

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2017/1503**2018/EØS/57/71**

av 25. august 2017

om endring av gjennomføringsforordning (EU) 2016/68 om felles framgangsmåter og spesifikasjoner som er nødvendige for å kunne kople sammen elektroniske registre over sjåførkort(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 165/2014 av 4. februar 2014 om fartsskrivere innen veitransport⁽¹⁾, særlig artikkel 31 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Forordning (EU) nr. 165/2014 pålegger medlemsstatene å kople sammen sine nasjonale elektroniske registre over sjåførkort gjennom meldingssystemet TACHOnet.
- 2) Felles framgangsmåter og spesifikasjoner som er nødvendige for å kunne kople sammen elektroniske registre over sjåførkort gjennom meldingssystemet TACHOnet, er fastsatt i Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2016/68⁽²⁾.
- 3) Koplingen til meldingssystemet TACHOnet kan foretas enten direkte gjennom en transeuropeisk telematikkjeneste mellom myndigheter («Testa») eller indirekte gjennom en medlemsstat som allerede er koplet til Testa. Indirekte tilkoplinger har tradisjonelt vært avtalt bilateralt gjennom avtaler underskrevet av representanter for berørte enheter på nasjonalt plan uten Kommisjonens innblanding. For å hindre mulig misbruk av koplingen og for å sikre riktig at systemet brukes riktig, bør imidlertid Kommisjonen, som forvalter av meldingssystemet TACHOnet, motta behørlige og rettidige opplysninger om en nasjonal myndighets interesse i å kople seg til meldingssystemet TACHOnet.
- 4) I tillegg til medlemsstatene er meldingssystemet TACHOnet i praksis også åpent for tredjestater. Kommisjonen bør derfor sikre at tredjestater oppfyller de samme forpliktelsene som medlemsstatene med hensyn til meldingssystemet TACHOnet.
- 5) Noen mindre endringer av gjennomføringsforordning (EU) 2016/68 bør foretas for å behandle følgende aspekter på en mer nøyaktig og tydelig måte: framgangsmåten for tilkopling til meldingssystemet TACHOnet, de innledende testene som skal utføres og følgene av feil, innholdet i noen XML-meldinger, bestemmelse av opptrappingsprosedyren som medlemsstatene skal følge i tilfelle av systemfeil samt det tidsrommet personopplysninger kan lagres i loggen i sentralenheten.
- 6) Den nye versjonen av meldingssystemet TACHOnet vil få anvendelse fra 2. mars 2018. For at visse forberedende tiltak skal kunne treffes, bør imidlertid bestemmelsene om tredjestaters tilkopling, innledende tester og indirekte tilgang få anvendelse fra datoen for ikrafttreddelsen av denne forordning.
- 7) Gjennomføringsforordning (EU) 2016/68 bør derfor endres.
- 8) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for veitransport —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

I gjennomføringsforordning (EU) 2016/68 gjøres følgende endringer:

- 1) I artikkel 2 skal nye bokstaver k), l) og m) lyde:

«k) «transeuropeisk telematikkjeneste for forvaltninger («Testa»)» en plattform for sammenkopling av telekommunikasjon for sikker informasjonsutveksling mellom offentlige forvaltninger i Unionen,

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 221 av 26.8.2017, s. 10, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 241/2017 av 15. desember 2017 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 60 av 28.2.2014, s. 1.

(2) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) 2016/68 av 21. januar 2016 om felles framgangsmåter og spesifikasjoner som er nødvendige for å kunne kople sammen elektroniske registre over sjåførkort (EUT L 15 av 22.1.2016, s. 51).

- l) «direkte tilgang til meldingssystemet TACHOnet» et nasjonalt elektronisk registers tilkøpling til meldingssystemet TACHOnet via en Testa-forbindelse som forvaltes av den medlemsstaten som drifter registeret,
 - m) «indirekte tilgang til meldingssystemet TACHOnet» et nasjonalt elektronisk registers tilkøpling til meldingssystemet TACHOnet via en Testa-forbindelse som forvaltes av en medlemsstat som ikke drifter registeret.»
- 2) Nye artikler 3a og 3b skal lyde:

«*Artikkel 3a*

Tilkøpling av tredjestater

Med forbehold for godkjenning fra Kommissjonen kan tredjestatene kople sine elektroniske registre til meldingssystemet TACHOnet dersom de oppfyller kravene i denne forordning.

Artikkel 3b

Innledende tester

Tilkøpling av et nasjonalt elektronisk register til meldingssystemet TACHOnet, enten gjennom direkte eller indirekte tilgang, skal opprettes etter vellykket gjennomføring av tilkøpling, integrasjon og ytelsestester i samsvar med instruksene fra og under tilsyn av Kommissjonen.

Ved svikt i de innledende testene kan Kommissjonen midlertidig stille testperioden i bero. Testene skal gjenopptas så snart den ansvarlige nasjonale myndigheten har underrettet Kommissjonen om at den har vedtatt de tekniske forbedringene på nasjonalt plan som er nødvendige for at de innledende testene skal kunne gjennomføres på en vellykket måte.

De innledende testene skal vare i høyst seks måneder.»

- 3) Ny artikkel 5a skal lyde:

«*Artikkel 5a*

Indirekte tilgang til TACHOnet

1. En nasjonal myndighet som anmoder om indirekte tilgang til TACHOnet, skal framlegge følgende dokumenter for Kommissjonen:
 - a) Et brev underskrevet av en representant for den nasjonale myndigheten som anmoder Kommissjonen om å starte testfasen for å gi indirekte tilgang til TACHOnet.
 - b) En søknad om indirekte tilgang til TACHOnet i det formatet som er angitt i vedlegg IX.
 - c) Den bilaterale avtalen mellom den nasjonale myndigheten som anmoder om indirekte tilgang og den nasjonale myndigheten som gir tilgang gjennom sin Testa-forbindelse, underskrevet av representanter for begge de nasjonale myndighetene.
 2. Senest to måneder etter framlegging av dokumentene nevnt i nr. 1 skal Kommissjonen anmode den berørte nasjonale myndigheten om å framlegge de tekniske opplysningene som er nødvendige for å starte de innledende testene nevnt i artikkel 3b.
 3. Indirekte tilgang til TACHOnet skal ikke gis før kravene i nr. 1 og 2 er oppfylt.»
- 4) Vedlegg I, II, III, VI, VII og XIII endres i samsvar med vedlegg I til denne forordning.
- 5) Nytt vedlegg IX tilføyes som fastsatt i vedlegg II til denne forordning.

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dagen etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Artikkel 1 nr. 4 får anvendelse fra 2. mars 2018.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utfærdiget i Brussel 25. august 2017.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

Formann

VEDLEGG I

I vedlegg I, II, III, VI, VII og VIII til gjennomføringsforordning (EU) 2016/68 gjøres følgende endringer:

1) I vedlegg I gjøres følgende endringer:

a) I nr. 1.1 skal annet ledd lyde:

Alle TACHOnet-meldinger skal rutes gjennom sentralenheten.»

b) Nr. 2.2 skal lyde:

«2.2. Sentralenheten skal ikke lagre data i mer enn seks måneder, unntatt data til loggføring og statistikk samt rutingdata som fastsatt i vedlegg VII.»

c) Nr. 2.6.1 skal lyde:

«2.6.1. Kontaktforvaltningsfunksjonen skal gi hver medlemsstat mulighet til å forvalte kontaktopplysningene innenfor kategoriene politikk, økonomi, drift og teknikk i den medlemsstaten, og vedkommende myndighet i hver medlemsstat har ansvaret for å ajourføre opplysninger om egne kontakter. Det skal være mulig å se, men ikke redigere, andre medlemsstaters kontaktopplysninger.»

d) Nr. 2.6.2 oppheves.

2) I vedlegg II gjøres følgende endringer:

a) Nr. 1.3 skal lyde:

«1.3. «Modify Card Status (MCS)» (endring av kortstatus): gjør det mulig for den anmodende medlemsstaten å underrette mottakermedlemsstaten, gjennom en MCS-anmodning, om at status for et kort som sistnevnte har utstedt, er endret. Mottakermedlemsstaten skal svare på MCS-anmodningen ved å sende et MCS-svar så snart registeret er blitt oppdatert eller meldingen er blitt avvist, og gi resultatet av oppdateringen og nåværende kortstatus (som angitt i fartsskriverkortregisteret). Svaret skal sendes senest ti kalenderdager etter at meldingsanmodningen er sendt. I alle tilfeller skal en MCS-anmodning eller -svar bekreftes med en MCS-bekreftelse.»

b) Nr. 5 skal lyde:

«5. Kortstatusene som er oppført i tillegget til dette vedlegg, skal ikke benyttes til å avgjøre om et sjåførkort er gyldig for kjøring. Når en medlemsstat sender en anmodning til den kortutstedende medlemsstatens register via CCS- eller CIC-funksjonen, skal svaret inneholde feltet «valid for driving» (gyldig for kjøring). Den nasjonale administrative framgangsmåten skal være slik at CCS- eller CIC-svarene alltid inneholder riktig verdi i feltet «valid for driving».

3) I vedlegg III gjøres følgende endringer:

a) Nr. 2.3 skal lyde:

«2.3. Nasjonale systemer skal kunne sende, motta og behandle alle meldinger som tilsvare funksjonene i vedlegg II.»

b) Tillegget skal erstattes med følgende:

«Tillegg

Minstekrav til innholdet i XML-meldinger

Felles overskrift		Obligatorisk
Versjon	XML-spesifikasjonenes offisielle versjon angis i navneområdet som er definert i meldingens XSD, og i attributtet <i>version</i> i overskriftselementet i alle XML-meldinger. Versjonsnummeret («n.m») defineres som en fast verdi i hver versjon av XML-skjemadefinisjonsfilen (xsd).	Ja

Felles overskrift		Obligatorisk
«Test Identifier» (prøve-identifikator)	Valgfri ID til prøving. Initiativtakeren skal fylle ut identifikator og alle som deltar i arbeidsflyten, skal videresende/svare med samme identifikator. I produksjon skal det ikke tas i betraktning, og skal ikke brukes dersom den forekommer.	Nei
«Technical Identifier» (teknisk identifikator)	En UUID som identifiserer hver enkelt melding som unik. Senderen skal generere en UUID og fylle ut dette attributtet. Denne opplysningen skal ikke brukes i forretningsøyemed.	Ja
«Workflow Identifier» (arbeidsflytidentifikator)	Attributtet «workflowId» er en UUID og skal genereres av den anmodende medlemsstaten. Denne ID-en skal deretter brukes i alle meldinger for å korrelere arbeidsflyten.	Ja
«Sent At» (tidspunkt for sending)	Dato og klokkeslett (i UTC-format) da meldingen ble sendt.	Ja
«Timeout» (tidsavbrudd)	Dette er et valgfritt attributt for dato og klokkeslett (i UTC-format). Denne verdien skal bare fastsettes av sentralenheten for videresendte anmodninger, og beregnes på grunnlag av dato/klokkeslett da den første anmodningen ble mottatt av sentralenheten. Dette skal informere mottakermedlemsstaten om det tidspunktet anmodningen blir gjenstand for tidsavbrudd. Denne verdien kreves ikke i de første anmodningene til sentralenheten eller i svarmeldinger.	Nei
Fra	ISO 3166-1 Alpha 2-koden for medlemsstaten som sender meldingen, eller «EU».	Ja
Til	ISO 3166-1 Alpha 2-koden for medlemsstaten som meldingen sendes til, eller «EU».	Ja

«Check Issued Cards Request» (CIC-anmodning)		Obligatorisk
«Family Name» (etternavn)	Førers etternavn.	Ja
«First Name» (fornavn)	Førers fornavn.	Nei
«Date of Birth» (fødselsdato)	Førers fødselsdato.	Ja
«Place of Birth» (fødested)	Førers fødested.	Nei
«Driving Licence Number» (førerkortnummer)	Nummeret på førerens førerkort.	Nei
«Driving Licence Issuing Country» (førerkortutstedende stat)	Staten som har utstedt førerens førerkort.	Nei

«Check Issued Cards Response» (CIC-svar)		Obligatorisk
«Status Code» (statuskode)	Svarets statuskode.	Ja
«Status Message» (statusmelding)	En forklarende statusbeskrivelse.	Nei
«Search Mechanism» (søkefunksjon)	Ble kortet funnet med et NYSIIS-søk eller et tilpasset søk?	Ja
«Found Driver Details» (opplysninger om funnet fører)		Ja, dersom føreren er funnet.
«Family Name» (etternavn)	Etternavn til alle funne førere.	Ja
«First Name» (fornavn)	Fornavn til alle funne førere.	Nei
«Date of Birth» (fødselsdato)	Fødselsdato for alle funne førere.	Ja
«Place of Birth» (fødested)	Fødested for alle funne førere.	Nei
«Card Details» (kortopplysninger)		Ja, dersom føreren er funnet.
«Card Number» (kortnummer)	Nummer på det funne kortet.	Ja
«Card Status» (kortstatus)	Status for det funne kortet.	Ja
«Valid for Driving» (gyldig for kjøring)	Det funne kortet er / er ikke gyldig for kjøring.	Ja
«Card Issuing Authority» (kortutstedende myndighet)	Navnet på myndigheten som har utstedt det funne kortet.	Ja
«Card Start of Validity Date» (kortets første gyldighetsdato)	Første gyldighetsdato for det funne kortet.	Ja
«Card Expiry Date» (kortets utløpsdato)	Utløpsdatoen for det funne kortet.	Ja
«Card Status Modified Date» (endringsdato for kortstatus)	Datoen da det funne kortet sist ble endret.	Ja
«Temporary Card» (midlertidig kort)	Det funne kortet er et midlertidig kort.	Nei
«Driving Licence Details» (fører Kortopplysninger)		Ja, dersom et sjåførkort er funnet.
«Driving Licence Number» (fører Kortnummer)	Nummeret på den funne førerens førerkort.	Ja

«Check Issued Cards Request» (CIC-anmodning)		Obligatorisk
«Driving Licence Issuing Country» (førekortutstedende stat)	Staten som har utstedt den funne førerens førerkort.	Ja
«Driving Licence Status» (førekortstatus)	Status for den funne førerens førerkort.	Nei
«Driving Licence Issuing Date» (førekortets utstedelsesdato)	Utstedelsesdato for den funne førerens førerkort.	Nei
«Driving Licence Expiry Date» (førekortets utløpsdato)	Utløpsdato for den funne førerens førerkort.	Nei
«Workshop Card Details» (Verkstedkortopplysninger)		Ja, dersom et verkstedkort er funnet.
Verkstedets navn	Navnet på verkstedet som det funne verkstedkortet er utstedt til.	Ja
Verkstedets adresse	Adressen til verkstedet som det funne verkstedkortet er utstedt til.	Ja
«Check Card Status Request» (CCS-anmodning)		Obligatorisk
«Card Number» (kortnummer)	Nummeret på kortet det bes om opplysninger om.	Ja
«Check Card Status Response» (CCS-svar)		Obligatorisk
«Status Code» (statuskode)	Svarets statuskode.	Ja
«Status Message» (statusmelding)	En forklarende statusbeskrivelse.	Nei
«Requested Card Details» (opplysninger om kort anmodningen gjelder)		Ja, dersom kortet anmodningen gjelder, er funnet.
«Card number» (kortnummer)	Nummeret på kortet anmodningen gjelder.	Ja
«Card Status» (kortstatus)	Status for kortet anmodningen gjelder.	Ja
«Valid for Driving» (gyldig for kjøring)	Kortet anmodningen gjelder er / er ikke gyldig for kjøring.	Ja
«Card Issuing Authority» (kortutstedende myndighet)	Navnet på myndigheten som har utstedt kortet anmodningen gjelder.	Ja
«Card Start of Validity Date» (kortets første gyldighetsdato)	Første gyldighetsdato for kortet anmodningen gjelder.	Ja
«Card Expiry Date» (kortets utløpsdato)	Utløpsdato for kortet anmodningen gjelder.	Ja

«Check Card Status Response» (CCS-svar)		Obligatorisk
«Card Status Modified Date» (endringsdato for kortstatus)	Datoen da kortet anmodningen gjelder, sist ble endret.	Ja
«Temporary Card» (midlertidig kort)	Kortet anmodningen gjelder, er et midlertidig kort.	Nei
«Workshop Card Details» (Verkstedkortopplysninger)		Ja, dersom et verkstedkort er funnet.
«Workshop Name» (verkstedets navn)	Navnet på verkstedet som kortet er utstedt til.	Ja
«Workshop Address» (verkstedets adresse)	Adressen til verkstedet som kortet er utstedt til.	Ja
«Card Holder Details» (opplysninger om kortinnehaveren)		
«Family Name» (etternavn)	Etternavnet til føreren som kortet er utstedt til.	Ja
«First Name» (fornavn)	Fornavnet til føreren som kortet er utstedt til.	Nei
«Date of Birth» (fødselsdato)	Fødselsdatoen til føreren som kortet er utstedt til.	Ja
«Place of Birth» (fødested)	Fødested for føreren som kortet er utstedt til.	Nei
«Driving Licence Details» (førererkortopplysninger)		Ja, dersom et sjåførkort er funnet.
«Driving Licence Number» (førererkortnummer)	Førererkortnummeret til føreren som kortet er utstedt til.	Ja
«Driving Licence Issuing Country» (førererkortutstedende stat)	Staten som har utstedt førererkortnummeret for føreren som kortet er utstedt til.	Ja
«Driving Licence Status» (førererkortstatus)	Status for førererkortet til føreren som kortet er utstedt til.	Nei
«Driving Licence Issuing Date» (førererkortets utstedelsesdato)	Utstedelsesdato for førererkortet til føreren som kortet er utstedt til.	Nei
«Driving Licence Expiry Date» (førererkortets utløpsdato)	Utløpsdato for førererkortet til føreren som kortet er utstedt til.	Nei
«Modify Card Status Request» (MCS-anmodning)		Obligatorisk
«Card Number» (kortnummer)	Nummeret på kortet der statusen er endret.	Ja
«New Card Status» (ny kortstatus)	Kortets status etter endring.	Ja
«Card Status Modified Date» (endringsdato for kortstatus)	Dato og klokkeslett da kortets status ble endret.	Ja

«Modify Card Status Request» (MCS-anmodning)		Obligatorisk
«Declared By» (erklæring avgitt av)		
«Authority» (myndighet)	Navnet på myndigheten som har endret kortets status.	Ja
«Authority address» (myndighetens adresse)	Adressen til myndigheten som har endret kortets status.	Ja
«Family Name» (etternavn)	Etternavnet til personen som har endret kortets status.	Nei
«First Name» (fornavn)	Fornavnet til personen som har endret kortets status.	Nei
«Phone» (telefon)	Telefonnummeret til personen som har endret kortets status.	Nei
«Email» (E-post)	E-postadressen til personen som har endret kortets status.	Nei
«Modify Card Status Acknowledgement» (MCS-bekreftelse)		Obligatorisk
«Status Code» (statuskode)	Bekreftelsens statuskode.	Ja
«Status Message» (statusmelding)	En forklarende statusbeskrivelse.	Nei
«Acknowledgement type» (type bekreftelse)	Type bekreftelse: på anmodning eller svar.	Ja
«Modify Card Status Response» (MCS-svar)		Obligatorisk
«Status Code» (statuskode)	Svarets statuskode.	Ja
«Status Message» (statusmelding)	En forklarende statusbeskrivelse.	Nei
«Card Number» (kortnummer)	Nummeret på sjåførkortet anmodningen gjelder.	Ja
«Card Status» (kortstatus)	Status for kortet anmodningen gjelder slik den foreligger i fartsskriverkortregisteret.	Ja
«Issued Card Driving Licence Request» (ICDL-anmodning)		Obligatorisk
«Card Number» (kortnummer)	Nummeret på det utstedte kortet.	Ja
«Driving Licence Number» (førerkortnummer)	Nummeret på det utenlandske førerkortet som ble brukt til å søke om sjåførkort.	Ja
«Family Name» (etternavn)	Etternavnet til føreren som kortet er utstedt til.	Ja
«First Name» (fornavn)	Fornavnet til føreren som kortet er utstedt til.	Nei
«Date of Birth» (fødselsdato)	Fødselsdatoen til føreren som kortet er utstedt til.	Ja
«Place of Birth» (fødested)	Fødested for føreren som kortet er utstedt til.	Nei

«Issued Card Driving Licence Request» (ICDL-anmodning)		Obligatorisk
«Status Code» (statuskode)	Svarets statuskode.	Ja
«Status Message» (statusmelding)	En forklarende statusbeskrivelse.	Nei

4) I vedlegg VI gjøres følgende endringer:

a) Nr. 1.4 til 1.8 skal lyde:

«1.4. De skal besvare minst 98 % av anmodningene som overføres til dem i løpet av en kalendermåned og kunne behandle seks meldinger i sekundet.

1.5. Når de sender CIC-, CCS- og ICDL-svar og MCS-bekreftelser i samsvar med vedlegg VIII, skal de besvare anmodninger innen ti sekunder.

Den samlede tiden før tidsavbrudd for en anmodning (den tiden den som sender anmodningen, kan vente på et svar) skal ikke overstige 20 sekunder.

1.6. MCS-svar skal sendes innen ti kalenderdager etter at MCS-anmodningen er sendt.

1.7. Nasjonale systemer skal ikke sende mer enn to anmodninger i sekundet til TACHOnet.

1.8. Alle nasjonale systemer skal kunne håndtere eventuelle tekniske problemer med sentralenheten eller nasjonale systemer i andre medlemsstater. Dette omfatter, men er ikke begrenset til, følgende:

- a) Tap av forbindelse til sentralenheten.
- b) Uteblitt svar på en anmodning.
- c) Mottak av svar etter tidsavbrudd for meldingen.
- d) Mottak av uønskede meldinger.
- e) Mottak av ugyldige meldinger.»

b) Nr. 1.9 oppheves.

c) I nr. 2.2 tilføyes følgende punktum:

«Opptrappingsprosedyren skal på anmodning beskrives for Kommissjonen.»

5) I vedlegg VII gjøres følgende endringer:

a) Følgende ledd innsettes etter overskriften til vedlegget:

«Dette vedlegg inneholder opplysninger om data til loggføring og statistikk samt rutingdata som er innsamlet i sentralenheten, ikke hos medlemsstatene.»

b) Nr. 3 skal lyde:

«3. Personopplysninger skal lagres i loggen i høyst seks måneder etter at overføringen er fullført. Statistiske og anonymiserte rutingdata skal lagres på ubestemt tid.»

c) I nr. 4 skal innledende tekst lyde:

«Statistiske data som brukes til rapportering, kan blant annet omfatte»

6) I vedlegg VIII gjøres følgende endringer:

a) Nr. 1.3 skal lyde:

«1.3. Når den som søker om et sjåførkort har et førerkort utstedt i medlemsstaten som mottar søknaden, skal nevnte medlemsstat kontrollere om en ICDL-melding allerede er registrert i det nasjonale registeret. Denne kontrollen skal foretas ved søking i meldingene, først på førerkortnummeret og deretter på NYSIIS-nøkkelen og fødselsdato. Dersom meldingen er funnet, skal medlemsstaten enten gjøre et CIC-enkeltsøk eller et CCS-søk rettet til den medlemsstaten som sendte ICDL-meldingen.»

b) Nr. 1.6 skal lyde:

«1.6. Medlemsstatene kan velge ikke å registrere i det nasjonale registeret ICDL-meldinger som er mottatt i samsvar med nr. 1.3, 1.4 og 1.5. I så fall skal de gjøre et generelt CIC-søk for hver mottatt søknad.»

c) Nr. 2.1 bokstav a) skal lyde:

«a) kontrollere kortets faktiske status ved å sende en CCS-anmodning til den utstedende medlemsstaten. Dersom kortnummeret er ukjent, skal det gjøres et CIC-enkeltsøk i stedet.»

d) Nr. 3.2 skal lyde:

«3.2. Når sjåførkortets status er kontrollert og kortet kan skiftes ut på gyldig måte, skal vedkommende myndighet i medlemsstaten der søknaden er inngitt, sende en MCS-melding via meldingssystemet TACHOnet til den utstedende medlemsstaten.»

—

VEDLEGG II

Nytt vedlegg IX skal lyde:

*«VEDLEGG IX***Søknad om indirekte tilgang til TACHOnet**

[Navnet (kortform) på den nasjonale myndigheten som anmoder om indirekte tilgang til TACHOnet] i [navnet på staten som anmoder om indirekte tilgang til TACHOnet] har underskrevet en avtale med [navnet (kortform) på den nasjonale myndigheten som gir indirekte tilgang til TACHOnet] for å få indirekte tilgang til TACHOnet gjennom [navn på staten som gir indirekte tilgang til TACHOnet].

Avtalen som [navn på staten som gir indirekte tilgang til TACHOnet] gir indirekte tilgang til TACHOnet til [navnet på staten som anmoder om indirekte tilgang til TACHOnet], er vedlagt denne søknaden.

Følgende opplysninger gis:

- a) Nasjonal myndighet med ansvar for tilgang til TACHOnet i [navn på staten som anmoder om indirekte tilgang til TACHOnet].
- b) Kontaktperson for TACHOnet i [nasjonal myndighet nevnt i bokstav a)] (navn, funksjon, e-postadresse, telefonnummer og postadresse).
- c) Navn og funksjon til andre ansvarlige enheter med hensyn til TACHOnet.
- d) Kontaktpersoner i de ansvarlige enhetene nevnt i bokstav c) (navn, funksjon, e-postadresse, telefonnummer).

Underskrift

[Representanten for den nasjonale myndigheten som anmoder om indirekte tilgang til TACHOnet]»
