

DELEGERT KOMMISJONSDIREKTIV (EU) 2018/970

av 18. april 2018

2019/EØS/8/16

om endring av vedlegg II, III og V til europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/1629 om fastsettelse av tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsdirektiv (EU) 2016/1629 av 14. september 2016 om fastsettelse av tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier, om endring av direktiv 2009/100/EF og om oppheving av direktiv 2006/87/EF⁽¹⁾, særlig artikkel 31 nr. 1, 3 og 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/87/EF⁽²⁾ oppheves ved direktiv (EU) 2016/1629 med virkning fra 7. oktober 2018. I vedlegg II til direktiv (EU) 2016/1629 fastsettes at de tekniske kravene som gjelder for farkoster, er de som er angitt i ES TRIN-standard 2015/1.
- 2) Unionens tiltak i sektoren for fart på innlands vannveier bør ha som mål å sikre at de tekniske kravene til fartøyer for fart på innlands vannveier som vil få anvendelse i Unionen, utarbeides på en ensartet måte.
- 3) Den europeiske komité for utarbeiding av standarder på innlands vannveier (CESNI) ble opprettet 3. juni 2015 innenfor rammen av Sentralkommisjonen for skipsfart på Rhinen (CCNR) med henblikk på å utarbeide tekniske standarder for ulike områder innenfor fart på innlands vannveier, særlig når det gjelder fartøyer, informasjonsteknologi og mannskap.
- 4) CESNI vedtok en ny europeisk standard som fastsetter tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier, ES-TRIN-standard 2017/1, på sitt møte 6. juli 2017⁽³⁾.
- 5) I ES-TRIN-standarden fastsettes de ensartede tekniske kravene som kreves for å ivareta sikkerheten for fartøyer i fart på innlands vannveier. Den inneholder bestemmelser om bygging av, utrustning av og utstyr for fartøyer for fart på innlands vannveier, særlige bestemmelser om bestemte fartøykategorier som passasjerfartøyer, lektertog og containerskip, bestemmelser om fartøyidentifikasjon, maler for sertifikater og registre, overgangsbestemmelser samt veiledning i anvendelsen av den tekniske standarden.
- 6) CCNR vil endre sin rettslige ramme, reglene for besiktelse av fartøyer på Rhinen, for å henvise til den nye standarden og gjøre den bindende innenfor rammen for anvendelsen av Den reviderte konvensjon om skipsfart på Rhinen.
- 7) Direktiv (EU) 2016/1629 bør derfor endres.
- 8) Av konsekvenshensyn bør de endrede bestemmelsene innarbeides og få anvendelse fra samme dato, i samsvar med hva som opprinnelig ble fastsatt for innarbeidingen og anvendelsen av direktiv (EU) 2016/1629.

VEDTATT DETTE DIREKTIV:

Artikkel 1

I direktiv (EU) 2016/1629 gjøres følgende endringer:

- 1) Vedlegg II erstattes med teksten i vedlegg I til dette direktiv.
- 2) Vedlegg III endres i samsvar med vedlegg II til dette direktiv.
- 3) Vedlegg V endres i samsvar med vedlegg III til dette direktiv.

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 174 av 10.7.2018, s. 15, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 216/2018 av 26. oktober 2018 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

⁽¹⁾ EUT L 252 av 16.9.2016, s. 118.

⁽²⁾ Europaparlaments- og rådsdirektiv 2006/87/EF av 12. desember 2006 om fastsettelse av tekniske krav til fartøyer for fart på innlands vannveier, og om oppheving av rådsdirektiv 82/714/EØF (EUT L 389 av 30.12.2006, s. 1).

⁽³⁾ Resolusjon CESNI 2017-II-1.

Artikkel 2

1. Medlemsstatene skal senest og med virkning fra 7. oktober 2018 sette i kraft de lover og forskrifter som er nødvendige for å etterkomme dette direktiv. De skal umiddelbart oversende Kommisjonen teksten til disse bestemmelsene.

Når disse bestemmelsene vedtas av medlemsstatene, skal de inneholde en henvisning til dette direktiv, eller det skal vises til direktivet når de kunngjøres. Nærmere regler for henvisningen fastsettes av medlemsstatene.

2. Medlemsstatene skal oversende Kommisjonen teksten til de viktigste internrettslige bestemmelser som de vedtar på det området dette direktiv omhandler.

Artikkel 3

Dette direktiv trer i kraft den 20. dagen etter at det er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstatene.

Utferdiget i Brussel 18. april 2018.

For Kommisjonen
Jean-Claude JUNCKER
President

*VEDLEGG I**«VEDLEGG II*

TEKNISKE MINSTEKRAV FOR FARKOSTER I FART PÅ INNLANDS VANNVEIER I SONE 1, 2, 3 OG 4

De tekniske kravene som gjelder for farkoster, er de som er fastsatt i ES-TRIN-standard 2017/1.»

VEDLEGG II

I vedlegg III til direktiv (EU) 2016/1629 gjøres følgende endringer:

1) Nr. 2 skal lyde:

«2. Styrke og stabilitet

- Forsterking av konstruksjon og stabilitet
- Sertifikat/attest fra et anerkjent klasseselskap»

2) Nytt nr. 8 skal lyde:

«8. Maskineri

- Styreinretninger
 - Propellakslar og tilbehør
 - Framdriftsmotorer, koplinger og tilbehør
 - Forekomsten av en baugpropell
 - Lensesystemer og brannsløkkingsanlegg
 - Nødkraftkilder og elektriske installasjoner
 - Sertifikat/attest fra et anerkjent klasseselskap».
-

VEDLEGG III

I artikkel 2.01 nr. 2 i vedlegg V til direktiv (EU) 2016/1629 gjøres følgende endringer:

1) Bokstav c) skal lyde:

«c) En sakkyndig innen sjøfart som er innehaver av et skipsførersertifikat for innlands vannveier som gir innehaveren tillatelse til å føre fartøyet som skal inspiseres.»

2) Ny bokstav d) skal lyde:

«d) En sakkyndig innen tradisjonelle farkoster til inspeksjon av tradisjonelle farkoster.»
