

KOMMISJONSFORORDNING (EU) 2016/103**2018/EØS/79/27****av 27. januar 2016****om endring av europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2099/2002 om nedsettelse av en komité for sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip (COSS)(*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 2099/2002 av 5. november 2002 om nedsettelse av en komité for sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip (COSS) og om endring av forordningene om sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip⁽¹⁾, særlig artikkel 7, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Komiteen for sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip (COSS) ble nedsatt ved forordning (EF) nr. 2099/2002.
- 2) COSS skal sentralisere oppgavene til komiteene nedsatt i henhold til Unionens regelverk for sjøsikkerhet, hindring av forurensning fra skip og leve- og arbeidsvilkår om bord på skip.
- 3) Alt nytt unionsregelverk som vedtas på området sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip, bør inneholde en henvisning til COSS.
- 4) Etter den seneste endringen av forordning (EF) nr. 2099/2002 er det i flere nye unionsrettsakter som er vedtatt på området sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip, fastsatt at Kommisjonen bør bistås av COSS, nærmere bestemt i artikkel 28 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/106/EF⁽²⁾, artikkel 6 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/15/EF⁽³⁾, artikkel 12 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 391/2009⁽⁴⁾, artikkel 10 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 392/2009⁽⁵⁾, artikkel 31 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/16/EF⁽⁶⁾, artikkel 19 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/18/EF⁽⁷⁾, artikkel 10 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/21/EF⁽⁸⁾, artikkel 11 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/45/EF⁽⁹⁾ og artikkel 38 i europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/90/EU⁽¹⁰⁾.
- 5) I tillegg inneholder artikkel 4d nr. 2 i rådsdirektiv 1999/32/EF⁽¹¹⁾, artikkel 10 i europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 530/2012⁽¹²⁾ og artikkel 19 nr. 5 og 6 i kommisjonsforordning (EU) nr. 788/2014⁽¹³⁾ en henvisning til COSS.
- 6) Etter vedtakelsen av forordning (EF) nr. 2099/2002 er følgende unionsrettsakter nevnt i artikkel 2 nr. 2 i forordningen opphevet: rådsforordning (EØF) nr. 613/91⁽¹⁴⁾, rådsdirektiv 93/75/EØF⁽¹⁵⁾, rådsforordning (EF) nr. 3051/95⁽¹⁶⁾, rådsdirektiv 98/18/EF⁽¹⁷⁾, europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/25/EF⁽¹⁸⁾, europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/6/EF⁽¹⁹⁾ og europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 417/2002⁽²⁰⁾.
- 7) Følgende unionsrettsakter nevnt i artikkel 2 nr. 2 i forordning (EF) nr. 2099/2002 er omarbeidet: rådsdirektiv 94/57/EF⁽²¹⁾ som er omarbeidet til europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/15/EF⁽²²⁾ og europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 391/2009⁽²³⁾, og rådsdirektiv 95/21/EF⁽²⁴⁾ som er omarbeidet ved europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/16/EF⁽²⁵⁾.
- 8) Forordning (EF) nr. 2099/2002 bør derfor endres.
- 9) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra Komiteen for sjøsikkerhet og hindring av forurensning fra skip (COSS) —

(*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 21 av 28.1.2016, s. 67, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 124/2016 av 3. juni 2016 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), se EØS-tillegget til *Den europeiske unions tidende* nr. 76 av 23.11.2017, s. 35.

VEDTATT DENNE FORORDNING:

Artikkel 1

Artikkel 2 nr. 2 i forordning (EF) nr. 2099/2002 skal lyde:

«2. «Fellesskapets sjøfartsregelverk» følgende rettsakter:

- a) Rådsforordning (EF) nr. 2978/94 av 21. november 1994 om gjennomføring av IMO-resolusjon A.747(18) om måling av ballastrom i oljetankskip med atskilte ballasttanker⁽¹⁾*
- b) Rådsdirektiv 96/98/EF av 20. desember 1996 om skipsutstyr⁽²⁾*
- c) Rådsdirektiv 97/70/EF av 11. desember 1997 om opprettelse av en harmonisert sikkerhetsordning for fiskefartøyer med en lengde på 24 meter og over⁽³⁾*
- d) Rådsdirektiv 98/41/EF av 18. juni 1998 om registrering av personar som reiser med passasjerskip til eller frå hamner i medlemsstatane i Fellesskapet⁽⁴⁾*
- e) Rådsdirektiv 1999/32/EF av 26. april 1999 om en reduksjon av svovelinnholdet i visse typer flytende drivstoff og om endring av direktiv 93/12/EØF⁽⁵⁾* ved gjennomføring av direktivets artikkel 4d nr. 2
- f) Rådsdirektiv 1999/35/EF av 29. april 1999 om en ordning med obligatoriske besiktelser med henblikk på sikker drift av roroferger og hurtiggående passasjerfartøyer i rutetraffikk⁽⁶⁾*
- g) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2000/59/EF av 27. november 2000 om mottaksanlegg i havner for avfall og lasterester fra skip⁽⁷⁾*
- h) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/96/EF av 4. desember 2001 om fastsettelse av harmoniserte krav og framgangsmåter for sikker lasting og lossing av bulkskip⁽⁸⁾*
- i) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/59/EF av 27. juni 2002 om opprettelse av et overvåkings- og informasjonssystem for sjøtrafikk i Fellesskapet og om oppheving av rådsdirektiv 93/75/EØF⁽⁹⁾*
- j) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 782/2003 av 14. april 2003 om forbud mot organiske tinnforbindelser på skip⁽¹⁰⁾*
- k) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2003/25/EF av 14. april 2003 om særlige stabilitetskrav for roro-passasjerskip⁽¹¹⁾*
- l) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 789/2004 av 21. april 2004 om overføring av lasteskip og passasjerskip mellom registre innenfor Fellesskapet og om oppheving av rådsforordning (EØF) nr. 613/91⁽¹²⁾*
- m) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2005/35/EF av 7. september 2005 om forurensning fra skip og om innføring av sanksjoner, herunder strafferettslige sanksjoner, for ulovlig forurensning⁽¹³⁾*
- n) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 336/2006 av 15. februar 2006 om overføring av lasteskip og passasjerskip mellom registre innenfor Fellesskapet og om oppheving av rådsforordning (EØF) nr. 3051/95⁽¹⁴⁾*
- o) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/106/EF av 19. november 2008 om minstekrav til sjøfolks opplæringsnivå⁽¹⁵⁾*
- p) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/15/EF av 23. april 2009 om felles regler og standarder for organisasjoner som skal inspisere og besikte fartøyer, og for sjøfartsmyndighetenes virksomhet i den forbindelse⁽¹⁶⁾*

- q) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/16/EF av 23. april 2009 om havnestatskontroll^{(17)*}
- r) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/18/EF av 23. april 2009 om fastsettelse av grunnleggende prinsipper for undersøkelse av ulykker i sjøtransportsektoren og om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 1999/35/EF og 2002/59/EF^{(18)*}
- s) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/21/EF av 23. april 2009 om oppfyllelse av flaggstatenes forpliktelser^{(19)*}
- t) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 391/2009 av 23. april 2009 om felles regler og standarder for organisasjoner som skal inspisere og besikte fartøyer^{(20)*}
- u) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 392/2009 av 23. april 2009 om transportørers erstatningsansvar ved ulykker under sjøtransport av passasjerer^{(21)*}
- v) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/45/EF av 6. mai 2009 om sikkerhetsstandarder for passasjerskip^{(22)*}
- w) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 530/2012 av 13. juni 2012 om framskunda innføring av krav om dobbelt skrog eller tilsvarende konstruksjon for oljetankskip med enkelt skrog^{(23)*}
- x) Kommisjonsforordning (EU) nr. 788/2014 av 18. juli 2014 om fastsettelse av nærmere regler for ilegging av bøter og tvangsmulfter og tilbakekalling av anerkjennelse av organisasjoner som skal inspisere og besikte skip, i henhold til artikkel 6 og 7 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 391/2009^{(24)*}
- y) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/90/EU av 23. juli 2014 om skipsutstyr og om oppheving av rådsdirektiv 96/98/EF^{(25)*}

(1)* EFT L 319 av 12.12.1994, s. 1.

(2)* EFT L 46 av 17.2.1997, s. 25.

(3)* EFT L 34 av 9.2.1998, s. 1.

(4)* EFT L 188 av 2.7.1998, s. 35.

(5)* EFT L 121 av 11.5.1999, s. 13.

(6)* EFT L 138 av 1.6.1999, s. 1.

(7)* EFT L 332 av 28.12.2000, s. 81.

(8)* EFT L 13 av 16.1.2002, s. 9.

(9)* EFT L 208 av 5.8.2002, s. 10.

(10)* EUT L 115 av 9.5.2003, s. 1.

(11)* EUT L 123 av 17.5.2003, s. 22.

(12)* EUT L 138 av 30.4.2004, s. 19.

(13)* EUT L 255 av 30.9.2005, s. 11.

(14)* EUT L 64 av 4.3.2006, s. 1.

(15)* EUT L 323 av 3.12.2008, s. 33.

(16)* EUT L 131 av 28.5.2009, s. 47.

(17)* EUT L 131 av 28.5.2009, s. 57.

(18)* EUT L 131 av 28.5.2009, s. 114.

(19)* EUT L 131 av 28.5.2009, s. 132.

(20)* EUT L 131 av 28.5.2009, s. 11.

(21)* EUT L 131 av 28.5.2009, s. 24.

(22)* EUT L 163 av 25.6.2009, s. 1.

(23)* EUT L 172 av 30.6.2012, s. 3.

(24)* EUT L 214 av 19.7.2014, s. 12.

(25)* EUT L 257 av 28.8.2014, s. 146.»

Artikkel 2

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 27. januar 2016.

For Kommisjonen

Jean-Claude JUNCKER

President

-
- (¹) EFT L 324 av 29.11.2002, s. 1.
 - (²) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2008/106/EF av 19. november 2008 om minstekrav til sjøfolks opplæringsnivå (EUT L 323 av 3.12.2008, s. 33).
 - (³) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/15/EF av 23. april 2009 om felles regler og standarder for organisasjoner som skal inspisere og besikte fartøyer, og for sjøfartsmyndighetenes virksomhet i den forbindelse (EUT L 131 av 28.5.2009, s. 47).
 - (⁴) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 391/2009 av 23. april 2009 om felles regler og standarder for organisasjoner som skal inspisere og besikte fartøyer (EUT L 131 av 28.5.2009, s. 11).
 - (⁵) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 392/2009 av 23. april 2009 om transportørers erstatningsansvar ved ulykker under sjøtransport av passasjerer (EUT L 131 av 28.5.2009, s. 24).
 - (⁶) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/16/EF av 23. april 2009 om havnestatskontroll (EUT L 131 av 28.5.2009, s. 57).
 - (⁷) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/18/EF av 23. april 2009 om fastsettelse av grunnleggende prinsipper for undersøkelse av ulykker i sjøtransportsektoren og om endring av europaparlaments- og rådsdirektiv 1999/35/EF og 2002/59/EF (EUT L 131 av 28.5.2009, s. 114).
 - (⁸) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/21/EF av 23. april 2009 om oppfyllelse av flaggstatenes forpliktelser (EUT L 131 av 28.5.2009, s. 132).
 - (⁹) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/45/EF av 6. mai 2009 om sikkerhetsstandarder for passasjerskip (EUT L 163 av 25.6.2009, s. 1).
 - (¹⁰) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2014/90/EU av 23. juli 2014 om skipsutstyr og om oppheving av rådsdirektiv 96/98/EF (EUT L 257 av 28.8.2014, s. 146).
 - (¹¹) Rådsdirektiv 1999/32/EF av 26. april 1999 om en reduksjon av svovelinholdet i visse typer flytende drivstoff og om endring av direktiv 93/12/EØF (EFT L 121 av 11.5.1999, s. 13).
 - (¹²) Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 530/2012 av 13. juni 2012 om framskunda innføring av krav om dobbelt skrog eller tilsvarende konstruksjon for oljetankskip med enkelt skrog (EUT L 172 av 30.6.2012, s. 3).
 - (¹³) Kommissjonsforordning (EU) nr. 788/2014 av 18. juli 2014 om fastsettelse av nærmere regler for ilegging av bøter og tvangsmulkt og tilbakekalling av anerkjennelse av organisasjoner som skal inspisere og besikte skip, i henhold til artikkel 6 og 7 i europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 391/2009 (EUT L 214 av 19.7.2014, s. 12).
 - (¹⁴) Rådsforordning (EØF) nr. 613/91 av 4. mars 1991 om overføring av skip fra ett register til et annet innen Fellesskapet (EFT L 68 av 15.3.1991, s. 1).
 - (¹⁵) Rådsdirektiv 93/75/EØF av 13. september 1993 om minimumskrav til fartøyer som har kurs for eller forlater Fellesskapets sjøhavner, og som transporterer farlig eller forurensende last (EFT L 247 av 5.10.1993, s. 19).
 - (¹⁶) Rådsforordning (EF) nr. 3051/95 av 8. desember 1995 om sikkerhetsstyring av roro-passasjerferger (EFT L 320 av 30.12.1995, s. 14).
 - (¹⁷) Rådsdirektiv 98/18/EF av 17. mars 1998 om sikkerhetsstandarder for passasjerskip (EFT L 144 av 15.5.1998, s. 1).
 - (¹⁸) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2001/25/EF av 4. april 2001 om minstekrav til sjøfolks opplæringsnivå (EFT L 136 av 18.5.2001, s. 17).
 - (¹⁹) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2002/6/EF av 18. februar 2002 om meldingsformaliteter for skip som ankommer og/eller går fra havner i Fellesskapets medlemsstater (EFT L 67 av 9.3.2002, s. 31).
 - (²⁰) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 417/2002 av 18. februar 2002 om framskunda innføring av krav om dobbelt skrog eller tilsvarende konstruksjon for oljetankskip med enkelt skrog, og om oppheving av rådsforordning (EF) nr. 2978/94 (EFT L 64 av 7.3.2002, s. 1).
 - (²¹) Rådsdirektiv 94/57/EF av 22. november 1994 om felles regler og standarder for organisasjoner som skal inspisere og besikte skip, og for sjøfartsmyndighetenes virksomhet i den forbindelse (EFT L 319 av 12.12.1994, s. 20).
 - (²²) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/15/EF av 23. april 2009 om felles regler og standarder for organisasjoner som skal inspisere og besikte fartøyer, og for sjøfartsmyndighetenes virksomhet i den forbindelse (EUT L 131 av 28.5.2009, s. 47).
 - (²³) Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 391/2009 av 23. april 2009 om felles regler og standarder for organisasjoner som skal inspisere og besikte fartøyer (EUT L 131 av 28.5.2009, s. 11).
 - (²⁴) Rådsdirektiv 95/21/EF av 19. juni 1995 om havnestatskontroll (EFT L 157 av 7.7.1995, s. 1).
 - (²⁵) Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/16/EF av 23. april 2009 om havnestatskontroll (EUT L 131 av 28.5.2009, s. 57).
-