

**KOMMISJONENS GJENNOMFØRINGSFORORDNING (EU) 2016/68****2017/EØS/36/45****av 21. januar 2016****om felles framgangsmåter og spesifikasjoner som er nødvendige for å kunne kople sammen elektroniske registre over sjåførkort(\*)**

EUROPAKOMMISJONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den europeiske unions virkemåte,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 165/2014 av 4. februar 2014 om fartsskrivere innen veitransport<sup>(1)</sup>, særlig artikkel 31 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) I henhold til forordning (EU) nr. 165/2014 er medlemsstatene forpliktet til å utveksle opplysninger elektronisk for å sikre at utstedte sjåførkort er unike.
- 2) For å gjøre det lettere for medlemsstatene å utveksle elektroniske opplysninger om sjåførkort har Kommisjonen opprettet meldingssystemet TACHOnet, som gjør det mulig for medlemsstatene å be andre medlemsstater om opplysninger om utstedelse av sjåførkort, og om deres status.
- 3) Ved forordning (EU) nr. 165/2014 blir sammenkopling av nasjonale elektroniske registre over sjåførkort obligatorisk i hele Unionen, enten ved bruk av meldingssystemet TACHOnet eller et annet kompatibelt system. Dersom det benyttes et kompatibelt system, skal det imidlertid være mulig å utveksle elektroniske opplysninger med alle andre medlemsstater via meldingssystemet TACHOnet.
- 4) Det må derfor fastsettes obligatoriske felles framgangsmåter og spesifikasjoner for TACHOnet, herunder formatet på opplysningene som utveksles, tekniske prosedyrer for elektroniske søk i de nasjonale elektroniske registrene, tilgangsprosedyrer og sikkerhetsmekanismer.
- 5) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelse fra komiteen nevnt i artikkel 42 nr. 3 i forordning (EU) nr. 165/2014 —

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1***Formål**

I denne forordning fastsettes kravene til den obligatoriske koplingen av nasjonale elektroniske registre over sjåførkort til meldingssystemet TACHOnet i samsvar med artikkel 31 i forordning (EU) nr. 165/2014.

*Artikkel 2***Definisjoner**

I tillegg til definisjonene fastsatt i artikkel 2 i forordning (EU) nr. 165/2014 menes med:

- a) «asynkront grensesnitt» en prosess der en melding som svar på en anmodning sendes tilbake via en ny HTTP-forbindelse,
- b) «generelt søk» en anmodning fra en medlemsstat rettet til alle andre medlemsstater,

(\*) Denne unionsrettsakten, kunngjort i EUT L 15 av 22.1.2016, s.51, er omhandlet i EØS-komiteens beslutning nr. 191/2016 av 23. september 2016 om endring av EØS-avtalens vedlegg XIII (Transport), ennå ikke kunngjort.

(1) EUT L 60 av 28.2.2014, s. 1.

- c) «kortutstedende myndighet» den enheten som en medlemsstat har gitt myndighet til å utstede og forvalte fartsskriverkort,
- d) «sentralenhet» et informasjonssystem som muliggjør ruting av TACHOnet-meldinger mellom medlemsstatene,
- e) «nasjonalt system» et informasjonssystem innført i hver enkelt medlemsstat med sikte på å sende, behandle og besvare TACHOnet-meldinger,
- f) «synkront grensesnitt» en prosess der en melding som svar på en anmodning sendes tilbake via den samme HTTP-forbindelsen som ble brukt til anmodningen,
- g) «anmodende medlemsstat» en medlemsstat som sender en anmodning eller melding som så rutes til vedkommende mottakermedlemsstat(er),
- h) «mottakermedlemsstat» den medlemsstaten som en anmodning eller melding via TACHOnet er rettet til,
- i) «enkeltøk» en anmodning fra en medlemsstat rettet til én medlemsstat,
- j) «fartsskriverkort» enten et sjåførkort eller et verkstedkort, som definert i artikkel 2 bokstav f) og k) i forordning (EU) nr. 165/2014.

#### *Artikkel 3*

### **Forpliktelse til å kople seg til TACHOnet**

Medlemsstatene skal kople de nasjonale elektroniske registrene nevnt i artikkel 31 nr. 1 i forordning (EU) nr. 165/2014 til meldingssystemet TACHOnet.

#### *Artikkel 4*

### **Tekniske spesifikasjoner**

Meldingssystemet TACHOnet skal oppfylle de tekniske spesifikasjonene i vedlegg I–VII.

#### *Artikkel 5*

### **Bruk av TACHOnet**

Medlemsstatene skal følge framgangsmåtene i vedlegg VIII.

Medlemsstatene skal gi sine nasjonale kortutstedende myndigheter, og kontrollører som utfører oppgavene nevnt i artikkel 38 i forordning (EU) nr. 165/2014, tilgang til meldingssystemet TACHOnet, for å legge til rette for effektiv kontroll av sjåførkortets gyldighet og status, og av at det er unikt.

#### *Artikkel 6*

### **Ikrafttredelse**

Denne forordning trer i kraft den 20. dag etter at den er kunngjort i *Den europeiske unions tidende*.

Den får anvendelse fra 2. mars 2018.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel, 21. januar 2016.

*For Kommisjonen*

Jean-Claude JUNCKER

*President*

---

## VEDLEGG I

**Generelle trekk ved meldingssystemet TACHOnet****1. Arkitektur**

Meldingssystemet TACHOnet skal bestå av følgende deler:

- 1.1 En sentralenhet som skal kunne motta en anmodning fra den anmodende medlemsstaten, validere den og behandle den ved å videresende den til mottakermedlemsstatene. Sentralenheten skal vente på svar fra hver mottakermedlemsstat, samle alle svarene og videresende det samlede svaret til den anmodende medlemsstaten.

Alle TACHOnet-meldinger skal routes via sentralenheten.

- 1.2 Medlemsstatenes nasjonale systemer, som skal være utstyrt med et grensesnitt som både kan sende anmodninger til sentralenheten og ta imot svarene. Nasjonale systemer kan benytte egen eller kommersiell programvare til å sende og motta meldinger fra sentralenheten.

**2. Forvaltning**

- 2.1 Sentralenheten skal forvaltes av Kommisjonen, som skal ha ansvaret for teknisk drift og vedlikehold av sentralenheten.
- 2.2 Sentralenheten skal ikke lagre data i mer enn seks måneder, unntatt til data til loggføring og statistikk som fastsatt i vedlegg VII.
- 2.3 Sentralenheten skal ikke gi tilgang til personopplysninger, med unntak for autorisert personale i Kommisjonen når det er nødvendig i forbindelse med overvåking, vedlikehold og feilretting.
- 2.4 Medlemsstatene skal ha ansvar for følgende:
  - 2.4.1 Opprettelse og forvaltning av sine nasjonale systemer, herunder grensesnittet mot sentralenheten.
  - 2.4.2 Installasjon og vedlikehold av sine nasjonale systemer, både maskinvare og programvare, egen eller kommersiell.
  - 2.4.3 Korrekt driftskompatibilitet mellom sine nasjonale systemer og sentralenheten, herunder håndtering av feilmeldinger fra sentralenheten.
  - 2.4.4 Treffe alle nødvendige tiltak for å sikre opplysningenes fortrolighet, integritet og tilgjengelighet.
  - 2.4.5 Driften av de nasjonale systemene i samsvar med tjenestenivåene i vedlegg VI.

**2.5 Nettportalen MOVEHUB**

Kommisjonen skal stille til rådighet en nettbasert applikasjon med beskyttet tilgang kalt «nettportalen MOVEHUB», som minst tilbyr følgende tjenester:

- a) Statistikk over medlemsstatenes tilgjengelighet.
- b) Melding om vedlikehold av sentralenheten og medlemsstatenes nasjonale systemer.
- c) Sammenfattede rapporter.
- d) Forvaltning av kontakter.
- e) XSD-skjemaer.

## 2.6 Forvaltning av kontakter

2.6.1. Denne funksjonen skal gi hver medlemsstat mulighet til å forvalte kontaktopplysningene om sine ulike brukere på områdene politikk, økonomi, drift og teknikk, og vedkommende myndighet i hver medlemsstat har ansvaret for å ajourføre opplysninger om egne kontakter. Det skal være mulig å se, men ikke redigere, andre medlemsstaters kontaktopplysninger.

2.6.2 TACHOnet skal benytte kontaktopplysningene nevnt i punkt 2.6.1 til å fylle ut kontaktopplysninger i svarmeldingene.

————

## VEDLEGG II

**Funksjoner i meldingssystemet TACHOnet**

1. Følgende funksjoner skal stilles til rådighet via meldingssystemet TACHOnet:
  - 1.1 «Check Issued Cards (CIC)» (kontroll av utstedte kort): gjør det mulig for den anmodende medlemsstaten å sende en CIC-anmodning til én eller samtlige mottakermedlemsstater for å undersøke om en person som søker om kort, allerede har et sjåførkort utstedt av mottakermedlemsstatene. Mottakermedlemsstatene skal svare på anmodningen ved å sende et CIC-svar.
  - 1.2 «Check Card Status (CCS)» (kontroll av kortstatus): gjør det mulig for den anmodende medlemsstaten å be mottakermedlemsstaten om nærmere opplysninger om et kort som sistnevnte har utstedt, ved å sende en CCS-anmodning. Mottakermedlemsstaten skal svare på anmodningen ved å sende et CCS-svar.
  - 1.3 «Modify Card Status (MCS)» (endring av kortstatus): gjør det mulig for den anmodende medlemsstaten å underrette mottakermedlemsstaten, gjennom en MCS-anmodning, om at status for et kort som sistnevnte har utstedt, er endret. Mottakermedlemsstaten skal svare med en MCS-bekreftelse.
  - 1.4 «Issued Card Driving License (ICDL)» (kort utstedt på grunnlag av førerkort): gjør det mulig for den anmodende medlemsstaten å underrette mottakermedlemsstaten, gjennom en ICDL-anmodning, om at den har utstedt et kort på grunnlag av et førerkort utstedt av mottakermedlemsstaten. Mottakermedlemsstaten skal svare med et ICDL-svar.
2. Andre meldingstyper som anses som nødvendige for at TACHOnet skal fungere effektivt, skal legges inn, for eksempel feilmeldinger.
3. Nasjonale systemer skal gjenkjenne kortstatusene oppført i tillegget til dette vedlegg når noen av funksjonene beskrevet i punkt 1 brukes. Medlemsstatene er imidlertid ikke forpliktet til å innføre en administrativ framgangsmåte som gjør bruk av alle de oppførte statustypene.
4. Når en medlemsstat mottar et svar eller en melding med en status som ikke er i bruk i medlemsstatens administrative framgangsmåten, skal det nasjonale systemet oversette statusen i den mottatte meldingen til den tilsvarende verdien i nevnte framgangsmåte. Meldingen skal ikke avvises av mottakermedlemsstaten så lenge statusen i meldingen er oppført i tillegget til dette vedlegg.
5. Kortstatusene som er oppført i tillegget til dette vedlegg, skal ikke benyttes til å avgjøre om et sjåførkort er gyldig for kjøring. Når en medlemsstat sender en anmodning til den kortutstedende medlemsstatens register via CCS-funksjonen, skal svaret inneholde feltet «valid for driving» (gyldig for kjøring). Den nasjonale administrative framgangsmåten skal være slik at CCS-svarene alltid inneholder riktig verdi i feltet «valid for driving».

## Tillegg

**Kortstater**

«Card Status» (kortstatus)	Definisjon
«Application» (søknad)	Kortutstedende myndighet har mottatt en søknad om utstedelse av et sjåførkort. Disse opplysningene er registrert og lagret i databasen med de genererte søkenøkne.
«Approved» (godkjent)	Kortutstedende myndighet har godkjent søknaden om fartsskriverkort.
«Rejected» (avslått)	Kortutstedende myndighet har ikke godkjent søknaden.
«Personalised» (personlig tilpasset)	Fartsskriverkortet er personlig tilpasset.
«Dispatched» (sendt)	Den nasjonale myndigheten har sendt sjåførkortet til vedkommende fører eller utleveringssted.
«Handed Over» (overlevert)	Den nasjonale myndigheten har overlevert sjåførkortet til vedkommende fører.
«Confiscated» (beslaglagt)	Vedkommende myndighet har inndratt førerens sjåførkort.
«Suspended» (midlertidig inndratt)	Førerens sjåførkort er midlertidig inndratt.
«Withdrawn» (tilbakekalt)	Kortutstedende myndighet har besluttet å tilbakekalle sjåførkortet. Kortet er gjort ugyldig for alltid.
«Surrendered» (innlevert)	Fartsskriverkortet er returnert til kortutstedende myndighet med en erklæring om at det ikke lenger er nødvendig.
«Lost» (mistet)	Fartsskriverkortet er meldt mistet til kortutstedende myndighet.
«Stolen» (stjålet)	Fartsskriverkortet er meldt stjålet til kortutstedende myndighet. Et stjålet kort anses som mistet.
«Malfunctioning» (ubrukelig)	Fartsskriverkortet er meldt ubrukelig til kortutstedende myndighet.
«Expired» (utløpt)	Fartsskriverkortets gyldighetstid er utløpt.
«Replaced» (erstattet)	Et fartsskriverkort som er meldt mistet, stjålet eller ubrukelig, er erstattet med et nytt kort. Dataene på det nye kortet er de samme, med unntak av kortnummerets erstatningsindeks, som er økt med én.
«Renewed» (fornyhet)	Fartsskriverkortet er fornyet fordi de administrative dataene er endret eller gyldighetstiden er utløpt. Kortnummeret på det nye kortet er det samme, med unntak av kortnummerets fornyelsesindeks, som er økt med én.
«In Exchange» (under utskiftning)	Den kortutstedende myndigheten som har utstedt sjåførkortet, har mottatt en melding om at kortet er i ferd med å bli skiftet ut med et sjåførkort utstedt av kortutstedende myndighet i en annen medlemsstat.
«Exchanged» (skiftet ut)	Den kortutstedende myndigheten som har utstedt sjåførkortet, har mottatt en melding om at kortet er skiftet ut med et sjåførkort utstedt av kortutstedende myndighet i en annen medlemsstat.

*VEDLEGG III***Bestemmelser om meldinger i meldingssystemet TACHOnet****1. Generelle tekniske krav**

- 1.1 Sentralenheten skal tilby både synkron og asynkron grensesnitt til utveksling av meldinger. Medlemsstatene kan velge den teknologien som egner seg best som grensesnitt mot deres egne applikasjoner.
- 1.2 Alle meldinger som utveksles mellom sentralenheten og de nasjonale systemene må være UTF-8-kodet.
- 1.3 Nasjonale systemer skal kunne motta og behandle meldinger med greske eller kyrilliske skrifttegn.

**2. XML-meldingsstruktur og skjemadefinisjon (XSD)**

- 2.1 XML-meldingenes generelle struktur skal følge det formatet som er definert av XSD-skjemaene installert i sentralenheten.
  - 2.2 Sentralenheten og de nasjonale systemene skal sende og motta meldinger som er i samsvar med meldingenes XSD-skjema.
  - 2.3 Nasjonale systemer skal kunne sende, motta og behandle alle meldinger som svarer til funksjonene i vedlegg I.
  - 2.4 XML-meldingene skal minst oppfylle minstekravene i tillegget til dette vedlegg.
-



## Tillegg

## Minstekrav til innholdet i XML-meldinger

Felles overskrift		Obligatorisk
«Version» (versjon)	XML-spesifikasjonenes offisielle versjon angis i navneområdet som er definert i meldingens XSD, og i attributtet <i>version</i> i overskriftselementet i alle XML-meldinger. Versjonsnummeret («n.m») defineres som en fast verdi i hver versjon av XML-skjemadefinisjonsfilen (xsd).	Ja
«Test Identifier» (prøveidentifikator)	Valgfri ID til prøving. Den som tar initiativ til prøven, fyller ut ID-en, og alle som deltar i arbeidsflyten videresender/svarer med samme ID. Det bør ses bort fra ID-en under produksjonen, og den benyttes ikke dersom den forekommer.	Nei
«Technical Identifier» (teknisk identifikator)	En UUID som identifiserer hver enkelt melding som unik. Senderen genererer en UUID og fyller ut dette attributtet. Denne opplysningen benyttes bare internt.	Ja
«Workflow Identifier» (arbeidsflyt-identifikator)	Attributtet «workflowId» er en UUID og skal genereres av den anmodende medlemsstaten. Denne ID-en benyttes deretter i alle meldinger for å korrelere arbeidsflyten.	Ja
«Sent At» (tidspunkt for sending)	Dato og klokkeslett (UTC) da meldingen ble sendt.	Ja
«Timeout» (tidsavbrudd)	Dette er et valgfritt attributt for dato og klokkeslett (i UTC-format). Denne verdien fastsettes av sentralenheten bare for videresendte anmodninger. Dette vil informere mottakermedlemsstaten om tidspunktet da anmodningen blir gjenstand for tidsavbrudd. Denne verdien kreves ikke i MS2TCN_<x>_Req eller i svarmeldinger. Den er valgfri, slik at den samme overskriftsdefinisjonen kan benyttes til alle meldingstyper, uansett om attributtet «timeoutValue» kreves eller ikke.	Nei
Fra	ISO 3166-1 Alpha 2-koden for medlemsstaten som sender meldingen, eller «EU».	Ja
Til	ISO 3166-1 Alpha 2-koden for medlemsstaten som meldingen sendes til, eller «EU».	Ja
«Check Issued Cards Request» (CIC-anmodning)		Obligatorisk
«Family Name» (etternavn)	Førerens etternavn slik det står på kortet.	Ja
«First Name» (fornavn)	Førerens fornavn slik det er angitt på kortet (manglende fornavn innebærer ikke et søk med jokertegn).	Nei
«Date of Birth» (fødselsdato)	Førerens fødselsdato slik den står på kortet.	Ja
«Driving Licence Number» (førerkortnummer)	Nummeret på førerens førerkort.	Nei
«Driving Licence Issuing Country» (førerkortutstedende stat)	Staten som har utstedt førerens førerkort.	Nei

«Check Issued Cards Response» (CIC-svar)		Obligatorisk
«Status Code» (statuskode)	Søkets statuskode (f.eks. funnet, ikke funnet, feil osv.).	Ja
«Status Message» (statusmelding)	En forklarende statusbeskrivelse (om nødvendig).	Nei
«Found Driver Details» (funne føreropplysninger)		Ja
«Family Name» (etternavn)	Etternavn på alle funne førere.	Ja
«First Name» (fornavn)	Fornavn på alle funne førere.	Nei
«Date of Birth» (fødselsdato)	Fødselsdato for alle funne førere.	Ja
«Place of Birth» (fødested)	Fødested for alle funne førere.	Nei
«Driver Card Number» (sjåførkortnummer)	Den funne førerens kortnummer.	Ja
«Driver Card Status» (sjåførkortstatus)	Den funne førerens kortstatus.	Ja
«Driver Card Issuing Authority» (sjåførkortutstedende myndighet)	Navnet på myndigheten som har utstedt den funne førerens kort.	Ja
«Driver Card Start of Validity Date» (sjåførkortets første gyldighetsdato)	Første gyldighetsdato for det funne sjåførkortet.	Ja
«Driver Card Expiry Date» (sjåførkortets utløpsdato)	Utløpsdato for det funne sjåførkortet.	Ja
«Driver Card Status Modified Date» (endringsdato for sjåførkortets status)	Dato da det funne sjåførkortet sist ble endret.	Ja
«Search Mechanism» (søkefunksjon)	Ble kortet funnet med et NYSIIS-søk eller et tilpasset søk?	Ja
«Temporary Card» (midlertidig kort)	Det funne kortet er et midlertidig kort	Nei
«Driving Licence Number» (fører kortnummer)	Nummeret på den funne førerens fører kort.	Ja
«Driving Licence Issuing Country» (fører kortutstedende stat)	Staten som har utstedt den funne førerens fører kort.	Ja
«Driving Licence Status» (fører kortstatus)	Status for den funne førerens fører kort.	Nei
«Driving Licence Issuing Date» (fører kortets utstedelsesdato)	Utstedelsesdato for den funne førerens fører kort.	Nei
«Driving Licence Expiry Date» (fører kortets utløpsdato)	Utløpsdato for den funne førerens fører kort.	Nei

«Check Card Status Request» (CCS-anmodning)		Obligatorisk
«Driver Card Number» (sjåførkortnummer)	Nummeret på kortet det bes om opplysninger om.	Ja
«Check Card Status Response» (CCS-svar)		Obligatorisk
«Status Code» (statuskode)	Statuskode for anmodningen om opplysninger (f.eks. funnet, ikke funnet, feil osv.).	Ja
«Status Message» (statusmelding)	En forklarende statusbeskrivelse (om nødvendig).	Nei
«Card Status» (kortstatus)	Status for kortet anmodningen gjelder.	Ja
«Card Issuing Authority» (kortutstedende myndighet)	Navnet på myndigheten som har utstedt kortet anmodningen gjelder.	Ja
«Card Start of Validity Date» (kortets første gyldighetsdato)	Første gyldighetsdato for kortet anmodningen gjelder.	Ja
«Card Expiry Date» (kortets utløpsdato)	Utløpsdato for kortet anmodningen gjelder.	Ja
«Card Status Modified Date» (endringsdato for kortstatus)	Datoen da kortet anmodningen gjelder, sist ble endret.	Ja
«Valid for Driving» (gyldig for kjøring)	Det funne kortet er / er ikke gyldig for kjøring.	Ja
«Temporary Card» (midlertidig kort)	Det funne kortet er et midlertidig kort	Nei
<i>«Workshop Card» (verkstedkort)</i>		
«Workshop Name» (verkstedets navn)	Navnet på verkstedet som kortet er utstedt til.	Ja
«Workshop Address» (verkstedets adresse)	Adressen til verkstedet som kortet er utstedt til.	Ja
«Family Name» (etternavn)	Etternavnet på personen som kortet er utstedt til.	Nei
«First Name» (fornavn)	Fornavnet på personen som kortet er utstedt til.	Nei
«Date of Birth» (fødselsdato)	Fødselsdatoen til personen som kortet er utstedt til.	Nei
<i>«Card Holder Details» (opplysninger om kortinnehaveren)</i>		
«Family Name» (etternavn)	Etternavnet på føreren som kortet er utstedt til.	Ja
«First Name» (fornavn)	Fornavnet på føreren som kortet er utstedt til.	Nei
«Date of Birth» (fødselsdato)	Fødselsdatoen til føreren som kortet er utstedt til.	Ja
«Place of Birth» (fødested)	Fødested for føreren som kortet er utstedt til.	Nei

«Check Card Status Response» (CCS-svar)		Obligatorisk
«Driving Licence Number» (fører kortnummer)	Fører kortnummeret til føreren som kortet er utstedt til.	Ja
«Driving Licence Issuing Country» (fører kortutstedende stat)	Staten som har utstedt fører kortnummeret for føreren som kortet er utstedt til.	Ja
«Driving Licence Status» (fører kortstatus)	Status for fører kortet til føreren som kortet er utstedt til.	Nei
«Driving Licence Issuing Date» (fører kortets utstedelsesdato)	Utstedelsesdato for fører kortet til føreren som kortet er utstedt til.	Nei
«Driving Licence Expiry Date» (fører kortets utløpsdato)	Utløpsdato for fører kortet til føreren som kortet er utstedt til.	Nei
«Modify Card Status Request» (MCS-anmodning)		Obligatorisk
«Driver Card Number» (sjåfør kortnummer)	Nummeret på kortet der statusen er endret.	Ja
«New Driver Card Status» (sjåfør kortets nye status)	Kortets status etter endring.	Ja
«Modification Reason» (begrunnelse for endringen)	Begrunnelse (fritekst) for at kortets status er endret.	Nei
«Driver Card Status Modified Date» (endringsdato for sjåfør kortets status)	Dato og klokkeslett da kortets status ble endret.	Ja
«Declared By» (erklæring avgitt av)		
«Authority» (myndighet)	Navnet på myndigheten som har endret kortets status.	Ja
«Family Name» (etternavn)	Etternavnet på personen som har endret kortets status.	Nei
«First Name» (fornavn)	Fornavnet personen som har endret kortets status.	Nei
«Phone» (telefon)	Telefonnummeret til personen som har endret kortets status.	Nei
«E-mail» (e-post)	E-postadressen til personen som har endret kortets status.	Nei
«Modify Card Status Acknowledgement» (MCS-bekreftelse)		Obligatorisk
«Status Code» (statuskode)	Bekreftelsens statuskode (OK, ikke funnet, feil osv.).	Ja
«Acknowledgement type» (type bekreftelse)	Type bekreftelse: på anmodning eller svar	Ja
«Status Message» (statusmelding)	En forklarende statusbeskrivelse (om nødvendig).	Nei

«Modify Card Status Response» (MCS-svar)		Obligatorisk
«Status Code» (statuskode)	Statuskode for oppdatering av registeret (OK, ikke funnet, feil osv.).	Ja
«Status Message» (statusmelding)	En forklarende statusbeskrivelse (om nødvendig).	Nei
«Issued Card Driving Licence Request» (ICDL-anmodning)		Obligatorisk
«Driver Card Number» (sjåførkortnummer)	Nummeret på det utstedte sjåførkortet.	Ja
«Driving Licence Number» (førerkortnummer)	Nummeret på det utenlandske førerkortet som ble brukt til å søke om sjåførkort.	Ja
«Issued Card Driving Licence Response» (ICDL-svar)		Obligatorisk
«Status Code» (statuskode)	Statuskode for meldingsbekreftelsen (OK, ikke OK, feil osv.).	Ja
«Status Message» (statusmelding)	En forklarende statusbeskrivelse (om nødvendig).	Nei
«Family Name» (etternavn)	Etternavnet på føreren som kortet er utstedt til.	Ja
«First Name» (fornavn)	Fornavnet på føreren som kortet er utstedt til.	Nei
«Date of Birth» (fødselsdato)	Fødselsdatoen til føreren som kortet er utstedt til.	Ja

---

*VEDLEGG IV***Translitterasjon og NYSIIS-tjenester (New York State Identification and Intelligence System)**

1. NYSIIS-algoritmen som er innført i sentralenheten, skal brukes til å kode navnene til alle førerne i det nasjonale registeret.
2. Når det søkes etter et kort via CIC-funksjonen, skal NYSIIS-nøklene brukes som primær søkemekanisme.
3. I tillegg kan medlemsstatene benytte en tilpasset algoritme for å oppnå flere resultater.
4. Det skal framgå av søkerresultatene hvilken søkemekanisme som ble brukt, enten NYSIIS eller den som er tilpasset.
5. Dersom en medlemsstat velger å registrere ICDL-meldinger, skal NYSIIS-nøklene i meldingen registreres som en del av ICDL-dataene.
- 5.1 Ved søk i ICDL-data skal medlemsstaten bruke NYSIIS-nøkkelen for søkerens navn.

---

*VEDLEGG V***Sikkerhetskrav**

1. HTTPS skal benyttes til utveksling av meldinger mellom sentralenheten og de nasjonale systemene.
  2. Nasjonale systemer skal benytte de PKI-sertifikater som er utstedt av Kommisjonen for å sikre overføringen av meldinger mellom det nasjonale systemet og sentralenheten.
  3. Nasjonale systemer skal minst benytte sertifikater som bruker hash-algoritmen SHA-2 (SHA-256) til signaturer og offentlige nøkler med en lengde på 2048 biter.
-

## VEDLEGG VI

**Tjenestenivåer**

1. Nasjonale systemer skal holde følgende minste tjenestenivå:
  - 1.1 De skal være tilgjengelige døgnet rundt, alle ukedager.
  - 1.2 Tilgjengeligheten skal overvåkes ved hjelp av en impulsmelding fra sentralenheten.
  - 1.3 Tilgjengeligheten skal være på 98 %, i samsvar med følgende tabell (tallene er avrundet til nærmeste passende enhet):

Tilgjengelighet på	betyr at systemet er utilgjengelig		
	per dag	per måned	per år
98 %	0,5 timer	15 timer	7,5 dager

Medlemsstatene oppfordres til å overholde kravet til tilgjengelighet per dag, selv om visse nødvendige aktiviteter, for eksempel vedlikehold av systemet, krever en nedetid på over 30 minutter. Kravene til tilgjengelighet per måned og per år er imidlertid bindende.

- 1.4 Systemene skal besvare minst 98 % av anmodningene som overføres til dem i løpet av en kalendermåned.
- 1.5 Systemene skal besvare en anmodning innen ti sekunder.
- 1.6 Den samlede tiden før tidsavbrudd for en anmodning (den tiden den som sender anmodningen, kan vente på et svar) skal ikke overstige 20 sekunder.
- 1.7 Systemene skal kunne behandle seks meldinger i sekundet.
- 1.8 Nasjonale systemer kan ikke sende mer enn to anmodninger i sekundet til TACHOnet.
- 1.9 Alle nasjonale systemer skal kunne håndtere eventuelle tekniske problemer med sentralenheten eller nasjonale systemer i andre medlemsstater. Slike problemer kan blant annet være
  - a) tap av forbindelse til sentralenheten
  - b) uteblitt svar på en anmodning
  - c) mottak av svar etter tidsavbrudd for meldingen
  - d) mottak av uønskede meldinger
  - e) mottak av ugyldige meldinger.

2. Sentralenheten skal

- 2.1 ha en tilgjengelighet på 98 %,
- 2.2 sende feilmeldinger til de nasjonale systemene, enten i svarmeldingen eller i en egen feilmelding. De nasjonale systemene skal på sin side motta disse feilmeldingene og sette inn ekstra ressurser til å treffe nødvendige tiltak for å rette feilen.

3. Vedlikehold

Medlemsstatene skal underrette de øvrige medlemsstatene og Kommisjonen via nettapplikasjonen om alt rutinemessig vedlikeholdsarbeid, minst én uke før arbeidet begynner, dersom det er teknisk mulig.

*VEDLEGG VII***Loggføring av data innsamlet i sentralenheten, og statistikk over disse dataene**

1. Av hensyn til personvernet skal dataene som brukes til statistikk være anonyme. Data som identifiserer et bestemt kort, en bestemt fører eller et bestemt førerkort, skal ikke være tilgjengelige for statistiske formål.
  2. Loggførte opplysninger skal gjøre det mulig å spore alle transaksjoner for overvåkings- og feilsøkningsformål, og å utarbeide statistikk over disse transaksjonene.
  3. Personopplysninger skal lagres i loggen i høyst seks måneder. Statistiske opplysninger skal lagres på ubestemt tid.
  4. Statistiske data som brukes til rapportering, skal omfatte
    - a) den anmodende medlemsstaten
    - b) mottakermedlemsstaten
    - c) meldingstypen
    - d) svarets statuskode
    - e) meldingenes dato og klokkeslett
    - f) svartiden.
-



## VEDLEGG VIII

**Bruk av meldingssystemet TACHOnet****1. Utstedelse av sjåførkort**

- 1.1 Når den som søker om et sjåførkort har et førerkort utstedt i en annen medlemsstat enn medlemsstaten som mottar søknaden, skal sistnevnte medlemsstat gjøre et generelt CIC-søk.
- 1.2 Medlemsstater som utsteder et sjåførkort til en fører med et førerkort utstedt i en annen medlemsstat, skal umiddelbart underrette sistnevnte medlemsstat via ICDL-funksjonen om at det er utstedt et sjåførkort.
- 1.3 Når den som søker om et sjåførkort har et førerkort utstedt i medlemsstaten som mottar søknaden, og det allerede er registrert en ICDL-melding for førerkortet i det nasjonale registeret, skal medlemsstaten enten gjøre et CIC-enkeltsøk eller et CCS-søk hos medlemsstaten som har sendt ICDL-meldingen.
- 1.4 Hver ICDL-melding skal registreres i det nasjonale registeret til medlemsstaten som mottar den.
- 1.5 Medlemsstatene skal gjøre et generelt CIC-søk for minst 30 % av søknadene fra førere med førerkort utstedt i den medlemsstaten.
- 1.6 Medlemsstatene kan velge å ikke bruke ICDL-funksjonen som omhandlet i punkt 1.3–1.5. I så fall skal de gjøre et generelt CIC-søk for hver mottatt søknad.
- 1.7 Medlemsstatene skal senest den dagen denne forordning får anvendelse, underrette Kommisjonen om de vil registrere ICDL-meldingene i sine nasjonale registre eller følge framgangsmåten i punkt 1.6.
- 1.8 Medlemsstater som ikke har registrert ICDL-meldinger i sine nasjonale registre i henhold til punkt 1.4 de siste fem årene før den dagen denne forordning får anvendelse, skal gjøre et generelt CIC-søk for 100 % av søknadene, unntatt for førerkort der det er registrert en ICDL-melding, da punkt 1.3 får anvendelse.
- 1.9 Forpliktelsen i punkt 1.8 skal gjelde i en periode på fem år fra og med den dagen registreringen av ICDL-meldinger faktisk er gjennomført i hver medlemsstats nasjonale register.

**2. Sjåførkort som er tilbakekalt, inndratt eller stjålet**

- 2.1 Dersom et sjåførkort, i samsvar med artikkel 26 nr. 7 og artikkel 29 nr. 2 i forordning (EU) nr. 165/2014, er tilbakekalt, inndratt eller meldt stjålet i en annen medlemsstat enn den utstedende medlemsstaten, skal vedkommende myndighet i den førstnevnte medlemsstaten
  - a) kontrollere kortets faktiske status ved å sende en CCS-anmodning til den utstedende medlemsstaten. Dersom kortnummeret er ukjent, skal det gjøres et CIC-enkeltsøk før CCS-anmodningen,
  - b) sende en MCS-melding via meldingssystemet TACHOnet til den utstedende medlemsstaten.

**3. Utskifting av sjåførkort**

- 3.1 Når innehaveren av et sjåførkort søker om å få sjåførkortet skiftet ut i en annen medlemsstat enn den utstedende medlemsstaten, skal vedkommende myndighet i den førstnevnte medlemsstaten kontrollere kortets faktiske status ved å sende en CCS-anmodning til den utstedende medlemsstaten.
- 3.2 Når sjåførkortets status er kontrollert og kortet kan skiftes ut på gyldig måte, skal vedkommende myndighet i medlemsstaten der søknaden er inngitt, sende en MCS-anmodning via meldingssystemet TACHOnet til den utstedende medlemsstaten.

- 3.3 Medlemsstater som fornyer eller skifter ut et sjåførkort for en fører med et førerkort utstedt i en annen medlemsstat, skal umiddelbart underrette den utstedende medlemsstaten via ICDL-funksjonen om at sjåførkortet er fornyet eller skiftet ut.
-