

KOMMISSJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2016/472**2018/EØS/87/47**

av 31. mars 2016

**om endring av forordning (EU) nr. 72/2010 med hensyn til definisjonen av termen
«Kommissjonens inspektør»^(*)**

EUROPAKOMMISSJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 300/2008 av 11. mars 2008 om felles bestemmelser om sikkerhet i sivil luftfart og om oppheving av forordning (EF) nr. 2320/2002⁽¹⁾, særlig artikkel 15, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til avtalen om Det europeiske økonomiske samarbeidsområde (EØS)⁽²⁾, særlig vedlegg XIII, skal EØS-medlemsstatene i Det europeiske frihandelsforbund (EFTA) gjennomføre de felles grunnleggende standarder for luftfartssikkerhet, og EFTAs overvåkingsorgan skal foreta inspeksjoner i disse medlemsstatene. For ytterligere harmonisering av gjennomføringen av de felles grunnleggende standardene bør Kommissjonen ha muligheten til å trekke inn kvalifiserte sakkyndige fra EFTAs overvåkingsorgan og fra EFTAs medlemsstater i sine inspeksjonsgrupper for luftfartssikkerhet.
- 2) Sekretariatet for Den europeiske konferanse for sivil luftfart (ECAC) samordner luftfartssikkerhetsinspeksjoner i ECAC-medlemsstatene med henblikk på å sikre overholdelsen av standardene for luftfartssikkerhet. For å styrke utvekslingen av beste praksis mellom sekretariatet og Kommissjonen på området luftfartssikkerhet bør Kommissjonen ha muligheten til trekke inn kvalifiserte sakkyndige fra ECACs sekretariat i sine inspeksjonsgrupper for luftfartssikkerhet.
- 3) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nevnt i artikkel 19 nr. 2 i forordning (EF) nr. 300/2008 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*Artikkel 2 nr. 3 i kommisjonsforordning (EU) nr. 72/2010⁽³⁾ skal lyde:

«3. «Kommissjonens inspektør» en person som er utvalgt av Kommissjonen til å delta i Kommissjonens inspeksjoner, som er en unionsborger eller en borger i en medlemsstat i Det europeiske frihandelsforbund (EFTA) og som er ansatt av én av følgende:

- Kommissjonen,
- en medlemsstat i Unionen, som nasjonal inspektør,
- en medlemsstat i EFTA, som en person med ansvar for å utføre samsvars kontroll på nasjonalt plan på vegne av vedkommende medlemsstat,
- EFTAs overvåkingsorgan,
- Sekretariatet for Den europeiske konferanse for sivil luftfart.»

^(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 85 av 1.4.2016, s. 28, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 245/2016 av 2. desember 2016 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 56 av 23.8.2018, s. 55.

⁽¹⁾ EUT L 97 av 9.4.2008, s. 72.

⁽²⁾ EFT L 1 av 3.1.1994, s. 3.

⁽³⁾ Kommisjonsforordning (EU) nr. 72/2010 av 26. januar 2010 om fastsettelse av framgangsmåter for utføring av Kommissjonens inspeksjoner på området luftfartssikkerhet (EUT L 23 av 27.1.2010, s. 1).

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel 31. mars 2016.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President
