 6. januar 2016 om en kommisjonsforordning om revisjon av de europeiske reglene for ballongflyging.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I forordning (EU) nr. 965/2012 gjøres følgende endringer:

1) I artikkel 1 gjøres følgende endringer:

a) Nr. 1, 2 og 3 skal lyde:

«1. Denne forordning fastsetter nærmere regler for luftfartsoperasjoner med fly, helikopter og seilfly, herunder inspeksjoner på bakken av luftfartøyer til operatører som er underlagt en annen stats sikkerhetstilsyn når de har landet på flyplasser på det territoriet som er underlagt traktatens bestemmelser.

2. Denne forordning fastsetter også nærmere regler for vilkårene for utstedelse, opprettholdelse, endring, begrensning, midlertidig oppheving eller tilbakekalling av sertifikater til luftfartøyperatører nevnt i artikkel 4 nr. 1 bokstav b) og c) i forordning (EF) nr. 216/2008, unntatt for ballonger, som deltar i kommersiell lufttransport, særskilte rettigheter og ansvar for innehavere av sertifikater samt vilkårene for når virksomhet skal forbys, begrenses eller underlegges visse vilkår av hensyn til sikkerheten.

3. Denne forordning fastsetter også nærmere regler for vilkårene og prosedyrene for erklæringen fra operatører som deltar i kommersielle spesialiserte luftfartsoperasjoner med fly, helikopter og seilfly eller i ikke-kommersielle luftfartsoperasjoner med motordrevne, teknisk kompliserte luftfartøyer, herunder ikke-kommersielle spesialiserte luftfartsoperasjoner med motordrevne, teknisk kompliserte luftfartøyer, om at de har evne og midler til å ivareta det ansvaret som er forbundet med driften av luftfartøyet, og for tilsynet med slike operatører.»

b) Nr. 6 skal lyde:

«6. Denne forordning får ikke anvendelse på luftfartsoperasjoner med luftskip.»

c) Nytt nr. 7 skal lyde:

«7. Denne forordning får ikke anvendelse på luftfartsoperasjoner med ballonger. Når det gjelder luftfartsoperasjoner med ballonger, unntatt forankrede gassballonger, får imidlertid kravene som gjelder tilsyn i artikkel 3, anvendelse.»

2) I artikkel 2 skal nye nr. 1a og 1b lyde:

«1a) «ballong» et bemannet luftfartøy som er lettere enn luft, som ikke er motordrevet, og som holdes oppe ved bruk av enten gass som er lettere enn luft eller varmluft generert av en luftbåren brenner, herunder gassballonger, varmluftsbullonger, hybridballonger og, selv om de er motordrevet, varmluftsskip,

1b) «forankret gassballong» en gassballong med et forankringssystem som under drift hele tiden holder ballongen forankret til et fast punkt,»

3) I artikkel 3 nr. 1 skal nytt annet ledd lyde:

«Forvaltnings- og ledelsessystemene til vedkommende myndigheter i medlemsstatene og til Byrådet skal oppfylle kravene angitt i vedlegg II.»

4) I artikkel 5 gjøres følgende endringer:

a) Nr. 1 skal lyde:

«1. Operatørene skal bare bruke et fly, helikopter eller seilfly til kommersiell lufttransport (CAT) i samsvar med kravene angitt i vedlegg III og IV.»

b) I nr. 2 skal bokstav b) lyde:

«b) fly, helikoptre og seilfly som brukes til transport av farlig gods (DG),»

c) Nr. 4 skal lyde:

«4. Operatører av andre fly og helikoptre enn motordrevne, teknisk kompliserte fly og helikoptre, samt av seilfly, som deltar i ikke-kommersielle luftfartsoperasjoner, herunder ikke-kommersielle spesialiserte luftfartsoperasjoner, skal bruke luftfartøyet i samsvar med bestemmelsene i vedlegg VII.»

d) I nr. 5 skal bokstav b) lyde:

«b) andre fly og helikoptre, samt seilfly, i samsvar med bestemmelsene i vedlegg VII.»

e) Nr. 6 skal lyde:

«6. Operatørene skal bare bruke et fly, helikopter eller seilfly til kommersielle spesialiserte luftfartsoperasjoner i samsvar med kravene angitt i vedlegg III og VIII.»

5) I artikkel 6 gjøres følgende endringer:

a) Nr. 3 skal lyde:

«3. Som unntak fra artikkel 5 i denne forordning og uten at det berører artikkel 5 nr. 4 bokstav a) i forordning (EF) nr. 216/2008 og kapittel P i vedlegg I til kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012(*) med hensyn til flygetillatelse, skal følgende flyginger fortsatt utføres i samsvar med kravene angitt i nasjonal rett i den medlemsstaten der operatøren har sitt hovedforetak, eller, dersom operatøren ikke har noe hovedforetak, operatørens etablerings- eller bostedsstat:

a) Flyginger i forbindelse med innføring eller endring av fly-, helikopter- eller seilflytyper som utføres av konstruksjons- eller produksjonsorganisasjoner innenfor rammen av deres særskilte rettigheter.

b) Flyginger uten passasjerer eller last der flyet, helikoptret eller seilflyet forflyttes i forbindelse med renovering, reparasjon, vedlikeholdskontroller, inspeksjoner, levering, eksport eller lignende formål.

(*) Kommisjonsforordning (EU) nr. 748/2012 av 3. august 2012 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner (EUT L 224 av 21.8.2012, s. 1).»

b) I nr. 4a skal innledende tekst lyde:

«Som unntak fra artikkel 5 nr. 1 og 6 kan følgende flyginger med andre fly og helikoptre enn motordrevne, teknisk kompliserte fly og helikoptre, samt med seilfly, foretas i samsvar med vedlegg VII:»

6) Artikkel 8 skal lyde:

«Artikkel 8

Flygetidsbegrensninger

1. Kommersiell lufttransport skal være underlagt kravene i kapittel FTL i vedlegg III.

2. Som unntak fra nr. 1 skal taxiflyging, ambulanseflyging og kommersiell lufttransport med fly med én flyger være omfattet av kravene angitt i nasjonal rett nevnt i artikkel 8 nr. 4 i forordning (EØF) nr. 3922/91, og i kapittel Q i vedlegg III til nevnte forordning.

3. Som unntak fra nr. 1 skal kommersiell lufttransport med helikopter og kommersiell lufttransport med seilfly oppfylle kravene angitt i nasjonal rett i den medlemsstaten der operatøren har sitt hovedforetak.

4. Ikke-kommersielle luftfartsoperasjoner, herunder ikke-kommersielle spesialiserte luftfartsoperasjoner med motordrevne, teknisk kompliserte fly og helikoptre, samt kommersielle spesialiserte luftfartsoperasjoner med fly, helikoptre og seilfly skal med hensyn til flygetidsbegrensninger oppfylle kravene angitt i nasjonal rett i den medlemsstaten der operatøren har sitt hovedforetak, eller, dersom operatøren ikke har noe hovedforetak, operatørens etablerings- eller bostedsstat.»

7) I artikkel 10 gjøres følgende endringer:

a) Nr. 2 og 3 skal lyde:

«2. Kravene i vedlegg II og VII får anvendelse på ikke-kommersielle luftfartsoperasjoner med seilfly fra 25. august 2013. Medlemsstater som før 8. april 2019 i samsvar med unionsretten har truffet beslutning om at noen av eller alle disse kravene ikke gjelder for slike luftfartsoperasjoner på deres territorium, skal imidlertid offentliggjøre disse beslutningene. Dersom en slik beslutning fortsatt gjelder 8. april 2020, skal den opphøre å gjelde fra nevnte dato.

3. Kravene i vedlegg II, III, VII og VIII får anvendelse på spesialiserte luftfartsoperasjoner med seilfly fra 1. juli 2014. Medlemsstater som før 8. april 2019 i samsvar med unionsretten har truffet beslutning om at noen av eller alle disse kravene ikke gjelder for slike luftfartsoperasjoner på deres territorium, skal imidlertid offentliggjøre disse beslutningene. Dersom en slik beslutning fortsatt gjelder 8. april 2020, skal den opphøre å gjelde fra nevnte dato.»

b) I nr. 5 skal bokstav b) lyde:

«b) Kommersiell lufttransport med seilfly fra 1. juli 2014. Medlemsstater som før 8. april 2019 i samsvar med unionsretten har truffet beslutning om at noen av eller alle disse kravene ikke gjelder for slike luftfartsoperasjoner på deres territorium, skal imidlertid offentliggjøre disse beslutningene. Dersom en slik beslutning fortsatt gjelder 8. april 2020, skal den opphøre å gjelde fra nevnte dato.»

8) Vedlegg I, II, III, IV, VII og VIII endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

Artikkel 2

Ikrafttredelse og anvendelse

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 8. april 2019.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 13. mars 2018.

For Kommissjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

VEDLEGG

I vedlegg I, II, III, IV, VII og VIII til forordning (EU) nr. 965/2012 gjøres følgende endringer:

1) I vedlegg I skal nr. 120 lyde:

«120) «nyttelast» samlet masse av passasjerer, bagasje, last og spesialutstyr om bord, herunder eventuell ballast,»

2) I vedlegg II gjøres følgende endringer:

a) I ARO.GEN.345 skal bokstav a) lyde:

«a) Etter å ha mottatt erklæring fra en organisasjon som driver eller har til hensikt å drive virksomhet som krever erklæring, skal vedkommende myndighet kontrollere at erklæringen inneholder alle opplysninger som kreves i henhold til ORO.DEC.100 i vedlegg III (del-ORO) til denne forordning, eller når det gjelder ballongoperatører, alle opplysninger som kreves i henhold til BOP.ADD.100 i vedlegg II (del-BOP) til kommisjonsforordning (EU) 2018/395(*), og skal gi organisasjonen bekreftelse på at erklæringen er mottatt.

(*) Kommisjonsforordning (EU) nr. 2018/395 av 13. mars 2018 om fastsettelse av nærmere regler for ballongflyging i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 71 av 14.3.2018, s. 10.)»

b) I ARO.GEN.350 bokstav b) skal nr. 1) lyde:

«1) at vedkommende myndighet ikke gis adgang til organisasjonens anlegg i samsvar med ORO.GEN.140 i vedlegg III (del-ORO) til denne forordning, eller når det gjelder ballongoperatører, i samsvar med BOP.ADD.015 og BOP.ADD.035 i vedlegg II (del-BOP) til forordning (EU) 2018/395, i normal arbeidstid etter to skriftlige anmodninger».

c) Overskriften i ARO.OPS.110 skal lyde:

«ARO.OPS.110 Leieavtaler for fly og helikoptre»

3) I vedlegg III gjøres følgende endringer:

a) I ORO.GEN.110 skal bokstav k) lyde:

«k) Uten at bokstav j) berøres, skal operatører som utfører kommersiell lufttransport med ett eller flere av følgende luftfartøyer, sikre at flygebesetningen har fått hensiktsmessig opplæring eller orientering om farlig gods, slik at de er i stand til å gjenkjenne udeklart farlig gods som er brakt om bord av passasjerer eller som last:

1) Seilfly.

2) Enmotors propelldrevne fly med en største sertifiserte startmasse på høyst 5 700 kg og største godkjente passasjeretekapasitet (MOPSC) på høyst 5 som starter og lander på samme flyplass eller operasjonssted i henhold til visuelflygeregler (VFR) om dagen.

3) Et annet helikopter enn et motordrevet, teknisk komplisert enmotorshelikopter med MOPSC på høyst 5 som starter og lander på samme flyplass eller operasjonssted i henhold til VFR om dagen.»

b) I ORO.MLR.101 skal innledende tekst lyde:

«Bortsett fra for flyging med enmotors propelldrevne fly med en MOPSC på høyst 5, eller med enmotors teknisk ukompliserte helikoptre med MOPSC på høyst 5, som starter og lander på samme flyplass eller operasjonssted i henhold til VFR om dagen, eller for flyging med seilfly, skal hovedstrukturen i driftshåndboken være som følger:»

c) I ORO.FC.005 bokstav b) skal nr. 1) lyde:

«1) kommersiell lufttransport med seilfly eller»

- d) I ORO.CC.100 skal bokstav a) lyde:
- «a) Kabinbesetningens antall og sammensetning skal fastsettes i samsvar med nr. 7.a. i vedlegg IV til forordning (EF) nr. 216/2008, idet det tas hensyn til faktorer eller omstendigheter ved den bestemte flygingen som skal utføres. Minst ett kabinbesetningsmedlem skal tjenestegjøre ved drift av luftfartøyer med MOPSC på over 19 ved befordring av én eller flere passasjerer.»
- 4) I vedlegg IV gjøres følgende endringer:
- a) I CAT.GEN.105 gjøres følgende endringer:
- i) Overskriften skal lyde:
- «CAT.GEN.105 Turmotorseilfly og motordrevne seilfly»**
- ii) Bokstav d) utgår.
- b) I CAT.GEN.NMPA.100 gjøres følgende endringer:
- i) I bokstav a) skal nr. 2) lyde:
- «2) være ansvarlig for driften av og sikkerheten til seilflyet fra det øyeblikk startprosedyren starter til seilflyet står stille etter at flygingen er avsluttet.»
- ii) Bokstav d) utgår.
- c) CAT.GEN.NMPA.105 utgår.
- d) I CAT.GEN.NMPA.140 bokstav a) skal nr. 19) lyde:
- «19) masse- og balansedokumentasjon,»
- e) CAT.OP.NMPA.105 skal lyde:
- «CAT.OP.NMPA.105 Prosedyrer for støyreduksjon – motordrevne seilfly**
- Fartøysjefen skal ta hensyn til virkningen av støy fra luftfartøyer, samtidig som det sikres at sikkerhet prioriteres framfor støyreduksjon.»
- f) CAT.OP.NMPA.110 utgår.
- g) CAT.OP.NMPA.135 utgår.
- h) CAT.OP.NMPA.140 skal lyde:
- «CAT.OP.NMPA.140 Røyking om bord**
- Det skal være forbudt å røyke om bord i et seilfly.»
- i) CAT.OP.NMPA.165 utgår.
- j) CAT.OP.NMPA.180 utgår.
- k) I kapittel C utgår avsnitt 5.
- l) I kapittel D utgår avsnitt 4.
- 5) I vedlegg VII (del-NCO) gjøres følgende endringer:
- a) I NCO.GEN.102 gjøres følgende endringer:
- i) Overskriften skal lyde:
- «NCO.GEN.102 Turmotorseilfly og motordrevne seilfly»**
- ii) Bokstav d) utgår.

b) I NCO.GEN.103 skal bokstav a) lyde:

«a) starte og slutte på samme flyplass eller operasjonssted, unntatt når det gjelder seilfly.»

c) I NCO.GEN.105 gjøres følgende endringer:

i) I bokstav a) nr. 4) skal punkt iii) og iv) lyde:

«iii) De instrumentene og det utstyret som kreves for å kunne gjennomføre flygingen er installert i luftfartøyet og er funksjonsdyktig, med mindre drift med utstyr som ikke er funksjonsdyktig, er tillatt i henhold til minsteutstyrlisten (MEL) eller et tilsvarende dokument dersom det er relevant, som fastsatt i NCO.IDE.A.105, NCO.IDE.H.105 eller NCO.IDE.S.105.

iv) Luftfartøyets masse og tyngdepunkt er slik at flyet kan føres innenfor de grensene som er fastsatt i luftdyktighetsdokumentasjonen.»

ii) I bokstav f) skal nr. 1) lyde:

«1) ha sikkerhetsbeltet fastspent når han/hun sitter på sin plass, og»

d) NCO.GEN.106 utgår.

e) I NCO.GEN.135 skal bokstav c) lyde:

«c) Uten hensyn til bokstav a) kan, for flyginger med seilfly, unntatt turmotorseilfly (TMG), dokumentene og opplysningene nevnt i bokstav a) nr. 2–8 og bokstav a) nr. 11–13 oppbevares i servicekjøretøyet.»

f) NCO.OP.121 utgår.

g) NCO.OP.127 utgår.

h) NCO.OP.150 skal lyde:

«NCO.OP.150 Persontransport

Fartøysjefen skal sikre at alle passasjerer om bord befinner seg på et sete eller en liggeplass med sikkerhetsbeltet eller sikringsutstyret korrekt festet før og under taksing, start og landing, og når det anses nødvendig av hensyn til sikkerheten.»

i) NCO.OP.156 skal lyde:

«NCO.OP.156 Røyking om bord – seilfly

Det skal være forbudt å røyke om bord i et seilfly.»

j) NCO.OP.176 utgår.

k) NCO.OP.185 skal lyde:

«NCO.OP.185 Drivstoffadministrasjon under flyging

Fartøysjefen skal jevnlig kontrollere at mengden gjenværende nyttbart drivstoff under flyging ikke er mindre enn det som kreves for å fortsette til en flyplass eller et operasjonssted der værforholdene tillater landing, med planlagt drivstoffreserve i samsvar med NCO.OP.125 eller NCO.OP.126.»

l) NCO.OP.125 utgår.

m) I NCO.POL.100 skal bokstav a) lyde:

«a) Luftfartøyets last, masse og tyngdepunkt (CG) skal i alle faser av flygingen være i samsvar med de begrensningene som er angitt i flygehåndboken (AFM) eller i tilsvarende dokument.»

n) NCO.POL.105 skal lyde:

«**NCO.POL.105 Veing**

a) Operatøren skal sikre at luftfartøyets masse og CG er blitt bestemt ved faktisk veing før det tas i bruk. De akkumulerte virkningene av endringer og reparasjoner på massen og balansen skal tas i betraktning og dokumenteres. Disse opplysningene skal gjøres tilgjengelige for fartøysjefen. Luftfartøyet skal veies på nytt dersom virkningen av endringer på massen og balansen ikke er nøyaktig kjent.

b) Veingen skal

1) når det gjelder fly og helikoptre, gjennomføres av luftfartøyets produsent eller av en godkjent vedlikeholdsorganisasjon, og

2) når det gjelder seilfly, gjennomføres av luftfartøyets produsent eller i samsvar med vedlegg I til forordning (EU) nr. 1321/2014.»

o) I kapittel D utgår avsnitt 4.

p) I NCO.SPEC.115 skal bokstav b) lyde:

«b) Besetningsmedlemmet skal under de kritiske fasene av en flyging, eller når fartøysjefen mener det er nødvendig av hensyn til sikkerheten, være fastspent på sin tildelte plass med mindre annet er angitt på sjekklisten.»

q) I NCO.SPEC.120 skal bokstav b) lyde:

«b) Fagspesialisten skal under de kritiske fasene av en flyging, eller når fartøysjefen mener det er nødvendig av hensyn til sikkerheten, være fastspent på sin tildelte plass med mindre annet er angitt på sjekklisten.»

6) I vedlegg VIII gjøres følgende endringer:

a) I SPO.GEN.102 gjøres følgende endringer:

i) Overskriften skal lyde:

«**SPO.GEN.102 Turmotorseilfly og motordrevne seilfly**»

ii) Bokstav d) utgår.

b) I SPO.GEN.105 skal bokstav b) lyde:

«b) Besetningsmedlemmet skal under de kritiske fasene av en flyging, eller når fartøysjefen mener det er nødvendig av hensyn til sikkerheten, være fastspent på sin tildelte plass med mindre annet er angitt i SOP.»

c) I SPO.GEN.106 skal bokstav b) lyde:

«b) Fagspesialisten skal under de kritiske fasene av en flyging, eller når fartøysjefen mener det er nødvendig av hensyn til sikkerheten, være fastspent på sin tildelte plass med mindre annet er angitt i SOP.»

d) I SPO.GEN.107 bokstav a) nr. 4) skal punkt iii) og iv) lyde:

«iii) De instrumentene og det utstyret som kreves for å kunne gjennomføre flygingen er installert i luftfartøyet og er funksjonsdyktig, med mindre drift med utstyr som ikke er funksjonsdyktig, er tillatt i henhold til minsteutstyrslisten (MEL) eller et tilsvarende dokument dersom det er relevant, som påkrevd i SPO.IDE.A.105, SPO.IDE.H.105 eller SPO.IDE.S.105.

iv) Luftfartøyets masse og tyngdepunkt er slik at flyet kan føres innenfor de grensene som er fastsatt i luftdyktighetsdokumentasjonen.»

- e) SPO.GEN.108 utgår.
- f) I SPO.GEN.140 skal bokstav c) lyde:
- «c) Uten hensyn til bokstav a) kan, for flyginger med seilfly, unntatt turmotorseilfly (TMG), dokumentene og opplysningene nevnt i bokstav a) nr. 1–10 og bokstav a) nr. 13–19 oppbevares i servicekjøretøyet.»
- g) SPO.OP.121 utgår.
- h) SPO.OP.132 utgår.
- i) SPO.OP.160 skal lyde:
- «SPO.OP.160 Bruk av hodetelefoner**
- Hvert flygebesetningsmedlem som må tjenestegjøre i førerkabinen, skal bruke hodetelefoner med svanehalsmikrofon eller tilsvarende, og skal bruke dem som hovedinnretning for å kommunisere med ATS, andre besetningsmedlemmer og fagspesialister.»
- j) SPO.OP.181 utgår.
- k) SPO.OP.225 utgår.
- l) I SPO.POL.100 skal bokstav a) lyde:
- «a) Luftfartøyets last, masse og tyngdepunkt (CG) skal i alle faser av flygingen være i samsvar med de begrensningene som er angitt i den relevante håndboken.»
- m) SPO.POL.105 skal lyde:
- «SPO.POL.105 Masse og balanse**
- a) Operatøren skal sikre at luftfartøyets masse og CG er blitt bestemt ved faktisk veiing før det tas i bruk. De akkumulerte virkningene av endringer og reparasjoner på massen og balansen skal tas i betraktning og dokumenteres. Disse opplysningene skal gjøres tilgjengelige for fartøysjefen. Luftfartøyet skal veies på nytt dersom virkningen av endringer på massen og balansen ikke er nøyaktig kjent.
- b) Veiingen skal
- 1) når det gjelder fly og helikoptre, gjennomføres av luftfartøyets produsent eller av en godkjent vedlikeholdsorganisasjon, og
 - 2) når det gjelder seilfly, gjennomføres av luftfartøyets produsent eller i samsvar med vedlegg I til forordning (EU) nr. 1321/2014.»
- n) I kapittel D utgår avsnitt 4.
- o) SPO.SPEC.PAR.120 utgår.
-