

KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2016/1006**2018/EØS/47/08**

av 22. juni 2016

om endring av forordning (EU) nr. 255/2010 med hensyn til ICAO-bestemmelsene nevnt i artikkel 3 nr. 1(*)

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 551/2004 av 10. mars 2004 om organisering og bruk av Det felles europeiske luftrom (luftromsforordningen)⁽¹⁾, særlig artikkel 6 nr. 7, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Artikkel 3 nr. 1 i kommisjonsforordning (EU) nr. 255/2010⁽²⁾ krever at planlegging, samordning og gjennomføring av tiltak knyttet til trafikkflytstyring (ATFM) som gjennomføres av partene eller representanter som opptrer på deres vegne, som deltar i ATFM-prosesser nevnt i artikkel 1 nr. 3, skal være i samsvar med ICAO-bestemmelsene angitt i vedlegget. Vedlegget viser til definisjoner og ulike bestemmelser i vedlegg 11 til Chicago-konvensjonen av 1944 om internasjonal sivil luftfart (Chicago-konvensjonen), nærmere bestemt til den 13. utgaven av juli 2001, herunder endring nr. 47. Etter at forordning (EU) nr. 255/2010 ble vedtatt, har ICAO endret en rekke definisjoner og bestemmelser i vedlegg 11 til Chicago-konvensjonen, senest endring nr. 49.
- 2) Vedlegget til forordning (EU) nr. 255/2010 viser også til bestemmelser i ICAOs «Regional Supplementary Procedures» (Doc 7030), nærmere bestemt til 5. utgave datert 2007. Den 5. utgaven av Doc 7030 er imidlertid datert 2008, og henvisningen til utgivelsesdatoen 2007 må rettes.
- 3) Henvisningene til Chicago-konvensjonens vedlegg 11 i forordning (EU) nr. 255/2010 og ICAO Doc 7030 bør derfor rettes og ajourføres for å overholde medlemsstatenes internasjonale rettslige forpliktelser og sikre sammenheng med ICAOs internasjonale rammeregler.
- 4) Forordning (EU) nr. 255/2010 bør derfor endres.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for det felles luftrom nedsatt ved artikkel 5 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 549/2004⁽³⁾ —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Vedlegget til forordning (EU) nr. 255/2010 skal lyde:

«VEDLEGG

Liste over ICAO-bestemmelser om trafikkflytstyring

1. Kapittel 3 punkt 3.7.5 («Air Traffic Flow Management») i vedlegg 11 til Chicago-konvensjonen — «Air Traffic Services» (13. utgave, juli 2001, med endring 49).

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 165 av 23.6.2016, s. 8, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 213/2016 av 28. oktober 2016 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 22 av 5.4.2018, s. 8.

⁽¹⁾ EUT L 96 av 31.3.2004, s. 20.

⁽²⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 255/2010 av 25. mars 2010 om fastsettelse av felles regler for trafikkflytstyring (EUT L 80 av 26.3.2010, s. 10).

⁽³⁾ Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 549/2004 av 10. mars 2004 om fastsettelse av rammeregler for opprettelse av et felles europeisk luftrom (rammeforordningen) (EUT L 96 av 31.3.2004, s. 1).

2. Kapittel 3 («ATS Capacity and Air Traffic Flow Management») i ICAO Doc 4444, «Procedures for Air Navigation Services — Air Traffic Management (PANS-ATM)» (15. utgave, 2007).
3. Kapittel 8 punkt 8.3 («Exemptions from ATFM slot allocation») i ICAO Doc 7030, «European (EUR) Regional Supplementary Procedures» (5. utgave, 2008).
4. Kapittel 8 punkt 8.4 1 c («Aircraft operator adherence to ATFM measures») i ICAO Doc 7030, «European (EUR) Regional Supplementary Procedures» (5. utgave, 2008).
5. Kapittel 2 punkt 2.3.2 («Changes to EOBT») i ICAO Doc 7030, «European (EUR) Regional Supplementary Procedures» (5. utgave, 2008).»

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den dag den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 22. juni 2016.

For Kommissjonen
Jean-Claude JUNCKER
President
