

**KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2016/583****2018/EØS/73/34****av 15. april 2016****om endring av forordning (EU) nr. 1332/2011 om fastsettelse av felles krav til bruk av luftrommet og driftsprosedyrer for å avverge kollisjoner i luften(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå, og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 8 nr. 5 og artikkel 9 nr. 4, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til kommisjonsforordning (EU) nr. 1332/2011<sup>(2)</sup> skal turbindrevne fly med en største sertifiserte startmasse (MCTOM) på over 5 700 kg eller som er godkjent for transport av flere enn 19 passasjerer, være utstyrt med den nye programvareversjonen 7.1 av det flybårne antikollisjonssystemet (ACAS II) for å avverge kollisjon i luften. Dette kravet gjelder også for operatører av visse fly som er registrert i en tredjestat.
- 2) Ved forordning (EU) nr. 1332/2011 pålegges luftfartsselskaper i Unionen som omfattes av rådsforordning (EØF) nr. 3922/91<sup>(3)</sup>, dessuten å installere den nye programvareversjonen 7.1 av ACAS II i sine fly. Denne bestemmelsen er imidlertid foreldet, ettersom forordning (EØF) nr. 3922/91 ikke lenger gjelder for nevnte operatører, siden vedlegg III til forordningen har utgått. For disse operatørene får nå kommisjonsforordning (EU) nr. 965/2012<sup>(4)</sup> anvendelse i stedet, og inneholder de nødvendige reglene i den forbindelse. Den foreldede bestemmelsen i forordning (EF) nr. 1332/2011 bør derfor utgå.
- 3) Forordning (EU) nr. 1332/2011 inneholder regler for driftsprosedyrer som gjelder i situasjoner der ACAS II gir en melding til flygebesetningen med råd om en manøver for å holde flyet på avstand fra alle trusler eller for å opprettholde eksisterende avstand (instruks om manøver). Ettersom disse reglene er sikkerhetskritiske for både flygere og flygeledere, særlig når det gjelder grensesnittet mellom dem, bør de i stedet inntas i Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 923/2012<sup>(5)</sup>. Reglene for slike driftsprosedyrer fastsatt i forordning (EU) nr. 1332/2011 bør derfor utgå.
- 4) Forordning (EU) nr. 1332/2011 bør derfor endres.
- 5) Bestemmelsene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelsen<sup>(6)</sup> Det europeiske flysikkerhetsbyrå har avgitt i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og artikkel 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- 6) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nedsatt ved artikkel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 —

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 101 av 16.4.2016, s. 7, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 156/2016 av 8. juli 2016 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 16 av 15.3.2018, s. 35.

(1) EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1.

(2) Kommisjonsforordning (EU) nr. 1332/2011 av 16. desember 2011 om fastsettelse av felles krav til bruk av luftrommet og driftsprosedyrer for å avverge kollisjoner i luften (EUT L 336 av 20.12.2011, s. 20).

(3) Rådsforordning (EØF) nr. 3922/91 av 16. desember 1991 om harmonisering av tekniske krav og administrative framgangsmåter i sivil luftfart (EFT L 373 av 31.12.1991, s. 4).

(4) Kommisjonsforordning (EU) nr. 965/2012 av 5. oktober 2012 om fastsettelse av tekniske krav og administrative framgangsmåter for luftfartsoperasjoner i samsvar med europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 296 av 25.10.2012, s. 1).

(5) Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 923/2012 av 26. september 2012 om fastsettelse av felles lufttrafikkregler og driftsmessige bestemmelser knyttet til tjenester og framgangsmåter for flysikring, og om endring av gjennomføringsforordning (EU) nr. 1035/2011 og forordning (EF) nr. 1265/2007, (EF) nr. 1794/2006, (EF) nr. 730/2006, (EF) nr. 1033/2006 og (EU) nr. 255/2010 (EUT L 281 av 13.10.2012, s. 1).

(6) Det europeiske flysikkerhetsbyrås uttalelse nr. 04/2014 av 16. desember 2014 om endring av Kommisjonens gjennomføringsforordning (EU) nr. 923/2012 om fastsettelse av felles lufttrafikkregler og driftsmessige bestemmelser knyttet til tjenester og framgangsmåter for flysikring (SERA del C).

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

I forordning (EU) nr. 1332/2011 gjøres følgende endringer:

- 1) Artikkel 4 oppheves.
- 2) I artikkel 5 skal nr. 2 og 3 lyde:
  - «2. Artikkel 3 får anvendelse fra 1. mars 2012.
  3. Som unntak fra nr. 2 får artikkel 3 fra og med 1. desember 2015 anvendelse for luftfartøyer med et individuelt luftdyktighetsbevis som er utstedt før 1. mars 2012.»
- 3) Vedlegget erstattes med teksten i vedlegget til denne forordning.

*Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 25. august 2016.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 15. april 2016.

*For Kommisjonen*  
Jean-Claude JUNCKER  
*President*

\_\_\_\_\_

VEDLEGG

«VEDLEGG

### **Flybårne antikollisjonssystemer (ACAS) II**

(Del-ACAS)

#### **AUR.ACAS.1005 Ytelseskrav**

- 1) Følgende turbindrevne fly skal være utstyrt med antikollisjonsprogramvare versjon 7.1 for ACAS II:
  - a) fly med en største sertifiserte startmasse på over 5 700 kg,
  - b) fly godkjent for transport av flere enn 19 passasjerer.
- 2) Luftfartøyer som ikke er nevnt i nr. 1, som er utstyrt med ACAS II på frivillig basis, skal ha antikollisjonsprogramvare versjon 7.1.
- 3) Nummer 1 får ikke anvendelse for ubemannede luftfartøysystemer.

#### **AUR.ACAS.1010 ACAS II-opplæring**

Operatørene skal opprette driftsrutiner og opplæringsprogrammer for ACAS II slik at flygebesetningen får tilstrekkelig opplæring i å avverge kollisjoner og kompetanse til å bruke ACAS II-utstyr.»

---